

Codice A1811B

D.D. 16 luglio 2021, n. 2055

Piano Nazionale della Sicurezza stradale. DM 481 del 29.12.2016. Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali. Liquidazione di una quota parte della quarta rata a saldo di Euro 27.000,61 sul capitolo 234052.



ATTO DD 2055/A1811B/2021

DEL 16/07/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Piano Nazionale della Sicurezza stradale. DM 481 del 29.12.2016. Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali. Liquidazione di una quota parte della quarta rata a saldo di Euro 27.000,61 sul capitolo 234052.

Premesso che:

la legge 17.05.1999 n. 144 ha istituito all'art. 32 il Piano Nazionale della Sicurezza stradale;

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il DM 481 del 29.12.2016 ha approvato il piano di riparto delle risorse rese disponibili a seguito delle revoche dei finanziamenti del 1° e 2° Programma annuale di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza stradale, con il quale si attribuisce alla Regione Piemonte la somma di € 796364,20 per la realizzazione in cofinanziamento di un programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali;

il DM suddetto è finalizzato al cofinanziamento delle seguenti tipologie di intervento:

- realizzazione o completamento di piste ciclabili, anche in funzione del disimpegno della sede stradale promiscua;
- realizzazione di percorsi pedonali, attraversamenti pedonali semaforizzati, attraversamenti con isole salvagente, attraversamenti pedonali mediante passerelle, sovrappassi, sottopassi;
- messa in sicurezza di percorsi ciclabili e pedonali (interventi fisici e/o regolamentazione del traffico);
- creazione di una rete di percorsi ciclo-pedonali protetti o con esclusione del traffico motorizzato da tutta la sede stradale;

il suddetto DM 481 del 29.12.2016 prevede inoltre che:

- le Regioni avviino le attività amministrative preordinate alla selezione delle proposte progettuali da parte degli Enti interessati ad ottenere il cofinanziamento ed alla conseguente formulazione del programma da cofinanziare;
- l'assegnazione dei finanziamenti agli enti beneficiari possa avvenire a scelta delle Regioni con una procedura concertativa, competitiva o mista;
- le Regioni procedano alla selezione degli interventi sulla base dei seguenti criteri:
 - effettive esigenze di riduzione dei rischi, evidenziati dall'analisi dell'incidentalità;
 - efficacia dell'intervento proposto in relazione all'eliminazione o riduzione dei rischi evidenziati;
 - possibilità di concorso finanziario degli enti beneficiari;
- il cofinanziamento statale è erogabile nella misura massima del 50% delle spese di progettazione e realizzazione del programma di interventi;
- la rimanente parte delle risorse finanziarie per la copertura integrale della spesa sarà assicurata da ciascuna Regione sulla base di un piano di investimenti che potrà altresì prevedere il concorso alla spesa da parte degli enti attuatori beneficiari finali dei finanziamenti;
- i contributi sono destinati alle Regioni, alle Province autonome ed agli Enti locali;
- dovrà essere sottoscritta apposita convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e le regioni interessate, secondo lo schema tipo allegato al DM stesso, per regolamentare gli impegni e le attività per la realizzazione del programma di interventi;
- I fondi statali saranno trasferiti alle Regioni con le seguenti modalità:
 - una quota pari al 40% del finanziamento statale assegnato, a titolo di anticipazione a seguito dell'approvazione del programma di interventi e a seguito della sottoscrizione della convenzione tra Regione e Ministero;
 - un'ulteriore quota del 30% ad avvenuto utilizzo da parte della Regione di almeno l'80% delle risorse di cui alla prima rata;
 - un'ulteriore quota del 25%, ad avvenuto utilizzo da parte della Regione di almeno l'80% delle risorse di cui alle rate precedenti;
 - il rimanente 5% a collaudo delle opere.

Dato atto che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota pervenuta in data 13.02.2017 (agli atti della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica) ha comunicato che è possibile procedere con gli adempimenti attuativi previsti dal DM 481 del 29.12.2016 e ha stabilito la scadenza del 13 luglio 2017 per le Regioni, pena decadenza dal finanziamento, per la trasmissione dell'atto deliberativo che approva il programma degli interventi.

Dato atto che:

con D.G.R. n. 8 – 4808 del 27.03.2017 la Giunta Regionale ha preso atto del suddetto DM 481 del 29.12.2016, provvedendo contestualmente ad approvare i criteri per la selezione degli interventi da ammettere a cofinanziamento ministeriale;

la suddetta D.G.R. n. 8 – 4808 del 27.03.2017 demanda al Settore Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica, l'adozione di tutti i provvedimenti per l'avvio della procedura competitiva di selezione degli interventi ed in particolare:

- la predisposizione del Bando per l'individuazione degli interventi ammessi a cofinanziamento statale;
- l'individuazione della Commissione di valutazione;
- la definizione ed approvazione mediante determinazione dirigenziale della graduatoria di merito

utile per la formulazione del programma degli interventi da ammettere a cofinanziamento ministeriale;

- la predisposizione della proposta del Programma di interventi ammessi a cofinanziamento ministeriale;

con la Determinazione Dirigenziale n. 1000 del 05.04.2017, pubblicata sul B.U.R. n. 15 del 13.04.2017, è stato approvato il “Bando per il cofinanziamento di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali”, rimandando a successivo provvedimento dirigenziale gli adempimenti volti ad individuare e a costituire la Commissione di valutazione delle proposte candidate;

con la Determinazione Dirigenziale n. 2008 del 28.06.2017 si è proceduto ad approvare la graduatoria degli interventi ammessi a cofinanziamento, nella quale, per ordine di punteggio, sono risultati beneficiari i seguenti Enti:

Ente Beneficiario	Denominazione Intervento	Costo Intervento	Contributo Assegnato
Comune di Collegno	Interventi per la messa in sicurezza di itinerari ciclopedonali lungo C.so Francia	€ 250.000,00	€ 80.000,00
Comune di Canelli	Canelli & PLUS (Itinerari & percorsi luoghi Unesco sicuri)	€ 616.000,00	€ 122.584,00
Comune di Torino	Messa in sicurezza e completamento percorsi ciclabili. Completamento connessione da Porta Susa a Porta Nuova	€ 200.000,00	€ 100.000,00
Comune di Cuneo	Realizzazione di un tratto di pista ciclabile in Cuneo - Corso Brunet di collegamento tra la rete esistente del viale degli Angeli e i tratti di Corso Nizza e Corso Giolitti	€ 117.716,16	€ 58.858,08
Unione del Fossanese	Opere di messa in sicurezza di due tratti dell'itinerario ciclabile provenzale in località Piano Quinto nel comune di Roccasparvera e sulla SP3 nel comune di Sant'Albano Stura	€ 120.000,00	€ 60.000,00
Comune di Novara	Realizzazione di percorso ciclabile e sistemazione stradale di Viale Galilei	€ 400.000,00	€ 200.000,00

Comune di Domodossola	Percorso ciclabile lungo via Sempione tra via Piave e via Cairoli	€ 188.500,00	€ 94.250,00
Comune di Vinovo	Realizzazione nuova pista ciclabile lungo la S.P. 140 nel tratto da Villaggio I Cavalieri - Comune di Candiolo	€ 227.132,01	€ 80.672,12
		€2.119.348,17	€796.364,20

Rilevato che la Corte dei Conti con n. 1-4485 del 06.11.2017 ha registrato la Convenzione sottoscritta tra Regione Piemonte e Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in data 27.09.2017 per l'attuazione del Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali per l'importo complessivo di € 796.364,20.

Visto che, al fine di regolare le modalità di attuazione degli interventi ammessi a contributo, la Regione Piemonte ha sottoscritto le Convenzioni con i seguenti Enti attuatori:

- Comune di Canelli - Convenzione rep. 281 del 28.11.2017;
- Comune di Collegno - Convenzione rep. 284 del 28.11.2017;
- Comune di Cuneo - Convenzione rep. 283 del 28.11.2017;
- Comune di Domodossola - Convenzione rep. 284 del 28.11.2017;
- Comune di Novara - Convenzione rep. 282 del 28.11.2017;
- Comune di Torino - Convenzione rep. 280 del 28.11.2017;
- Comune di Vinovo - Convenzione rep. 278 del 28.11.2017;
- Unione del Fossanese - Convenzione rep. 279 del 28.11.2017.

Richiamato che con la succitata D.D. n. 2008/A1811A del 28.06.2017 si è proceduto ad impegnare sul capitolo di spesa n. 234052 "Contributi agli Enti Locali per il finanziamento del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale art. 32 della L 144/99", le risorse necessarie per il cofinanziamento nazionale per la somma di complessivi € 796.364,20.

Richiamato altresì che l'art. 5 delle Convenzioni sottoscritte prevede la liquidazione del cofinanziamento nazionale assegnato, nelle more dell'effettivo trasferimento da parte del Ministero, con le seguenti modalità:

- 1° rata: 40% del finanziamento assegnato a seguito della sottoscrizione della convenzione;
- 2° rata: 30% del finanziamento assegnato a seguito della rendicontazione dei lavori da parte del RUP con la quale si attesta l'utilizzo di almeno l'80% dell'importo della prima rata;
- 3° rata: 25% del finanziamento assegnato a seguito della rendicontazione dei lavori da parte del RUP con la quale si attesta l'utilizzo di almeno l'80% dell'importo delle prime due rate;
- 4° rata a saldo: 5% del finanziamento assegnato a seguito della rendicontazione finale ed al collaudo dei lavori.

Visto che a seguito delle sottoscrizioni delle Convenzioni si è proceduto alle seguenti Determinazioni Dirigenziali di liquidazione della prima rata di contributo nazionale per un totale di € 318.545,68:

- n. 1232 del 03.05.2018 di liquidazione di € 49.033,60 al Comune di Canelli,
- n. 1229 del 03.05.2018 di liquidazione di € 32.000,00 al Comune di Collegno,
- n. 1230 del 03.05.2018 di liquidazione di € 23.543,23 al Comune di Cuneo,
- n. 1234 del 03.05.2018 di liquidazione di € 37.700,00 al Comune di Domodossola,

- n. 1231 del 03.05.2018 di liquidazione di € 80.000,00 al Comune di Novara,
- n. 1228 del 03.05.2018 di liquidazione di € 40.000,00 al Comune di Torino,
- n. 1235 del 03.05.2018 di liquidazione di € 32.268,85 al Comune di Vinovo,
- n. 1243 del 03.05.2018 di liquidazione di € 24.000,00 all'Unione del Fossanese.

Richiamata la Determinazione Dirigenziale n. 1107 del 10.04.2019 con la quale si è proceduto a liquidare le somme di:

- € 36.775,20 al Comune di Canelli,
- € 24.000,00 al Comune di Collegno,
- € 17.657,42 al Comune di Cuneo,
- € 60.000,00 al Comune di Novara,
- € 30.000,00 al Comune di Torino,
- € 24.201,64 al Comune di Vinovo,
- € 18.000,00 all'Unione del Fossanese,

per un totale di € 210.634,26, quale seconda rata del cofinanziamento nazionale sul capitolo di spesa n. 234052 a valere sugli impegni di spesa n. 2815/2017 di € 2.400,00, n. 5213/2019 per € 162.411,48, n. 4291/2019 per € 27.822,78, n. 4296/2019 per € 6.000,00, e n. 5085/2019 per € 12.000,00, per l'attuazione del Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali di cui alla D.G.R. n° 8 – 4808 del 27.03.2017, ed ai sensi delle Convenzioni sottoscritte di cui in premessa.

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 3123 del 11.09.2019 con la quale si è provveduto a liquidare al Comune di Domodossola la seconda rata di contributo spettante, pari a € 28.275,00, a seguito della trasmissione da parte del Comune della rendicontazione giustificativa di spesa, agli atti del Settore A1811A Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture.

Richiamata la DD. n. 3550 del 15.10.2019 con la quale si è proceduto alla liquidazione delle quota parte della terza rata di contributo pervenuta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e pari alla somma totale di € 152.769,58, secondo l'ordine di graduatoria di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 2008 del 28.06.2017, a valere sugli impegni di spesa come di seguito indicato:

- Imp. n. 594/2019 di complessivi € 137.769,58 di cui:
 - € 30.646,00 a favore del Comune di Canelli;
 - € 25.000,00 a favore del Comune di Torino;
 - € 14.714,52 a favore del Comune di Cuneo;
 - € 50.000,00 a favore del Comune di Novara;
 - € 17.409,06 (quota parte della terza rata in base alla disponibilità dei fondi nazionali pervenuti) a favore del Comune di Domodossola;

=====

€ 137.769,58 totale liquidazioni a valere sull'Imp.n. 594/2019;

- Imp. n. 595/2019 per un importo di € 13.200,00 ed Imp. n. 5085/2019 per un importo di € 1.800,00, pari alla somma complessiva di € 15.000,00 favore dell'Unione Fossanese ;

Richiamata la D.D. n. 551/A1811B/2021 del 03.03.2021 con la quale si è provveduto alla liquidazione del saldo della terza rata di contributo pervenuta dal Ministero delle Infrastrutture e mobilità sostenibili, pari alla somma totale di € 46.321,47, a valere sull'imp. n. 1488/2021 come di seguito indicato:

- € 20.000,00 a favore del Comune di Collegno;
- € 20.168,03 a favore del Comune di Vinovo;
- € 6.153,44 (quota parte a saldo della terza rata) a favore del Comune di Domodossola.

Preso atto che l'art. 5 delle Convenzioni sottoscritte con gli Enti attuatori definisce che i

trasferimenti avverranno a seguito dell'avvenuto trasferimento alla Regione delle risorse da parte dello Stato secondo le modalità di cui all'art. 8 della Convenzione sottoscritta tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Piemonte (registrazione n. 1-4485 del 06.11.2017) di cui in premessa.

Dato atto che le risorse ministeriali accertate in Entrata sul Cap. 23817 con D.D. n. 1738 del 12.06.2017 risultano attualmente trasferite alla Regione per complessivi € 783.546,61 di cui € 756.546,00 (corrispondenti alla prima, seconda e terza rata già liquidate con gli atti sopra indicati) incassati con Rev. 17329/2017, Rev. 17331/2017, Rev. n. 6628/2019, Rev 25893/2019 e Rev. 25985/2019 e che € 27.000,61 sono stati trasferiti dal Ministero come da provvisorio di entrata n. 17661 del 10.05.2021, corrispondenti ad una quota parte delle necessità finanziarie per liquidare la quarta rata a saldo di contributo.

Visto che tutti gli Enti ammessi a finanziamento hanno concluso gli interventi e hanno provveduto a trasmettere il collaudo dei lavori, il quadro economico a consuntivo con la rendicontazione finale giustificativa della effettiva spesa sostenuta, agli atti del Settore A1811B.

Ritenuto pertanto di procedere alla liquidazione delle quota parte della quarta rata a saldo di contributo pervenuta dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, pari alla somma totale di € 27.000,61, secondo l'ordine di graduatoria di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 2008 del 28.06.2017, a valere sugli impegni di spesa come di seguito indicato:

- € 6.129,20 al Comune di Canelli,
- € 4.000,00 al Comune di Collegno,
- € 9.958,29 al Comune di Novara,
- € 4.639,11 al Comune di Torino,
- € 221,92 all'Unione del Fossanese,
- € 2.052,09 al Comune di Vinovo (quota parte della quarta rata a saldo),

sul capitolo di spesa n. 234052 a valere sull'impegno di spesa seguenti:

Imp. 2019/594 per € 6.153,44;

Imp. 2021/1488 per € 6.622,87;

Imp. 2021/1507 per € 14.002,38;

Imp. 2021/6784 per € 221,92;

per l'attuazione del Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali di cui alla D.G.R. n° 8 – 4808 del 27.03.2017, ed ai sensi delle Convenzioni sottoscritte di cui in premessa.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 2008/A1811A del 28.06.2017 ed in conformità con gli indirizzi in materia,

attestata la regolarità amministrativa del presente atto, ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016 e s.m.i.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Visti gli artt. 14 e 16 del D.Lgs. 30 novembre 2001 n. 165;
- Visto l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23;
- Visto il D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118;

- Visto il D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33;
- Vista la Legge regionale n. 8 del 15.04.2021 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023";
- Vista la D.G.R. n. 30-3111 del 16.04.2021 di riaccertamento ordinario residui attivi e passivi,

determina

di liquidare, con successivi atti, le somme di:

- € 6.129,20 al Comune di Canelli,
- € 4.000,00 al Comune di Collegno,
- € 9.958,29 al Comune di Novara,
- € 4.639,11 al Comune di Torino,
- € 221,92 all'Unione del Fossanese,
- € 2.052,09 al Comune di Vinovo (quota parte della quarta rata a saldo),

per un totale di € 27.000,61, quale quota parte della quarta rata a saldo del cofinanziamento nazionale sul capitolo di spesa n. 234052 a valere sull'Imp. 2019/594 per € 6.153,44, sull'Imp. 2021/1488 per € 6.622,87, sull'Imp. 2021/1507 per € 4.002,38 e sull'Imp. 2021/6784 per € 221,92, per l'attuazione del Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali di cui alla D.G.R. n° 8 – 4808 del 27.03.2017, ed ai sensi delle Convenzioni sottoscritte di cui in premessa.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro 60 giorni dalla piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

CF / MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino