

Codice A1809B

D.D. 15 luglio 2021, n. 2044

DGR n. 5-2517 del 11.12.2020 di attuazione del Piano regionale della sicurezza stradale (PRSS) per l'anno 2020. Indagini preliminari per il recupero del sedime ferroviario in disuso a favore della realizzazione di piste ciclabili o altre forme di mobilità. Individuazione beneficiari ed assegnazione contributo.



ATTO DD 2044/A1809B/2021

DEL 15/07/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture

OGGETTO: DGR n. 5-2517 del 11.12.2020 di attuazione del Piano regionale della sicurezza stradale (PRSS) per l'anno 2020. Indagini preliminari per il recupero del sedime ferroviario in disuso a favore della realizzazione di piste ciclabili o altre forme di mobilità. Individuazione beneficiari ed assegnazione contributo.

Premesso che:

- con la DGR n. 11-5692 del 16/04/2007 la Giunta regionale ha approvato il Piano regionale della Sicurezza Stradale (PRSS) al fine di mettere in atto le strategie in materia di sicurezza stradale per il conseguimento degli obiettivi dell'Unione Europea, ribaditi dal Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale di cui alla L. 144/1999;
- con la DGR n. 5-2517 del 11.12.2020 la Giunta regionale, al fine di assicurare la costanza dell'azione regionale nel perseguire la sicurezza stradale, in continuità alle iniziative regionali già intraprese e in conformità alla programmazione regionale, ha approvato le disposizioni di attuazione del PRSS per l'anno 2020 e in particolare l'Allegato A contenente i criteri e le modalità di realizzazione degli interventi;
- tra gli interventi ivi previsti figura la redazione di indagini preliminari propedeutiche al progetto di fattibilità tecnico economica per la realizzazione di opere infrastrutturali di adeguamento del sedime ferroviario in disuso a favore della realizzazione di piste ciclabili o altre forme di mobilità;
- la medesima deliberazione stabilisce per tali iniziative un importo complessivo di euro 30.000,00 per cofinanziare contributi massimi unitari per linea di € 10.000 destinati a Enti Locali per la redazione dei suddetti studi;
- il suddetto Allegato A, facendo riferimento allo studio *Linee ferroviarie sospese. Interventi infrastrutturali necessari per il ripristino* (Capitolo 5. Tabella di riepilogo a pagina 19 - Linee non attive – Opere d'arte) pubblicato sul sito dell'Agenzia della Mobilità Piemontese e commissionato anche dalla Regione Piemonte, stabilisce che:
 - 1) sono escluse dalla finanziabilità le ipotesi relative a:
 - le tratte già dismesse all'uso da RFI, in quanto richiedono rilevanti investimenti economici per il

ripristino di un sedime sicuro e percorribile anche per i ciclisti;

- le tratte non attive presenti in linee ancora in esercizio, al fine di preservare l'integrità complessiva dell'infrastruttura;

2) sono strettamente ammissibili proposte che rispettino complessivamente i seguenti requisiti:

- linee con il servizio sospeso o tratte di linea i cui interventi per la rifunzionalizzazione e messa in sicurezza non prevedano interventi in galleria;

- analisi della fattibilità tecnico-economica di un diverso utilizzo trasportistico di linee ferroviarie senza comprometterne in modo irreversibile un futuro riutilizzo per la circolazione dei treni;

- linee interamente in territorio regionale, con i servizi sospesi, e con esclusione di quelle dismesse;

- linee non attive, ovvero le linee in cui non hanno più circolato treni negli ultimi 6 - 8 anni e sulle quali non c'è alcun traffico passeggeri né vengono utilizzate per servizi merci o per la circolazione di treni turistici;

E' inoltre previsto, come requisito necessario per accedere al contributo, l'accordo formale sulla proposta da parte di tutti i Comuni interessati dal percorso oggetto di studio.

Dato atto che:

- la suddetta DGR n. 5-2517 del 11.12.2020 demanda alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica- Settore A1809B Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture l'adozione degli atti successivi;

- con successiva DD n. 3646 del 23.12.2020 è stato approvato lo schema di Avviso pubblico di manifestazione di interesse ed il Modello di domanda al fine di acquisire la manifestazione di interesse da parte degli Enti locali interessati alla redazione dell'indagine preliminare propedeutica al progetto di fattibilità tecnico economica di cui sopra;

- con la stessa determinazione dirigenziale è stata impegnata la somma complessiva di euro 30.000,00 sul capitolo di spesa 153599/2020 (imp.12958/2020) riaccertati, per l'anno 2021, con imp. n. 8891 a favore dei Comuni da individuare a seguito dello svolgimento dell'istruttoria delle istanze pervenute.

Preso atto che, nei tempi previsti dall'Avviso, sono state presentate le seguenti domande:

1. Prot. n. 8749 in data 19.02.2021 del Comune di Alessandria (in qualità di capofila del progetto) per la linea Alessandria – Nizza Monferrato, tratta Cantalupo (frazione Comune di Alessandria) – Incisa Scapaccino;
2. Prot. n. 8610 in data 18.02.2021 del Comune di Biella (in qualità di capofila del progetto) per la linea/tratta Tranvia Biella – Oropa;
3. Prot. n. 8890 in data 19.02.2021 del Comune di Cocconato (in qualità di capofila del progetto) per la linea Asti – Chivasso, tratta Asti – Cocconato;
4. Prot. n. 6439 in data 09.02.2021 del Comune di Gozzano per la linea Novara – Domodossola, tratta ex gobba ferroviaria nel Comune di Gozzano;
5. Prot. n. 8624 in data 18.02.2021 del Comune di Quarona Sesia per la linea Novara – Varallo Sesia, tratta Romagnano – Varallo Sesia, sub tratta Comune di Quarona;
6. Prot. n. 8775 in data 19.02.2021 del Comune di Rivarolo Canavese (in qualità di capofila del progetto) per la linea Rivarolo – Chieri, tratta Rivarolo – Castellamonte;
7. Prot. n. 8892 in data 19.02.2021 del Comune di Saluzzo (in qualità di capofila del progetto) per la linea Savigliano – Saluzzo – Cuneo, tratta Saluzzo – Savigliano;
8. Prot. n. 8088 in data 16.02.2021 del Comune di Saluzzo (in qualità di capofila del progetto) per la linea Airasca – Saluzzo, tratta Moretta – Torre San Giorgio – Saluzzo;
9. Prot. n. 8803 in data 19.02.2021 dell'UMP - Unione Montana del Pinerolese per la linea/tratta Pinerolo – Torre Pellice.

A seguito dell'istruttoria svolta dagli uffici:

- le domande presentate dai Comuni di Biella, Gozzano, Quarona, Rivarolo Canavese, Saluzzo (tratta Saluzzo – Savigliano) e Saluzzo (tratta Moretta – Torre San Giorgio – Saluzzo) risultano non rispondenti ai requisiti di cui alla DGR n. 5-2517 del 11.12.2020 - Allegato A, come dettagliato nella tabella qui allegata;

- la domanda presentata dal raggruppamento con capofila il Comune di Cocconato risulta ammissibile limitatamente al tratto Asti -Montechiaro d'Asti come definito in sede di supplemento istruttorio di cui alla nota prot. 12979 del 15.03.2021 del Comune stesso ove si esclude il tratto tra Montechiaro d'Asti e Cocconato interessato dalla galleria "Cortanze" (oggetto di autofinanziamento da parte del raggruppamento di comuni).

- con nota prot. n. 15805/2021 del 30.03.2021 il Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture ha chiesto all'Unione Montana del Pinerolese l'individuazione di un Comune, in qualità di capofila del progetto, per l'eventuale stipula della convenzione e l'erogazione del contributo previsto;

- con nota prot. n. 3712 del 14.04.2021 l'Unione Montana del Pinerolese ha inoltrato richiesta al Comune di San Secondo di Pinerolo che con DGC n. 52 del 19.05.2021 ha confermato la disponibilità ad assumere il suddetto ruolo di capofila.

Pertanto, in esito all'istruttoria sopra descritta, di cui si da atto nell'Allegato1, si ritiene di assegnare il contributo unitario di euro 10.000,00 per linea per la redazione degli studi proposti da:

1. Comune di Alessandria, per la linea Alessandria – Nizza Monferrato, tratta Cantalupo (frazione Comune di Alessandria) – Incisa Scapaccino;

3. Comune di Cocconato, per la linea Asti – Chivasso, tratta Asti – Montechiaro d'Asti, così come modificata e integrata a seguito del supplemento istruttorio sopra descritto.

9. Unione Montana del Pinerolese, per la linea/tratta Pinerolo – Torre Pellice.

Attestata l'avvenuta verifica dell'insussistenza, anche potenziale, di situazioni di conflitto di interesse.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR 1-4046 del 17.10.2016, come modificata dalla DGR 1-3361 del 14.06.2021.

Verificata la disponibilità di cassa.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la D.G.R. n. 11-5692 del 16.04.2007;
- la D.G.R. n. 5-2517 del 11.12.2020;
- la L.R. n. 8 del 15.04.2021;
- D.G.R. n. 1-3115 del 19 aprile 2021;
- la L.R. n. 23 del 23.07.2008.

determina

- di assegnare, secondo i requisiti definiti nell'Allegato A della DGR n. 5-2517 del 11.12.2020 meglio descritti nelle premesse della presente determinazione, il contributo unitario per linea di euro 10.000,00 per la redazione di un'indagine preliminare propedeutica al progetto di fattibilità tecnico economica per la realizzazione di opere infrastrutturali di adeguamento del sedime ferroviario in disuso per la realizzazione di piste ciclabili o altre forme di mobilità, a favore dei seguenti Comuni:

- Comune di Alessandria, in qualità di capofila del progetto, per la linea Alessandria – Nizza Monferrato, tratta Cantalupo (frazione Comune di Alessandria) – Incisa Scapaccino;
- Comune di San Secondo di Pinerolo, in qualità di capofila del progetto, per l'Unione Montana del

Pinerolese per la linea e tratta Pinerolo – Torre Pellice;

- Comune di Cocconato, in qualità di capofila del progetto, per la linea Asti–Chivasso, tratta Asti – Montechiaro d’Asti;

- di individuare il Comune di Alessandria, C.F. e P.IVA 00429440068 (codice beneficiario n. 10232), il Comune di San Secondo di Pinerolo C.F. e P.IVA 02039660010 (codice beneficiario n. 12701) ed il Comune di Cocconato, C.F. 80005260056 e P.IVA 01219650056 (codice beneficiario n.14979) quali beneficiari della somma già impegnata con la D.D. 3646 del 23.12.2020 sul capitolo 153599 del bilancio 2020 (impegno n. 12958/2020), riaccertati, per l’anno 2021, con impegno n. 8891/2021 a favore dei Comuni assegnatari del contributo in esito all’istruttoria delle istanze pervenute.

- di erogare le suddette risorse a seguito della stipula della convenzione con gli enti beneficiari allegata alla presente in bozza e quale parte integrate e sostanziale del presente atto.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro 60 giorni dalla piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. 22/2010 ed è soggetta a pubblicazione ai sensi del D.Lgs. 33/2013, art. 26, comma 2 sul sito della Regione Piemonte - sezione Amministrazione trasparente.

IL DIRIGENTE (A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture)

Firmato digitalmente da Ezio Elia

Allegato

REP. N.

REGIONE PIEMONTE

CONVENZIONE TRA LA REGIONE PIEMONTE E IL COMUNE DI _____ PER IL FINANZIAMENTO DI INDAGINI PRELIMINARI PER IL RECUPERO DEL SEDIME FERROVIARIO IN DISUSO A FAVORE DELLA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI O ALTRE FORME DI MOBILITA'.

Premesso che:

- la Giunta regionale, al fine di mettere in atto le strategie in materia di sicurezza stradale per il conseguimento degli obiettivi dell'Unione Europea, ribaditi dal Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale di cui alla L. 144/1999, ha approvato, con la DGR n. 11-5692 del 16/04/2007, il Piano regionale della Sicurezza Stradale (PRSS);
- il PRSS viene implementato mediante due tipi di programmi: il Programma Triennale di Attuazione, cui spetta il compito di individuare le priorità d'intervento e stimare le risorse necessarie al fini della programmazione finanziaria, e il Programma di Azione Annuale, cui spetta il compito di definire operativamente le azioni da finanziare e le modalità di attuazione, in base alle effettive disponibilità di bilancio;
- la Giunta regionale, con la DGR n.5-2517 del 11/12/2020, ha dettato le disposizioni attuative del PRSS per l'anno 2020, in continuità alle iniziative regionali già intraprese e in conformità alla programmazione regionale;
- la medesima DGR ha destinato euro 30.000,00 quale contributo per

cofinanziare contributi massimi unitari di euro 10.000,00 per linea destinati agli enti locali per la redazione di un'indagine preliminare propedeutica al progetto di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di opere infrastrutturali di adeguamento del sedime ferroviario in disuso a favore della realizzazione di piste ciclabili o altre forme di mobilità;

- la medesima DGR, inoltre, dispone di erogare le risorse mediante stipula di apposite convenzioni e domanda alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture l'adozione degli atti successivi e la definizione e sottoscrizione della convenzione da stipulare, secondo i criteri e le modalità di cui al suddetto Allegato A.

Considerato che:

- il Direttore regionale della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, con nota Prot. n. 17908/A18000 del 08.04.2020 ha assegnato al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 23 della L.R. 51/97, le risorse necessarie sul capitolo 153599/2020;
- il Responsabile del Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 22 della L.R. 51/97, nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi della sopra citata DGR n. 5-2517 del 11/12/2020, con DD n. 3646 del 23.12.2020 ha determinato di: procedere ad acquisire la manifestazione di interesse da parte degli Enti locali interessati,

mediante la pubblicazione di Avviso sul sito della Regione Piemonte; di istruire le proposte pervenute nei termini ed accoglibili, in quanto rispondenti ai requisiti su esposti, in ordine di priorità per il finanziamento in applicazione ai principi di efficacia ed efficienza della spesa ed al fine di ottimizzare i risultati rispetto agli obiettivi di sicurezza stradale perseguiti dalla DGR n. 5-2517 del 11.12.2020; di impegnare le risorse ed erogare gli importi relativi mediante la stipula di apposite convenzioni;

- il Responsabile del Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture, in esito alle suddette attività di istruttoria, con DD n. ____ del _____ ha determinato di assegnare, tra gli altri, il contributo di euro 10.000,00 a favore del Comune di _____ in qualità di capofila del progetto per la linea _____, tratta _____ e di erogare le suddette risorse a seguito della stipula di apposita convenzione.

Quanto sopra premesso tra:

la Regione Piemonte (C.F. 80087670016), rappresentata dal Responsabile del Settore Pianificazione dei Trasporti, Dott. _____ nato a _____ il _____;

e

il Comune di _____ (C.F. _____) rappresentato da _____ Sig. _____ nato a _____ () il _____;

Si conviene e si stipula quanto segue:

Articolo 1 – Premesse e oggetto della convenzione

La premessa, in quanto applicabile, forma parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

Oggetto della convenzione è il finanziamento di indagini preliminari per il recupero del sedime ferroviario in disuso a favore della realizzazione di piste ciclabili o altre forme di mobilità, da definirsi a cura dei Comuni interessati.

Articolo 2 – Impegni del Comune

Il Comune, nell'ambito delle proprie specifiche competenze e secondo quanto stabilito dalla DGR n. 5-2517 del 11/12/2020, Allegato A, si impegna a sviluppare lo studio di recupero inerente il sedime ferroviario

_____ (indicare linea e tratta)

per _____ la _____ finalità di _____.

Si impegna inoltre:

- a elaborare i contenuti dello studio in collaborazione con i Comuni interessati dalla tratta, firmatari della lettera di intesa allegata all'istanza di finanziamento: Comune di _____, Comune di _____, Comune di _____;
- a sostenere il costo del cofinanziamento a carico del partenariato pari a euro _____, come da impegno assunto in fase di presentazione dell'istanza di finanziamento. Eventuali maggiori spese sostenute sono da ritenersi interamente a carico dello stesso Comune, in forma associata con i partner di progetto.

Articolo 3 – Impegni della Regione Piemonte

La Regione Piemonte si impegna a corrispondere al Comune di _____, in qualità di capofila del progetto, il contributo di euro 10,000,00 (euro diecimila/00) quale contributo per lo studio di cui all'Articolo 2.

L'atto di liquidazione del contributo avverrà mediante unica soluzione disposta dal Responsabile del Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture della Regione Piemonte successivamente e non oltre 30 giorni dall'atto della stipula formale della presente convenzione.

Articolo 4 – Rendicontazione finale ed economie

Il Comune, a seguito dell'affidamento dello studio, informa la Regione Piemonte – Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore A1809B, Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture, in merito al titolare e oggetto dell'incarico, tempi e costi previsti per lo svolgimento.

Il Comune, a conclusione dell'incarico, trasmette alla Regione la rendicontazione (attestazione) dell'avvenuta spesa e copia degli elaborati prodotti in esito all'incarico.

Eventuali economie, riscontrate a seguito della rendicontazione finale rispetto al contributo erogato, saranno recuperate con DD del Responsabile del Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture della Regione Piemonte.

Articolo 5 - Durata e registrazione

La presente convenzione ha la durata di _____ con decorrenza dalla

stipula della stessa e comunque fino alla consegna degli elaborati di progetto.

Le spese di registrazione in caso d'uso del presente contratto sono a carico della Regione Piemonte.

Articolo 6 - Privacy

Le Parti si impegnano reciprocamente a mantenere la riservatezza sui dati e documenti dei quali abbiano conoscenza, possesso e detenzione, direttamente connessi e derivanti dall'attività svolta. secondo quanto previsto dal "Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento Generale sulla Protezione dei dati, di seguito GDPR)".

Letto, confermato e sottoscritto.

Torino, li

Per la REGIONE PIEMONTE

Per l'AMMINISTRAZIONE COMUNALE (in qualità di capofila del progetto)

		REQUISITI							
		NECESSARI	AMMISSIBILI					ESCLUSI DA FINANZIAMENTO	
COMUNE	TRATTA	Accordo formale dei Comuni interessati dal percorso	Linee con il servizio sospeso	Tratte che non prevedono interventi in galleria	Analisi della fattibilità tecnico-economica	Linee interamente in territorio regionale	Linee non attive, sulle quali non hanno più circolato treni negli ultimi 6 - 8 anni	Tratte già dismesse all'uso da RFI	Tratte non attive presenti in linee ancora in esercizio
ALESSANDRIA	Alessandria – Incisa Scapaccino	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	
BIELLA	Tramvia Biella – Oropa (non ricompresa nella tabella riepilogativa dello studio a pag. 19)	N.V.*	N.V.*	N.V.*	N.V.*	N.V.*	N.V.*	N.V.*	
COCCONATO	Asti – Montechiaro d'Asti	SI	SI	SI	SI (con cofinanziamento)	SI	SI	NO	
GOZZANO	Novara – Domodossola (ex gobba ferroviaria)	UN SOLO COMUNE	SI	SI	NO senza impegno finanziario (lettera non pervenuta)	SI	SI	SI	

QUARONA	Novara – sub tratto Quarona (ricompresa come linea turistica nella tabella riepilogativa dello studio a pag. 19)	UN SOLO COMUNE	SI	SI	NO cofinanziamento	SI	NO	SI Progetto RFI - “Binari senza tempo”	
RIVAROLO CANAVESE	Rivarolo – Castellamonte (non ricompresa nella tabella riepilogativa dello studio a pag. 19)	UN SOLO COMUNE	SI	NO	NO cofinanziamento	SI	SI	SI	
SALUZZO 1	Saluzzo – Savigliano (non ricompresa nella tabella riepilogativa dello studio a pag. 19)	SI	SI	SI	NO + SI cofinanziamento	SI	NO	Probabile ripristino servizio ferroviario	
SALUZZO 2	Moretta - Saluzzo (non ricompresa nella tabella riepilogativa dello studio a pag. 19)	SI	SI	SI	NO (cofinanziamento non specificato)	SI	SI	SI	
UMP	Pinerolo – Torre Pellice	SI	SI	SI	SI (con cofinanziamento)	SI	SI	NO	

* non valutabile

Presupposti obbligatori dichiarati:

che la tratta oggetto di studio non risulta in una delle seguenti condizioni:

- tratte già dismesse all'uso da RFI, in quanto richiedono rilevanti investimenti economici per il ripristino di un sedime sicuro e percorribile anche per i ciclisti;
- tratte non attive presenti in linee ancora in esercizio, al fine di preservare l'integrità complessiva dell'infrastruttura.