

Deliberazione della Giunta Regionale 9 luglio 2021, n. 13-3500

**Legge regionale 14/2014, articolo 36. Parere unico regionale, ai sensi della legge 354/1998, sul progetto definitivo, presentato da RFI S.p.A., relativo all'eliminazione, mediante realizzazione di opere sostitutive dei passaggi a livello ubicati alle progressive km 11+758, 12+413, 13+457 e 13+986 della linea ferroviaria Chivasso - Aosta in Comune di Caluso (TO).**

A relazione dell'Assessore Gabusi:

Premesso che:

la Legge 8 ottobre 1998, n. 354 “Piano triennale per la soppressione di passaggi a livello sulle linee ferroviarie dello Stato. Misure per il potenziamento di itinerari ferroviari di particolare rilevanza” sancisce, in particolare, che:

all'articolo 1, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (ex Ferrovie dello Stato S.p.A.) è autorizzata a predisporre ed eseguire un piano triennale di soppressione dei passaggi a livello, privilegiando i principali itinerari internazionali e nazionali e gli ambiti dei principali nodi e stazioni, nonché le linee regionali di particolare rilevanza, mediante costruzione di idonei manufatti sostitutivi o deviazioni stradali, o di miglioramento delle condizioni di esercizio di passaggi a livello non eliminabili;

all'articolo 2, comma 1, la localizzazione delle opere relative ai progetti di soppressione dei passaggi a livello di cui al suddetto piano, interessanti gli itinerari regionali, anche in difformità dalle prescrizioni e dai vincoli delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi, fatta salva la normativa in materia paesaggistica ed ambientale, di beni archeologici e storico architettonici e in materia sanitaria e della sicurezza, è disposta d'intesa con le regioni interessate e gli enti locali nel cui territorio ricadono le opere stesse;

all'articolo 2, comma 2, il progetto di soppressione dei passaggi a livello interessanti gli itinerari regionali viene approvato con Decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione d'intesa con le regioni, i comuni e le province interessate;

con Decreto Legislativo 422/1997 e con Decreto Legislativo 112/1998, ai sensi dell'articolo 4 della Legge 59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, funzioni amministrative in materia di territorio, ambiente e infrastrutture sul territorio regionale;

con D.G.R. 9-5744 del 23 aprile 2007 si è provveduto ad attribuire la competenza regionale sulle infrastrutture ferroviarie di proprietà RFI S.p.A. alla Direzione Regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica (ex Direzione Regionale Trasporti);

la Giunta Regionale con deliberazione n. 14-8167 del 20.12.2018 ha approvato gli schemi di tre Protocolli d'Intesa tra Regione Piemonte, ANAS, Città Metropolitana di Torino e i Comuni territorialmente interessati, sottoscritti in data 9.01.2019, con cui sono stati dettati i criteri per la formazione di una graduatoria di assegnazione dei contributi regionali per la realizzazione delle opere di viabilità alternativa funzionali alla soppressione dei passaggi a livello esistenti sulla linea ferroviaria Torino - Chivasso - Aosta, ricadenti in territorio della Regione Piemonte;

con Determinazione Dirigenziale n. 3675 del 24.10.2019 del Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, è stata approvata la graduatoria in forma definitiva con l'individuazione degli interventi per cui è garantita la copertura finanziaria, tra cui, al secondo posto, le opere previste in comune di Caluso, pertanto è stata richiesta a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., in attuazione di quanto previsto nei Protocolli d'Intesa, di avviare la progettazione definitiva delle opere sostitutive dei passaggi a livello ubicati alle progressive km 11+758, 12+413, 13+457 e 13+986 della linea ferroviaria Chivasso – Aosta in Comune di Caluso (TO).

Preso atto che, con riferimento al suddetto progetto definitivo, predisposto da RFI S.p.A.: con delibera della Giunta del Comune di Caluso n. 22 del 09.06.2019 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica;

il Settore Tecnico e Opere Pubbliche del Comune di Caluso, quale ente competente per la tipologia di opere proposte, a seguito di specifica richiesta di RFI S.p.A., con PEC acquisita dalla stessa con prot. n. 55 del 12.01.2021, ha dichiarato che le opere non risultano comprese tra quelle previste negli allegati II e III del D.Lgs 152/2006 e di conseguenza non sono soggette a VIA o a verifica di assoggettabilità a VIA;

in data 18.11.2020 RFI S.p.A. ha acquisito sul progetto il parere favorevole del Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria per un importo complessivo pari a € 8.711.051,56 €;

Preso atto che, come da documentazione agli atti della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica:

con Disposizione n. 2/AD, in data 25.02.2021, l'Amministratore Delegato e Direttore Generale di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha indetto, per il giorno 18.03.2021, in applicazione del comma 2 dell'articolo 9 della Legge 340/2000, la Conferenza di Servizi per la valutazione ed approvazione del "progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello posti ai km 11+758, 12+413, 13+457 e 13+986 della linea ferroviaria Chivasso – Aosta in Comune di Caluso (TO)" mediante la realizzazione di un nuovo percorso ciclopedonale e relativo sottopasso, di un nuovo sottopasso pedonale promiscuo presso la stazione ferroviaria di Caluso e di nuove viabilità di collegamento extraurbane nel territorio comunale di Caluso; tali opere si configurano per la loro natura come opere finalizzate all'aumento dei livelli di sicurezza sia del traffico stradale sia della circolazione treni; le opere sono in variante ai vigenti strumenti urbanistici comunali;

alla suddetta Conferenza dei Servizi, in rappresentanza degli interessi della Regione Piemonte, in conformità alla D.G.R. n. 32-6514 del 14 ottobre 2013, ha partecipato il Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, individuato con DD 992/A1800A/2021 del 15.04.2021 del Direttore della Direzione Regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica;

in data 27.04.2021, con PEC prot. n. 20033, il Responsabile del Procedimento ha indetto per il giorno 10.05.2021, ai sensi dell'articolo 36 delle Legge regionale 14/2014 la Conferenza Interna di Servizi per l'espressione unica regionale, nell'ambito del procedimento per la valutazione e approvazione del progetto in oggetto, invitando:

- Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio, Settore Copianificazione Urbanistica Area Nord-Ovest e Settore Territorio e Paesaggio;
- Direzione regionale Competitività del Sistema Regionale, Settore Polizia Mineraria, Cave e Miniere;
- Direzione regionale Agricoltura e Cibo, Settore Infrastrutture, territorio rurale, calamità naturali in agricoltura, caccia e pesca;
- Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Geologico e Settore Tecnico regionale – Area metropolitana di Torino;
- ARPA Piemonte, Dip.to Provinciale di Torino;
- Città Metropolitana di Torino, Dipartimento territorio, edilizia e viabilità;
- Comune di Caluso;

nel corso della suddetta Conferenza interna, come da verbale depositato agli atti e trasmesso a tutti gli enti con PEC prot. n. 24186 del 21.05.2021:

è stata analizzata la richiesta presentata da parte del Comune di Caluso e della Città Metropolitana di Torino di trasformare in categoria C2 la strada F2 prevista in progetto a collegamento tra la strada provinciale SP595 e la nuova rotatoria ANAS; la Città Metropolitana di Torino ha manifestato la propria disponibilità a prendere in carico la progettazione e la realizzazione dell'opera a completamento del progetto in corso di approvazione e a cofinanziare il costo aggiuntivo delle opere nella misura della quota di realizzazione della strada in categoria C2, detratta dei costi di realizzazione in categoria F2;

per quanto sopra esposto la quota attualmente prevista per la realizzazione della strada F2 potrà essere oggetto di trasferimento alla Città Metropolitana di Torino; tale cofinanziamento aggiuntivo da parte di Città Metropolitana di Torino consente al Comune di Caluso il mantenimento del secondo posto in graduatoria di assegnazione dei contributi regionali; infine, considerato che per questo progetto vengono utilizzati fondi FSC 2014-2020, i quali prevedono nel 31.12.2022 la scadenza per l'aggiudicazione dei lavori, l'assemblea ha convenuto che il perfezionamento dell'impegno di Città Metropolitana di Torino con apposita convenzione attuativa dovrà essere sottoscritto entro e non oltre il 30.09.2021 tra gli Enti interessati a vario titolo;

la richiesta di trasformazione di categoria della strada necessita di progettazione a livello preliminare su cui dovrà essere espletata la fase di Verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale, necessaria per la categoria C2, e successivamente di una progettazione a livello definitivo per l'approvazione;

tale richiesta comporta un aumento di costo dell'opera che attualmente, fino ad avvenuta formalizzazione della suddetta proposta di Città Metropolitana, non trova copertura nelle disponibilità finanziarie stanziare;

al fine di non apportare ritardi alla realizzazione delle altre opere previste in progetto, è stato concordato di richiedere lo stralcio dal progetto sottoposto ad espressione di parere del tratto di strada F2 previsto tra la strada provinciale SP595 e la nuova rotatoria ANAS; la soppressione dei PPLL ai km 13+457 e 13+986 viene pertanto vincolata alla realizzazione di tale strada.

Dato atto:

del contributo istruttorio della Direzione Ambiente, Energia e Territorio, Settore Copianificazione urbanistica, area nord-ovest, acquisito agli atti con prot. n. 24617 del 25.05.2021;

dei pareri acquisiti agli atti e pervenuti da parte delle strutture regionali nell'ambito della Conferenza di Servizi Interna per la formulazione del parere unico regionale ex articolo 36 della Legge regionale 14/2014.

Dato atto, inoltre, che, quali esiti istruttori della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Geologico e Settore Tecnico regionale – Area metropolitana di Torino:

con il suddetto intervento verrà soppresso il passaggio a livello alla pk 12+413, ove la sera del 23 maggio 2018 un TIR con caratteristiche di trasporto eccezionale fermo al passaggio a livello fece deragliare il treno partito da Torino e diretto a Ivrea, provocando la morte di due persone e il ferimento di 23 passeggeri;

l'eliminazione delle interferenze a raso sulla linea Chivasso-Aosta comporta un incremento del livello di sicurezza nella gestione delle infrastrutture di trasporto presenti, con beneficio indubbio sull'incidentalità, sul traffico, sulla mobilità locale e gli impatti da essi derivanti;

la configurazione di progetto propone soluzioni che nel loro complesso sono migliorative rispetto alla situazione esistente e la loro realizzazione apporterebbe notevoli benefici alla sicurezza del trasporto ferroviario e stradale;

da verifica effettuata dal Settore Territorio e paesaggio, in considerazione di quanto dichiarato nella relazione illustrativa del progetto, le opere non ricadono in area con vincolo paesaggistico;

risultano, pertanto, le condizioni per esprimere, ai sensi dell'articolo 36 della Legge regionale 14/2014, parere unico regionale favorevole sul progetto definitivo presentato da R.F.I. S.p.A., relativo all'eliminazione, mediante realizzazione di opere sostitutive dei passaggi a livello ubicati alle progressive km ubicati alle progressive km 11+758, 12+413, 13+457 e 13+986 della linea ferroviaria Chivasso – Aosta in Comune di Caluso (TO).

Visto il D.Lgs. n. 422/1997;

Visto il D.Lgs. n. 112/1998;

Vista la legislazione nazionale e regionale sui lavori pubblici;

Vista la L. n. 241/1990 e s.m.i.;  
Vista la L. n. 354/1998;  
Vista la L.R. 20/1989;  
Vista la L.R. n. 40/98 e s.m.i.;  
Vista la L.R. n. 14/2014;  
Vista la L.R. n. 23/2008;  
Vista la L.R. 12/2004.

Dato atto che, quale esito istruttorio, ai sensi dell'articolo 36 della Legge regionale 14/2014, della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, si manifesta, per le finalità del combinato disposto dell'articolo 81 del DPR 616/1977 e dell'articolo 2 del DPR 383/1994, favorevole volontà per l'intesa in ordine alla localizzazione delle opere relative all'eliminazione, mediante realizzazione di opere sostitutive, dei passaggi a livello ubicati alle progressive km 11+758, 12+413, 13+457 e 13+986 della linea ferroviaria Chivasso - Aosta in Comune di Caluso (TO), considerate di importanza strategica per la Regione Piemonte; ai fini della modifica allo strumento urbanistico, e con riferimento allo studio di inserimento urbanistico realizzato, dovrà essere esclusa la presenza di eventuali disposizioni in contrasto con gli interventi in progetto per tutte le zone urbanistiche interessate dagli stessi, con particolare riferimento alle fasce di pertinenza stradale o ferroviaria; le norme del PRG dovranno essere altresì allineate alle prescrizioni e alle misure mitigative eventualmente disposte nell'ambito del procedimento di valutazione e approvazione degli interventi.

Dato atto che il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi a carico del bilancio regionale.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto ciò premesso, valutato e considerato,  
la Giunta Regionale, per quanto sopra richiamato, unanime

*delibera*

di esprimere, ai sensi dell'articolo 36 della Legge regionale 14/2014 e della Legge 354/1998, parere unico regionale favorevole sul progetto definitivo presentato da RFI S.p.A., relativo all'eliminazione, mediante realizzazione di opere sostitutive dei passaggi a livello ubicati alle progressive km 11+758, 12+413, 13+457 e 13+986 della linea ferroviaria Chivasso – Aosta in Comune di Caluso (TO), così come descritto in premessa;  
di disporre di manifestare, per le finalità del combinato disposto dell'articolo 81 del DPR 616/1977 e dell'articolo 2 del DPR 383/1994, favorevole volontà per l'intesa in ordine alla localizzazione delle suddette opere;  
di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi a carico del bilancio regionale;

di demandare alla Direzione competente l'invio del presente parere unico regionale a RFI S.p.A., quale contributo regionale ai lavori della Conferenza di Servizi decisoria, indetta dalla stessa Società, ai sensi dell'articolo 14 della Legge 241/1990 e s.m.i.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della Legge regionale 22/2010.

(omissis)