

Codice A1809B

D.D. 8 luglio 2021, n. 1964

Progetto TVA. trenino Verde delle Alpi id. 623647 Programma Interreg - Italia Svizzera V 2014-2020", CUP J13E18000230006. Approvazione offerta tecnico-economica e affidamento di incarico di 5T s.r. l. Accertamenti, riduzione prenotazioni di spesa e impegni conseguenti per una spesa totale di Euro 51.500,00 o.f.i. su capitoli vari annualità 2021.



ATTO DD 1964/A1809B/2021

DEL 08/07/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Progetto TVA. trenino Verde delle Alpi id. 623647 Programma Interreg – Italia Svizzera V 2014-2020”, CUP J13E18000230006. Approvazione offerta tecnico-economica e affidamento di incarico di 5T s.r. l. Accertamenti, riduzione prenotazioni di spesa e impegni conseguenti per una spesa totale di Euro 51.500,00 o.f.i. su capitoli vari annualità 2021.

Premesso che:

- la politica di coesione della Commissione europea per il periodo 2014 – 2020 prevede un approccio maggiormente orientato ai risultati, alla concentrazione degli investimenti su aree prioritarie chiave, alla semplificazione amministrativa;
- la Cooperazione Territoriale Europea è uno dei due Obiettivi Prioritari della politica di coesione, unitamente all’obiettivo “Investimenti per la crescita e l’occupazione” e mira a promuovere lo sviluppo regionale integrato fra regioni confinanti fra due Stati membri o fra regioni confinanti in almeno uno Stato membro e un paese terzo;
- la Regione Piemonte, secondo quanto disposto dai regolamenti (CE) n. 1299/2013, n. 1301/2013 e n. 1303/2013, ha elaborato, nell’ambito dell’obiettivo “cooperazione territoriale europea”, il Programma Operativo di cooperazione transfrontaliera tra l’Italia e la Svizzera in partenariato con le Regioni Lombardia, Valle d’Aosta, con la Provincia Autonoma di Bolzano e con i Cantoni svizzeri del Ticino, del Vallese e dei Grigioni;
- la Giunta regionale, con propria deliberazione n. 112-3850 del 4 agosto 2016 ha preso atto della Decisione C (2015) 9108 del 9 dicembre 2015 della Commissione Europea che approva il Programma di Cooperazione territoriale europea Interreg V-A Italia Svizzera 2014-2020 nella sua versione definitiva, agli atti del Settore Sviluppo della Montagna e Cooperazione transfrontaliera.

Tenuto conto che:

- la Direzione Opere Pubbliche Difesa del Suolo Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica, partecipa, in qualità di capofila al progetto europeo denominato “ TVA. Programma

Interreg – Italia Svizzera V 2014-2020;

- il Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, in forza della DD. n. 538 del 22/02/2019, ha sottoscritto la Convenzione fra l’Autorità di Gestione Regione Lombardia e il Beneficiario capofila del progetto Regione Piemonte, per l’attribuzione del contributo pubblico per lo sviluppo del Progetto TVA e, con nota Prot. n. 19374 del 18/04/2019, ha assegnato al Settore A1809A – Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture, le risorse finanziarie per l’attuazione del progetto;
- il progetto riunisce 5 partner ed ha un budget complessivo di € 1.600.224,60;

considerato che:

- La Regione Piemonte, capofila, ha un budget complessivo di € 130.000,00 ed e’ responsabile principalmente del WP 3 che riguarda la modalità di integrazione tra i sistemi informativi HAFAS e Muoversi in Piemonte, partendo da dati di input, funzionalità e interfacce e l’acquisizione delle banche dati fermate e dati orario, e deve essere supportata in particolare le seguenti attività:
 1. Attività di scouting e integrazione dei dati GTFS e GTFS realtime non ancora disponibili presso la Centrale della Mobilità, con particolare riferimento alle informazioni del TPL attivo sul territorio del VCO (gomma e ferro, ivi inclusi i dati SSIF/Vigezzina).
 2. Verifica delle modalità di condivisione con il Centro Europeo dell’Orario di Francoforte (EFZ) e delle conseguenti attività di integrazione, da definire in dettaglio. In particolare, verifica della compatibilità dei formati esportabili da muoversiinpiemonte e i formati accettati dall’EFZ, dell’integrazione dei dati tramite converter (da acquistare, quotazione separata).
 3. In subordine, ove il percorso tracciato al punto 2. non fosse attuabile: verifica della possibilità di integrazione tramite piattaforma svizzera.
 4. Import dei dati orario svizzero nella piattaforma muoversiinpiemonte: Via EFZ (a pagamento) oppure via banca dati svizzera (disponibile in formato GTFS, dati disponibili gratuitamente).
 5. Supporto tecnico e organizzativo nella fase di sperimentazione e implementazione dei sistemi per tutta la durata del progetto.

Tenuto conto che:

- con deliberazione n. 6-2961 del 12/03/2021, la Giunta Regionale ha approvato lo schema di “Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house providing a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale per il quinquennio 2021–2025” e che 5T s.r.l. rientra tra gli organismi regionali operanti in regime di “in house providing” individuati dalla DGR n. 1–3120 del 11.04.2016, in seguito aggiornata con la DGR n. 2–6001 del 1.12.2017, in ragione della sua proprietà totalmente pubblica, del suo assoggettamento a controllo analogo e del oggetto sociale esclusivo definito all’art. 2) dello suo Statuto. La Società 5T S.r.l., a totale capitale pubblico, (51% Comune di Torino, 5% Città Metropolitana di Torino e 44% Regione Piemonte) ha come oggetto sociale (art. 2 del vigente Statuto) lo svolgimento, per la parte prevalente ed a favore degli Enti partecipanti, delle attività di sviluppo, gestione ed erogazione, di servizi di mobilità, in generale, ed infomobilità, attraverso la progettazione, realizzazione e gestione di sistemi ITS. La Società 5T S.r.l. rientra tra i soggetti operanti in regime di “in house providing”, come da allegato B alla D.G.R. n. 2 – 6001 del 1° dicembre 2017, avente ad oggetto “Modifica alla D.G.R. n. 1-3120 dell’11 aprile 2016 – “Linee guida relative al controllo analogo sugli organismi partecipati dalla Regione Piemonte operanti in regime di in house providing strumentale”.

In particolare la società 5T s.r.l. si configura come organismo strumentale ai fini degli enti soci, attraverso lo svolgimento dei servizi relativi a tutte le attività indicate nell’art. 1 della LR 1/2000 e s.m.i. e nella normativa comunitaria, nazionale e regionale nel settore degli Intelligent Transport Systems e comunque la prestazione di servizi inerenti la mobilità, perseguendo esclusivamente finalità stabilite dalle leggi regionali e dagli atti di indirizzo delle amministrazioni socie.

Ai sensi dell’art. 7, comma 1) della Convenzione Quadro in essere, con nota prot. n. 00060044/2020 del 01/12/2020 si è richiesta a 5T s.r.l. la presentazione della migliore offerta tecnico-economica di

attuazione delle attività sopraelencate.

- con nota prot.n. 2020-63638 del 21/12/2020, è pervenuta alla struttura scrivente l'offerta tecnico economica da parte di 5T s.r.l. ed è stato avviato l'iter di valutazione ed affidamento del relativo incarico, previa verifica di congruità con gli Uffici, nei limiti delle risorse impegnate, secondo quanto previsto dell'art. 5 della Convenzione Quadro in essere;

- vista la DD n. 1750/A1800A del 17/06/2021 con la quale in base alle modalità previste dall'art. 10 della succitata Convenzione, è stato approvato il "Listino delle categorie professionali di 5T srl", fermo restando che il completamento della valutazione di congruità ai sensi dell'art 192 del Codice dei Contratti per i singoli affidamenti verrà perfezionato negli specifici atti;

Considerato che si ritiene congrua la proposta per le seguenti motivazioni:

- sotto il profilo tecnico, si riscontra la piena conformità del progetto in oggetto con la normativa, gli indirizzi e le linee programmatiche comunitarie e nazionali, la coerenza delle soluzioni identificate con l'architettura del sistema informativo regionale e gli standard informativi ed informatici di ambito, nonché con i documenti di pianificazione e di programmazione regionale di settore, con particolare riferimento al "Piano Regionale di Qualità dell'aria" (DCR n. 364-6854 del 25/03/2019), "Programma pluriennale in ambito ICT" per il triennio 2019-2021, approvato con DGR 4-8239 del 27 dicembre 2018, e al "Programma triennale 2019-2021 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità – Piattaforma regionale della mobilità: servizi e progetti di sviluppo", approvato con DD n. 620 del 4 marzo 2019;
- le attività progettuali sono di carattere altamente specialistico, con diretto interessamento delle componenti peculiari della piattaforma informatica dell'infomobilità della Regione Piemonte, sviluppata e gestita da 5T s.r.l., nonché allo sviluppo della bigliettazione unica regionale che allo stato attuale non risultano pertanto reperibili sul mercato;
- sulle piattaforme delle centrali di committenza pubbliche, con particolare riferimento a CONSIP, non esistono convenzioni o accordi quadro in grado di soddisfare le esigenze di cui alle attività di sviluppo in esame;
- le attività progettuali risultano descritte esaurientemente e presentano puntualmente la relativa stima del quadro economico;
- le singole stime dei quadri economici risultano ulteriormente articolate con le voci di costo dell'effort di personale 5T;
- le stime dei costi del personale 5T riportano l'indicazione puntuale delle diverse categorie professionali coinvolte, con le relative tariffe giornaliere ed il numero di giornate/uomo previste, che risultano coerenti con il listino delle categorie professionali 5TS.r.l., approvato con DD n. 1750/A1800/A del 17-06-2021;
- le stime del numero delle giornate/uomo potranno essere soggette a variazioni in diminuzione, in quanto 5T s.r.l. fatturerà esclusivamente le giornate delle diverse figure professionali effettivamente dedicate alle singole attività di progetto, in base alle risultanze dei sistemi di rendicontazione aziendale;
- nell'esercizio del controllo analogo, la Regione Piemonte è in grado di verificare puntualmente la correttezza delle rendicontazioni effettuate da 5T, per quanto attiene alle giornate/uomo effettivamente consumate ed ai costi esterni per acquisizione di beni e servizi effettivamente sostenuti.

Dato atto che:

- all'interno del budget totale del progetto di durata 3 anni, la quota complessiva in capo a Regione Piemonte verrà coperta interamente con i fondi del FESR e quota nazionale del Programma di Cooperazione Territoriale Italia Svizzera 2014-2020;

- l'adozione della soluzione "in house" è stata ritenuta percorribile in luogo del ricorso al mercato, poiché congrua dal punto di vista economico e idonea a garantire gli obiettivi di efficienza,

economicità e qualità del servizio reso, nonché di ottimale impiego delle risorse pubbliche;

- sussiste la totale copertura finanziaria alle attività previste delle offerte, attraverso le risorse del Progetto.

Preso atto che:

- con determinazione dirigenziale n. 3366 del 01/10/2019 si è provveduto a prenotare in spesa complessivi euro 1.600.224,60 di cui euro 3.750,00 sul capitolo n. 122066 (STATO) , annualità 2021 n. 932;

Tutto ciò considerato e premesso, ritenuto di:

- approvare la proposta tecnica di dettaglio trasmessa da ultimo con nota prot. n. 2020-63638 del 21/12/2020, unitamente, ai sensi di quanto previsto all'art. 5 della Convenzione Quadro in essere, alla relativa offerta economica presentata da 5T s.r.l. acclusa al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale come Allegato A;
- affidare a 5T s.r.l. l'incarico per le attività da realizzare previste dal progetto TVA, mediante "Lettera d'incarico", il cui schema tipo è accluso al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale come Allegato B;
- dare atto che i rapporti con 5T s.r.l. relativi all'incarico oggetto del presente atto sono regolati dalla "Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house a 5T s.r.l per le attività di interesse regionale" attualmente in essere.

Dato atto che per far fronte agli impegni economici derivanti dalle attività di cui sopra per un importo complessivo di € 51.500,00 occorre:

- Accertare la somma di € 43.775,00 sul capitolo 2841(FESR)annualità 2021;
- Accertare la somma di € 3.975,00 sul capitolo 22154 (Stato) annualità 2021;
- ridurre le seguenti prenotazioni di impegno come segue n. 932/2021 di € 3.750,00 sul capitolo 122066 (STATO) rideterminandola in € 0;
- impegnare la spesa complessiva per complessivi €51.500,00 Iva inclusa, soggetta a scissione dei pagamenti da versare direttamente all'erario ai sensi dell'art. 17 ter del d.p.r. 633/1972, a favore della società 5T s.r.l., (codice anagrafica Contabilia 274546), Partita IVA 06360270018, come di seguito indicato:

€ 43.775,00 sul capitolo 122064 (FESR) annualità 2021;

€ 7.725,00 sul capitolo 122066 (quota STATO), annualità 2021.

dando atto che le transazioni elementari sono rappresentate nell'appendice A, visto regolarità contabile, lato spese, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Dato atto che:

- le suddette spese trovano copertura nel budget di progetto;
- le risorse comunitarie e statali sono soggette a rendicontazione;
- i suddetti impegni sono assunti nei limiti delle risorse stanziare sulla dotazione finanziaria dei competenti capitoli di spesa del bilancio regionale;
- le somme già incassate in entrata e non ancora impegnate in spesa verranno reiscritte a bilancio solo dopo l'approvazione del rendiconto 2020.

Verificata la disponibilità di cassa.

Visto il CUP di progetto n. J13E18000230006.

Attestata l'avvenuta verifica dell'insussistenza, anche potenziale, di situazioni di conflitto di interesse.

Dato atto che non è da corrispondere il contributo ANAC in quanto la procedura è un affidamento in regime di in house provinding.

Stabilito che si provvederà al pagamento dei corrispettivi per la prestazione del servizio di cui sopra, in presenza di DURC regolare, entro 30 giorni dal ricevimento al Codice univoco J9FDBP delle fatture elettroniche e secondo quanto stabilito nella lettera d'incarico.

Acquisita agli atti del Settore la certificazione unica di regolarità contributiva (DURC regolare sino al 22/07/2021).

Preso atto della deliberazione della Giunta regionale n. 1-3082 del 16/04/2021 "Approvazione del Piano triennale di prevenzione della corruzione per gli anni 2021-2023 della Regione Piemonte".

Attestata l'assenza degli effetti diretti ed indiretti, del presente provvedimento, sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio regionale, ai sensi della DGR 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla DGR 1-3361 del 14 giugno 2021.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n. 1-4046 del 17/10/2016, come modificata dalla DGR 1-3361 del 14 giugno 2021.

Dato atto che il presente provvedimento non risulta determini oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di bilancio.

Tutto ciò premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- · la l.r. 14 ottobre 2014, n. 14;
- · il d.lgs. 165/2001;
- · la l.r. 23/2008;
- · il d.lgs. 33/2013;
- · la nota A1800A prot. N. 00024713 del 25/05/2021 con la quale le risorse vengono assegnate al Responsabile del Settore A1809B Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture;
- · il d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118;
- · la legge 6 novembre 2012, n. 190;
- · la l.r. 15 aprile 2021, n. 8;
- · la d.g.r. n. 1-3115 del 19 aprile 2021;
- · il d.lgs. 50/20116, art. 192

determina

in attuazione del progetto TVA (CUP J13E18000230006) approvato con Deliberazione della Giunta Regionale 22/02/2019, n. 538 di:

- approvare la proposta tecnica di dettaglio trasmessa con nota prot. n. 759/2020 del 17/12/2020, unitamente, ai sensi di quanto previsto all'art. 5 della Convenzione Quadro in essere, alla relativa offerta economica presentata da 5T s.r.l. acclusa al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale come Allegato A;

- affidare a 5T s.r.l. l'incarico per le attività da realizzare previste dal progetto TVA, il trenino Verde

delle Alpi, mediante “Lettera d’incarico”, il cui schema tipo è accluso al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale come Allegato B;

- dare atto che i rapporti con 5T s.r.l. relativi all’incarico oggetto del presente atto sono regolati dalla “Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house a 5T s.r.l per le attività di interesse regionale” attualmente in essere;

- per far fronte agli impegni economici derivanti dalle attività di cui sopra per un importo complessivo di euro 51.500,00 di:

- accertare da Regione Lombardia, C.F. 80050050154 e P.I. 12874720159, codice beneficiario 3389, la somma di € 43.775,00 sul capitolo 28841(FESR)annualità 2021, dando atto che gli accertamenti non sono già stati assunti con precedenti atti;

- accertare da Regione Lombardia, C.F. 80050050154 e P.I. 12874720159, codice beneficiario: 3389, la somma di € 3.975,00 sul capitolo 22154 (Stato) annualità 2021, dando atto che gli accertamenti non sono già stati assunti con precedenti atti;

- ridurre le seguenti prenotazioni di impegno come segue n. 932/2021 di € 3.750,00 sul capitolo 122066 (STATO) rideterminandola in € 0;

dando atto che le transazioni elementari sono rappresentate nell’appendice A, visto regolarità contabile, lato spese, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

- impegnare la spesa complessiva per complessivi €51.500,00 Iva inclusa, soggetta a scissione dei pagamenti da versare direttamente all’erario ai sensi dell’art. 17 ter del d.p.r. 633/1972, a favore della società 5T s.r.l., (codice anagrafica Contabilia 274546), Partita IVA 06360270018, come di seguito indicato:

€ 43.775,00 sul capitolo 122064 (FESR) annualità 2021;

€ 7.725,00 sul capitolo 122066 (quota STATO), annualità 2021.

dando atto che le transazioni elementari sono rappresentate nell’appendice A, visto regolarità contabile, lato spese, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

- dare atto che:

le suddette spese trovano copertura nel budget di progetto; le risorse comunitarie e statali sono soggette a rendicontazione;

i suddetti impegni sono assunti nei limiti delle risorse stanziare sulla dotazione finanziaria dei competenti capitoli di spesa del bilancio regionale;

il presente provvedimento non comporta oneri per il bilancio regionale.

Le somme già incassate in entrata e non ancora impegnate in spesa verranno reiscritte a bilancio solo dopo l’approvazione del rendiconto 2020.

- disporre la comunicazione del presente provvedimento al Settore Rapporti con Società Partecipate così come disposto dalla D.G.R. n. 2-6001 del 1 dicembre 2017.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale davanti al Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte entro 60 giorni dalla data di pubblicazione, ovvero il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 gg. dalla data di pubblicazione.

Si dispone che la presente determinazione dirigenziale sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte, sezione “Amministrazione Trasparente” ai sensi dell’art. 23, c. 1 lettera b) dell’Art. 37 del D.lgs. 33/2013.

Dati di amministrazione trasparente:

Beneficiario: 5T s.r.l. C.F. - P.IVA 06360270018

Importo: Euro 51.500,00 o.f.i.

Responsabile del procedimento: Dott. Ezio ELIA.

Modalità individuazione del beneficiario: Convenzione quadro approvata con DGR 12 marzo 2021, n. 6-2961 “Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house providing a 5T s.r.l., per le attività di interesse regionale per il quinquennio 2021 – 2025).

Avverso la presente determinazione dirigenziale è ammesso il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica ovvero ricorso giurisdizionale innanzi al TAR rispettivamente entro 120 o 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza del provvedimento amministrativo.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. 12 ottobre 2010, n. 22 “Istituzione del Bollettino Ufficiale telematico della Regione Piemonte”.

IL DIRIGENTE (A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture)

Firmato digitalmente da Ezio Elia

Allegato



REGIONE
PIEMONTE

*Direzione Opere Pubbliche Difesa del Suolo,
Protezione civile, Trasporti e Logistica
Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture
piani.trasporti@regione.piemonte.it
piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it*

Data (*)

Prot. n. (*) /A1809B

Class. 12.20.50.PIA/PREOGEU/A1809B.TVA

(*) riportati nei metadati di DoQui

A 5T srl
c.a. Dott.ssa Rossella PANERO
SEDE
PEC: direzione5t@legalmail.it
e p.c m.veronese.5t@legalmail.it

Oggetto: Approvazione dell'offerta tecnico-economica di sviluppo per il supporto al progetto Interreg Italia-Svizzera 2014-2020 Asse: 3 - Mobilità integrata e sostenibile. Progetto TVA "Il treno verde delle Alpi" (CUP J13E18000230006), ai sensi dell'art. 7, c. 2 della Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti a 5t s.r.l.

Con nota Ns. prot. n. 2020-63638 del 21/12/2020, è pervenuta alla struttura scrivente l'offerta tecnico economica da parte di 5T s.r.l. ed è stato avviato l'iter di valutazione ed affidamento del relativo incarico, secondo quanto previsto dell'art. 7 della Convenzione Quadro in essere.

L'offerta economica è approvata con la presente lettera alle seguenti condizioni:

1. le attività e il cronoprogramma sono esposte nell'offerta allegata (ALLEGATO A) e si concluderanno entro gennaio 2022;
2. 5T S.r.l., in quanto Amministrazione Aggiudicatrice, sarà, in ogni caso, sempre tenuta all'osservanza della disciplina di aggiudicazione degli appalti pubblici per l'acquisizione dei beni e dei servizi e lavori, di cui necessita per l'esecuzione dell'attività affidategli con il presente atto. Eventuali variazioni della durata, dovranno essere concordate tra le parti, ridefinendo il cronoprogramma di riferimento contenuto nell'offerta, fermi restando i contenuti e il tetto massimo di spesa fissati nell'offerta, nel rispetto dei tempi del progetto TVA;
3. le modalità di esecuzione dell'incarico sono regolate dalla "Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house a 5T s.r.l per le attività di interesse regionale" attualmente in essere (DGR 12 marzo 2021, n. 6-2961), che viene richiamato in tutte le sue parti, con le

seguenti precisazioni e/o integrazioni;

- la documentazione contabile dovrà contenere tutta la documentazione richiesta dal Programma di Cooperazione Interreg V A Italia Svizzera per la rendicontazione;

- la Regione Piemonte effettuerà i pagamenti, previa verifica della regolarità contributiva (DURC), entro 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura diversamente da quanto stabilito dall'art. 16 del citato Contratto Quadro, rendendo disponibili i relativi mandati di pagamento quietanzati, ai fini della rendicontazione delle spese del Progetto TVA;

La fattura elettronica, ai sensi dell'articolo 17-ter del D.P.R. 633/72, è soggetta a scissione dei pagamenti e viene emessa nel limite massimo degli stanziamenti previsti nell'offerta ed è intestata a:

Regione Piemonte, Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture, C.so Stati Uniti 21, 10128 Torino - Codice J9FDBP (P.IVA 02843860012 – C.F. 80087670016) - Codice IPA J9FDBP, corredata delle indicazioni del c/c dedicato e delle coordinate bancarie (codice IBAN), ai sensi dell'art. 25 del decreto legge 66/2014, come convertito nella legge 89/2014.

Sulla fattura dovranno, inoltre, essere riportati:

- la dicitura "scissione dei pagamenti" oppure "art 17-ter del D.P.R. 633/72";

- il Codice unico di progetto: CUP – J13E18000230006;

- la seguente dicitura: Progetto TVA – Finanziato con fondi del Programma Interreg Italia Svizzera 2014-2020;

- la dd n. del ... di approvazione e affidamento incarico.

In assenza anche di uno solo degli elementi identificativi indicati la fattura sarà respinta.

La Regione Piemonte provvederà al pagamento entro il termine di 30 giorni dalla data di conclusione della verifica di conformità. Qualora la fattura pervenga successivamente alla suddetta verifica, il pagamento avverrà entro 30 giorni dal ricevimento della fattura, come previsto dall'art. 4 del D.lgs. 231/2002. Sono salve le ulteriori ipotesi di decorrenza del termine di pagamento previste all'art. 4 citato. In ogni caso, il pagamento è subordinato alle verifiche previste dalla normativa vigente, fra cui l'acquisizione del Documento unico di regolarità Contributiva (DURC). In caso di inadempienza contributiva dell'appaltatore, la committente trattiene dal certificato di pagamento l'importo corrispondente all'inadempienza per il successivo versamento diretto agli enti previdenziali e assicurativi, come previsto dall'art. 30, comma 5, del D.lgs. 50/2016.

Qualora il pagamento non sia effettuato nei termini indicati per causa imputabile al Committente, sono dovuti gli interessi moratori nella misura stabilita dal Ministero dell'Economia e delle Finanze ai sensi dell'art. 5, comma 3 del D.lgs. 231/2002 (come da ultimo modificato dal D.lgs. 192/2012). Tale misura è comprensiva del maggior danno ai sensi dell'art. 1224 comma 2 del codice civile.

- per l'esecuzione del presente incarico, ai sensi dell'art. 6 del "Contratto quadro", il Dott. Riccardo Ledda, rappresenta il Referente Regione Piemonte (referente RP) per il Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture;

4. tutti i prodotti e i beni immateriali predisposti in attuazione del presente affidamento sono di proprietà e titolarità assoluta, piena ed esclusiva del partenariato del Progetto TVA come previsto dalla Convenzione di attribuzione del contributo pubblico repertorio Regione Lombardia; ivi compresi i software (i codici in formato sorgente ed oggetto o eseguibile, lo studio di fattibilità, gli algoritmi, i diagrammi di flusso e tutti i materiali preparatori e di analisi, nonché il manuale d'uso relativi al Software) e ogni immagine, fotografia, disegno, grafica, animazione, video, filmati, musica, testo, applet in essi integrati. Nell'ambito del presente affidamento, per ogni uso dei suddetti prodotti e beni 5T S.r.l. dovrà chiedere l'autorizzazione in forma scritta e in via preventiva alla Regione Piemonte – Regione Piemonte, Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture, C.so Stati Uniti 21, 10128 Torino (e-mail: piani.trasporti@regione.piemonte.it).

Rimanendo in attesa di copia della presente controfirmata per accettazione, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Dirigente del Settore
Dott. Ezio ELIA
(firmato digitalmente)

Referente:
Riccardo Ledda 011 4325982



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO

ST S.R.L.

Via Bertola 34 — 10122 Torino (IT)

T +39 011 227 4101

info@st.torino.it / direzionest@legalmail.it

www.st.torino.it

C.F. - P.IVA 06360270018

C.C.I.A.A. TORINO 2825/1992

CAP. SOCIALE € 100.000,00 i.v.

Torino, 17 dicembre 2020

Prot. 759/2020

Trasmessa via PEC

Spett.le

Regione Piemonte

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del
suolo, Montagna, Foreste, Protezione

Civile, Trasporti e Logistica

Corso Stati Uniti, 21

10128 Torino

Alla cortese attenzione di:

Dott. Ezio Elia

Dirigente Settore Pianificazione e

Programmazione Trasporti e Infrastrutture

E p.c.

Massimo Raso

Progetti europei- Compatibilità ambientale

Oggetto: Progetto Il Trenino Verde delle Alpi motore della mobilità ecologica tra l'Ossola e il Vallese, TVA (ID n. 623647), Asse 3, Obiettivo Specifico 3.1 - CUP J13E18000230006 - Trasmissione Offerta tecnico-economica

Gentilissimi,

come da vostra richiesta n. 00060044/2020 del 01/12/2020, con la presente si trasmette l'offerta tecnico-economica 2020.048 riguardante il progetto Trenino Verde delle Alpi (TVA).

Con i migliori saluti.


ST s.r.l.
IL DIRETTORE
(Rossella Panero)



OFF 2020.048 RP
Inviata con lettera di trasmissione prot. 759 del 17/12/2020

Proposta tecnico-economica Progetto TVA (CUP J13E18000230006)

11/12/2020
DIRETTORE
DIPARTIMENTO



1 Azione progettuale TVA

L'azione progettuale è parte del Programma di Cooperazione INTERREG Italia-Svizzera 2014-2020. Il progetto "TVA - Trenino Verde delle Alpi" ambisce ad aumentare efficacia e fruibilità dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) in ottica ecosostenibile, ovvero orientata alla riduzione del traffico privato, pendolare e turistico, con conseguente riduzione dell'incidentalità stradale, dell'inquinamento ambientale, e incremento dell'attrattività locale. L'obiettivo del progetto è migliorare la mobilità nelle zone transfrontaliere attraverso la messa in campo di interventi volti ad aumentare l'accessibilità e l'integrazione delle reti nonché l'attrattività del servizio pubblico per la diffusione della mobilità sostenibile.

Il partenariato di progetto è composto da: Regione Piemonte (capofila), DMO Piemonte srl (TO), AMP-Agenzia della Mobilità Piemontese (TO), Provincia del Verbano-Cusio-Ossola (VCO), Comune di Domodossola (VCO), Città di Brig-Glis (Vallese).

La Regione Piemonte è responsabile del WP3 legato all'infomobilità, ovvero all'integrazione tra i sistemi informativi di BLS AG (il partner progettuale delle ferrovie private svizzere) ed i relativi servizi offerti dal portale "Muoversi in Piemonte" - piattaforma di infomobilità e ricerca percorsi TPL della Regione Piemonte, basata sul motore open source Open Trip Planner -. Le attività di integrazione verranno compiute partendo da dati di input, funzionalità ed interfacce e l'acquisizione delle banche dati fermate e dati orario.

In data 1 dicembre 2020, con protocollo n. 12.20.50/PROGETTI/PROGETTI EUROPEI,1/A1809B, il Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica della Regione Piemonte ha invitato 5T a formulare la propria migliore proposta tecnico-economica relativamente ad alcune delle attività progettuali, la cui descrizione è riportata a seguire.



2 Obiettivi e beneficiari

Il progetto si propone di supportare le attività della Regione Piemonte per i task progettuali in cui è direttamente coinvolta e nello specifico si prevede di:

- a) svolgere attività di scouting e integrazione dei dati GTFS¹ e GTFS-RT non ancora disponibili presso la Centrale della Mobilità, con particolare riferimento alle informazioni del TPL attivo sul territorio del VCO (gomma e ferro, ivi inclusi i dati SSIF/Vigezzina);
- b) verificare le modalità di condivisione con il Centro Europeo dell'Orario di Francoforte (EFZ) e le conseguenti attività di integrazione, da definire in dettaglio. In particolare, sarà opportuno verificare la compatibilità dei formati esportabili da Muoversi in Piemonte e i formati accettati dall'EFZ con le possibilità di integrazione dei dati tramite converter (eventualmente da acquistare, quotazione separata);
- c) ove il percorso tracciato al punto b) non fosse attuabile: verificare la possibilità di integrazione tramite piattaforma svizzera;
- d) effettuare l'importazione dei dati dell'orario svizzero all'interno della piattaforma Muoversi in Piemonte, presumibilmente attraverso la fonte rappresentata dalla banca dati svizzera (orari già disponibili gratuitamente in formato GTFS);
- e) fornire un supporto tecnico e organizzativo alla Regione Piemonte nella fase di sperimentazione e implementazione dei sistemi per tutta la durata residua del progetto.

Le attività di cui alle lettere b) e c) non hanno un perimetro definito e saranno delineate in corso d'opera. Per questo motivo, le verifiche previste caso per caso sono parte integrante dell'attività di "Supporto tecnico e organizzativo" di cui al punto e) e non sono esplicitamente definite nel quadro economico delle forniture. Le suddette attività verranno condotte con il supporto e in collaborazione con BLS AG e EFZ.

L'attività di cui alla lettera b) sarà la prima ad essere attivata e prevede il contatto dei rispettivi referenti, la condivisione delle finalità e l'avvio della collaborazione per l'acquisizione, preferibilmente per via telematica, in modalità automatica e con frequenza adeguata, delle informazioni sul servizio programmato e, ove disponibile, sul servizio real-time del trasporto pubblico attivo nel territorio del Verbano Cusio-Ossola e del servizio SSIF/Vigezzina.

A seguire, le suddette fonti dati saranno integrate nel portale Muoversi in Piemonte e esposte all'analogo servizio transfrontaliero secondo i consueti formati GTFS e GTFS-RT.

Le attività previste alla lettera d) vedranno l'acquisizione degli orari del servizio TPL svizzero da parte del motore di calcolo percorsi di MIP, che dovrà essere opportunamente istruito per consentire la formulazione di itinerari transfrontalieri che, in particolare, consentano l'attraversamento del confine di stato attraverso il servizio della Vigezzina - Cento valli per poi proseguire con il TPL presente in loco.

Il coordinamento previsto al punto e) prevede la partecipazione in via telematica alle riunioni di coordinamento del progetto a cui la Regione Piemonte riterrà opportuna la presenza di 5T, oltre ai consueti incontri di avanzamento tra 5T e la Regione stessa.

¹ <https://opentransportdata.swiss/dataset/timetable-2020-gtfs>



La gestione complessiva delle attività non potrà prescindere dalla profonda conoscenza che 5T ha degli strumenti di Infomobilità di cui la Regione Piemonte si è dotata negli anni e dalle strategie di evoluzione a cui questi strumenti sono stati soggetti in passato e a cui sono costantemente sottoposti, come nel caso della rivisitazione di MIP attualmente in corso.



3 Descrizione delle attività progettuali

Nel presente paragrafo vengono descritte le prestazioni professionali e specialistiche che 5T si propone di svolgere in affiancamento alla Regione Piemonte.

La tabella seguente contiene la descrizione delle attività di progetto suddivise in Work Packages.

Codice WP	Attività di progetto
WP1	Supporto tecnico e organizzativo
	Project Management
	Supporto tecnico
WP2	Scouting dati GTFS sul territorio regionale (part. Rif. VCO e Vigezzina)
	Scouting dati
	Validazione e correzione dati
	Integrazione tecnica con CH
WP3	Import orario CH in MIP
	Allestimento ambiente di integrazione
	Caricamento, validazione e correzione dati
	Test
	Deployment in produzione

Cronoprogramma dei Work Packages

Le attività progettuali decorreranno dalla data di ricevimento dell'affidamento e seguiranno il seguente cronoprogramma, per un totale di 6 mesi:

WP	M1	M2	M3	M4	M5	M6
1						
2						
3						

Cronoprogramma dei deliverable

La tabella seguente contiene l'indicazione del cronoprogramma dei deliverable di progetto.



Codice deliverable	Deliverable	Conclusione prevista	Rif. Attività
D1	Piano di progetto	M2	WP1
D2	Nota di rilascio in produzione dei dati GTFS del TPL regionale piemontese (part. Rif. VCO e Vigezzina)	M4	WP2
D3	Nota di rilascio in produzione della funzionalità di MIP che include gli orari svizzeri nella pianificazione degli spostamenti	M6	WP3
D4	Relazione conclusiva sulle attività progettuali	M6	WP1



4 Stima del quadro economico

La tabella seguente riporta la stima del quadro economico per le attività di progetto, suddivise per le diverse attività.

Le voci di costo sono composte dall'effort di personale di 5T e dai costi derivanti da forniture esterne di beni e servizi.

Attività di progetto		Importo complessivo (IVA esclusa)	Importo complessivo (IVA inclusa)
1. Supporto tecnico e organizzativo			
a	Project Management	€ 7.500,00	€ 9.150,00
b	Supporto tecnico	€ 3.000,00	€ 3.660,00
2. Scouting dati GTFS sul territorio regionale (part. Rif. VCO e Vigezzina)			
a	Scouting dati	€ 7.713,00	€ 9.410,00
b	Validazione e correzione dati	€ 3.000,00	€ 3.660,00
c	Integrazione tecnica con CH	€ 5.000,00	€ 6.100,00
3. Import orario CH in MIP			
a	Allestimento ambiente di integrazione	€ 6.000,00	€ 7.320,00
b	Caricamento, validazione e correzione dati	€ 3.000,00	€ 3.660,00
c	Test	€ 5.000,00	€ 6.100,00
d	Deployment in produzione	€ 2.000,00	€ 2.440,00
Totale		€ 42.213,00	€ 51.500,00

Le voci di costo sono composte dall'effort di personale di 5T, di seguito stimato in dettaglio per figura professionale, e dai costi derivanti da forniture esterne di beni e servizi.

Stima dei costi di personale

La tabella seguente illustra il dettaglio della stima dei costi del personale 5T che sarà utilizzato per la realizzazione delle attività sopra descritte, con l'indicazione della categoria professionale utilizzate, della relativa tariffa giornaliera, delle giornate previste e dell'importo (IVA esclusa). Per lo svolgimento delle attività progettuali, 5T utilizza le seguenti tariffe giornaliere, approvate dal Consiglio di Amministrazione di 5T in data 6 maggio 2019.

Categoria professionale	Tariffa giornaliera (IVA escl.)	Tariffa giornaliera (IVA incl.)	Giorni	Ore	Importo (IVA esclusa)	Importo (IVA inclusa)
Analisti dati ITS	€ 499,20	€ 609,02	5,64	44	€ 2.816,00	€ 3.435,52
Architetti di sistema ITS	€ 616,20	€ 751,76	30,39	237,07	€ 18.728,53	€ 22.848,81
Gestori governance strategica	€ 616,20	€ 751,76	2,05	16	€ 1.264,00	€ 1.542,08



Operatori gestione servizi per la mobilità	€ 335,40	€ 409,19	32,49	253,43	€ 10.897,47	€ 13.294,99
Responsabili di progetto	€ 553,80	€ 675,64	15,36	119,83	€ 8.507	€ 10.379,6
Totale Costi di personale					€ 42.213,00	€ 51.500,00

Stima dei costi esterni

Non è previsto alcun costo esterno. Non si tiene conto di eventuali spese di trasferte per le quali Regione Piemonte potrebbe richiedere la presenza di personale 5T. Resta inteso che l'eventuale partecipazione di personale 5T a riunioni, trasferte, eventi, potrà essere assicurata nella misura in cui i relativi costi vivi siano sostenuti direttamente da Regione Piemonte nell'ambito del progetto.

Responsabile di progetto

Il responsabile del progetto sarà il Dott. Gianluca Matteucci, che sarà riferimento per tutti gli aspetti legati alla progettualità in essere.

Condizioni economiche

- Validità dell'offerta: 60 giorni
- Termini di pagamento: come da Convenzione Quadro (Rep. 000077 del 13 febbraio 2018)
- Modalità di fatturazione:
 - SAL trimestrale
 - Rilascio finale alla conclusione delle attività.

Comunicazioni

Si prega di indirizzare tutte le comunicazioni relative alla presente offerta all'indirizzo direzione5T@legalmail.it.