

Codice A1811B

D.D. 30 giugno 2021, n. 1874

**L. 145/18 D.M. 182/2020 - DD.G.R 16-2065 del 9.10.2020 e 8-3260 del 21.05.2021. Disposizioni sul riparto del fondo di finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, art. 1 c. 9 L. 145/2018 destinato a interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale, di variazione al Bilancio di previsione finanziario 2021-2023 mediante rimodulazione iscrizione...**



**ATTO DD 1874/A1800A/2021**

**DEL 30/06/2021**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**OGGETTO:** L. 145/18 D.M. 182/2020 – DD.GR 16-2065 del 9.10.2020 e 8-3260 del 21.05.2021. Disposizioni sul riparto del fondo di finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, art. 1 c. 9 L. 145/2018 destinato a interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale, di variazione al Bilancio di previsione finanziario 2021-2023 mediante rimodulazione iscrizione delle risorse assegnate. Accertamento sul cap. 23854 e impegni sul cap. 200634. Bilancio gestionale 2021-2023, annualità 2021 e 2022.

Premesso che:

l'art. 1, commi 95 e 96, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 concernente «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021» ha istituito nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze un fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del paese da ripartire con una dotazione di 740 milioni di euro per l'anno 2019, di 1.260 milioni di euro per l'anno 2020, di 1.600 milioni di euro per l'anno 2021, di 3.250 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022 e 2023, di 3.300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2028 e di 3.400 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2029 al 2033;

l'art. 28, comma 3, del decreto legislativo 4 maggio 2019, n. 50 concernente l'attuazione della «Direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie» prevede che «Agli eventuali oneri per l'adeguamento infrastrutturale connesso al rilascio del certificato di cui al comma 1, o conseguenti alle prescrizioni in esso contenuto, si provvede con le risorse iscritte nel bilancio dello Stato a legislazione vigente, che potranno essere integrate, in sede di riparto del Fondo, di cui all'art. 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, nell'ambito della quota attribuita la Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti»;

per quanto suddetto il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha ritenuto necessario dotare

prioritariamente le ferrovie isolate con sistemi tecnologici e di protezione della marcia del treno al fine di migliorare/integrare i relativi livelli di sicurezza;

con le note n. 9628 del 7 dicembre 2018 e n. 3031 del 18 aprile 2019, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha richiesto alle Regioni il fabbisogno finanziario per l'ammodernamento e il potenziamento delle linee ferroviarie interconnesse e non interconnesse con la rete ferroviaria nazionale;

con nota Prot. 25077 del 31 maggio 2019 la Regione Piemonte ha inoltrato al MIT i Piani operativi di intervento e ha definito le priorità degli stessi interventi e il relativo livello di progettazione;

il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 182 del 29 aprile 2020 ha disposto il piano di riparto delle risorse tra gli interventi indicati dalle Regioni e ritenuti ammissibili a finanziamento, dando priorità a quelli finalizzati all'attrezzaggio tecnologico delle linee ferroviarie regionali non interconnesse alla rete nazionale al fine di incrementarne la sicurezza ferroviaria;

con tale decreto sono state assegnate, tra l'altro, alla Regione Piemonte risorse per € 47.500.000,00 da destinarsi ad interventi sulla ferrovia Torino-Ceres;

con nota n. 5378 del 20 agosto 2020 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso alla Regione Piemonte lo schema di convenzione nella quale sono definiti modalità ed obblighi relativi all'attuazione dei relativi interventi e all'erogazione dei contributi statali;

in particolare, l'articolo 12 (Rapporti tra la Regione ed il Soggetto attuatore) del suddetto schema prevede, tra l'altro, che *“La Regione si impegna ad assicurare al Soggetto Attuatore un flusso di cassa per ciascun intervento, che impedisca per la stazione appaltante il maturare di qualunque onere per ritardati pagamenti, utilizzando a tal fine in tutto o in parte l'anticipazione di cui al precedente articolo 11 e/o eventualmente con risorse proprie”*;

con la D.G.R. n. 16-2065 del 9 ottobre 2020, per le finalità di cui al soprarichiamato Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 182/2020, è stato disposto, tra l'altro, di demandare alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica l'approvazione e la sottoscrizione della Convenzione con il Ministero stesso per la realizzazione degli interventi ivi previsti per la messa in sicurezza della ferrovia Torino-Ceres.

Dato atto che, al fine di dare attuazione alla suddetta D.G.R. n. 16-2065 del 9 ottobre 2020, la Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture:

con D.D. 3615/A1800A del 23 dicembre 2020 ha provveduto ad accertare e impegnare sui rispettivi capitoli di entrata 23854 e di spesa n. 200634 e 233908 del bilancio 2020-2022, e ha disposto le annotazioni contabili per le annualità 2023-2033, per complessivi € 47.500.000,00 sulla base della ripartizione annuale di cui alla succitata nota del MIT prot. 5378 del 20 agosto 2020 e a seguito della D.G.R. n.37-2227 del 6 novembre 2020 con cui sono state iscritte le risorse nel Bilancio della Regione Piemonte per gli esercizi 2020-2022;

ha avviato tavoli di confronto con SCR Piemonte S.p.A., RFI S.p.A. e con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, al fine di addivenire alla definizione condivisa del quadro degli interventi propedeutica alla sottoscrizione della convenzione medesima.

Dato atto, inoltre, che nel corso di tali interlocuzioni è emerso che, come da documentazione agli atti e quale esito di verifiche della Direzione medesima:

sulla linea ferroviaria Torino-Ceres sono in corso i lavori di “Interconnessione tra la linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo”, le cui attività dovranno concludersi entro dicembre 2022, come da cronoprogramma approvato nell’ambito della perizia di variante n. 2, approvato con disposizione del Consigliere delegato di SCR Piemonte n. 478 del 29 dicembre 2020;

per il completamento dell’opera si rendono necessari i seguenti interventi, già ricompresi del Piano investimenti D.M. n. 182/2020 che, secondo il cronoprogramma attualmente in vigore e approvato con la perizia di variante n. 2 del 29 dicembre 2020, dovranno concludersi entro dicembre 2022:

1. lavorazioni aggiuntive e di completamento dell’intervento di “Interconnessione della ferrovia Torino-Ceres alla rete RFI a Rebaudengo”, il cui soggetto attuatore è SCR Piemonte S.p.A. per € 15.000.000,00;

2. interconnessione della linea L240 del Gestore Infrastruttura RFI in corrispondenza della stazione Rebaudengo LO1726 con la SFMA del Gestore Infrastruttura GTT, il cui soggetto attuatore è RFI S.p.A per € 9.257.908,44;

l’intervento di “Interconnessione tra la linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo” sarà messo in esercizio ad inizio 2023;

il servizio ferroviario SFMA- ferrovia Torino-Ceres, come da Contratto di servizio concessione del servizio ferroviario metropolitano periodo 1 gennaio 2021 – 31 dicembre 2035, sottoscritto dall’Agenzia della Mobilità Piemontese e da Trenitalia S.p.A. in data 9 ottobre 2020 (Rep. Contr. 236 del 9 ottobre 2020), in considerazione di quanto al punto precedente, sarà gestito da Trenitalia S.p.A. a partire dalla messa in servizio della linea Torino-Ceres come interconnessa alla rete RFI.

Richiamata la D.G.R. 8-3260 del 21 maggio 2021 con cui, nel dare atto della necessità di rimodulare il cronoprogramma derivante dall’attuazione della D.G.R. n. 16-2065 del 9 ottobre 2020 è stata rimodulata di conseguenza l’iscrizione delle risorse nel Bilancio della Regione, mediante la variazione degli Allegati alla D.G.R. n.1-3115 del 19 aprile 2021;

dato atto che con D.D. n. 1607/A1800A dell’8 giugno 2021 in conformità a quanto disposto con la D.G.R. 8-3260 del 21 maggio 2021 sono stati revocati gli accertamenti e gli impegni assunti con D.D. n. 3615/A1800A del 23 dicembre 2020 sui rispettivi capitoli di entrata 23854 e di spesa n. 200634, demandando a successivo provvedimento l’assunzione dei nuovi accertamenti e dei nuovi impegni ai fini della rimodulazione del cronoprogramma derivante dall’attuazione dell D.G.R. n. 16-2065 del 9 ottobre 2020.

Richiamata la D.G.R. n. 1-3115 del 19 aprile 2021 con la quale la Giunta Regionale ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sul capitolo di spesa 200634 per l’esercizio finanziario degli anni 2021-2023;

vista la nota prot. n. 27234/A1800A del 10 giugno 2021 con la quale il Direttore Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato le risorse finanziarie per gli adempimenti di competenza al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture sul capitolo 200634, con la specificazione che l’importo ivi assegnato costituisce il limite massimo di spesa;

ritenuto, conformemente a quanto disposto con D.G.R. n. 8-3260 del 21 maggio 2021, di accertare le somme provenienti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, C.F. 97532760580, (codice versante 92397), per l’importo di € 7.515.900,00 sul capitolo di entratan. 23854/2021 del bilancio gestionale 2021-2023, annualità 2021, e per l’importo di € 15.485.600,00sul capitolo di entrata n. 23854/2022 del bilancio gestionale 2021-2023, annualità 2022, la cui transazione elementare è rappresentata nell’allegato “Appendice A” parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

dato atto che i fondi statali impegnati con il presente provvedimento sono soggetti a rendicontazione;

dato altresì atto che gli accertamenti di entrata in oggetto non sono già stati assunti con precedenti provvedimenti;

ritenuto, conformemente a quanto disposto con D.G.R. n. 8-3260 del 21 maggio 2021, di impegnare a favore di RFI S.p.A, C.F 01585570581, codice beneficiario 83540:

- la somma di € 4.090.300,00 sul capitolo di spesa 200634/2021 del bilancio gestionale 2021/2023, annualità 2021, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- la somma di € 9.741.000,00 sul capitolo di spesa 200634/2022 del bilancio gestionale 2021/2023, annualità 2022, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

ritenuto, altresì, conformemente a quanto disposto con D.G.R. n. 8-3260 del 21 maggio 2021, di impegnare a favore di SCR Piemonte S.p.A., C.F. 09740180014, (codice beneficiario 142483):

- la somma di € 3.425.600,00 sul capitolo di spesa 200634/2021 del bilancio gestionale 2021/2023, annualità 2021, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- la somma di € 5.744.600,00 sul capitolo di spesa 200634/2022 del bilancio gestionale 2021/2023, annualità 2022, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

verificata la disponibilità di cassa;

tutto quanto sopra premesso e considerato,

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

## IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la legge 23 dicembre 2014, n. 190;
- il DM n.182/2020;
- gli artt. 4 e 16 del d.lgs. n. 165 del 30 marzo 2001;
- l'art. 17 della l.r. 28 luglio 2008, n. 23;
- il d.lgs. 118 del 26 giugno 2011;
- il d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- la D.G.R. n.16-2065 del 9 ottobre 2020;
- la D.G.R. 8-3260 del 21 maggio 2021;

- la L.R. 15 aprile 2021, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023"
- vista la D.G.R. n.1-3115 del 19 aprile 2021 "Legge regionale 15 aprile 2021, n.8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs.118/2011 s.m.i.";

*determina*

di accertare le somme di cui al D.M. 182 del 29 aprile 2020 provenienti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, C.F. 97532760580, codice versante 92397, per l'importo di € 7.515.900,00 sul capitolo di entrata n. 23854/2021 del bilancio gestionale 2021-2023, annualità 2021, e per l'importo di € 15.485.600,00 sul capitolo di entrata n. 23854/2022 del bilancio gestionale 2021-2023, annualità 2022, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di dare atto che i fondi statali di cui al presente provvedimento sono soggetti a rendicontazione;

di impegnare, conformemente a quanto disposto con D.G.R. n. 8-3260 del 21 maggio 2021, a favore di RFI S.p.A, C.F 01585570581, codice beneficiario 83540 i seguenti importi:

- € 4.090.300,00 sul capitolo di spesa 200634/2021 del bilancio gestionale 2021/2023, annualità 2021, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- € 9.741.000,00 sul capitolo di spesa 200634/2022 del bilancio gestionale 2021/2023, annualità 2022, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

ritenuto, altresì, conformemente a quanto disposto con D.G.R. n. 8-3260 del 21 maggio 2021, di impegnare a favore di SCR Piemonte S.p.A., C.F. 09740180014, codice beneficiario 142483 i seguenti importi:

- € 3.425.600,00 sul capitolo di spesa 200634/2021 del bilancio gestionale 2021/2023, annualità 2021, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- € 5.744.600,00 sul capitolo di spesa 200634/2022 del bilancio gestionale 2021/2023, annualità 2022, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Ai fini dell'efficacia della presente determinazione dirigenziale si dispone che la stessa, ai sensi degli artt. 26 comma 2 e 27 del D.Lgs. 33/2013, sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione trasparente" insieme ai seguenti dati:

a) Beneficiari: SCR Piemonte S.p.A. C.F. 09740180014;

RFI S.p.A. C.F. 01585570581; P. IVA 01008081000;

b) Importo SCR Piemonte S.p.A.: € 3.425.000 nel 2021 e € 5.744.600 nel 2022;  
Importo RFI S.p.A: € 4.090.300 nel 2021 e € 9.741.00 nel 2022;

c) Titolo a base dell'attribuzione: D.M. n. 182 del 29 aprile 2020.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta

pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6 dicembre 1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 comma 1 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

MM / MPM / MC

IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL  
SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)  
Firmato digitalmente da Salvatore Martino Femia