

Codice A1809B

D.D. 2 luglio 2021, n. 1904

Programma Triennale 2019-2021 di attuazione del PRIM. Gestione dei Servizi in continuità della Piattaforma Regionale della Mobilità anno 2021 a favore di 5T Srl - Approvazione dell'Offerta tecnico-economica di 5T Srl per E 2.085.000,00 OFI - Impegno di spesa di E 885.000,00 OFI sul cap. 134953/2021. Liquidazione attività svolte nel primo semestre 2021. Affidamento di incarico per il secondo semestre 2021.



ATTO DD 1904/A1809B/2021

DEL 02/07/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Programma Triennale 2019-2021 di attuazione del PRIM. Gestione dei Servizi in continuità della Piattaforma Regionale della Mobilità anno 2021 a favore di 5T Srl - Approvazione dell'Offerta tecnico-economica di 5T Srl per € 2.085.000,00 OFI – Impegno di spesa di € 885.000,00 OFI sul cap. 134953/2021. Liquidazione attività svolte nel primo semestre 2021. Affidamento di incarico per il secondo semestre 2021.

Premesso che:

Con deliberazione n. 11-8449 del 27 marzo 2008, la Giunta regionale ha approvato il “Piano Regionale dell’Infomobilità” (PRIM), che, in coerenza con i principi e le finalità dell’articolo 1, comma 2, lettera c), della legge regionale n. 1/2000, assume i seguenti obiettivi generali da perseguire attraverso le tecnologie degli “Intelligent Transport System”:

- sviluppare l’interoperabilità, l’architettura e gli standards di sistema, l’innovazione e dunque il coordinamento dei soggetti e delle iniziative per lo sviluppo armonico ed efficiente del comparto infomobilità;
- sviluppare i sistemi ed i servizi di infomobilità come valore aggiunto all’offerta ed alla domanda di mobilità;
- promuovere la cultura e la diffusione dell’informazione legata ai trasporti come opportunità di conoscenza e di maggiore efficienza organizzativa;

Il PRIM, in particolare, prevede che uno dei componenti cardine della struttura regionale del sistema di infomobilità sia costituito dalla Piattaforma Pubblica di Infomobilità, che assolve al ruolo di raccolta, integrazione ed elaborazione dei dati e che costituisce l’infrastruttura info-telematica deputata ad assicurare servizi informativi agli utenti ed agli Enti, nonché servizi informatici agli operatori privati del settore.

Con Deliberazione n. 4 – 8239 del 27.12.2018, la Giunta Regionale ha approvato il “Programma Pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019-2021”, documento di programmazione strategica per il complesso delle attività di gestione e di sviluppo nel campo dell’Information e Communication Technology, nel quale è contenuta la “scheda iniziativa” “6.18.C11- Piattaforma Regionale della Mobilità – Servizi di gestione” che definisce obiettivi, quadro normativo, risultati attesi, vincoli, indicatori di risultato, piano economico e tempi per le attività in essa contenute.

Con Determinazione Direttoriale n° 620/A18000 del 4 marzo 2019 la Direzione OO.PP., Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha approvato il documento “Programma Triennale 2019-2021 di attuazione del Piano Regionale dell’Infomobilità – Piattaforma Regionale della Mobilità: servizi e progetti di sviluppo”, con la quale vengono dettagliati in specifiche attività di servizio e sviluppo gli indirizzi strategici della Giunta Regionale contenuti nelle summenzionate schede del Programma Pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019-2021, demandando al Settore A1809B – Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture la emanazione di tutti gli atti amministrativi necessari all’attuazione delle attività di gestione dei Servizi in Continuità, sulla base delle disponibilità economiche presenti a bilancio ed effettivamente assegnate e nel rispetto della normativa vigente in materia di acquisizione di beni e servizi..

Con deliberazione n. 6-2961 del 12/03/2021, la Giunta Regionale ha approvato lo schema di “Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house providing a 5T Srl per le attività di interesse regionale per il quinquennio 2021–2025“ demandando alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la sottoscrizione della stessa (Rep. 149 del 24/3/2021) nonché alle Strutture regionali l’adozione degli atti di affidamento in conformità alle prescrizioni normative nazionali e regionali, in coerenza con la programmazione generale e settoriale, nei limiti delle risorse stanziato sul bilancio regionale e assegnate e dei relativi impegni di spesa, degli indirizzi regionali e della Convenzione stessa.

La copertura finanziaria delle attività di gestione in continuità per il primo semestre 2021 è assicurata dalle risorse stanziato sul cap. 134953/2021 del bilancio regionale, impegnate a favore di 5T Srl con Determinazione 3647/A1809A del 23/12/2020 per €1.200.000,00 (imp. 3377/2021).

Stante la sussistenza di copertura finanziaria per il primo semestre 2021, con nota prot. n. 64373 del 24/12/2020 il Settore ha richiesto a 5T Srl di garantire, come previsto all’art. 13 – Clausola di Continuità, della Convenzione Quadro in essere, la continuità dei servizi in essere erogati dalla Centrale Regionale della Mobilità per i primi mesi dell’annualità 2021.

Facendo seguito alla summenzionata Determinazione di approvazione del Programma Triennale 2019-2021 di attuazione del Piano Regionale dell’Infomobilità, con nota prot. n. 19473 del 22/04/2021, il Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti ed Infrastrutture ha invitato 5T Srl a presentare, secondo quanto previsto all’art. 9, comma 1) della Convenzione Quadro in essere, la propria migliore offerta tecnico-economica, compresa nel perimetro finanziario delle risorse stanziato a bilancio, per la gestione dei Servizi erogati dalla Centrale Regionale per della Mobilità per l’annualità 2021.

Vista l’offerta tecnico-economica presentata da 5T Srl con nota prot. 505/2021 del 09 giugno 2021 OFF 2021.006 RP Servizi 2021 (ns. Prot. 28036/2021), per un importo stimato per complessivi € 2.085.000,00 OFI;

Dato atto che l’offerta prevede, come previsto all’art. 12 della Convenzione Quadro in essere, una fatturazione su base trimestrale, in tranche del 25% per i primi tre trimestri e di una fattura a consuntivo alla fine del quarto trimestre di importo massimo pari al 25% del corrispettivo previsto

per ciascun servizio sulla base dei costi interni ed esterni effettivamente sostenuti, corredata da una relazione finale sulle attività svolte, sugli obiettivi raggiunti e della rendicontazione completa delle spese sostenute.

Tutto ciò premesso,

Vista la DD n. 1750/A1800A del 17/06/2021 con la quale in base alle modalità previste dall'art. 10 della succitata Convenzione, è stato approvato il "Listino delle categorie professionali di 5T srl", fermo restando che il completamento della valutazione di congruità ai sensi dell'art 192 del Codice dei Contratti per i singoli affidamenti verrà perfezionato negli specifici atti;

- Considerato che si ritiene congrua la proposta di Offerta per la Gestione dei Servizi per la Centrale Regionale della Mobilità annualità 2021 per le seguenti motivazioni:

- sotto il profilo tecnico, si riscontra la piena conformità dell'Offerta, la coerenza delle soluzioni identificate con la Gestione dei Servizi per la della Centrale Regionale della Mobilità, al "Programma pluriennale in ambito ICT" per il triennio 2019-2021, approvato con DGR 4-8239 del 27 dicembre 2018 e al "Programma triennale 2019-2021 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità – Piattaforma regionale della mobilità: servizi e progetti di sviluppo", approvato con DD n. 620 del 4 marzo 2019.
- I servizi erogati sono di carattere altamente specialistico, con diretto interessamento delle componenti peculiari della piattaforma informatica dell'infomobilità della Regione Piemonte, sviluppata e gestita da 5T Srl., nonché allo sviluppo della bigliettazione unica regionale che allo stato attuale non risultano pertanto reperibili sul mercato;
- sulle piattaforme delle centrali di committenza pubbliche, con particolare riferimento a CONSIP, non esistono convenzioni o accordi quadro in grado di soddisfare le esigenze di cui alle attività di sviluppo in esame;
- le attività risultano descritte esaustivamente e presentano puntualmente la relativa stima del quadro economico;
- le singole stime dei quadri economici risultano ulteriormente articolate con le voci di costo dell'effort di personale 5T Srl e con quelle dei costi derivanti da forniture esterne di beni e servizi;
- le stime dei costi del personale 5T Srl riportano l'indicazione puntuale delle diverse categorie professionali coinvolte, con le relative tariffe giornaliere ed il numero di giornate/uomo previste, che risultano coerenti con il listino delle categorie professionali 5T Srl., approvato con DD n. 1750/A1800/A del 17-06-2021;
- le stime del numero delle giornate/uomo potranno essere soggette a variazioni in diminuzione, in quanto 5T Srl. fatturerà esclusivamente le giornate delle diverse figure professionali effettivamente dedicate ai singoli servizi, in base alle risultanze dei sistemi di rendicontazione aziendale;
- nell'esercizio del controllo analogo, la Regione Piemonte è in grado di verificare puntualmente la correttezza delle rendicontazioni effettuate da 5T Srl, per quanto attiene alle giornate/uomo effettivamente consumate ed ai costi esterni per acquisizione di beni e servizi effettivamente sostenuti.

- L'adozione della soluzione "in house" è stata ritenuta percorribile in luogo del ricorso al mercato, poiché congrua dal punto di vista economico e idonea a garantire gli obiettivi di efficienza, economicità e qualità del servizio reso, nonché di ottimale impiego delle risorse pubbliche;

Considerato che:

- A fronte di un importo complessivo stimato dell'offerta di 5T Srl, pari ad € 2.085.000,00 OFI,

congruente con stanziamento di bilancio sul cap. 134953/2020, la situazione delle risorse a disposizione è la seguente, con DD 3647/A1809A del 23/12/2020 sono disponibili risorse per € 1.200.000,00 (imp. 3377/2021);

- le attività previste nelle offerta tecnico-economica di cui sopra, sono conformi a quanto indicato, per l'annualità 2021, dalla scheda 6.18.C11 del "Programma Pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019-2021" e dal "Programma Triennale 2019-2021 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità – Piattaforma Regionale della Mobilità: servizi e progetti di sviluppo",

- nelle more del perfezionamento dell'incarico, la società 5T Srl ha svolto la gestione in continuità dei servizi in essere erogati dalla Centrale Regionale della Mobilità per i primi sei mesi dell'annualità 2021, come previsto all'art. 13 – Clausola di Continuità, della "Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house providing a 5T S.r.l..

Ritenuto, pertanto,

- di approvare l'Offerta tecnico-economica di 5T "Centrale Regionale della Mobilità – Servizi di Gestione Annualità 2021" (Allegato 1), per complessivi € 2.085.000,00 come previsto all'art 9, comma 1) della Convenzione Quadro in essere;

- di procedere all'impegno di €885.000,00 OFI sul cap. 134953/2021. per la Gestione dei Servizi in continuità della Piattaforma Regionale della Mobilità – anno 2021 come in premessa specificato.

- di riconoscere a 5T srl la somma di € 1.042.500,00 OFI pari al corrispettivo relativo allo svolgimento dei servizi in continuità sopra richiamati, previa verifica delle attività svolte, nelle more del perfezionamento dell'incarico per i rimanenti mesi dell'anno 2021, da liquidarsi previa fatturazione.

- di procedere all'affidamento diretto a 5T srl, in regime di "in house providing" dell'incarico per le attività di gestione della Centrale Regionale della Mobilità per il secondo semestre per un importo non superiore a € 1.042.500,00 OFI, che verrà definito a consuntivo sulla base dei costi interni ed esterni effettivamente sostenuti, secondo le modalità riportate nella "Lettera di incarico" (Allegato 2) ai sensi di quanto previsto all'art. 9 della Convenzione Quadro in essere.

Attestata l'avvenuta verifica dell'insussistenza, anche potenziale, di situazioni di conflitto di interesse.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR 1-4043 del 17/10/2016.

Verificata la disponibilità di cassa.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Visti i D. lgs. n. 33/2013 e n. 50/2016;
- viste le L.R. 23/2008, 9/2007 e 8/2021;
- vista la D.G.R. n. 1-3115 del 19 aprile 2021 che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2021-2023;
- viste le D.D. 620/A18000 del 4/3/2019, 3647/A1809A del 23/12/2020;
- vista la Convenzione Quadro Regione Piemonte - 5T Srl - Rep. 000149 del 24/03/2021;

determina

- di approvare l'Offerta tecnico-economica di 5T Srl "Centrale Regionale della Mobilità – Servizi di Gestione 2021" (Allegato 1), per complessivi €2.085.000,00 come previsto all'art 9 comma 1) della Convenzione Quadro in essere.
- di riconoscere a 5T Srl la somma di €1.042.500,00 pari al corrispettivo relativo allo svolgimento dei servizi in continuità dal 1/01/2021 al 30/06/2021, come previsto all'art. 13 – Clausola di Continuità, della "Convenzione Quadro" in essere, nelle more del perfezionamento dell'incarico per i rimanenti sei mesi dell'anno 2021 e di provvedere alla liquidazione;
- di impegnare la somma di €885.000,00 OFI a favore di 5T Srl, codice beneficiario 274546, sul capitolo 134953 del bilancio di previsione finanziario 2021/2023 annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'Allegato A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
- di riconoscere a 5T Srl la somma di € 1.042.500,00 OFI pari al corrispettivo relativo allo svolgimento dei servizi in continuità sopra richiamati, previa verifica delle attività svolte, nelle more del perfezionamento dell'incarico per i rimanenti mesi dell'anno 2021, da liquidarsi previa fatturazione.
- di procedere all'affidamento diretto a 5T Srl, in regime di "in house providing" dell'incarico per le attività di gestione per il periodo dal 01/07/2021 al 31/12/2021 per un importo non superiore a € 1.042.500,00 OFI, che verrà definito a consuntivo sulla base dei costi interni ed esterni effettivamente sostenuti, secondo le modalità riportate nella "Lettera d'incarico" (Allegato 2) ai sensi di quanto previsto nell'art. 9 comma 1) della Convenzione Quadro in essere.
- di individuare il Rup nella persona del Dott. Ezio Elia (Dirigente del Settore A1809B) Responsabile del presente procedimento.
- di approvare lo schema di "Lettera di incarico" (Allegato2), ai sensi di quanto previsto all'art. 9 della Convenzione Quadro in essere.
- di inviare copia del presente provvedimento al Settore Rapporti con Società Partecipate così come disposto dalla D.G.R. n. 2-6001 del 1 dicembre 2017.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale davanti al Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte entro 60 giorni dalla data di pubblicazione, ovvero il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 gg. dalla data di pubblicazione.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U.R.P., ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della LR 22/2010 nonché nel sito web istituzionale nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi dell'articolo 37 del dlgs 33/2013.

Il funzionario estensore
Massimo Isaia

IL DIRIGENTE (A1809B - Pianificazione e programmazione
trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Ezio Elia

Allegato



**Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo,
Protezione Civile, Trasporti e Logistica**
Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture

piani.trasporti@regione.piemonte.it

Data ()*

Protocollo ()*

Fascicolo : 12.20.40.PRO/INFMOB/A1809A.2021/1

(

**) riportati nei metadati DoQui ACTA*

A 5T srl
c.a. d.ssa Rossella PANERO
SEDE
PEC: direzione5t@legalmail.it

e p.c. Al Responsabile del Settore
Rapporti con le Società Partecipate
c.a. d.ssa Erminia GAROFALO
SEDE

OGGETTO: Offerta OFF 2021.006.RP Servizi 2021 “Centrale Regionale della Mobilità - Servizi di Gestione Annualità 2021” – Affidamento incarico per il periodo 01/07/2021 – 31/12/2021 – Riconoscimento per lo svolgimento del servizio in continuità della somma fino a € 1.042.500,00 OFI..

Si comunica che con Determinazione Dirigenziale n° del, allegata alla presente, è stato affidato a codesta Società l'incarico di dare continuità ai servizi resi dalla Centrale Regionale della Mobilità relativi al periodo 01/01/2021 – 31/12/2021, come dettagliatamente esplicitato nella Vs. Offerta tecnico-economica OFF 2021.006 RP Servizi 2021 del 09/06/2021, per un importo massimo di € 2.085.000,00 O.F.I..

La realizzazione delle attività descritte nell'offerta oggetto del presente incarico, è regolata dalla Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di “in house providing” tra Regione Piemonte e 5T Srl (Rep. 149 del 24/3/2021) ed aggiornata in base alle scadenze ed agli obblighi reciproci in essa indicati, salvo specifiche condizioni che potranno essere concordate in corso d'opera tra le parti, secondo le modalità previste dall'art. 15 – Variazioni della prestazione contrattuale.

Ai sensi dell'art. 12 “I Servizi di 5T. Modalità di rendicontazione e fatturazione delle attività” della Convenzione Quadro, la fatturazione, avverrà alla scadenza del 1° - 2° e 3° trimestre a seguito di rendicontazione dei servizi resi nel periodo e al saldo finale a seguito di rendicontazione complessiva di tutti i servizi resi nel periodo, previa emissione di Certificato di Regolare Esecuzione. Dovrà essere esposta su fattura elettronica da inviare per l'esazione, tramite il portale FatturaPA, a Regione Piemonte (Partita Iva 02843860012 - Codice fiscale 80087670016 – Cod. IPA J9FDBP) – Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture. Il pagamento avverrà secondo le modalità previste dall'art. 14 “Pagamenti” della citata Convenzione Quadro.

corso Stati Uniti, 21

10128 Torino

Tel. 011-432.1391

PEC: piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it

Si riconosce a 5T Srl la somma sino ad euro 1.042.500,00 OFI pari al corrispettivo relativo allo svolgimento dei servizi in continuità dal 1/01/2020 al 30/06/2020 previa verifica delle attività svolte, come previsto all'art. 13, "Clausola di Continuità" della Convenzione Quadro in essere.

Si stabilisce che in caso di inadempimento delle obbligazioni assunte attraverso il presente affidamento le parti si comporteranno come previsto dall'art. 23 "Gestione delle problematiche" della Convenzione Quadro in essere.

Rimanendo in attesa di una Vostra nota di risposta in accettazione della presente, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Responsabile del Settore
dott. Ezio ELIA
(firmato digitalmente)

Allegato: DD.....-2021-A1809B.pdf