

Codice A1811B

D.D. 16 giugno 2021, n. 1743

**Programma Triennale 2019-2021 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità. Programma Progetti di Sviluppo Prioritari della Centrale della Mobilità 2019-2021. Linea di sviluppo MOB - Piattaforma mobilità sostenibile Approvazione rimodulazione senza modifica dell'importo contrattuale**



**ATTO DD 1743/A1811B/2021**

**DEL 16/06/2021**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Programma Triennale 2019-2021 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità. Programma Progetti di Sviluppo Prioritari della Centrale della Mobilità 2019-2021. Linea di sviluppo MOB - Piattaforma mobilità sostenibile Approvazione rimodulazione senza modifica dell'importo contrattuale

Premesso che:l

la D.G.R. n. 11-8449 del 27/03/2008 ha approvato il Piano Regionale dell'Infomobilità (PRIM), strumento che individua gli obiettivi generali e specifici di sviluppo degli Intelligent Transport Systems (ITS) in Piemonte, determina le azioni ritenute necessarie per il loro perseguimento e definisce i progetti attuativi prioritari. In particolare il PRIM individua 5T srl quale soggetto di riferimento per lo sviluppo della piattaforma pubblica di infomobilità, costituita dal Centro Servizi Regionale per la Bigliettazione Elettronica (BIP) e dal Traffic Operation Center regionale (TOC) e la relativa rete di sensori e servizi informativi;

la D.G.R. n. 4-8239 del 27.12.2018, ha approvato il "Programma Pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019-2021" che registra, tra le altre, l'iniziativa "6.18.8-Piattaforma Regionale della Mobilità - Progetti di sviluppo" atta a definire obiettivi, quadro normativo, risultati attesi, vincoli, indicatori di risultato, piano economico e tempi di realizzazione per le attività di sviluppo di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità;

la D.D. n. 620/A18000 del 4 marzo 2019 ha approvato il "Programma triennale 2019-2021 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità - Piattaforma regionale della mobilità: servizi e progetti di sviluppo" che, in coerenza con il succitato Programma Pluriennale in ambito ICT e in continuità con i precedenti programmi di attuazione del PRIM, dettaglia le attività di gestione e gli interventi di sviluppo della piattaforma regionale della mobilità;

la D.G.R. n. 35-6227 del 22/12/2017, ha approvato lo schema di "Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house providing a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale per il triennio 2018 - 2020", demandando alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la sottoscrizione della stessa (Rep. 77 del

13/2/2018) nonché alle Strutture regionali l'adozione degli atti di affidamento in conformità alle prescrizioni normative nazionali e regionali, in coerenza con la programmazione generale e settoriale, nei limiti delle risorse stanziare sul bilancio regionale e assegnate e dei relativi impegni di spesa, degli indirizzi regionali e della Convenzione stessa;

le DD.D. n. 4304/A1811A del 28.12.2018 e n. 3544/A1811A del 14.10.2019, hanno impegnato in favore di 5T, a copertura dei fabbisogni stimati per la realizzazione dei Progetti di sviluppo della Piattaforma Regionale della Mobilità relativi alle annualità 2019 e 2020, ovvero le somme di € 850.000,00 sul cap. 214514/2020 (imp. 2020/607), € 850.000,00 sul cap. 214514/2019 (imp. 2019/10394, attuale Imp. n. 2020/7926 a seguito di riclassificazione ordinaria dei residui attivi e passivi), € 850.000,00 sul cap. 214514/2020 (imp. 2020/2221) ed € 1.407.220,00 sul cap. 214514/2021 (imp. 2021/917);

la D.D. n. 1690/A1811B del 01/07/2020 ha approvato le proposte tecniche di dettaglio dei Progetti di Sviluppo Prioritari della Centrale della Mobilità 2019-2021 unitamente alle relative offerte economiche presentate da 5T s.r.l. per un importo totale stimato di € 1.431.580,00 IVA compresa, articolato secondo le seguenti linee di intervento:

CUP	Offerta	Linea di sviluppo	Importo
J19E190007000 02	OFF.2020.017.R PI	BIP_Progetti per la bigliettazione elettronica e sviluppi del sistema	146.400,00 €
J19E190018800 02	OFF.2020.007.R PI OFF.2020.008.R PI OFF.2020.009.R PI	TOC_Progetti di sviluppo della Centrale Regionale del Traffico	573.400,00 €
J19E190018900 02	OFF.2020.015.R PI OFF.2020.016.R PI	MIP_Progetti per l'infomobilità multimodale	309.200,00 €
J41D190000300 06	OFF.2020.011.R PI OFF.2020.012.R PI	MOB_Progetti per la mobilità sostenibile	402.580,00 €
		<b>Totale</b>	<b>1.431.580,00 €</b>

:

nell'ambito della linea di sviluppo MOB - Progetti per la mobilità sostenibile sono riconoscibili due progetti, per un importo totale stimato di € 402.580,00 IVA compresa, secondo il seguente schema:

CUP	Linea di sviluppo	Progetto	Importo
J41D190000300 06	MOB	MOB.P.3 - Avvio realizzazione della piattaforma regionale dei mobility manager	280.580,00 €

		MOB.P.7A - Studio e sperimentazione sistema di analisi della domanda di mobilità e incentivazione mobilità sostenibile	122.000,00 €
		<b>Totale</b>	<b>402.580,00 €</b>

Con nota, in data 19.04.2021, prot. n. 276/2021, acquisita agli atti con prot. n. 21243 in data 05.05.2021, 5T srl ha trasmesso una proposta di rimodulazione dei progetti afferenti la linea di sviluppo MOB che prevede la modifica di alcune attività senza determinare variazioni rispetto all'importo dell'affidamento di € 402.580,00 IVA inclusa.

Considerato che la succitata proposta di rimodulazione:

in relazione al progetto MOB.P.3 prevede una modifica delle attività finalizzata a comprendere nel perimetro progettuale la progettazione e realizzazione dell'applicativo "Orari scuole" a supporto della relazione tra programmazione della mobilità scolastica post-Covid e offerta di servizi di TPL, secondo quanto richiesto da Regione in data 28 settembre 2020 e successivamente concordato in data 2 ottobre 2020;

stima, per la progettazione, realizzazione e messa in servizio del succitato applicativo "Orari scuole", un costo complessivo di € 36.600 (IVA inclusa) che trova compensazione nei minori costi relativi alle non più previste attività di diffusione e comunicazione di altre iniziative e progettualità; conseguentemente non varia l'importo contrattuale di € 280.580,00, IVA inclusa, relativo al progetto MOB.P.3 - Avvio realizzazione della piattaforma regionale dei mobility manager;

in relazione al progetto MOB.P.7A prevede una modifica intesa a sostituire le previste attività di studio e sperimentazione di strumenti utili a valutare l'applicazione di politiche di incentivazione alla mobilità sostenibile con attività utili a descrivere esperienze e soluzioni tecnologiche già realizzate (o in corso di realizzazione) con lo specifico intento di meglio definire le condizioni abilitanti all'utilizzo da parte degli enti della PP.AA. e degli operatori del settore;

prospetta una diversa distribuzione dei costi senza variazione dell'importo contrattuale di € 122.000,00, IVA inclusa, relativo al progetto MOB.P.7A - Studio e sperimentazione sistema di analisi della domanda di mobilità e incentivazione mobilità sostenibile.

Tutto ciò premesso:

verificato che la proposta di rimodulazione è in linea con i contenuti del "Programma triennale 2019-2021 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità - Piattaforma regionale della mobilità: servizi e progetti di sviluppo" approvato con D.D. n. 620 del 4 marzo 2019;

verificato che, come previsto dall'art 11 della "Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house providing a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale per il triennio 2018 - 2020", la proposta di rimodulazione pur modificando parte delle attività dei progetti di sviluppo della linea MOB - Progetti per la mobilità sostenibile affidati con D.D. n. 1690/A1811B del 01/07/2020 non determina variazioni rispetto all'importo dell'affidamento di € 402.580,00 IVA inclusa

ritenuto opportuno, pertanto, approvare le proposta di rimodulazione delle attività, che viene allegata al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale, al fine di dare continuità alle principali linee di sviluppo della Centrale Regionale della Mobilità.

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto, ai sensi della DGR n. 1-4046 del 17 ottobre 2016

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L.R. 23/2008;
- D.G.R. n. 11-8449 del 27/03/2008;

- D.G.R. n. 35-6227 del 22/12/2017;
- D.G.R. n. 4-8239 del 27/12/2018;
- D.D. n. 4304/A1811A del 28/12/2018;
- D.D. n. 3544/A1811A del 14/10/2019;
- D.D. n. 620/A18000 del 04/03/2019;
- D.D. n. 1690/A1811B del 01/07/2020;
- Convenzione Regione Piemonte - 5T srl Rep. 77 del 13/02/2018;
- nota di 5T srl prot. n. 276/2021 in data 19/04/2021

*determina*

- di approvare, per le motivazioni indicate in premessa, ai sensi dell'art. 11 della Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house providing a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale per il triennio 2018–2020”, la proposta di rimodulazione dei contenuti della attività di sviluppo della linea MOB - Progetti per la mobilità sostenibile affidate con DD n. 1690/A1811B del 01/07/2020;

- di approvare conseguentemente la nuova offerta tecnica di sviluppo della linea di intervento MOB - Progetti per la mobilità sostenibile predisposta dalla società partecipata 5T s.r.l., trasmessa con nota prot. n. 276/2021 in data 19.04.2021, acquisita agli atti con prot. n. 21243 in data 05.05.2021, allegata al presente atto a costituirne parte integrante e sostanziale;

- di dare atto che, in relazione alla linea d'intervento MOB - Progetti per la mobilità sostenibile, il quadro economico, il dettaglio delle singole attività e dei relativi importi, il cronoprogramma delle attività ed il prospetto dei prodotti in consegna allegati alla relativa offerta tecnico economica approvata con DD n. 1690/A1811B del 01/07/202, sono sostituiti dalle analoghe voci presenti nel documento di rimodulazione;

- di dare atto che la rimodulazione non comporta variazione in aumento dell'importo contrattuale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte entro 60 giorni dalla data di pubblicazione, ovvero il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 gg. dalla data di pubblicazione.

La presente Determinazione, ai sensi dell'art. 37 del d. lgs 14 marzo 2013, n. 33 sarà pubblicata nell'apposita partizione della sezione "Amministrazione Trasparente" del sito web di Regione Piemonte.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U.R.P., ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della LR 22/2010

MM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. All\_1\_MOB\_proposta\_rimodulazione.pdf

Allegato 

---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento



OFF 2020.011 RPI/REV1

All. lettera prot. 276/2021 del 19 aprile 2021

# **Programma Triennale 2019-2021 Piattaforma della Mobilità sostenibile**

**Progetto MOB.P.3  
Avvio realizzazione della piattaforma regionale  
dei mobility manager**

**Progetto MOB.P.7A  
Studio e sperimentazione sistema di analisi  
della domanda di mobilità e incentivazione  
mobilità sostenibile**

## **Proposta di rimodulazione**



## 1 Descrizione della rimodulazione

---

La tabella seguente riassume i Progetti MOB che sono stati avviati nel 2020, così come stabilito dall'Offerta OFF2020.011 RPI, approvata con Determinazione Dirigenziale n° 1690/A1811B del 01/07/2020, che sono oggetto di rimodulazione.

Codice	Progetto TPL	Rimodulazione
MOB.P.3	Avvio realizzazione della piattaforma regionale dei mobility manager	Sì
MOB.P.7A	Studio e sperimentazione sistema di analisi della domanda di mobilità e incentivazione mobilità sostenibile	Sì

La presente proposta di rimodulazione contiene per entrambi i progetti la descrizione delle attività progettuali che necessitano di variazioni di budget e/o delle tempistiche rispetto a quanto previsto nell'offerta iniziale.

L'importo complessivo delle attività progettuali contenute nella presente rimodulazione **non determina variazioni** rispetto all'importo contrattuale dell'offerta, che ammonta a € 229.983,60 IVA esclusa, pari a € 280.580,00 IVA inclusa.

Per il progetto MOB.P.3, la rimodulazione prevede una modifica delle attività, al fine di comprendere nel perimetro progettuale gli interventi di progettazione e realizzazione dell'applicativo "Orari scuole" per supportare la relazione tra programmazione della mobilità scolastica post-Covid delle scuole superiori regionali e l'offerta di servizi di TPL, come descritto in dettaglio nella sezione seguente.

Per il progetto MOB.P.7A, la rimodulazione prevede una modifica intesa a sostituire la prevista realizzazione di sperimentazioni dirette con attività utili a descrivere le esperienze già realizzate (o in corso di realizzazione) sul territorio regionale, con lo specifico intento di meglio definire le condizioni abilitanti nonché la proposta agli enti della PP.AA. ed agli operatori del settore della nuova soluzione tecnologica regionale di futura realizzazione



## **2 Proposta di rimodulazione del progetto MOB.P.3**

---

In questa sezione viene riportata la descrizione delle attività previste dal progetto MOBP3 oggetto di rimodulazione, con l'indicazione:

- delle attività già previste e contrattualizzate per la messa a disposizione della piattaforma mobility management
- delle nuove attività che si rendono necessarie per la progettazione e realizzazione dell'applicativo "Orari scuole".

### **2.1 Attività progettuali previste – Piattaforma mobility management**

L'azione progettuale ha l'obiettivo di mettere a disposizione di Regione Piemonte una piattaforma che consentirà ai mobility manager aziendali e scolastici di digitalizzare e sistematizzare le attività di raccolta dei dati sulla domanda di mobilità dei propri dipendenti e studenti, attraverso la disponibilità di strumenti di programmazione della mobilità sistematica, che verranno resi disponibili ai Mobility Manager di Area in una forma evoluta ed integrata.

Attraverso il coordinamento di Regione Piemonte, la piattaforma potrà essere messa a disposizione di tutti coloro (sia soggetti pubblici sia soggetti privati) che, per obbligo normativo o per scelta di opportunità, dovranno o vorranno adottare strumenti per la pianificazione della mobilità aziendale o scolastica, con l'obiettivo di massimizzare il risparmio per i lavoratori e minimizzare le emissioni ed i chilometri percorsi per raggiungere il luogo di lavoro/scuola, privilegiando l'aggregazione e ottimizzando i percorsi e le scelte di trasporto.

La disponibilità di uno strumento regionale integrato a supporto delle attività di mobility management di tutti i soggetti interessati permetterà quindi agli enti (in primo luogo Regione Piemonte, Agenzia della Mobilità Piemontese, Città Metropolitana di Torino ) di visualizzare in forma centralizzata e armonizzata i PSCL (Piani Spostamento Casa Lavoro), e i dati da essi derivanti sulla piattaforma VISUM, facilitando così l'attività di raccolta e di messa a sistema dei dati relativi alla domanda di mobilità sistematica su tutto il territorio piemontese, con l'obiettivo di governare e condividere le attività di promozione ed incentivazione della mobilità sostenibile.

L'azione progettuale sarà condotta in sinergia con il progetto "PASCAL" (Percorsi pArtecipati Scuola - Casa - Lavoro) di Città Metropolitana di Torino, avviato nel corso del 2019, con il quale si è già configurata la realizzazione di una piattaforma avente medesime caratteristiche di base, ma limitate all'ambito metropolitano. Il servizio di piattaforma per i mobility manager verrà messo a disposizione di Regione Piemonte attraverso:

- la definizione dei requisiti del servizio con Regione Piemonte ed il successivo confronto con gli altri enti del territorio (attività di coordinamento con tutti gli stakeholder)
- la progettazione e successiva messa punto del servizio, anche attraverso la scalabilità della piattaforma dal livello metropolitano a quello regionale (vedi progetto PASCAL)





- il setup del servizio, attraverso: la definizione di criteri, requisiti e modalità di accesso alla piattaforma; la gestione di un numero sempre incrementabile di account
- gestione dei profili e delle credenziali; la gestione dei dati in ottemperanza alle norme del GDPR; la manutenzione evolutiva ed assistenza; le modalità di formazione e successiva assistenza agli utilizzatori.

Le attività previste restano confermate e verranno completate nell'ambito del progetto, nel rispetto del quadro economico affidato, fatta eccezione per le attività di comunicazione dell'evento le cui previste economie verranno utilizzate per la realizzazione dell'applicativo "Orari scuole".

## **2.2 Nuove attività progettuali – Applicativo "Orari scuole"**

La rimodulazione prevede una modifica delle attività di progetto, al fine di comprendere nel perimetro progettuale gli interventi di progettazione e realizzazione dell'applicativo "Orari scuole" per supportare la relazione tra programmazione della mobilità scolastica post-Covid delle scuole superiori regionali e l'offerta di servizi di TPL.

Come da richieste di Regione Piemonte in data 28 settembre 2020, e come concordato successivamente via email in data 2 ottobre 2020, nell'ambito del progetto MOB.P.3 è iniziato lo sviluppo dell'applicativo "Orari scuole", che consente ai dirigenti scolastici (o alle persone da essi incaricate) di comunicare gli orari di ingresso ed uscita degli studenti (ed il loro relativo numero). Queste informazioni (e le relative modifiche) si sono rese necessarie durante l'emergenza "Covid-19", in quanto consentono agli organi di governo ed agli operatori del TPL di riorganizzare la propria offerta di servizi di trasporto nel minor tempo possibile per andare incontro alle esigenze di mobilità degli studenti in costante cambiamento.

La prima versione dell'applicativo "Orari scuole" è stata realizzata e rilasciata in data 19 ottobre 2020, con le funzionalità di:

- Definizione elenco utenti e loro autenticazione
- Sezione specifica per l'inserimento degli orari del numero di studenti da parte degli istituti
- Possibilità di personalizzare e modificare orari e giorni da parte degli istituti
- Storicizzazione delle modifiche
- Notifica agli Enti ed agli operatori di trasporto ad inserimento e/o modifica avvenuta
- Possibilità di consultazione agli Enti ed alle Società di Trasporto
- Conformità dell'applicativo agli standard di sicurezza, sia in materia di privacy che di sicurezza informatica.

Successivamente sono poi state avviate, da un lato le attività di supporto alla messa in servizio dell'applicativo, dall'altro le evoluzioni ed integrazioni emerse in corso d'opera, alcune delle quali già debitamente completate, altre che verranno a concludere al completamento dell'applicativo stesso e che prevedono:



- Inserimento di note per Enti di governo da parte degli istituti
- Inserimento campo e flag per conferma lettura di Agenzia
- Nuovo procedimento cambio password
- Inserimento e disponibilità della «Guida alla compilazione»
- Nuovo meccanismo di notifica ad Enti ed operatori TPL di avvenuto inserimento/modifica orario con invio riepilogo automatico
- Aggiornamenti del database precaricato
- Inserimento nuova lista Istituti di Formazione Professionale
- Implementazione di un cruscotto per le statistiche di compilazione
- Creazione ed immediata messa in attività di specifico servizio di assistenza (help desk con casella email)
- Attività di coordinamento con Links (su generazione ed aggiornamento database e modalità di scambio dati)
- Supporto alla simulazione di un caso test con un istituto e le aziende TPL ad esso afferenti
- Identificazione delle origini e delle destinazioni degli studenti e relativa rappresentazione su mappa.

Il quadro economico complessivo per la progettazione, realizzazione e messa in servizio del nuovo applicativo "Orari scuole" è stato stimato in € 30.000 (IVA esclusa), pari a € 36.600 (IVA inclusa) ed è composto in parte da costi di personale di 5T e in parte da costi esterni.

### **2.3 Cronoprogramma dei deliverable**

Rispetto al precedente quadro, in coerenza con la rimodulazione delle attività di progetto, non è più previsto il deliverable MOB.P.3-D4 Relazione su attività di dissemination & exploitation.

La tabella seguente contiene l'indicazione del cronoprogramma dei deliverable di progetto, comprensiva dei nuovi deliverable relativi all'applicativo "Orari scuole", oggetto di rimodulazione.

Le attività previste seguiranno il cronoprogramma sotto riportato espresso in mesi, che è decorso dal mese successivo (M1) dal conseguimento dell'affidamento regolato dalla DD 1690/A1811B/2020 del 1/7/2020.



Codice deliverable	Deliverable	Conclusione prevista	Rif attività	Stato deliverable
MOB.P.3-D1	Relazione su requisiti condivisi con Regione Piemonte e stakeholder	M6	WP3	Già previsto da OFF 2020.011
MOB.P.3-D2	Descrizione del servizio	M12	WP3	Già previsto da OFF 2020.011
MOB.P.3-D3	Nota su avvio del servizio	M15	WP4	Già previsto da OFF 2020.011
<i>MOB.P.3-D4</i>	<i>Relazione su attività di dissemination &amp; exploitation</i>	<i>M22</i>	<i>WP7</i>	<i>Non più previsto</i>
<b>MOB.P.3-D5</b>	<b>Nota rilascio prima versione applicativo "Orari scuole"</b>	<b>M5</b>	<b>WP4</b>	<b>Nuovo deliverable previsto</b>
<b>MOB.P.3-D6</b>	<b>Nota rilascio versione finale applicativo "Orari scuole"</b>	<b>M15</b>	<b>WP4</b>	<b>Nuovo deliverable previsto</b>

## 2.4 Stima del quadro economico

La stima del quadro economico nel suo complesso per le attività di progetto non subisce variazioni rispetto a quanto affidato.

Le variazioni riguardano la distribuzione dei costi interni ed esterni, come indicato nelle sezioni seguente.

### 2.4.1 Stima dei costi di personale

La tabella seguente illustra il dettaglio della stima dei costi del personale 5T che sarà utilizzato per la realizzazione delle attività sopra descritte, con l'indicazione della categoria professionale utilizzate, della relativa tariffa giornaliera, delle giornate previste e dell'importo (IVA esclusa). Per lo svolgimento delle attività progettuali, 5T utilizza le seguenti tariffe giornaliere, approvate dal Consiglio di Amministrazione di 5T in data 6 maggio 2019.

Categoria professionale	Giorni	Tariffa giornaliera (IVA escl.)	Tariffa giornaliera (IVA incl.)	Importo (IVA escl.)	Importo (IVA incl.)
Gestore governance	141	€ 616,20	€ 751,76	€ 86.884,20	€ 105.998,72
Architetto sistema ITS	41	€ 616,20	€ 751,76	€ 25.264,20	€ 30.822,32



Responsabile progetto	132	€ 553,80	€ 675,64	€ 73.101,60	€ 89.183,95
Esperto servizi IT	19	€ 483,60	€ 589,99	€ 9.188,40	€ 11.209,85
Specialista integrazione applicativa	16	€ 452,40	€ 551,93	€ 7.238,40	€ 8.830,85
Responsabile gestione servizi	39	€ 546,00	€ 666,12	€ 21.294,00	€ 25.978,68
<b>Totale costi personale</b>				<b>€ 222.970,80</b>	<b>€ 272.024,38</b>

## 2.4.2 Stima dei costi esterni

Per quanto riguarda l'acquisizione esterna di beni mobili materiali e immateriali e l'affidamento di attività a terzi, 5T opera nel rispetto del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, in conformità a quanto previsto dalla Convenzione Quadro per gli affidamenti a 5T S.r.l. per le attività di interesse regionale attualmente in vigore.

La tabella seguente illustra la nuova stima dei costi esterni che si prevede di sostenere per la realizzazione delle attività previste dal progetto, comprensiva dell'indicazione dei costi esterni necessari per la realizzazione dell'applicativo "Orari scuole".

Rispetto al precedente quadro economico, non sono più previsti i costi esterni relativi alle attività di disseminazione e comunicazione.

Costi esterni	Importo (IVA esclusa)	Importo (IVA inclusa)
Consulenza legale	€ 3.000,00	€ 3.660,00
Viaggi e trasferte	€ 4.012,80	€ 4.895,62
<b>Totale Costi esterni</b>	<b>€ 7.012,80</b>	<b>€ 8.555,62</b>

## 2.5 Responsabile del Progetto

Per l'esecuzione dell'incarico, il referente per 5T S.r.l. è la dott.ssa Lucia Mercaldi, nominata quale Responsabile di Progetto per le attività oggetto della presente rimodulazione.

## 2.6 Comunicazioni

Si prega di indirizzare tutte le comunicazioni relative alla presente rimodulazione all'indirizzo [direzione5T@legalmail.it](mailto:direzione5T@legalmail.it).



### **3 Proposta di rimodulazione del progetto MOB.P.7A**

---

In questa sezione viene riportata la descrizione delle attività previste dal progetto MOB.P.7A oggetto di rimodulazione, con l'indicazione:

- delle attività già previste e contrattualizzate per lo studio e la sperimentazione di strumenti utili a valutare l'applicazione di politiche di incentivazione alla mobilità sostenibile (paragrafo 3,1)
- delle nuove attività che si rendono necessarie per descrivere esperienze già realizzate sul territorio regionale utili a definire le condizioni abilitanti e di proposta della nuova soluzione tecnologica regionale di futura realizzazione (paragrafo 3,2)

#### **3.1 Attività progettuali confermate**

L'azione progettuale ha l'obiettivo di studiare, descrivere ed identificare lo sviluppo di nuovi strumenti per l'analisi della domanda di mobilità da parte dei cittadini e per la raccolta di dati sugli spostamenti effettuati, utili a valutare l'applicazione di politiche di incentivazione alla mobilità sostenibile. Le attività progettuali saranno svolte in coordinamento con altre azioni previste nell'ambito della Piattaforma Regionale della Mobilità sostenibile.

L'azione progettuale si concentrerà sulle seguenti linee progettuali:

- Analisi degli attuali strumenti di raccolta dati sugli spostamenti e di quelli eventualmente disponibili sul mercato, analisi dei requisiti di Regione Piemonte e degli enti, definizione della successiva Gap Analysis
- Valorizzazione delle buone pratiche sperimentate nel progetto (anche attraverso partecipazione ad eventi e/o convegni) e relativa diffusione delle stesse ai principali stakeholder/enti di governo.

Le suddette attività restano confermate e verranno completate nell'ambito del progetto, nel rispetto del quadro economico affidato.

#### **3.2 Nuove attività progettuali**

La rimodulazione prevede una modifica delle attività di progetto, intesa a sostituire la prevista realizzazione di sperimentazioni dirette con attività utili a descrivere le esperienze già realizzate (o in corso di realizzazione) sul territorio regionale, con lo specifico intento di meglio definire le condizioni abilitanti, nonché la proposta agli enti della PP.AA. ed agli operatori del settore della nuova soluzione tecnologica regionale di futura realizzazione.



### 3.3 Cronoprogramma dei deliverable

La tabella seguente contiene l'indicazione del cronoprogramma dei deliverable di progetto, comprensiva dei nuovi deliverable relativi alla rimodulazione.

Le attività previste seguiranno il cronoprogramma sotto riportato espresso in mesi, che è decorso dal mese successivo (M1) dal conseguimento dell'affidamento regolato dalla DD 1690/A1811B/2020 del 1/7/2020.

Rispetto al precedente quadro, in coerenza con la rimodulazione delle attività di progetto, non sono più previsti i seguenti deliverable:

- MOB.P.7A-D3 Progettazione delle sperimentazioni
- MOB.P.7A-D4 Relazione sui risultati delle sperimentazioni

Codice deliverable	Deliverable	Conclusione prevista	Rif. Attività	Stato deliverable
MOB.P.7A-D1	Analisi stato dell'arte	M4	WP1	Già previsto da OFF 2020.012
MOB.P.7A-D2	Relazione sulle attività di raccolta requisiti e gap analysis	M6	WP1	Già previsto da OFF 2020.012
<i>MOB.P.7A-D3</i>	<i>Progettazione delle sperimentazioni</i>	<i>M8</i>	<i>WP3</i>	<i>Non più previsto</i>
<i>MOB.P.7A-D4</i>	<i>Relazione sui risultati delle sperimentazioni</i>	<i>M18</i>	<i>WP1</i>	<i>Non più previsto</i>
<b>MOB.P.7A-D5</b>	<b>Relazione esperienze già realizzate (o in corso di realizzazione) sul territorio regionale</b>	<b>M15</b>	<b>WP1</b>	<b>Nuovo deliverable previsto</b>
MOB.P.7A-D6	Relazione finale	M22	WP1	Già previsto da OFF 2020.012

### 3.4 Stima del quadro economico

La stima del quadro economico nel suo complesso per le attività di progetto non subisce variazioni rispetto a quanto affidato.

Le variazioni riguardano la distribuzione dei costi interni ed esterni, come indicato nelle sezioni seguente.

#### 3.4.1 Stima dei costi di personale

La tabella seguente illustra il dettaglio della stima dei costi del personale 5T che sarà utilizzato per la realizzazione delle attività sopra descritte, con l'indicazione della categoria professionale utilizzate, della relativa tariffa giornaliera, delle giornate previste e



dell'importo (IVA esclusa). Per lo svolgimento delle attività progettuali, 5T utilizza le seguenti tariffe giornaliere, approvate dal Consiglio di Amministrazione di 5T in data 6 maggio 2019.

Categoria professionale	Giorni	Tariffa giornaliera (IVA esclusa)	Tariffa giornaliera (IVA inclusa)	Importo (IVA esclusa)	Importo (IVA inclusa)
Gestore governance	63	€ 616,20	€ 751,76	€ 38.820,60	€ 47.361,13
Analista dati	45	€ 499,20	€ 609,02	€ 22.464,00	€ 27.406,08
Responsabile progetto	64	€ 553,80	€ 675,64	€ 35.443,20	€ 43.240,70
<b>Totale costi personale</b>				<b>€ 96.727,80</b>	<b>€ 118.007,92</b>

### 3.4.2 Stima dei costi esterni

Per quanto riguarda l'acquisizione esterna di beni mobili materiali e immateriali e l'affidamento di attività a terzi, 5T opera nel rispetto del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, in conformità a quanto previsto dalla Convenzione Quadro per gli affidamenti a 5T S.r.l. per le attività di interesse regionale attualmente in vigore.

La tabella seguente illustra la nuova stima dei costi esterni che si prevede di sostenere per la realizzazione delle attività previste dal progetto.

Costi esterni	Importo (IVA esclusa)	Importo (IVA inclusa)
Spese legali	€ 2.000,00	€ 2.440,00
Viaggi e trasferte	€ 1.272,20	€ 1.552,08
<b>Totale Costi esterni</b>	<b>€ 3.272,20</b>	<b>€ 3.992,08</b>

### 3.5 Responsabile del Progetto

Per l'esecuzione dell'incarico, il referente per 5T S.r.l. è la dott.ssa Lucia Mercaldi, nominata quale Responsabile di Progetto per le attività oggetto della presente rimodulazione.

### 3.6 Comunicazioni

Si prega di indirizzare tutte le comunicazioni relative alla presente rimodulazione all'indirizzo [direzione5T@legalmail.it](mailto:direzione5T@legalmail.it).