

Codice A1811B

D.D. 15 giugno 2021, n. 1732

**Accordo di Programma in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997-
Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana. Liquidazione al G.T.T. SpA di Euro € 93.187,00 sul cap.
288571.**



ATTO DD 1732/A1811B/2021

DEL 15/06/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Accordo di Programma in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997- Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana. Liquidazione al G.T.T. SpA di Euro € 93.187,00 sul cap. 288571.

Premesso che:

con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

-in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.p.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;

-in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;

in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;

-in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;

-in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;

-in data 02/02/2018 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 16-6444, la quarta rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.203 del 09/07/2018;

-in data 15/03/2006 la Regione Piemonte, in attuazione dell'A.P., ha sottoscritto con il GTT SpA la Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "Convenzione") approvata con D.D. n.6 del 11/01/2006, da ultimo modificata ed integrata con la convenzione rep. n.163341 del 08/08/2011; la Convenzione regola la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., ed è stata redatta secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005;

con D.D. n.121/DB1202 del 19/05/2014, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 4.300.000,00 sul capitolo di spesa n.288571/2014, per il finanziamento di parte degli interventi di cui sopra, nel seguito denominata "Programma Investimenti 2014";

con D.D. n.4495 del 23/12/2019, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 2.365.000,00 sul capitolo di spesa n.288571.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso le seguenti istanze di erogazione fondi:

- l'istanza di erogazione fondi prot. n.GPF/cio 6848 del 15/03/2021 (acquisita agli atti con prot. n.13362 del 16/03/2020), dell'importo di € 53.757,00, quale finanziamento a completamento dell'intervento di "Fornitura componenti impianto pneumatico per manutenzione preventiva ETR234" afferente alla macrovoce n.8 "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza". Con DD n.1153 del 27/04/2021 è stato modificato il quadro interventi di cui alla DD n.121 del 19/5/2014 inserendo il suddetto intervento per un costo complessivo per la realizzazione dei componenti, l'effettuazione del loro regolare collaudo ed emissione della relativa certificazione, per l'acquisto di componenti pneumatici e particolari pari a € 70.978,78, imputando € 53.757,00 in conto AP 204 ed € 17.221,78 nell'ambito della D.G.R. n. 16 - 2015 del 17/05/2011;
- l'istanza di erogazione fondi prot. n.GPF/cio 8237 del 30/03/2021 (acquisita agli atti con prot. n.16005 del 30/03/2021), dell'importo di € 39.430,00, quale rata del finanziamento a completamento di "Interventi di demolizione e ricostruzione massicciata stradale (asfalto) su passaggi a livello su strada." della ferrovia Canavesana afferente alla macrovoce n.3 "Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo". Nello specifico l'intervento ha riguardato la demolizione della massicciata stradale e rifacimento della stessa.

Sulla base della documentazione presentata, elencata ai punti successivi, sono riconoscibili al G.T.T. SpA gli importi richiesti con le istanze in questione per la realizzazione di ciascuno degli interventi. Tali somme sono erogabili, avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della Convenzione:

- copia degli ordini;
- dichiarazioni del Responsabile del Procedimento di conformità dei procedimenti espletati alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici;
- dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà relative alle comunicazioni all'Osservatorio regionale dei contratti pubblici;
- dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà relative ad autorizzazioni, nulla osta e concessioni;
- dichiarazioni del Responsabile del Procedimento del G.T.T., attestanti le spese effettivamente sostenute e quadro economico finale;
- dichiarazioni del Responsabile del Procedimento circa l'ultimazione dei lavori e di avvenuta consegna di tutto il materiale.

Tutto ciò premesso e considerato, nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate con D.D. n.121/DB1202 del 19/05/2014 e con D.D. n. 4495 del 23/12/2019 ed in conformità con gli indirizzi

in materia, si ritiene pertanto necessario liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l'importo di € 93.187,00 a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571, quale finanziamento per interventi sulle linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L.R. n.23/2008
- D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011
- D.Lgs n.118/2011
- L.R. 15 aprile 2021, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023"
- D.G.R. n. 30-3111 del 16 aprile 2021 "Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi ai sensi dell'art. 3 comma 4 del D.Lgs. 118/2011"

determina

di liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l'importo complessivo di € 93.187,00 a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571, quale finanziamento per interventi::

- sul materiale rotabile per "Fornitura componenti impianto pneumatico per manutenzione preventiva ETR234" (CUP: J90H1900040005; CIG: 8205177642) per € 53.757,00 sul capitolo 288571 a valere sull'impegno 2017/242;
- sulla linea ferroviaria Canavesana per l'intervento di "Interventi di demolizione e ricostruzione massicciata stradale (asfalto) su passaggi a livello su strada" (CUP: J97F19000440005; CIG: Z092B935FA) per € 39.430,00 sul capitolo 288571 a valere sull'impegno 2021/8071.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

MC / MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino