

Codice A1811B

D.D. 15 giugno 2021, n. 1723

**SFM1 - Elettrificazione tratta Rivarolo-Pont C.se. Approvazione Schema di Convenzione per progettazione intervento e Impegno di spesa a favore di RFI spa per € 2.200.000,00 sul capitolo 200108/2021. CUP J62C21000510002 Bilancio gestionale 2021-2023, annualità 2021.**



**ATTO DD 1723/A1811B/2021**

**DEL 15/06/2021**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** SFM1 - Elettrificazione tratta Rivarolo-Pont C.se. Approvazione Schema di Convenzione per progettazione intervento e Impegno di spesa a favore di RFI spa per € 2.200.000,00 sul capitolo 200108/2021. CUP J62C21000510002 Bilancio gestionale 2021-2023, annualità 2021.

Premesso che:

nell'ambito dell'Intesa istituzionale di Programma Stato - Regione Piemonte per la Programmazione FSC 2000–2006 sono stati definiti i piani di intervento relativi all'Accordo di Programma Quadro Reti Infrastrutturali di Trasporto (PIETR), in attuazione della delibera CIPE n. 35/2005, sottoscritto in data 31 ottobre 2006, e al 1° Atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro Reti Infrastrutturali di Trasporto (PIETS), in attuazione della delibera CIPE n. 3/2006, sottoscritto in data 30 novembre 2007;

una prima riprogrammazione, che ha riguardato anche gli APQ in materia di trasporti, è stata approvata con D.G.R. del 5 dicembre 2011, n. 1-3024 (TDS del 3 ottobre 2012) mentre una nuova rimodulazione dell'APQ - 1° Atto integrativo "Reti Infrastrutturali di Trasporto" è stata approvata con D.G.R. 11 novembre 2013, n. 51 –6666 (TDS del 27 maggio 2014);

con D.G.R. n. 15-2014 del 17/5/2011 è stato dato mandato al Responsabile della struttura regionale competente in materia di sottoscrivere le Convenzioni con i soggetti attuatori per la realizzazione degli interventi inseriti nel I° Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto";

nell'ambito della proposta di programmazione economie e rimodulazione interventi della Regione Piemonte al Tavolo dei sottoscrittori per l'APQ PIETS-PIETR in materia di Trasporti del 2018, il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (nota n. 11346 del 13/7/2018) e l'Agenzia per la Coesione Territoriale (nota n.10048 del 30/7/2018), hanno espresso parere favorevole ed è stata

dichiarata conclusa la procedura di riprogrammazione e rimodulazione richiesta con l'inserimento dell'intervento PIETS12R2018 "Elettrificazione della tratta ferroviaria Rivarolo-Pont" della Ferrovia Canavesana, nell'Accordo suddetto.

Considerato che:

la linea ferroviaria Canavesana, originariamente tutta a Trazione Diesel, è stata elettrificata nel primo tratto Settimo-Rivarolo (22 km) nel 2001, realizzando un impianto secondo gli standard di R.F.I., mentre nel tratto Rivarolo-Pont (17 km) è rimasta a trazione Diesel;

a Rivarolo avviene la rottura di carico per tutti i treni che in questa stazione trovano un capolinea forzato con evidenti disagi della clientela e l'obbligo di dover mantenere almeno due tipologie di materiale rotabile di cui, quello a trazione diesel, più inquinante a livello ambientale ed oneroso dal punto di vista manutentivo rispetto a quello a trazione elettrica.

L'elettrificazione della tratta Rivarolo-Pont determinerebbe un miglioramento del comfort di viaggio, una riduzione dei tempi di percorrenza dovuta alla superiorità dell'elettrico rispetto al diesel in tema di accelerazione, nonché un'economia gestionale e manutentiva del materiale rotabile;

secondo quanto disposto dalla dall'art.47, comma 1 del D.L. n.50/2017, la Regione si avvale della possibilità che il soggetto attuatore per la realizzazione dell'intervento di cui sopra sia R.F.I. S.p.A.;

GTT spa è l'attuale gestore della linea ferroviaria Canavesana SFM1;

il costo stimato da RFI spa per le attività di progettazione e rilievi dell'infrastruttura della linea Canavesana (e-mail di RFI spa del 11/02/2021, ns prot. n.6956 del 11/02/202) è pari a € 2.200.000,00 (compresi IVA e spese generali) e la consegna della Progettazione Definitiva dell'Elettrificazione della linea Rivarolo-Pont è fissata entro settembre 2022.

Richiamata la D.G.R. n. 1-3115 del 19 aprile 2021 con la quale la Giunta Regionale ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sul capitolo di spesa 200108 per dell'esercizio finanziario degli anni 2021-2023 per la somma complessiva di €2.200.000,00 per l'anno 2021.

Vista la nota prot. n. 27234 del 10 giugno 2021 con la quale il Direttore Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato le risorse finanziarie per gli adempimenti di competenza al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture sul capitolo 200108, con la specificazione che l'importo ivi assegnato pari a complessivi costituisce il limite massimo di spesa.

Tutto ciò premesso e considerato si ritiene necessario;

approvare lo schema di Convenzione tra la Regione Piemonte, la Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. e il Gruppo Torinese Trasporti s.p.a. per la progettazione dell'intervento di elettrificazione della linea Rivarolo C.se - Pont C.se, e l'esecuzione dei rilievi e studi correlati dell'infrastruttura della ferrovia Canavesana, allegato alla presente a farne parte integrante e sostanziale;

ritenuto, per quanto sopra esposto, di impegnare la somma di € 2.200.000,00 a favore di RFI S.p.A, C.F 01585570581, codice beneficiario 83540 sul capitolo di spesa 200108/2021 del bilancio gestionale 2021/2023, annualità 2021, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17 ottobre 2016 e verificata la disponibilità di cassa;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- legge n.241/1990
- D.lgs. n.165/2001
- legge regionale n.23/2008
- L.R. 15 aprile 2021, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023"
- D.G.R. n.1-3115 del 19 aprile 2021 "Legge regionale 15 aprile 2021, n.8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs.118/2011 s.m.i."

*determina*

di approvare lo schema di Convenzione tra la Regione Piemonte, la Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. e il Gruppo Torinese Trasporti s.p.a. per la progettazione dell'intervento di elettrificazione della linea Rivarolo C.se - Pont C.se, e l'esecuzione dei rilievi e studi correlati dell'infrastruttura della ferrovia Canavesana, allegato alla presente a farne parte integrante e sostanziale;

di autorizzare modifiche non sostanziali al testo approvato con il presente atto;

di impegnare la somma di € 2.200.000,00 a favore di RFI S.p.A, C.F 01585570581, codice beneficiario 83540, sul capitolo di spesa 200108/2021 del bilancio gestionale 2021/2023, annualità 2021, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento per il finanziamento della progettazione dell'intervento di elettrificazione della tratta Rivarolo-Pont C.se, linea ferroviaria Canavesana SFM1.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010, nonché nel sito istituzionale [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it), nella Sezione Amministrazione trasparente, ai sensi degli articoli 23 comma 1, lettera d).

MC / MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino

Allegato

CONVENZIONE TRA LA REGIONE PIEMONTE, LA RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. E IL GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.P.A. PER LA PROGETTAZIONE DELL'ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA RIVAROLO C.SE - PONT C.SE, ESECUZIONE DEI RILIEVI E STUDI CORRELATI DELL'INFRASTRUTTURA DELLA FERROVIA CANAVESANA.

PREMESSO CHE

- nell'ambito dell'Intesa istituzionale di Programma Stato - Regione Piemonte per la Programmazione FSC 2000–2006 sono stati definiti i piani di intervento relativi all'Accordo di Programma Quadro Reti Infrastrutturali di Trasporto (PIETR), in attuazione della delibera CIPE n. 35/2005, sottoscritto in data 31 ottobre 2006, e al 1° Atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro Reti Infrastrutturali di Trasporto (PIETS), in attuazione della delibera CIPE n. 3/2006, sottoscritto in data 30 novembre 2007;

- una prima riprogrammazione, che ha riguardato anche gli APQ in materia di trasporti, è stata approvata con D.G.R. del 5 dicembre 2011, n. 1-3024 (TDS del 3 ottobre 2012) mentre una nuova rimodulazione dell'APQ - 1° Atto integrativo "Reti Infrastrutturali di Trasporto" è stata approvata con D.G.R. 11 novembre 2013, n. 51 –6666 (TDS del 27 maggio 2014);

- con D.G.R. n. 15-2014 del 17/5/2011 è stato dato mandato al Responsabile della struttura regionale competente in materia di sottoscrivere le Convenzioni con i soggetti attuatori per la realizzazione degli interventi inseriti nel I° Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto";

- nell'ambito della proposta di programmazione economie e rimodulazione

interventi della Regione Piemonte al Tavolo dei sottoscrittori per l'APQ PIETS-PIETR in materia di Trasporti del 2018, il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (nota n. 11346 del 13/7/2018) e l'Agenzia per la Coesione Territoriale (nota n.10048 del 30/7/2018), hanno espresso parere favorevole ed è stata dichiarata conclusa la procedura di riprogrammazione e rimodulazione richiesta con l'inserimento dell'intervento PIETS12R2018 "Elettrificazione della tratta ferroviaria Rivarolo-Pont" della Ferrovia Canavesana, nell'Accordo suddetto;

- al comma 6, art. 5 del I° Atto Integrativo all'APQ è specificato che le risorse finanziarie saranno trasferite da parte della Regione Piemonte ai soggetti attuatori degli interventi, secondo le modalità indicate nelle Convenzioni che la Regione stipulerà con ciascun soggetto attuatore;

- la Regione Piemonte ritiene di avvalersi di quanto previsto dall'art. 47, comma 4, del Decreto Legge 24 aprile 2017 n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017 n. 96, ovvero della possibilità da parte della Regione interessata di affidare a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. la realizzazione dei necessari interventi tecnologici sulle relative linee regionali.

Pertanto con nota n.30034 del 01/07/2019 la Regione ha richiesto a RFI SpA di voler procedere con la progettazione e la successiva realizzazione e messa in servizio dell'intervento elettrificazione della tratta Rivarolo-Pont, subordinando ad una Convenzione la definizione delle modalità e degli obblighi inerenti l'attuazione degli interventi e l'erogazione dei contributi;

- con la sottoscrizione della presente Convenzione sia RFI SpA, sia GTT SpA confermano la propria disponibilità ad individuare RFI SpA in qualità di Soggetto Attuatore e GTT SpA in qualità di Soggetto Gestore.

FRA

La Regione Piemonte - Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e logistica, C.F. e P.IVA 80087670016, di seguito denominata "Regione" con sede in Torino, piazza Castello 165, rappresentata dal Responsabile pro-tempore del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture

E

la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (nel seguito RFI SpA), con sede in Roma, piazza della Croce Rossa n. 1 (Codice Fiscale/Registro Imprese n. 01585570581 - Partita I.V.A. n. 01008081000), rappresentata da ....., nella sua qualità di Responsabile della Direzione Territoriale Produzione di Torino,

E

il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (nel seguito GTT SpA) con sede in Torino, C.so Turati n.19/6, Codice Fiscale e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Torino 08555280018, Partita IVA 08559940013, in persona di ..... nella sua qualità di .....

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

**Art. 1 - Premesse**

Le Premesse, in quanto applicabili, costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

**Art. 2 - Oggetto e finalità**

La presente Convenzione disciplina i rapporti tra la Regione Piemonte, RFI SpA (Soggetto Attuatore) e GTT SpA (Soggetto gestore) per l'attuazione dei seguenti interventi della ferrovia Canavesana:

- progettazione dell'intervento di elettrificazione della linea ferroviaria

Rivarolo-Pont:

Int.1. Relazione di fattibilità tecnico-economica,

Int.2. Progetto definitivo,

Int.3. Ispezione e verifica del progetto definitivo

- rilievi dell'infrastruttura della linea Canavesana:

a. esecuzione dei rilievi ai fini del rilascio della transitabilità dei treni sulla tratta Settimo T.se - Rivarolo C.se delle stazioni di San Benigno, Bosco Nero, Feletto, Volpiano e del «Passaggio sotto l'autostrada»;

b. esecuzione dei rilievi per la verifica delle interferenze a sagoma/Profilo Minimo degli Ostacoli PMO-02 dell'intera linea Settimo T.se - Rivarolo C.se;

c. esecuzione del rilievo celerimetrico, senza prevedere alcuna attività di riprogettazione del tracciato, della linea Settimo T.se(i) – Rivarolo C.se(i), finalizzato ad acquisire tutti gli elementi utili per la successiva predisposizione a cura RFI SpA della progettazione definitiva per la realizzazione del SCMT nella stessa tratta; il rilievo dovrà essere comprensivo delle pk di tutti gli enti presenti in stazione e in linea per consentire a RFI SpA di verificare eventuali scostamenti rispetto ai documenti già messi a disposizione da GTT SpA, verificandone quindi l'effettivo livello di aggiornamento;

d. esecuzione del rilievo ai fini della geometrizzazione del tracciato della tratta “Stazione di Cuorgnè” – “PL di Via Walter Fillak”, connesso con l'attività di progettazione dell'elettrificazione della linea Rivarolo- Pont;

e. esecuzione del rilievo celerimetrico, senza prevedere alcuna attività di



riprogettazione del tracciato, della linea Rivarolo C.se(e) – Pont C.se(i), finalizzato ad acquisire:

- il profilo minimo degli ostacoli attualmente offerto dalla linea;
- sulla base dei suddetti dati di rilievo individuare eventuali punti singoli interferenti con il PMO coerente con il progetto di elettrificazione;
- tutti gli elementi utili per la successiva predisposizione a cura RFI della progettazione definitiva per la realizzazione del SCMT nella stessa tratta.

Il rilievo dovrà essere comprensivo delle pk di tutti gli enti presenti in stazione e in linea per consentire a RFI SpA di verificare eventuali scostamenti rispetto ai documenti già messi a disposizione da GTT SpA, verificandone quindi l'effettivo livello di aggiornamento;

f. oltre a quanto sopra specificato, tutti gli ulteriori rilievi così come individuati nella nota GTT prot. 23604 del 17/11/2020 (note agli atti) ed interessanti specificatamente i seguenti sottosistemi:

- impianti di segnalamento;
- impianti di trazione elettrica;
- opere d'arte;
- fabbricati;
- attraversamenti e parallelismi (aerei e interrati);

g. rilievi, studi e valutazione sugli impianti di armamento, per l'individuazione di tutti i lavori di manutenzione straordinaria agli impianti in questione, lungo la tratta Settimo-Rivarolo, atti ad assicurare la piena conformità alla sagoma PMO-02 e in completa sicurezza e senza l'apposizione di alcuna limitazione all'esercizio (rallentamenti), il pieno esercizio della linea nelle condizioni nominali di velocità di tracciato da adottare contestualmente

all'attrezzaggio con SCMT, la cui attivazione ad oggi è prevista per dicembre 2021 come da punto 2 della nota RFI prot. RFI-DPR-DTP\_TOA0011P20210000776 del 12/03/2021 (note agli atti);

h. realizzazione di un sistema di inquadramento del binario della linea Settimo T.se - Rivarolo C.se - Pont C.se su Base Assoluta con tracciato riferito a punti fissi in coordinate topografiche ai sensi della Specifica Tecnica RFI TCAR ST AR 01 002 A del 18/12/2001.

Il quadro economico dell'intervento per un importo complessivo di € 2.200.000,00 (IVA compresa), è composto da € 1.803.278,69 oltre IVA 22% per prestazioni in appalto, imprevisti e relative spese generali al 10% .

La documentazione, realizzata nell'ambito della presente convenzione, sarà messa nella completa disponibilità del Soggetto Gestore GTT e rientrerà nella proprietà della Regione Piemonte.

### **Art. 3 - Durata della Convenzione**

La presente Convenzione ha decorrenza dal giorno della sua sottoscrizione e ha scadenza al compimento di tutte le attività tecnico – amministrative legate alla realizzazione dell'intervento di cui all'art.2 della presente Convenzione e comunque entro il 31/12/2024.

La consegna della Progettazione Definitiva dell'Elettrificazione della linea Rivarolo-Pont è fissata entro settembre 2022, viceversa le attività di rilievo dovranno essere effettuate e rese disponibili nelle tempistiche coerenti con le finalità alle stesse funzionali e comunque non oltre il 31/10/2024.

### **Art. 4 - Impegni di RFI SpA**

RFI SpA, ai fini della presente Convenzione viene identificato quale Soggetto attuatore dell'intervento ed è responsabile, secondo le disposizioni della

presente Convenzione, della completa attuazione degli interventi di cui all'art.2.

Per tutte le attività RFI SpA è responsabile del rispetto delle vigenti normative sugli appalti e affidamenti di servizi e provvederà, nell'ambito delle proprie competenze, e in conformità con la vigente normativa comunitaria, nazionale e regionale in materia di lavori pubblici con specificità ferroviaria, a coordinare e/o eseguire le operazioni di:

- predisposizione di bando di gara e scelta dell'aggiudicatario per l'affidamento dell'esecuzione dei lavori;
- esecuzione delle attività e coordinamento per la sicurezza;
- tutte le ulteriori prestazioni/incombenze, previste a carico della stazione appaltante, ai sensi del D.Lgs. n.50/2016.

RFI SpA dovrà comunicare ai sottoscrittori della presente, i nominativi dei professionisti ed imprese incaricati e le mansioni ad essi affidate.

Nel corso della realizzazione dell'intervento RFI SpA assicurerà l'interfacciamento con GTT SpA, al fine di garantire la sicurezza della circolazione durante le attività di rilievo.

RFI SpA ha individuato nella persona del ..... il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi del D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50, per gli interventi di cui all'art. 2.

#### **Art. 5 - Impegni della Regione Piemonte**

La Regione si impegna a trasferire a RFI SpA , quale corrispettivo, l'importo definito dal quadro economico di cui all'art.2.

La copertura finanziaria dell'intervento è garantita in capo al I° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti infrastrutturali di

Trasporto” per un importo complessivo pari a € 2.200.000,00 (IVA 22% compresa), così ripartiti:

- € 2.000.000,00 (IVA 22% compresa) per prestazioni in appalto e imprevisti,
  - € 200.000 (IVA 22% compresa) per spese generali,
- sul capitolo di spesa n 200108.

Gli importi saranno trasferiti con le seguenti modalità:

- 20% del finanziamento a seguito della firma del presente Atto;
- 20% alla consegna del progetto di fattibilità tecnico-economica;
- 30% alla consegna della documentazione, o dichiarazione del Responsabile di RFI spa, circa il completamento dei rilievi (ad esclusione della prestazioni stabilite nell’articolo 2 punto h);
- 10% alla consegna dell’inquadramento del binario della linea Settimo T.se - Rivarolo C.se - Pont C.se su Base Assoluta (articolo 2 punto h);
- 20% quale rata di saldo al completamento dell’attività di progettazione seguito della rendicontazione di cui al seguente “Art. 9 – Rendicontazione”.

La Regione provvede ad erogare le quote su presentazione di fattura elettronica emessa da RFI S.p.a.. Le fatture emesse da R.F.I con IVA in Split payment dovranno essere pagate, previo esito positivo della verifica della documentazione trasmessa, entro 30 giorni data fattura fine mese.

La liquidazione delle somme dovute dovrà essere effettuata su c/c intestato a Rete Ferroviaria Italiana Spa, con il seguente IBAN Unicredit IT97T0200805351000500083560,

Il codice CUP evidenziato in fattura sarà il seguente: J62C21000510002.

### **Art. 6 - Impegni di GTT SpA**

G.T.T. S.p.A., ai fini della presente Convenzione viene identificato quale Soggetto Gestore dell'infrastruttura della linea ferroviaria Canavesana.

In virtù di tale ruolo G.T.T. S.p.A. si impegna a prestare alla Regione Piemonte ed a R.F.I. S.p.A. la cooperazione necessaria allo svolgimento delle attività oggetto della presente Convenzione. A titolo esemplificativo e non esaustivo, si impegna a:

a) cooperare per la corretta esecuzione della presente Convenzione, condividendo le verifiche e valutazioni;

b) fornire le informazioni necessarie per la corretta compilazione dei documenti relativi alla sicurezza dei siti in cui si svolgeranno gli interventi (rilievi);

c) informare tempestivamente in merito a qualsiasi modificazione del contesto oggetto degli interventi, che potenzialmente potrà indurre nuove interferenze o comportare potenziali rischi aggiuntivi rispetto a quelli presi in considerazione in fase progettuale ed anche riguardo a quei lavori che verranno eseguiti in presenza ed in continuità con l'esercizio ferroviario;

d) assicurare compatibilmente con le proprie risorse disponibili l'eventuale personale di scorta per le attività in linea, di piazzale, le interruzioni necessarie, in coerenza con il programma di esercizio della linea Canavesana e pertanto autorizzato dall'Agenzia Mobilità Piemontese (AMP).

G.T.T. S.p.A. ha individuato nella persona del Responsabile dell'Area Ferrovie il Referente aziendale del procedimento.

### **Art. 7 - Comunicazioni**

Di tutte le comunicazioni, ivi comprese le attività di cui ai successivi articoli 8

e 9, afferenti l'intervento in questione che si renderanno necessarie dovranno essere messi a conoscenza tutti e tre gli enti sottoscrittori la presente Convenzione.

#### **Art. 8 - Attività di monitoraggio**

Ai fini del monitoraggio dell'intervento, RFI SpA si impegna a fornire alle Parti, una Relazione bimestrale sullo stato di avanzamento delle prestazioni.

#### **Art. 9 - Rendicontazione**

RFI SpA deve provvedere, ad avvenuta ultimazione delle attività di cui all'art.2 una relazione sull'andamento dei lavori, contenente una dettagliata rendicontazione delle spese effettivamente sostenute nell'ambito del Quadro economico finale.

#### **Art. 10 - Economie, Varianti e Contenziosi**

Le Parti concordano che le cifre derivanti dai ribassi d'asta o da economie potranno essere utilizzate nell'ambito degli interventi in oggetto, previa specifica autorizzazione della Regione Piemonte.

Gli oneri risarcitori e per contenzioso correlati alla realizzazione degli interventi di cui al precedente art.2 saranno addebitati al Soggetto Attuatore esclusivamente nel caso in cui si riscontrino gravi responsabilità/inadempienze imputabili allo stesso.

#### **Art. 11 - Tracciabilità dei flussi finanziari**

Le parti si assumono, per quanto di competenza, tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art.3 della Legge 13/08/2010 n. 136 e successive modifiche.

#### **Art. 12 - Trattamento dei dati personali**

Eventuali dati personali forniti al Responsabile del Settore Investimenti

Trasporti e Infrastrutture saranno trattati secondo quanto previsto dal “Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento Generale sulla Protezione dei dati, di seguito GDPR)”.

#### **Art. 13 - Disposizioni finali**

Per tutto quanto non espressamente disciplinato dalla presente Convenzione, si fa esplicito rinvio alle norme di riferimento dello Stato, della Regione Piemonte ovvero a regolamenti o direttive comunque applicabili.

#### **Art. 14 - Registrazione**

La presente Convenzione sarà registrata in caso d’uso, le spese di registrazione del presente contratto sono a carico della Parte che avrà presentato richiesta di registrazione.

Il contrassegno attestante l’assolvimento dell’imposta di bollo, a carico del RFI SpA, per la presente Convenzione è apposto su una copia cartacea dello stesso, conservata agli atti del Settore Regionale Contratti-persone giuridiche-espropri-  
usi civili.

#### **Art. 15 - Procedimenti di conciliazione o definizione di conflitti**

Le Parti si adopereranno per la definizione in via amichevole di ogni controversia che dovesse insorgere in relazione alla validità, efficacia, interpretazione ed esecuzione del presente Disciplinare, entro 30 (trenta) giorni lavorativi dall’insorgere della controversia. Se entro detto termine non verrà raggiunto un accordo, le Parti si riservano il diritto di risolvere la controversia secondo le modalità e i termini previsti dalla legge, fermo restando che tutte le controversie derivanti dall’interpretazione,

dall'applicazione e dall'esecuzione del presente Disciplinare è competente il  
Foro di Torino.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente (ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n.  
82/2005 e s.m.i).

Torino, li .....

Per la Regione Piemonte ..... (firmato digitalmente)

Per G.T.T. S.p.A. .... (firmato digitalmente)

Per R.F.I. S.p.A. .... (firmato digitalmente)