

Codice A1811B

D.D. 11 giugno 2021, n. 1661

Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (ex art. 15 D.Lgs 422/97). Modifica Programma Investimenti 2014, di cui alla D.D. n. 121 del 19/05/2014.



ATTO DD 1661/A1811B/2021

DEL 11/06/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (ex art. 15 D.Lgs 422/97). Modifica Programma Investimenti 2014, di cui alla D.D. n. 121 del 19/05/2014.

Premesso che:

con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;

in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;

in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;

in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;

Regione Piemonte e GTT SpA in data 15/03/2006 hanno stipulato la Convenzione rep. n.11080, con la quale è stata regolata la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P.,

in data 18/02/2011 con D.G.R. n. 10-1519 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;

in data 29/07/2011, Regione Piemonte e GTT SpA hanno sottoscritto la modifica e integrazione alla Convenzione secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005;

con DGR n.16-6444 del 02/02/2018, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., è stata approvata la quarta rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.203 del 09/07/2018.

Considerato che:

con D.D. n. 121/DB1202 del 19/05/2014, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 4.300.000,00 sul capitolo di spesa n. 288571/2014, per il finanziamento di parte degli interventi previsti nell'Accordo di programma per il "Programma Investimenti 2014", da ultimo, con D.D. n.3031 del 12/11/2020 sono state aggiornate le priorità degli interventi finanziati.

Preso atto che, con nota prot. n. 12032 del 02/11/2020, G.T.T. spa ha proposto una riprogrammazione risorse per lavori prioritari sulle linee:

- ferrovia Canavesana: l'intervento di "Modifica del piano del ferro (con sostituzione deviatori) della stazione di Feletto ed adeguamento impianti di segnalamento e trazione elettrica" il cui quadro economico, pari a € 745.235,14, non sarebbe coperto dal finanziamento in essere è posticipato a fronte dell'esecuzione dell'intervento di sicurezza "Interventi di manutenzione straordinaria all'armamento linea Settimo T.se - Rivarolo C.se" per € 554.000,00.
- ferrovia Torino-Ceres: è proposto l'inserimento dell'intervento di "Adeguamento normativo rotabili TTR in esercizio sulla ferrovia To-Ceres - Modifica impianto scarico reflui toilet (quota parte)" per € 215.234,00, necessario secondo quanto disposto dall'art. 40bis della Legge n.157/2019.

Per tale intervento verranno utilizzati i residui delle seguenti attività concluse:

1. Sostituzione ruote e dischi freno su assili portanti e assili motori per 5 ETR Y 0530 e scorta (Poli): residuo di € 128.194,00: a fronte di un contratto iniziale di € 315.000,00 e degli interventi eseguiti, sono stati liquidati dalla Regione Piemonte complessivi € 220.500,00 e pertanto superiori (+€ 33.694,00) al nuovo importo a consuntivo dell'intervento pari ad € 186.806;
2. Revisione accoppiatori ETR Y: n.4 revisioni con sostituzione corno e n.8 revisioni standard (Voith): residuo di € 87.040,00: a fronte di un contratto iniziale di € 115.140,00 e degli interventi eseguiti, sono stati liquidati dalla Regione Piemonte complessivi € 50.900,00 e pertanto superiori (+€ 36.140,00) al nuovo importo a consuntivo dell'intervento pari ad € 28.100,00.

I maggiori importi riconosciuti dalla Regione Piemonte (€ 33.694,00+€ 36.140,00= € 69.834,00) a GTT, verranno detratti (e pertanto non richiesti da GTT a Regione Piemonte) dalle future istanze di erogazioni relative al nuovo intervento di "Adeguamento normativo rotabili TTR in esercizio sulla ferrovia Torino-Ceres - Modifica impianto scarico reflui toilet (quota parte)".

Ad integrazione di quanto riportato nella D.D. n.3031 del 12/11/2020 per l'intervento "Retrofit funzionale impianto antincendio TTR (lotto 1)" per € 100.000,00: a fronte del contratto di € 99.603,92 (annullato a seguito di Atto di Transazione), sono stati liquidati dalla Regione Piemonte

complessivi € 24.900,98. L'importo di € 24.900,98 riconosciuto dalla Regione Piemonte a GTT, verrà detratto (e pertanto non richiesto da GTT a Regione Piemonte) dalle future istanze di erogazioni relative al nuovo intervento di "Retrofit funzionale impianto antincendio TTR (lotto 1)".

Si ritiene pertanto necessario procedere a modificare il quadro degli interventi prioritari, denominato "Programma Investimenti 2014", di cui alla D.D. n. 121 del 19/05/2014 come da prospetto allegato.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate, ed in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.Lgs. 19 novembre 1997 n. 422 "Accordo di Programma per l'attuazione dell'art. 15"
- D.Lgs. 30 marzo 2001 n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche"
- L.R. 28 luglio 2008 n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale"
- D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi"
- L.R. 15 aprile 2021, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023"
- D.G.R. n.1-3115 del 19 aprile 2021 "Legge regionale 15 aprile 2021, n.8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs.118/2011 s.m.i."

determina

di modificare il quadro degli interventi prioritari denominato "Programma Investimenti 2014", finanziato con D.D. n. 121 del 19/05/2014, come da Allegato alla presente determinazione, parte integrante e sostanziale;

di dare atto che la suddetta modifica non comporta oneri finanziari aggiuntivi a carico di questa Amministrazione Regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

MC / mc

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Allegato

**FINANZIAMENTI IN CONTO ACCORDO DI PROGRAMMA
(art. 15 del D. Lgs. n. 422/1997)**

Interventi finanziati con D.D. n. 121 del 19/5/2014

Riprogrammazione anno 2014 approvata con D.D. n. 3031 del 12/11/2020						Proposta di Riprogrammazione			
Ferrovia	Codice	Descrizione intervento	Importo macrovoce	Dettaglio intervento	Importo Dettaglio intervento	Importo macrovoce	Dettaglio intervento	Importo Dettaglio intervento	Variazioni
Canavesana (SFM1)	3	Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo	€ 1.150.827,38	Revisione generale di alcune tratte di binario e di alcuni deviatori Ferrovia del Canavese	€ 246.827,38	€ 1.150.827,38	Revisione generale di alcune tratte di binario e di alcuni deviatori Ferrovia del Canavese	€ 246.827,38	-
				Rifacimento di marciapiedi delle stazioni di Volpiano, S.Benigno e Feletto	€ 350.000,00		Rifacimento di marciapiedi delle stazioni di Volpiano, S.Benigno e Feletto	€ 350.000,00	-
				Modifica del piano del ferro (con sostituzione deviatori) della stazione di Feletto ed adeguamento impianti di segnalamento e trazione elettrica	€ 554.000,00		Modifica del piano del ferro (con sostituzione deviatori) della stazione di Feletto ed adeguamento impianti di segnalamento e trazione elettrica	€ 0,00	-€ 554.000,00
				===	===		Interventi di manutenzione straordinaria all'armamento linea Settimo T.se - Rivarolo C.se	€ 554.000,00	€ 554.000,00
	5	Costruzione nuova officina di Rivarolo, compreso acquisto terreno, ristrutturazione bonifica amianto	€ 196.243,00	Passerella mobile officina di Rivarolo	€ 196.243,00	€ 196.243,00	Passerella mobile officina di Rivarolo	€ 196.243,00	-
	6	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph	€ 400.000,00	Sostituzione linea di contatto TE con forniture materiali Ferrovia del Canavese	€ 400.000,00	€ 400.000,00	Sostituzione linea di contatto TE con forniture materiali Ferrovia del Canavese	€ 400.000,00	-
	8	Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza	€ 53.757,00	Componenti impianto pneumatico per manutenzione preventiva elettrotreni ETR234	€ 53.757,00	€ 53.757,00	Componenti impianto pneumatico per manutenzione preventiva elettrotreni ETR234	€ 53.757,00	-
Totale Canavesana (SFM1)			€ 1.800.827,38		€ 1.800.827,38	€ 1.800.827,38	€ 1.800.827,38	€ 0,00	
Torino - Ceres (SFMA)	3	Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo	€ 18.902,00	Inserimento spezzoni rotaia e saldature (Galleria di Lanzo)	€ 4.500,00	€ 18.902,00	Inserimento spezzoni rotaia e saldature (Galleria di Lanzo)	€ 4.500,00	-
				Fornitura di rotaie con interventi di saldatura (Tratta Borgaro - Caselle)	€ 4.314,00		Fornitura di rotaie con interventi di saldatura (Tratta Borgaro - Caselle)	€ 4.314,00	-
				Sistema di Monitoraggio Pila Ponte Stura	€ 10.088,00		Sistema di Monitoraggio Pila Ponte Stura	€ 10.088,00	-
	4	Ristrutturazione, bonifica e CPI fabbricati di stazione intera linea	€ 9.800,00	Porta Milano - Messa in sicurezza fabbricati e	€ 9.800,00	€ 9.800,00	Porta Milano - Messa in sicurezza fabbricati e	€ 9.800,00	-
				Interventi di adeguamento biglietterie di stazi	€ 24.470,62		Interventi di adeguamento biglietterie di stazi	€ 24.470,62	-
	5	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph	€ 200.000,00	Fornitura e la riparazione delle apparecchiature del Blocco Conta-Assi	€ 200.000,00	€ 200.000,00	Fornitura e la riparazione delle apparecchiature del Blocco Conta-Assi	€ 200.000,00	-
	7	Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza	€ 2.246.000,00	Acquisto dischi freno completi per n. 6 TTR	€ 286.103,75	€ 2.246.000,00	Acquisto dischi freno completi per n. 6 TTR	€ 286.103,75	-
				Revisione straordinaria ganci automatici di trazione con retrofit e sostituzione particolari obsoleti 10 TTR	€ 200.000,00		Revisione straordinaria ganci automatici di trazione con retrofit e sostituzione particolari obsoleti 10 TTR	€ 200.000,00	-
				Ruote monoblocco per n. 5 ETR Y e scorta, fornitura (80 ruote monoblocco)	€ 68.680,00		Ruote monoblocco per n. 5 ETR Y e scorta, fornitura (80 ruote monoblocco)	€ 68.680,00	-
				Sostituzione ruote e dischi freno su assili portanti e assili motori per n. 5 ETR Y0530 e scorta	€ 315.000,00		Sostituzione ruote e dischi freno su assili portanti e assili motori per n. 5 ETR Y0530 e scorta	€ 186.806,00	-€ 128.194,00
				Acquisto n. 160 ruote monoblocco per veicoli TTR.	€ 155.000,00		Acquisto n. 160 ruote monoblocco per veicoli TTR.	€ 155.000,00	-
				Fornitura ricambi per elettrotreni ETR Y0530	€ 60.920,57		Fornitura ricambi per elettrotreni ETR Y0530	€ 60.920,57	-
				Revisione accoppiatori ETR Y0530: n. 4 revisioni con sostituzione corno e n. 8 revisioni standard	€ 115.140,00		Revisione accoppiatori ETR Y0530: n. 4 revisioni con sostituzione corno e n. 8 revisioni standard	€ 28.100,00	-€ 87.040,00
Ricerchiatura sale montate (8+8) Ale+Le 054-056 (ex Belghe)				€ 29.993,00	Ricerchiatura sale montate (8+8) Ale+Le 054-056 (ex Belghe)		€ 29.993,00	-	
Fornitura ricambi per elettrotreni TTR				€ 362.541,18	Fornitura ricambi per elettrotreni TTR		€ 362.541,18	-	
Revisione cilindri freno per n. 10 TTR				€ 437.734,00	Revisione cilindri freno per n. 10 TTR		€ 437.734,00	-	
Smontaggio, carrellamento e rimontaggio TTR per trasferimento dal Canavese alla Ceres	€ 74.740,00	Smontaggio, carrellamento e rimontaggio TTR per trasferimento dal Canavese alla Ceres	€ 74.740,00	-					
Sostituzione dischi freno a settori sale portanti di n. 9 TTR	€ 40.147,50	Sostituzione dischi freno a settori sale portanti di n. 9 TTR	€ 40.147,50	-					
Retrofit funzionale impianto antincendio TTR (lotto 1)	€ 100.000,00	Retrofit funzionale impianto antincendio TTR (lotto 1)	€ 100.000,00	-					
===	===	Adeguamento normativo rotabili TTR in esercizio sulla ferrovia To-Ceres - Modifica impianto scarico reflui toilet (quota parte)	€ 215.234,00	€ 215.234,00	€ 215.234,00	€ 215.234,00	€ 215.234,00	€ 215.234,00	
Totale Torino-Ceres (SFMA)			€ 2.499.172,62		€ 2.499.172,62	€ 2.499.172,62	€ 2.499.172,62	€ 0,00	
Totale Riprogrammazione AP 2014			€ 4.300.000,00		€ 4.300.000,00	€ 4.300.000,00	€ 4.300.000,00	€ 0,00	