

Codice A1810B

D.D. 10 giugno 2021, n. 1645

DGR n. 7-4621 del 6 febbraio 2017 - Debito Informativo Trasporti (DIT). Proroga dei termini di trasmissione per l'anno 2021 dei flussi "Dotazione Organica aziende TPL" e "Conto Nazionale Trasporti (CNT)". Aggiornamento tabella proroghe puntuali per alcuni soggetti esercenti servizi di trasporto pubblico su gomma all'invio automatico del flusso dati "programmato/consuntivato" e del flusso dati "tariffazione"..



ATTO DD 1645/A1800A/2021

DEL 10/06/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

OGGETTO: DGR n. 7-4621 del 6 febbraio 2017 – Debito Informativo Trasporti (DIT). Proroga dei termini di trasmissione per l'anno 2021 dei flussi “Dotazione Organica aziende TPL” e “Conto Nazionale Trasporti (CNT)”. Aggiornamento tabella proroghe puntuali per alcuni soggetti esercenti servizi di trasporto pubblico su gomma all'invio automatico del flusso dati “programmato/consuntivato” e del flusso dati “tariffazione” al Centro Servizi Regionale BIP attraverso protocollo BIPEX allegata alla DD 968/A1800A del 13/4/2021.

Premesso che:

L'art. 18 della legge regionale 4 gennaio n. 2000, n. 1, esplicita dettagliatamente le competenze della Regione in materia di controllo, monitoraggio e vigilanza sulla generalità dei servizi del trasporto pubblico locale, prevedendo le modalità di acquisizione dei dati e gli obblighi informativi posti in capo alle aziende esercenti i servizi di TPL, con la identificazione del “Sistema Informativo Regionale dei Trasporti” e demandando ad un apposito provvedimento di Giunta regionale la definizione delle relative specifiche di sistema ivi comprese le modalità di pubblicizzazione dei dati.

Con DGR n. 7-4621 del 6 febbraio 2017, la Regione Piemonte ha provveduto ad istituire, ai sensi dell'art. 18 della l.r. n. 1/2000, il “Sistema Informativo Regionale Trasporti” (SIRT), identificandone le basi dati ed istituendo il “Debito Informativo Trasporti” (DIT), specificandone puntualmente i flussi di alimentazione, nonché le relative modalità e tempistiche di trasmissione.

La DGR n. 7-4621 del 6 febbraio 2017 identifica tra i flussi soggetti al Debito Informativo Trasporti anche quelli relativi a:

- “Dotazione Organica aziende TPL”: per il monitoraggio degli addetti impegnati nella gestione dei servizi;
- “Conto Nazionale Trasporti (CNT)”: per il monitoraggio della gestione dei servizi;

- “Preventivato/consuntivato”: per il monitoraggio puntuale del servizio programmato e realmente effettuato dai soggetti esercenti servizi di trasporto pubblico locale;

- “Tariffazione”: per la raccolta dei dati relativi sia a tutte le operazioni aziendali afferenti a emissioni, vendite biglietti e validazioni sia a tutte le dotazioni tecnologiche dei sistemi aziendali di bigliettazione elettronica del sistema BIP (apparati, moduli SAM).

Il succitato provvedimento, dispone che:

- il conferimento dei dati annuali del flusso “Dotazione Organica aziende TPL” sia effettuato entro il 30 maggio dell’anno successivo a cui il monitoraggio si riferisce;

- il conferimento dei dati annuali del flusso “Nazionale Trasporti (CNT)” sia effettuato entro il 31 luglio dell’anno successivo a cui il monitoraggio si riferisce;

- il conferimento dei flussi dati “preventivato/consuntivato” e “tariffazione” al SIRT avvenga attraverso la trasmissione automatica secondo le tempistiche e le modalità individuate del protocollo BIPEX (allegato 1, sezione 2 alla DGR n. 7-4621 del 6 febbraio 2017), a partire dal 1° gennaio 2018.

Il Dirigente del Settore Controllo sulla gestione dei trasporti e delle infrastrutture, a seguito di una valutazione effettuata dagli Uffici competenti del Settore sulle effettive possibilità tecniche delle Aziende trasportistiche ad adempiere agli obblighi di invio automatico, entro l’1/1/2018, dei summenzionati flussi dati in formato BIPEX, ha disposto con la DD 4292/A1810A del 18/12/2017 una serie di differimenti puntuali a tale obbligo, disponendo, altresì, che le Aziende interessate avrebbero dovuto fare riferimento, nei periodi transitori identificati, a modalità alternative di alimentazione dei relativi flussi informativi così come indicato nell’allegato 2 nella medesima Determinazione.

Con DD 2674/A1800A del 13/10/2020, il Direttore della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha disposto una serie di proroghe puntuali alla alimentazione automatica del SIRT per i flussi dati “programmato/consuntivato” e “tariffazione” per i servizi su gomma attraverso il protocollo BIPEX, come previsto dalla DGR n. 7-4621 del 6 febbraio 2017, per le Aziende ed i Consorzi riportati nell’allegato 1) alla Determinazione, secondo i differimenti nello stesso indicati.

Con DD 3492/A1800A del 18/12/2020, il Direttore della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha disposto un primo aggiornamento del prospetto delle proroghe puntuali, allegato alla Determinazione 2674/A1800A del 13/10/2020, ed ha approvato la nuova documentazione tecnica per la temporanea alimentazione del SIRT, alternativa al protocollo BIPEX fino alla scadenza delle proroghe puntuali disposte, per i flussi dati “programmato/consuntivato” e “tariffazione”.

Con successiva DD 968/A1800A del 13/04/2021, il Direttore della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha disposto un secondo aggiornamento del prospetto delle proroghe puntuali, allegato alla Determinazione 3492/A1800A del 18/12/2020, confermando per le Aziende ed i Consorzi interessati l’obbligo della temporanea alimentazione del SIRT mediante la modalità alternativa al protocollo BIPEX fino alla scadenze disposte.

Tutto ciò premesso, tenuto conto che:

- lo stato di emergenza sul territorio nazionale, relativo al rischio sanitario connesso alla situazione epidemiologica da COVID-19, continua a creare condizioni oggettivamente ostative al rispetto dei termini, stabiliti dalla DGR n. 7-4621 del 6 febbraio 2017, per l'alimentazione dei flussi "Dotazione Organica aziende TPL" e "Conto Nazionale Trasporti (CNT)" da parte delle aziende esercenti servizi di TPL;
- prima di dare inizio alla rilevazione della annualità 2020 del flusso "Dotazione organica aziende TPL" è previsto che siano effettuate alcune attività evolutive indifferibili della piattaforma web, con la quale sono conferiti al SIRT i dati annuali. Tali attività di sviluppo sono state richieste dalla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica a CSI-Piemonte con nota prot. 26615 del 7/6/2021;
- il CSI stima che le summenzionate attività di sviluppo, considerando i tempi tecnici di affidamento e di realizzazione, saranno presumibilmente ultimate per la prima quindicina del mese di settembre 2021;
- successivamente alla emanazione della DD 968/A1800A del 13/04/2021 è pervenuta al Settore Controllo sulla gestione dei trasporti e delle infrastrutture, da parte della azienda SUN-Novara interessata dal provvedimento, una nuova richiesta di ulteriore differimento dei termini per il conferimento automatico al CSR-BIP dei flussi "Preventivato/Consuntivato" e "Tariffazione" dovuta a problematiche tecniche e amministrative, aggravate dall'emergenza COVID-19, agli atti del Settore con protocollo 19913 del 27/04/2021.

In considerazione di quanto sopra riportato e tenuto conto del perdurare di criticità tecniche e amministrative per l'Azienda SUN-Novara (come emerso dall'istruttoria tecnica agli atti del Settore Controllo sulla gestione dei trasporti e delle infrastrutture) per l'avvio della trasmissione automatica dei dati via BIPEX, attraverso il presente atto si ritiene opportuno di disporre:

- la proroga al 30 Novembre 2021 per l'adempimento del Debito Informativo Trasporti relativo al flusso "Dotazione Organica aziende TPL" annualità 2020;
- la proroga al 31 dicembre 2021 per l'adempimento del Debito Informativo Trasporti relativo al flusso "Conto Nazionale Trasporti" (CNT) annualità 2020;
- l'aggiornamento del prospetto, contenuto nell'allegato 1) alla DD 968/A1800A del 13/04/2021, delle proroghe puntuali per alcuni Consorzi/Aziende di TPL alla alimentazione automatica del SIRT per i flussi dati "programmato/consuntivato" e "tariffazione" attraverso il protocollo BIPEX, con con il nuovo prospetto allegato al presente provvedimento (allegato 1) quale parte integrante e sostanziale, che annulla e sostituisce il precedente;

Sino alla data degli specifici differimenti puntuali indicati nell'allegato 1) e comunque sino alla completa certificazione da parte del gestore del CSR-BIP del corretto invio degli stessi via protocollo BIPEX, i flussi dati "programmato/consuntivato" e "tariffazione" devono comunque essere inviati, dai Consorzi/Aziende di TPL oggetto delle proroghe di cui alla presente Determinazione, con le modalità alternative previste dal documento di specifiche tecniche approvato con DD 3492/A1800A del 18/12/2020.

Per quanto sopra esposto,

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n. 1-4046 del 17/10/2016,

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i.
- la DGR n. n. 7-4621 del 6 febbraio 2017
- le DD 4292/A1810A del 18/12/2017, 4134/A1810A del 17/12/2018, 937/A1800A del 03/04/2020, 3492/A1800A del 18/12/2020, 968/A1800A del 13/04/2021

determina

- di disporre la proroga al 30 Novembre 2021 per l'adempimento del Debito Informativo Trasporti relativo al flusso "Dotazione Organica aziende TPL" annualità 2020;

- di disporre la proroga al 31 dicembre 2021 per l'adempimento del Debito Informativo Trasporti relativo al flusso "Conto Nazionale Trasporti" (CNT) annualità 2020;

- di disporre l'aggiornamento del prospetto, contenuto nell'allegato 1) alla DD 968/A1800A del 13/04/2021, delle proroghe puntuali per alcuni Consorzi/Aziende di TPL alla alimentazione automatica del SIRT per i flussi dati "programmato/consuntivato" e "tariffazione" attraverso il protocollo BIPEX, con con il nuovo prospetto allegato al presente provvedimento (allegato 1) quale parte integrante e sostanziale, che annulla e sostituisce il precedente;

- di dare atto che sino alla data degli specifici differimenti puntuali indicati nell'allegato 1) e comunque sino alla completa certificazione da parte del gestore del CSR-BIP del corretto invio degli stessi via protocollo BIPEX, i flussi dati "programmato/consuntivato" e "tariffazione" devono comunque essere inviati, dai Consorzi/Aziende di TPL oggetto delle proroghe di cui alla presente Determinazione, con le modalità alternative previste dal documento di specifiche tecniche approvato con DD 3492/A1800A del 18/12/2020.

La presente determinazione non comporta oneri finanziari aggiuntivi a carico del bilancio regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 06/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL
SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)
Firmato digitalmente da Salvatore Martino Femia

Allegato

Proroghe alla alimentazione automatica del SIRT per i flussi dati “programmato/consuntivato” e “tariffazione” per i servizi su gomma attraverso il protocollo BIPEX, come previsto dalla DGR n. 7-4621 del 6 febbraio 2017

Azienda/ Consorzio	CCA di riferimento	Flussi BIPEX				Note
		TPL programmato	TPL consuntivo	SBE anagrafiche	SBE consuntivo	
Extra.TO	CCA-Extra.TO	30/06/2022	30/06/2022	30/06/2022	30/06/2022	Proroga valida esclusivamente per le aziende subaffidatarie ATI Rossatto, Rossatto Claudio e Vottero Autoservizi
AUTOSTRADALE ex ARFEA	CCA-Autostradale	30/06/2022	30/06/2022	30/06/2022	30/06/2022	
ASP – Asti	CCA-ASP	-	-	30/06/2022	30/06/2022	
COAS	CCA-Grandabus CCA-Autostradale CCA-GTT CCA- ASP	30/06/2022	30/06/2022	30/06/2022	30/06/2022	Proroga valida esclusivamente per Aziende subaffidatarie SQUILLARI, AVIOSIBUS, HOLLIBUS, RATTITOURS. Per le altre Aziende del Consorzio, valgono le eventuali proroghe specifiche
AMC – Casale	CCA-AMC	30/09/2021	30/09/2021	30/09/2021	30/09/2021	
SCAT	CCA-Extra.TO CCA-Autostradale CCA-GTT	30/06/2022	30/06/2022	30/06/2022	30/06/2022	Proroga valida esclusivamente per Aziende SAAMO, MAESTRI, CIT, VALBORBERA, STAC, AUTOLINEE ACQUESI. Per le altre Aziende del Consorzio, valgono le eventuali proroghe specifiche
VCO-Trasporti	CCA-VCO	30/06/2021	30/06/2021	30/06/2021	30/06/2021	
SUN	CCA-SUN	30/06/2022	30/06/2022	30/06/2022	30/06/2022	

Il presente prospetto annulla e sostituisce quello contenuto nell'allegato 1) alla DD 968/A1800A del 13/04/2021