

Codice A1811B

D.D. 31 maggio 2021, n. 1497

**Ferrovia Torino-Ceres e Canavesana - Legge n.297/78: Fondo comune per il rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile / Programma Investimenti 2011. Liquidazione a favore del G.T.T. S.p.A. di Euro 78.264,83 sul cap.288641.**



**ATTO DD 1497/A1811B/2021**

**DEL 31/05/2021**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Ferrovia Torino-Ceres e Canavesana – Legge n.297/78: Fondo comune per il rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile / Programma Investimenti 2011. Liquidazione a favore del G.T.T. S.p.A. di Euro 78.264,83 sul cap.288641.

Premesso che:

l'art. 8 comma 2 del D. Lgs. 422/97 prevede il trasferimento alle Regioni delle funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A. ed impegna lo Stato al trasferimento annuale alla Regione Piemonte della quota di competenza relativa al "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile", di cui alla Legge n.297/78;

in data 20 dicembre 1999 è stato sottoscritto tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte l'Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali (ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., indicato nel seguito con G.T.T. S.p.A.);

con D.G.R. n.60-10118 del 28/07/2003 la Regione Piemonte ha approvato i criteri per l'erogazione dei finanziamenti e i costi ritenuti ammissibili per i singoli interventi facenti parte dei programmi di investimento, a valere sul "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78";

con D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011 la Regione Piemonte ha approvato il "Programma Investimenti 2011", a valere sugli stanziamenti 2011 del "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78";

con DD 67 del 04/04/2011, rimodulata con D.D. n.2441 del 30/9/2015, la Regione ha impegnato risorse a favore di GTT spa per € 1.724.732,99;

con DD n. 3773 del 21/12/2016 (come modificata dalla DD n.544 del 06/03/2020) la Regione Piemonte ha impegnato € 250.000,00 a favore di GTT spa per l'anno 2018 per "Demolizioni di caselli ferroviari lungo le linee Torino-Ceres (SFMA) e Canavesana (SFM1)";

con DD n. n.2322 del 21/07/2017 la Regione Piemonte ha impegnato € 500.000,00 a favore di GTT spa per l'anno 2019 per interventi prioritari tra cui l'"Intervento integrativo al fine del completamento attività di "Sostituzione deviatori" già prevista in finanziamento AP2014 "Modifica del piano del ferro (con sostituzione deviatori) della stazione di Feletto ed adeguamento impianti di segnalamento e trazione elettrica" della ferrovia Canavesana (SFM1).

Preso atto che:

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso:

1. l'istanza di erogazione fondi prot. n.GPF/cio 26104 del 16/12/2020 (acquisita agli atti con prot. n. 63126 del 17/12/2020), dell'importo di € 8.117,36, quale finanziamento della rata di saldo per l'"Intervento di demolizione dei caselli ferroviari dismessi: PL n.8 a San Benigno, ex PL n.18 a Valperga ed ex cisterna aerea dell'acqua a Bosconero" della ferrovia Canavesana (CIG: 80179784C2);
2. l'istanza di erogazione fondi prot. n.GPF/cio 26469 del 21/12/2020 (acquisita agli atti con prot. n.63705 del 21/12/2020), dell'importo di € 19.492,80, quale finanziamento pari al 100% per l'"Intervento di demolizione dell'ex casello ferroviario n.10 nel comune di Caselle Torinese" della ferrovia Torino-Ceres (CIG: Z5B2E7F61C);
3. l'istanza di erogazione fondi prot. n.GPF/cio 2855 del 03/02/2021 (acquisita agli atti con prot. n.5703 del 03/02/2020), dell'importo di € 38.710,02, quale finanziamento della rata di saldo per l'intervento di ripristino delle condizioni d'uso di n.02 deviatori siti nella località di Feletto della ferrovia Canavesana (CIG: Z492CC717E)
4. l'istanza di erogazione fondi prot. n.GPF/cio 12350 del 13/05/2021 (acquisita agli atti con prot. n.23472 del 18/05/2021), dell'importo di € 11.944,66, quale finanziamento a saldo per l'"Intervento di manutenzione straordinaria sull'armamento ferroviario" della ferrovia Torino-Ceres (CIG: 6385367B88).

Considerato che l'importo richiesto complessivo pari a € 78.264,83 è liquidabile avendo il G.T.T. SpA, ai sensi della D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003, presentato la documentazione attestante la regolarità delle spese sostenute.

Tutto ciò premesso e considerato, nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con DD. n. 67 del 04/04/2011, DD n. 3773 del 21/12/2016 e DD n. 2322 del 21/07/2017, in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Legge n. 297 del 08/06/1978
- D. Lgs. n.422 del 19/11/1997
- D.Lgs. n.165 del 30/03/2001
- D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003

- L.R. n.23/2008
- D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011
- D.Lgs. n.118 del 26/06/2011
- D.Lgs. n.33 del 14/03/2013
- L.R. 15 aprile 2021, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023"
- D.G.R. .30-3111 del 16/04/2021 di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi

*determina*

di liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA, per le motivazioni in precedenza illustrate, l'importo complessivo di € 78.264,83 sul capitolo d spesa 288641 di cui € 27.610,16 a valere sulle risorse Imp. 2021/5274 relativamente alle istanze 1), 2), € 38.710,02 a valere sulle risorse Imp. 2021/7311 relativamente all'istanza 3), ed € 11.944,65 a valere sulle risorse Imp. 2017/243, relativamente all'istanza 4) per gli interventi elencati in premessa delle ferrovie Torino-Ceres e Canavesana.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

MC / MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino