

Codice A1811B

D.D. 27 maggio 2021, n. 1455

**Nodo ferroviario di Torino, collegamento della ferrovia Torino - Ceres con la rete R.F.I. - passante ferroviario \_ Realizzazione degli interventi da attuarsi a cura di RFI spa nella stazione Rebaudengo. Approvazione Schema Convenzione.**



**ATTO DD 1455/A1811B/2021**

**DEL 27/05/2021**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Nodo ferroviario di Torino, collegamento della ferrovia Torino - Ceres con la rete R.F.I. - passante ferroviario \_ Realizzazione degli interventi da attuarsi a cura di RFI spa nella stazione Rebaudengo. Approvazione Schema Convenzione.

Premesso che:

la Giunta regionale con deliberazione n. 20-4223 del 30 luglio 2012 (Definizione degli interventi da assegnare a S.C.R. Piemonte S.p.A ai sensi della l.r. n. 19/2007. Integrazione dell'allegato A della D.G.R n. 18-3528 del 19 marzo 2012) ha provveduto ad assegnare a S.C.R Piemonte S.p.A. l'attività di soggetto aggiudicatore per l'intervento "Interconnessione tra linea ferroviaria Torino – Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo", come previsto dall'Accordo di Programma Quadro "Sistema ferroviario e metropolitana", in attuazione della delibera CIPE 41/2012, sottoscritto dalla Regione Piemonte, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e il Ministero dello Sviluppo Economico nell'agosto 2013;

con DGR n. 15-6137 del 23 luglio 2013, la Giunta regionale ha conseguentemente approvato lo schema di convenzione tra Regione Piemonte e S.C.R. Piemonte S.p.A. "Realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo", sottoscritta il 6 agosto 2013 (Rep. n. 340/013 del 7/08/2013) a cui è seguito l'atto aggiuntivo n.01 (Rep n. 234/017 del 12/10/2017) approvato con DD n.3186 del 03/10/2017 e sottoscritta in data 05/10/2017 e in data 16/3/2021 l'atto aggiuntivo n.02 (Rep n. 150/021 del 24/03/2021) approvato con DD n.407 del 15/2/2021.

Considerato che:

in data 26 marzo 2007, Rep. A.P.A. n.2740, la Regione Piemonte, la Città di Torino, RFI S.p.A. e GTT S.p.A. hanno sottoscritto la Terza Appendice alla Convenzione n. 113/1984 che regolava i rapporti derivanti dall'esecuzione dei lavori per il potenziamento degli impianti del Nodo FS di

Torino relativi alla costruzione di un nuovo collegamento fra le stazioni di Torino Lingotto e di Torino Porta Susa, del quadruplicamento del tratto Torino Porta Susa – Torino Stura e dell'allacciamento con la rete FS della linea in concessione Torino – Ceres;

la Convenzione di cui sopra, dando atto all'art. 2 delle modifiche al progetto del quadruplicamento Torino Porta Susa-Stura per effetto delle opere necessarie al sottoattraversamento del fiume Dora con i binari del Passante, della conseguente trasformazione della stazione di Torino Dora in fermata sotterranea, prevede la realizzazione di un nuovo collegamento interrato della linea Torino – Ceres con il Passante in corrispondenza della già prevista fermata di Rebaudengo;

l'art. 3 comma 3 della Terza appendice alla Convenzione stabilisce, tra l'altro che la progettazione definitiva delle opere civili in ambito stazione Rebaudengo viene effettuata da RFI S.p.A. come progettazione unitaria dell'intera stazione, così come l'esecuzione di parti di opera che non risultino costruttivamente separabile dalle opere di RFI S.p.A.;

il progetto esecutivo delle opere afferenti l'intervento di interconnessione in oggetto è stato trasmesso da S.C.R. Piemonte spa a RFI S.p.A. la quale, in più riprese e a valle di una serie di tavoli tecnici specialistici, ha espresso il proprio parere favorevole in merito ai contenuti degli elaborati progettuali di propria competenza;

in considerazione di quanto sopra R.F.I. S.p.A. è il soggetto attuatore e responsabile della progettazione esecutiva, realizzazione e messa in esercizio delle opere di Armamento, Trazione Elettrica e Segnalamento ferroviari, comprese le necessarie modifiche all'ACC-M di Rebaudengo, quantificate in € 9.257.908,44 (IVA e spese generali incluse).

Dato atto che:

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con decreto n. 182 del 29/04/2020 ha disposto il piano di riparto delle risorse tra gli interventi indicati dalle Regioni e ritenuti ammissibili a finanziamento, dando priorità a quelli finalizzati all'attrezzaggio tecnologico delle linee ferroviarie regionali non interconnesse alla rete nazionale al fine di incrementarne la sicurezza ferroviaria. Con tale decreto sono state assegnate, tra l'altro, alla Regione Piemonte risorse per:

- a) il completamento dell'intervento di "Interconnessione della ferrovia Torino-Ceres alla rete RFI a Rebaudengo", il cui soggetto attuatore è SCR Piemonte spa per € 15.000.000,00;
- b) interventi di "Armamento, sede e opere d'arte", il cui soggetto attuatore è RFI spa per € 11.500.000,00

la Regione, con D.G.R. n.16-2065 del 09/10/2020, ha approvato le disposizioni per l'attuazione del Piano di cui al DM n.182/2020 per € 47.500.000,00 che comprende, tra gli altri, gli interventi di cui al punto precedente. Con la stessa deliberazione ha dato mandato alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e logistica per la finalizzazione della Convenzione tra MIT, Regione e soggetti attuatori volta all'attuazione del Piano Operativo tra cui SCR Piemonte spa ed RFI spa;

con Determinazione dirigenziale n. 3615 del 23/12/2020 sono state impegnate le somme necessarie per la realizzazione degli interventi finanziati con il Decreto di cui al punto precedente tra cui quelli oggetto del presente atto;

con DGR n. 8-3260 del 21/5/2021 la Regione Piemonte ha, tra l'altro, rimodulato l'iscrizione delle risorse nel Bilancio della Regione per consentire il rispetto del cronoprogramma dell'intervento di "Interconnessione tra la linea ferroviaria Torino- Ceres e il passante ferroviario di Torino in

corrispondenza della stazione Rebaudengo” e la messa in esercizio nei termini previsti.

Visto quanto sopra si ritiene pertanto necessario approvare lo schema di Convenzione (allegato alla presente a farne parte integrante e sostanziale) volto a regolare i rapporti tra la Regione Piemonte, S.C.R. Piemonte S.p.A. e R.F.I. S.p.A., per la realizzazione degli interventi da attuarsi a cura di RFI spa e funzionali alla realizzazione dell’interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres del gestore GTT S.p.A. con il passante ferroviario RFI SpA, nella stazione Rebaudengo.

Tutto ciò premesso e considerato,

Nell’ambito delle risorse finanziarie assegnate, ed in conformità con gli indirizzi in materia attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1- 4046 del 17 dicembre 2016.

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- l’art. 17, l.r. n. 23/2008 recante "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale" e s.m.i.
- il D.lgs. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i.
- il D.lgs. n. 33/2013, "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e s.m.i. e in particolare gli artt 23 e 37

#### *determina*

di approvare lo schema di Convenzione tra la Regione Piemonte, la Società di Committenza Regione Piemonte s.p.a. e Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. per la realizzazione degli interventi di competenza di RFI spa alla stazione Rebaudengo, nell’ambito dell’intervento denominato “Collegamento della linea Torino-Ceres con la rete R.F.I. lungo la direttrice di corso Grosseto” che si allega alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale;

di autorizzare modifiche non sostanziali al testo approvato con il presente atto.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della l.r. n. 22/2010, nonché nel sito istituzionale [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it), nella Sezione Amministrazione trasparente, ai sensi degli articoli 23 comma 1, lettera d).

MC / mc

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino