

Deliberazione della Giunta Regionale 21 maggio 2021, n. 8-3260

L.145/18. DM 182/2020. DGR 16-2065 del 09.10.2020 Disposizioni sul riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, art. 1 c. 9 L.145/18, destinato a interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale. Variazione al Bilancio di previsione finanziario 2021-2023 mediante rimodulazione dell'iscrizione delle risorse assegnate.

A relazione degli Assessori Gabusi, Tronzano:

Premesso che:

l'art. 1, comma 95 e 96, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 concernente «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021» ha istituito nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze un fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del paese da ripartire con una dotazione di 740 milioni di euro per l'anno 2019, di 1.260 milioni di euro per l'anno 2020, di 1.600 milioni di euro per l'anno 2021, di 3.250 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022 e 2023, di 3.300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2028 e di 3.400 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2029 al 2033;

l'art. 28, comma 3, del Decreto Legislativo del 14 maggio 2019, n. 50, concernente l'«Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie» prevede che: «Agli eventuali oneri per l'adeguamento infrastrutturale connesso al rilascio del certificato di cui al comma 1, o conseguenti alle prescrizioni in esso contenuto, si provvede con le risorse iscritte nel bilancio dello Stato a legislazione vigente, che potranno essere integrate in sede di riparto del Fondo di cui all'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, nell'ambito della quota attribuita al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.»;

per quanto suddetto il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ha ritenuto necessario dotare prioritariamente le ferrovie isolate con sistemi tecnologici e di protezione della marcia del treno al fine di migliorare/integrare i relativi livelli di sicurezza;

con le note n. 9628 del 7 dicembre 2018 e n. 3031 del 18 aprile 2019, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha richiesto alle Regioni il fabbisogno finanziario per l'ammodernamento e il potenziamento delle linee ferroviarie interconnesse e non interconnesse con la rete ferroviaria nazionale;

con nota n. 25077 del 31 maggio 2019 la Regione Piemonte ha inoltrato i Piani operativi di intervento e ha definito le priorità degli stessi interventi e il relativo livello di progettazione;

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con decreto n. 182 del 29 aprile 2020 ha disposto il piano di riparto delle risorse tra gli interventi indicati dalle Regioni e ritenuti ammissibili a finanziamento, dando priorità a quelli finalizzati all'attrezzaggio tecnologico delle linee ferroviarie regionali non interconnesse alla rete nazionale al fine di incrementarne la sicurezza ferroviaria;

con tale Decreto sono state assegnate, tra l'altro, alla Regione Piemonte risorse per € 47.500.000,00 da destinarsi ad interventi sulla ferrovia Torino-Ceres;

con nota n. 5378 del 20 agosto 2020 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso alla Regione Piemonte lo schema di convenzione nella quale sono definiti modalità ed obblighi relativi all'attuazione dei relativi interventi e all'erogazione dei contributi statali;

in particolare, l'articolo 12 (Rapporti tra la Regione ed il Soggetto attuatore) del suddetto schema prevede, tra l'altro, che *“La Regione si impegna ad assicurare al Soggetto Attuatore un flusso di cassa per ciascun intervento, che impedisca per la stazione appaltante il maturare di qualunque onere per ritardati pagamenti, utilizzando a tal fine in tutto o in parte l'anticipazione di cui al precedente articolo 11 e/o eventualmente con risorse proprie”*;

con la D.G.R. n. 16-2065 del 9 ottobre 2020, per le finalità di cui al soprarichiamato Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 182/2020, è stato disposto, tra l'altro, di demandare

alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica l'approvazione e la sottoscrizione della Convenzione con il Ministero stesso per la realizzazione degli interventi ivi previsti per la messa in sicurezza della ferrovia Torino-Ceres.

Dato atto che, al fine di dare attuazione alla suddetta D.G.R. n. 16-2065 del 9 ottobre 2020, la Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti trasporti e infrastrutture: con D.D. 3615/A1800A del 23 dicembre 2020 ha provveduto di accertare ed impegnare sui rispettivi capitoli di entrata 23854 e di spesa n. 200634 e 233908 del bilancio 2020-2022, e disposte le annotazioni contabili per le annualità 2023-2033, per complessivi € 47.500.000,00 sulla base della ripartizione annuale di cui alla succitata nota del MIT prot. 5378 del 20 agosto 2020 e a seguito della D.G.R. n.37-2227 del 6 novembre 2020 con cui sono state iscritte le risorse nel Bilancio della Regione Piemonte per gli esercizi 2020-2022; ha avviato tavoli di confronto con SCR Piemonte S.p.A., RFI S.p.A. e con il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti al fine di addivenire alla definizione condivisa del quadro degli interventi propedeutica alla sottoscrizione della convenzione medesima.

Dato atto, inoltre, che nel corso di tali interlocuzioni è emerso che, come da documentazione agli atti e quale esito di verifiche della Direzione medesima: sulla linea ferroviaria Torino-Ceres sono in corso i lavori di "Interconnessione tra la linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo, le cui attività dovranno concludersi entro dicembre 2022, come da cronoprogramma approvato nell'ambito della perizia di variante n. 2, approvato con disposizione del Consigliere delegato di SCR Piemonte n. 478 del 29 dicembre 2020; per il completamento dell'opera si rendono necessari i seguenti interventi, già ricompresi del Piano investimenti D.M. n. 182/2020 che, secondo il cronoprogramma attualmente in vigore e approvato con la perizia di variante n. 2 del 29/12/2020, dovranno concludersi entro dicembre 2022:

1. lavorazioni aggiuntive e di completamento dell'intervento di "Interconnessione della ferrovia Torino-Ceres alla rete RFI a Rebaudengo", il cui soggetto attuatore è SCR Piemonte SpA per € 15.000.000,00;

2. interconnessione della linea L240 del GI RFI in corrispondenza della stazione Rebaudengo LO1726 con la SFMA del GI GTT, il cui soggetto attuatore è RFI spa per € 9.257.908,44; l'intervento di "Interconnessione tra la linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo" sarà essere messo in esercizio ad inizio 2023; il servizio ferroviario SFMA- ferrovia Torino-Ceres, come da Contratto di servizio concessione del servizio ferroviario metropolitano periodo 1 gennaio 2021 – 31 dicembre 2035, sottoscritto dall'Agenzia della Mobilità Piemontese e da Trenitalia S.p.A. in data 09/10/2020 (Rep.. Contr. 236 del 09/10/2020), in considerazione di quanto al punto precedente, sarà gestito da Trenitalia S.p.A. a partire dalla messa in servizio della linea Torino-Ceres come interconnessa alla rete RFI; risulta necessario, pertanto, rimodulare il cronoprogramma derivante dall'attuazione della D.G.R. n. 16-2065 del 9 ottobre 2020 e rimodulare l'iscrizione delle risorse nel Bilancio della Regione, mediante la variazione degli Allegati alla D.G.R. n.1-3115 del 19 aprile 2021, secondo quanto indicato negli Allegati 1 e 2 , parti integranti e sostanziali della presente deliberazione.

Visto il D.M. n.182/2020;

visto l'articolo 51 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i.;

vista la legge regionale 15 aprile 2021, n.8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023";

vista la D.G.R. n.1-3115 del 19 aprile 2021 "Legge regionale 15 aprile 2021, n.8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs.118/2011 s.m.i.";

vista la D.G.R. 12-5546 del 29 agosto 2017 ai fini del visto preventivo di regolarità contabile.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. 1-4046 del 17 ottobre 2016.

Tutto ciò premesso e considerato;
la Giunta regionale a voti unanimi,

delibera

di dare atto della necessità di rimodulare il cronoprogramma, di cui in premessa, derivante dall'attuazione della D.G.R. n. 16-2065 del 9 ottobre 2020;

di variare gli Allegati alla D.G.R. n.1-3115 del 19 aprile 2021, secondo quanto indicato negli Allegati 1 e 2 , parti integranti e sostanziali della presente deliberazione;

di demandare all'Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Personale e organizzazione e alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica di avviare il confronto con i soggetti interessati al fine di rendere coerenti i contenuti della definenda convenzione di cui in premessa con quanto disposto con il presente provvedimento.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)

Allegato

Regione Piemonte	Bilancio di Gestione	Variazioni n. 129	Proposta di Variazione al Bilancio Gestionale				Pag.	1 /	2
------------------	----------------------	-------------------	---	--	--	--	------	-----	---

STAMPA PER ENTRATE - RIEPILOGO PER CAPITOLO

Numero Capitolo	Descrizione Capitolo		2021		2022		2023	
			Importo Iniziale	Saldo Variazione	Importo Iniziale	Saldo Variazione	Importo Iniziale	Saldo Variazione
Titolo 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE								
Tipologia 4020000 - Tipologia 200: Contributi agli investimenti								
23854 / 0	ASSEGNAZIONE DI FONDI, PROVENIENTI DALLO STATO DAL FONDO INVESTIMENTI INFRASTRUTTURE , DI CUI ALL'ART.1, COMMA 95, DELLA LEGGE 30/12/2018, N.145, DESTINATO A INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE ALLA RETE NAZIONALE (D.M. 29/4/2020, N.182)	Stanziamiento	2.459.500,00	7.515.900,00	3.370.300,00	15.485.600,00	3.383.500,00	-3.383.500,00
		Cassa	2.459.500,00	7.515.900,00				
		Residuo	1.548.500,00	0,00				
Totale Categoria 4020100		Stanziamiento	392.709.039,92	7.515.900,00	214.026.101,00	15.485.600,00	201.997.898,03	-3.383.500,00
		Cassa	796.001.889,68	7.515.900,00				
		Residuo	541.126.342,49	0,00				
Totale generale delle Variazioni		Stanziamiento	2.459.500,00	7.515.900,00	3.370.300,00	15.485.600,00	3.383.500,00	-3.383.500,00
		Cassa	2.459.500,00	7.515.900,00				
		Residuo	1.548.500,00	0,00				
Totale generale delle Entrate		Stanziamiento	20.784.251.046,93	7.515.900,00	19.044.291.630,49	15.485.600,00	18.694.785.090,79	-3.383.500,00
		Cassa	23.511.911.837,81	7.515.900,00				
		Residuo	7.274.666.706,97	0,00				

STAMPA SPESA - RIEPILOGO PER CAPITOLO-MACROAGGREGATO

Numero Capitolo	Descrizione Capitolo		2021		2022		2023	
			Importo Iniziale	Saldo Variazione	Importo Iniziale	Saldo Variazione	Importo Iniziale	Saldo Variazione
2 Titolo 2 - Spese in conto capitale								
200634 / 0	PIANO OPERATIVO DI INVESTIMENTO FONDO PER IL FINANZIAMENTO INVESTIMENTI E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE. MESSA IN SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE (D.M. 29/4/2020, N.182) - SPESE DIRETTE PER INVESTIMENTI FISSI	Stanziamiento Cassa Residuo	2.459.500,00 2.459.500,00 1.548.500,00	7.515.900,00 7.515.900,00 0,00	3.370.300,00	15.485.600,00	3.383.500,00	-3.383.500,00
Totale MacroAggregato 2020000		Stanziamiento Cassa Residuo	286.915.445,40 369.127.983,65 206.889.187,07	7.515.900,00 7.515.900,00 0,00	120.914.660,51	15.485.600,00	99.000.122,09	-3.383.500,00
Totale generale delle Variazioni		Stanziamiento Cassa Residuo	2.459.500,00 2.459.500,00 1.548.500,00	7.515.900,00 7.515.900,00 0,00	3.370.300,00	15.485.600,00	3.383.500,00	-3.383.500,00
Totale generale delle Spese		Stanziamiento Cassa Residuo	20.784.251.046,93 23.511.911.837,81 8.920.109.140,23	7.515.900,00 7.515.900,00 0,00	19.044.291.630,49	15.485.600,00	18.694.785.090,79	-3.383.500,00

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

Anno di Competenza 2021

Variazioni: 129 del 2021

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. null ESERCIZIO null	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2021	
			in aumento	in diminuzione		
Disavanzo d'amministrazione		322.251.493,09	0,00	0,00	322.251.493,09	
MISSIONE:	10 - Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma 1001 - Trasporto ferroviario						
	2 - Spese in conto capitale	residui presunti	117.057.718,39	0,00	0,00	117.057.718,39
		previsione di competenza	124.945.388,23	7.515.900,00	0,00	132.461.288,23
		previsione di cassa	180.107.901,59	7.515.900,00	0,00	187.623.801,59
Totale Programma	1001 - Trasporto ferroviario	residui presunti	239.627.407,08	0,00	0,00	239.627.407,08
		previsione di competenza	354.170.166,80	7.515.900,00	0,00	361.686.066,80
		previsione di cassa	530.754.162,12	7.515.900,00	0,00	538.270.062,12
TOTALE MISSIONE	10 Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti	492.386.365,93	0,00	0,00	492.386.365,93
		previsione di competenza	855.254.867,26	7.515.900,00	0,00	862.770.767,26
		previsione di cassa	1.122.226.336,66	7.515.900,00	0,00	1.129.742.236,66
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA		residui presunti	492.386.365,93	0,00	0,00	492.386.365,93
		previsione di competenza	855.254.867,26	7.515.900,00	0,00	862.770.767,26
		previsione di cassa	1.122.226.336,66	7.515.900,00	0,00	1.129.742.236,66
TOTALE GENERALE DELLE USCITE		residui presunti	8.920.109.140,23	0,00	0,00	8.920.109.140,23
		previsione di competenza	20.784.251.046,93	7.515.900,00	0,00	20.791.766.946,93
		previsione di cassa	23.511.911.837,81	7.515.900,00	0,00	23.519.427.737,81

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

Anno di Competenza 2021

Variazioni: 129 del 2021

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. null ESERCIZIO null	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2021
			in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti		277.688.938,50	0,00	0,00	277.688.938,50
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale		354.809.892,36	0,00	0,00	354.809.892,36
Utilizzo Avanzo d'amministrazione		3.772.616.566,27	0,00	0,00	3.772.616.566,27
Titolo : 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE					
Tipologia 200: Contributi agli investimenti	residui presunti	541.956.913,72	0,00	0,00	541.956.913,72
	previsioni di competenza	392.776.116,47	7.515.900,00	0,00	400.292.016,47
	previsioni di cassa	796.899.537,46	7.515.900,00	0,00	804.415.437,46
Totale Titolo : 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	residui presunti	812.895.726,65	0,00	0,00	812.895.726,65
	previsioni di competenza	660.073.113,83	7.515.900,00	0,00	667.589.013,83
	previsioni di cassa	1.227.175.152,50	7.515.900,00	0,00	1.234.691.052,50
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA	residui presunti	812.895.726,65	0,00	0,00	812.895.726,65
	previsioni di competenza	660.073.113,83	7.515.900,00	0,00	667.589.013,83
	previsioni di cassa	1.227.175.152,50	7.515.900,00	0,00	1.234.691.052,50
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE	residui presunti	7.274.666.706,97	0,00	0,00	7.274.666.706,97
	previsione di competenza	20.784.251.046,93	7.515.900,00	0,00	20.791.766.946,93
	previsione di cassa	23.301.362.284,22	7.515.900,00	0,00	23.308.878.184,22

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa