

Codice A1602B

D.D. 7 maggio 2021, n. 289

Programma di cooperazione Interreg V-A Italia-Svizzera 2014-2020 Asse: 3 - Mobilità integrata e sostenibile. Progetto SLOWMOVE "Ponti d'acqua verso il futuro. Lo sviluppo del trasporto lungo il Lago Maggiore, il Ticino ed il sistema dei canali secondo una prospettiva di rispetto ambientale e di incremento del turismo green" (CUP J13E18000240007). Approvazione offerta tecnico-economica e affidamento di incarico di 5



ATTO DD 289/A1602B/2021

DEL 07/05/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1600A - AMBIENTE, ENERGIA E TERRITORIO

A1602B - Emissioni e rischi ambientali

OGGETTO: Programma di cooperazione Interreg V-A Italia-Svizzera 2014-2020 Asse: 3 - Mobilità integrata e sostenibile. Progetto SLOWMOVE “Ponti d'acqua verso il futuro. Lo sviluppo del trasporto lungo il Lago Maggiore, il Ticino ed il sistema dei canali secondo una prospettiva di rispetto ambientale e di incremento del turismo green” (CUP J13E18000240007). Approvazione offerta tecnico-economica e affidamento di incarico di 5T s.r. l. Riduzione prenotazioni di spesa e conseguenti impegni di spesa per complessivi € 178.730,00 su capitoli vari annualità 2021 del bilancio di gestione finanziario 2021-2023.

Premesso che:

- la politica di coesione della Commissione europea per il periodo 2014 – 2020 prevede un approccio maggiormente orientato ai risultati, alla concentrazione degli investimenti su aree prioritarie chiave, alla semplificazione amministrativa;
- la Cooperazione Territoriale Europea è uno dei due Obiettivi Prioritari della politica di coesione, unitamente all’obiettivo “Investimenti per la crescita e l’occupazione” e mira a promuovere lo sviluppo regionale integrato fra regioni confinanti fra due Stati membri o fra regioni confinanti in almeno uno Stato membro e un paese terzo;
- la Regione Piemonte, secondo quanto disposto dai regolamenti (CE) n. 1299/2013, n. 1301/2013 e n. 1303/2013, ha elaborato, nell’ambito dell’obiettivo “cooperazione territoriale europea”, il Programma Operativo di cooperazione transfrontaliera tra l’Italia e la Svizzera in partenariato con le Regioni Lombardia, Valle d’Aosta, con la Provincia Autonoma di Bolzano e con i Cantoni svizzeri del Ticino, del Vallese e dei Grigioni;
- la Giunta regionale, con propria deliberazione n. 112-3850 del 4 agosto 2016 ha preso atto della Decisione C (2015) 9108 del 9 dicembre 2015 della Commissione Europea che approva il Programma di Cooperazione territoriale europea Interreg V-A Italia Svizzera 2014-2020 nella sua versione definitiva, agli atti del Settore Sviluppo della Montagna e Cooperazione transfrontaliera.

Dato atto che:

- con Deliberazione della Giunta Regionale 29 marzo 2019, n. 59-8670 è stato approvato il progetto SLOWMOVE “Ponti d'acqua verso il futuro. Lo sviluppo del trasporto lungo il Lago Maggiore, il Ticino ed il sistema dei canali secondo una prospettiva di rispetto ambientale e di incremento del turismo green” facente parte del Programma di cooperazione Interreg V-A Italia-Svizzera 2014-2020.

Il Progetto ha quale obiettivo il miglioramento della mobilità nelle zone transfrontaliere e in particolare il potenziamento dell'utilizzo dell'idrovia Locarno – Milano (LO – MI). Il capofila italiano del progetto è la Provincia di Novara. I partner italiani del progetto sono Consorzio Villorresi, Ente di gestione delle aree protette del Ticino e del Lago Maggiore, Parco Lombardo del Ticino, Comune Castelletto Sopra Ticino, Regione Piemonte – Direzione Ambiente, Governo e Tutela del territorio, Regione Lombardia. Il capofila della parte svizzera è l'Associazione Locarno Milano – Venezia.

Il Progetto ha una durata di 36 mesi a decorrere dalla data di inizio delle attività (18 giugno 2019).

Tra le attività programmate, risultano propedeutiche e necessarie alla realizzazione del progetto SLOWMOVE le seguenti:

- implementazione degli orari e percorsi di Navigazione grandi laghi sul portale MIP (Muoversi in Piemonte) e su Transit Cafè;
- scouting, scelta, acquisto e installazione totem per informazioni sulla navigazione;
- analisi fattibilità integrazione bigliettazione elettronica;
- raccolta dati ed implementazione tecnica del portolano sul portale MIP.

Tenuto conto che:

- con deliberazione n. 6-2961 del 12/03/2021, la Giunta Regionale ha approvato lo schema di “Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house providing a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale per il quinquennio 2021–2025“ e che 5T s.r.l. rientra tra gli organismi regionali operanti in regime di “in house providing” individuati dalla DGR n. 1–3120 del 11.04.2016, in seguito aggiornata con la DGR n. 2–6001 del 1.12.2017, in ragione della sua proprietà totalmente pubblica, del suo assoggettamento a controllo analogo e del oggetto sociale esclusivo definito all'art. 2) dello suo Statuto.

La Società 5T S.r.l., a totale capitale pubblico, (51% Comune di Torino, 5% Città Metropolitana di Torino e 44% Regione Piemonte) ha come oggetto sociale (art. 2 del vigente Statuto) lo svolgimento, per la parte prevalente ed a favore degli Enti partecipanti, delle attività di sviluppo, gestione ed erogazione, di servizi di mobilità, in generale, ed infomobilità, attraverso la progettazione, realizzazione e gestione di sistemi ITS. La Società 5T S.r.l. rientra tra i soggetti operanti in regime di “in house providing”, come da allegato B alla D.G.R. n. 2 – 6001 del 1° dicembre 2017, avente ad oggetto “Modifica alla D.G.R. n. 1-3120 dell'11 aprile 2016 – “Linee guida relative al controllo analogo sugli organismi partecipati dalla Regione Piemonte operanti in regime di in house providing strumentale”.

In particolare la società 5T s.r.l. si configura come organismo strumentale ai fini degli enti soci, attraverso lo svolgimento dei servizi relativi a tutte le attività indicate nell'art. 1 della LR 1/2000 e s.m.i. e nella normativa comunitaria, nazionale e regionale nel settore degli Intelligent Transport Systems e comunque la prestazione di servizi inerenti la mobilità, perseguendo esclusivamente finalità stabilite dalle leggi regionali e dagli atti di indirizzo delle amministrazioni socie.

Ai sensi dell'art. 7, comma 1) della Convenzione Quadro in essere, con nota prot. n. 00054947/2020 del 25/06/2020 si è richiesta a 5T s.r.l. la presentazione della migliore offerta tecnico-economica di attuazione delle attività sopraelencate.

- con nota prot.n. 488/2020 del 15/09/2020, rettificata con note prot. n. 631/2020 del 04/11/2020 e

prot. n. 785/2020 del 29/12/2020 è pervenuta alla struttura scrivente l'offerta tecnico economica da parte di 5T s.r.l. ed è stato avviato l'iter di valutazione ed affidamento del relativo incarico, previa verifica di congruità con gli Uffici, nei limiti delle risorse impegnate, secondo quanto previsto dell'art. 5 della Convenzione Quadro in essere;

- visto il parere di congruità acquisito con protocollo n. 42823 del 14/04/2021.

Dato atto che:

- all'interno del budget totale del progetto di durata 3 anni, la quota complessiva in capo a Regione Piemonte verrà coperta interamente con i fondi del FESR e quota nazionale del Programma di Cooperazione Territoriale Italia Svizzera 2014-2020;

- l'adozione della soluzione "in house" è stata ritenuta percorribile in luogo del ricorso al mercato, poiché congrua dal punto di vista economico e idonea a garantire gli obiettivi di efficienza, economicità e qualità del servizio reso, nonché di ottimale impiego delle risorse pubbliche;

- le attività progettuali sono di carattere altamente specialistico, con diretto interessamento delle componenti peculiari della piattaforma informatica dell'informabilità della Regione Piemonte, sviluppata e gestita da 5T s.r.l., nonché complementari alle attività di sviluppo della bigliettazione unica regionale (BIP) che allo stato attuale non risultano quindi reperibili sul mercato;

- sussiste la totale copertura finanziaria alle attività previste delle offerte, attraverso le risorse del Progetto.

Preso atto che:

- con determinazione dirigenziale n. 819/A1602B/2020 del 24/12/2020 si è provveduto a prenotare in spesa complessivi euro 226.337,29 sulla quota FESR di cui:

euro 1.937,29 sul capitolo 120419, annualità 2021 n. 3459;

euro 52.700,00 sul capitolo 117042, annualità 2021 n. 3461;

euro 171.700,00 sul capitolo 135116, annualità 2021 n. 3463.

e di euro 39.941,07 sulla quota CPN di cui:

euro 341,07 sul capitolo 120421, annualità 2021 n. 3465;

euro 9.300,00 sul capitolo 117044, annualità 2021 n. 3466;

euro 30.300,00 sul capitolo 135118, annualità 2021 n. 3468.

Tutto ciò considerato e premesso, ritenuto di:

- approvare la proposta tecnica di dettaglio trasmessa da ultimo con nota prot. n. 785/2020 del 29/12/2020, unitamente, ai sensi di quanto previsto all'art. 5 della Convenzione Quadro in essere, alla relativa offerta economica presentata da 5T s.r.l. acclusa al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale come Allegato A;

- affidare a 5T s.r.l. l'incarico per le attività da realizzare previste dal progetto Slow Move, mediante "Lettera d'incarico", il cui schema tipo è accluso al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale come Allegato B;

- dare atto che i rapporti con 5T s.r.l. relativi all'incarico oggetto del presente atto sono regolati dalla "Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house a 5T s.r.l per le attività di interesse regionale" attualmente in essere.

Dato atto che per far fronte agli impegni economici derivanti dalle attività di cui sopra per un importo complessivo di euro 178.730,00 occorre:

- ridurre le seguenti prenotazioni di impegno come segue:

n. 3463/2021 di euro 151.920,50 sul capitolo 135116 (quota FESR) rideterminandola in € 19.779,50

n. 3468/2021 di euro 26.809,50 sul capitolo 135118 (quota CPN) rideterminandola in € 3.490,50

dando atto che le transazioni elementari sono rappresentate nell'appendice A, visto regolarità contabile, lato spese, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

- impegnare la spesa complessiva per complessivi €178.730,00 Iva inclusa, soggetta a scissione dei

pagamenti da versare direttamente all'erario ai sensi dell'art. 17 ter del d.p.r. 633/1972, a favore della società 5T s.r.l., (codice anagrafica Contabilia 274546), Partita IVA 06360270018, come di seguito indicato:

euro 151.920,50 sul capitolo 135116 (quota FESR), annualità 2021

euro 26.809,50 sul capitolo 135118 (quota CPN), annualità 2021

dando atto che le transazioni elementari sono rappresentate nell'appendice A, visto regolarità contabile, lato spese, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Dato atto che:

- le suddette spese trovano copertura nel budget di progetto;
- le risorse comunitarie e statali sono soggette a rendicontazione;
- i suddetti impegni sono assunti nei limiti delle risorse stanziare sulla dotazione finanziaria dei competenti capitoli di spesa del bilancio regionale;
- le spese sopra impegnate sono vincolate:
a quota parte *domissis* all'accertamento n. 391/2021 sul cap. 28530 (quota FESR);
al FPV non da ROR in quanto l'accertamento n. 2614/2019 sul cap. 22917 (quota CPN) è stato tutto incassato.

Visto il CUP di progetto n. J13E18000240007.

Dato atto che non è da corrispondere il contributo ANAC in quanto la procedura è un affidamento in regime di in house provinding.

Stabilito che si provvederà al pagamento dei corrispettivi per la prestazione del servizio di cui sopra, in presenza di DURC regolare, entro 30 giorni dal ricevimento al Codice univoco E6A9MX delle fatture elettroniche e secondo quanto stabilito nella lettera d'incarico.

Acquisita agli atti del Settore la certificazione unica di regolarità contributiva (DURC regolare sino al 22/07/2021).

Preso atto della deliberazione della Giunta regionale n. 1-3082 del 16/04/2021 "Approvazione del Piano triennale di prevenzione della corruzione per gli anni 2021-2023 della Regione Piemonte".

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della deliberazione della Giunta regionale, d.g.r. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016.

Dato atto che il presente provvedimento non risulta determini oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di bilancio.

Tutto ciò premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la l.r. 14 ottobre 2014, n. 14;
- il d.lgs. 165/2001;
- la l.r. 23/2008;
- il d.lgs. 33/2013;
- il d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118;

- la legge 6 novembre 2012, n. 190;
- la l.r. 15 aprile 2021, n. 8;
- la d.g.r. n. 1-3115 del 19 aprile 2021;
- il d.lgs. 50/20116, art. 192

determina

in attuazione del progetto SLOWMOVE (CUP J13E18000240007) approvato con Deliberazione della Giunta Regionale 29 marzo 2019, n. 59-8670 di:

- approvare la proposta tecnica di dettaglio trasmessa da ultimo con nota prot. n. 785/2020 del 29/12/2020, unitamente, ai sensi di quanto previsto all'art. 5 della Convenzione Quadro in essere, alla relativa offerta economica presentata da 5T s.r.l. acclusa al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale come Allegato A;

- affidare a 5T s.r.l. l'incarico per le attività da realizzare previste dal progetto Slow Move, mediante "Lettera d'incarico", il cui schema tipo è accluso al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale come Allegato B;

- dare atto che i rapporti con 5T s.r.l. relativi all'incarico oggetto del presente atto sono regolati dalla "Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house a 5T s.r.l per le attività di interesse regionale" attualmente in essere.

- dare atto che per far fronte agli impegni economici derivanti dalle attività di cui sopra per un importo complessivo di euro 178.730,00 occorre:

1. ridurre le seguenti prenotazioni di impegno come segue

n. 3463/2021 di euro 151.920,50 sul capitolo 135116 (quota FESR) rideterminandola in € 19.779,50;

n. 3468/2021 di euro 26.809,50 sul capitolo 135118 (quota CPN) rideterminandola in € 3.490,50;

dando atto che le transazioni elementari sono rappresentate nell'appendice A, visto regolarità contabile, lato spese, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

2. impegnare la spesa complessiva per complessivi € 178.730,00 Iva inclusa, soggetta a scissione dei pagamenti da versare direttamente all'erario ai sensi dell'art. 17 ter del d.p.r. 633/1972, a favore della società 5T s.r.l., (codice anagrafica Contabilia 274546), Partita IVA 06360270018, come di seguito indicato:

euro 151.920,50 sul capitolo 135116 (quota FESR), annualità 2021

euro 26.809,50 sul capitolo 135118 (quota CPN), annualità 2021.

- dare atto che:

le suddette spese trovano copertura nel budget di progetto;

le risorse comunitarie e statali sono soggette a rendicontazione;

i suddetti impegni sono assunti nei limiti delle risorse stanziare sulla dotazione finanziaria dei competenti capitoli di spesa del bilancio regionale;

le spese sopra impegnate sono vincolate:

a quota parte *domissis* l'accertamento n. 391/2021 sul cap. 28530 (quota FESR)

al FPV non da ROR in quanto l'accertamento n. 2614/2019 sul cap. 22917 (quota CPN) è stato tutto incassato;

- disporre la comunicazione del presente provvedimento al Settore Rapporti con Società Partecipate così come disposto dalla D.G.R. n. 2-6001 del 1 dicembre 2017.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte entro 60 giorni dalla data di pubblicazione, ovvero il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 gg. dalla data di pubblicazione.

Si dispone che la presente determinazione dirigenziale sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte, sezione “Amministrazione Trasparente” ai sensi dell’art. 23, c. 1 lettera b) dell’Art. 37 del D.lgs. 33/2013.

Dati di amministrazione trasparente:	
Beneficiario:	5T s.r.l. C.F. - P.IVA 06360270018
Importo:	Euro 178.730,00 o.f.i.
Responsabile del procedimento:	ing. Leonardo Aldo
Modalità individuazione del beneficiario:	Convenzione quadro approvata con DGR 12 marzo 2021, n. 6-2961 “Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house providing a 5T s.r.l., per le attività di interesse regionale per il quinquennio 2021 – 2025).

Avverso la presente determinazione dirigenziale è ammesso il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica ovvero ricorso giurisdizionale innanzi al TAR rispettivamente entro 120 o 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza del provvedimento amministrativo.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. 12 ottobre 2010, n. 22 “Istituzione del Bollettino Ufficiale telematico della Regione Piemonte”.

IL DIRIGENTE (A1602B - Emissioni e rischi ambientali)
Firmato digitalmente da Aldo Leonardi

Allegato

Classificazione

13.20.10/DB1013PSA/2/2016A/

A 5T srl
direzione5t@legalmail.it

Oggetto: Approvazione dell'offerta tecnico-economica di sviluppo per il supporto al progetto Interreg Italia-Svizzera 2014-2020 Asse: 3 - Mobilità integrata e sostenibile. Progetto SLOWMOVE "Ponti d'acqua verso il futuro. Lo sviluppo del trasporto lungo il Lago Maggiore, il Ticino ed il sistema dei canali secondo una prospettiva di rispetto ambientale e di incremento del turismo green" (CUP J13E18000240007), ai sensi dell'art. 7, c. 2 del "Contratto Quadro tra Regione Piemonte e 5T S.r.l. per lo Sviluppo della Piattaforma Pubblica di Infomobilità Regionale".

Con nota prot.n. 488/2020 del 15/09/2020, rettificata con nota prot. n.631/2020 del 04/11/2020 e prot. n. 785/2020 del 29/12/2020 è pervenuta alla struttura scrivente l'offerta tecnico economica da parte di 5T s.r.l. ed è stato avviato l'iter di valutazione ed affidamento del relativo incarico, secondo quanto previsto dell'art. 7 della Convenzione Quadro in essere.

L'offerta economica è approvata con la presente lettera alle seguenti condizioni:

1. le attività e il cronoprogramma sono esposte nella rimodulazione dell'offerta allegata (ALLEGATO C) e si concluderanno entro dicembre 2021;
2. 5T S.r.l., in quanto Amministrazione Aggiudicatrice, sarà, in ogni caso, sempre tenuta all'osservanza della disciplina di aggiudicazione degli appalti pubblici per l'acquisizione dei beni e dei servizi e lavori, di cui necessita per l'esecuzione dell'attività affidategli con il presente atto. Eventuali variazioni della durata, dovranno essere concordate tra le parti, ridefinendo il cronoprogramma di riferimento contenuto nell'offerta, fermi restando i contenuti e il tetto massimo di spesa fissati nell'offerta, nel rispetto dei tempi del progetto SLOWMOVE;
3. le modalità di esecuzione dell'incarico sono regolate dalla "Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house a 5T s.r.l per le attività di interesse regionale" attualmente in essere (DGR 12 marzo 2021, n. 6-2961), che viene richiamato in tutte le sue parti, con le seguenti precisazioni e/o integrazioni;
 - la documentazione contabile dovrà contenere tutta la documentazione richiesta dal Programma di Cooperazione Interreg V A Italia Svizzera per la rendicontazione;
 - la Regione Piemonte effettuerà i pagamenti, previa verifica della regolarità contributiva (DURC), entro 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura

diversamente da quanto stabilito dall'art. 16 del citato Contratto Quadro, rendendo disponibili i relativi mandati di pagamento quietanzati, ai fini della rendicontazione delle spese del Progetto SLOWMOVE;

La fattura elettronica, ai sensi dell'articolo 17-ter del D.P.R. 633/72, è soggetta a scissione dei pagamenti e viene emessa nel limite massimo degli stanziamenti previsti nell'offerta ed è intestata a:

Regione Piemonte, Direzione A1600A - Ambiente, Energia e Territorio – Settore A1602B -

Emissioni e rischi ambientali,

Via P. Amedeo 17 -10123 Torino - P.IVA 02843860012 – C.F. 80087670016 –

Codice destinatario fatturazione (IPA) - E6A9MX - corredata delle indicazioni del c/c dedicato e delle coordinate bancarie (codice IBAN), ai sensi dell'art. 25 del decreto legge 66/2014, come convertito nella legge 89/2014.

Sulla fattura dovranno, inoltre, essere riportati:

- la dicitura “scissione dei pagamenti” oppure “art 17-ter del D.P.R. 633/72”;
- il Codice unico di progetto: CUP – J13E18000240007;
- la seguente dicitura: Progetto SLOWMOVE – Finanziato con fondi del Programma Interreg Italia Svizzera 2014-2020;
- la dd n. ... del ... di approvazione e affidamento incarico.

In assenza anche di uno solo degli elementi identificativi indicati la fattura sarà respinta.

La Regione Piemonte provvederà al pagamento entro il termine di 30 giorni dalla data di conclusione della verifica di conformità. Qualora la fattura pervenga successivamente alla suddetta verifica, il pagamento avverrà entro 30 giorni dal ricevimento della fattura, come previsto dall'art. 4 del D.lgs. 231/2002. Sono salve le ulteriori ipotesi di decorrenza del termine di pagamento previste all'art. 4 citato.

In ogni caso, il pagamento è subordinato alle verifiche previste dalla normativa vigente, fra cui l'acquisizione del Documento unico di regolarità Contributiva (DURC). In caso di inadempienza contributiva dell'appaltatore, la committente trattiene dal certificato di pagamento l'importo corrispondente all'inadempienza per il successivo versamento diretto agli enti previdenziali e assicurativi, come previsto dall'art. 30, comma 5, del D.lgs. 50/2016.

Qualora il pagamento non sia effettuato nei termini indicati per causa imputabile al Committente, sono dovuti gli interessi moratori nella misura stabilita dal Ministero dell'Economia e delle Finanze ai sensi dell'art. 5, comma 3 del D.lgs. 231/2002 (come da ultimo modificato dal D.lgs. 192/2012). Tale misura è comprensiva del maggior danno ai sensi dell'art. 1224 comma 2 del codice civile.

- per l'esecuzione del presente incarico, ai sensi dell'art. 14 comma 2 del “Contratto quadro”, l'Ing. Milena ORSO GIACONE, individuato quale Referente tecnico del Progetto SLOWMOVE con DGR n. 59-8670 del 29 marzo 2019, rappresenta il Referente Regionale per la Direzione A16 – Ambiente, Energia e Territorio;

4. tutti i prodotti e i beni immateriali predisposti in attuazione del presente affidamento sono di proprietà e titolarità assoluta, piena ed esclusiva del partenariato del Progetto SLOWMOVE come previsto dalla Convenzione di

attribuzione del contributo pubblico repertorio Regione Lombardia; ivi compresi i software (i codici in formato sorgente ed oggetto o eseguibile, lo studio di fattibilità, gli algoritmi, i diagrammi di flusso e tutti i materiali preparatori e di analisi, nonché il manuale d'uso relativi al Software) e ogni immagine, fotografia, disegno, grafica, animazione, video, filmati, musica, testo, applet in essi integrati. Nell'ambito del presente affidamento, per ogni uso dei suddetti prodotti e beni 5T S.r.l. dovrà chiedere l'autorizzazione in forma scritta e in via preventiva alla Regione Piemonte – Direzione Ambiente, Energia e Territorio (e-mail: risanamento.atmosferico@regione.piemonte.it);

5. la lettera di approvazione delle variazioni di offerta viene redatta in duplice copia e deve essere restituita debitamente sottoscritta per accettazione dal rappresentante di 5T S.r.l. per il Progetto.

Rimanendo in attesa di copia della presente controfirmata per accettazione, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Responsabile del Settore
Emissioni e Rischi Ambientali

Il presente documento è sottoscritto con firma
digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005

Per accettazione
5T S.r.l.

Referenti:

ing. Milena Orso Giacone 011.4324736
dott.ssa Stefania Giannuzzi 011.4324307



*Direzione Ambiente, Energia e Territorio
Settore Emissioni e Rischi Ambientali
risanamento.atmosferico@regione.piemonte.it
rischi.industriali@regione.piemonte.it
rumore@regione.piemonte.it
emissioni.rischi@cert.regione.piemonte.it*

Classificazione

13.20.10/DB1013PSA/2/2016A/

Parere congruità sulla proposta tecnico economica, presentate da 5T s.r.l. con propria nota prot. n. 785/2020 del 29/12/2020, relative alle azioni progettuali Progetto SLOWMOVE “Ponti d'acqua verso il futuro. Lo sviluppo del trasporto lungo il Lago Maggiore, il Ticino ed il sistema dei canali secondo una prospettiva di rispetto ambientale e di incremento del turismo green” (CUP J13E18000240007).

Vista la “Convenzione quadro per gli affidamenti diretti in regime di “In house providing” a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale”, approvata con D.G.R. n. 6-2961 del 12/03/2021 per il quinquennio 2021-2025.

Visto l’art. 7 “Modalità di presentazione dell’offerta ed affidamento delle attività di sviluppo” della succitata Convenzione, che consente di procedere all’affidamento di PTE a 5T s.r.l. seguendo le procedure ivi indicate, con particolare riferimento alla valutazione di congruità economica ai sensi dell’art.192 del Codice dei Contratti per i servizi eventualmente disponibili sul mercato in regime di concorrenza.

Considerato che il CdA di 5T s.r.l. ha approvato, in data 6 maggio 2019, il documento “Tariffe categorie professionali 5T - Listino 2019”, che identifica il listino delle tariffe professionali di 5T s.r.l. per il 2019, analizzandone e valutandone positivamente la congruità in relazione alle analoghe tariffe professionali reperibili su CONSIP e sul mercato.

Dato atto che, ai sensi dell’art. 2 “Programmazione, indirizzi, compiti e controlli” della succitata Convenzione quadro, la Regione esercita il controllo analogo sulla gestione di 5T s.r.l., secondo quanto previsto dalle “Linee guida” di cui alla DGR. n. 1-3120 dell’11 aprile 2016 come modificata dalla DGR 2-6001 del 1° dicembre 2017, in conformità alla normativa vigente e al d.lgs. 50/2016, e che, pertanto, nell’approvazione del citato listino 2019, il rappresentante di Regione Piemonte in seno al CdA di 5T s.r.l. si è espresso anche nell’ambito della suddetta forma di controllo.

Le PTE in esame, relative alle azioni progettuali del progetto europeo SLOWMOVE, fanno rispettivamente riferimento a:

- una azione progettuale che ha l’obiettivo di implementare gli orari e i percorsi di Navigazione grandi laghi sul portale MIP (Muoversi in Piemonte) e su Transit Cafè;
- una azione progettuale che ha l’obiettivo di rinnovare e potenziare informazioni sulla navigazione attraverso lo scouting, la scelta, l’acquisto e installazione di totem;



- un'azione progettuale con cui si intende analizzare la fattibilità dell'integrazione della bigliettazione elettronica;
- un'azione progettuale con cui si intende progettare e sperimentare, nell'ambito del portale MIP una raccolta di dati ed l'implementazione tecnica del portolano. La soluzione sperimentale potrà consentire a Regione Piemonte e a tutti gli enti locali partecipanti di disporre di dati e informazioni aggregate e costantemente aggiornate, a supporto delle attività istituzionali connesse alla programmazione.

Sotto il profilo tecnico, si riscontra la piena conformità dei progetti in oggetto con la normativa, gli indirizzi e le linee programmatiche comunitarie e nazionali, la coerenza delle soluzioni identificate con l'architettura del sistema informativo regionale e gli standard informativi ed informatici di ambito, nonché con i documenti di pianificazione e di programmazione regionale di settore, con particolare riferimento al "Piano Regionale di Qualità dell'aria" (DCR n. 364-6854 del 25/03/2019), "Programma pluriennale in ambito ICT" per il triennio 2019-2021, approvato con DGR 4-8239 del 27 dicembre 2018, e al "Programma triennale 2019-2021 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità – Piattaforma regionale della mobilità: servizi e progetti di sviluppo", approvato con DD n. 620 del 4 marzo 2019.

Sul piano economico, per le PTE in esame si rileva quanto segue:

1. le attività progettuali sono di carattere altamente specialistico, con diretto interessamento delle componenti peculiari della piattaforma informatica dell'infomobilità della Regione Piemonte, sviluppata e gestita da 5T s.r.l., nonché allo sviluppo della bigliettazione unica regionale che allo stato attuale non risultano pertanto reperibili sul mercato;
- sulle piattaforme delle centrali di committenza pubbliche, con particolare riferimento a CONSIP, non esistono convenzioni o accordi quadro in grado di soddisfare le esigenze di cui alle attività di sviluppo in esame;
 - le attività progettuali risultano descritte esaustivamente e presentano puntualmente la relativa stima del quadro economico;
 - le singole stime dei quadri economici risultano ulteriormente articolate con le voci di costo dell'effort di personale 5T e con quelle dei costi derivanti da forniture esterne di beni e servizi;
 - le stime dei costi del personale 5T riportano l'indicazione puntuale delle diverse categorie professionali coinvolte, con le relative tariffe giornaliere ed il numero di giornate/uomo previste, che risultano sempre coerenti con le previsioni del citato documento "Tariffe categorie professionali 5T - Listino 2019";
 - le stime del numero delle giornate/uomo potranno essere soggette a variazioni in diminuzione, in quanto 5T s.r.l. fatturerà esclusivamente le



giornate delle diverse figure professionali effettivamente dedicate alle singole attività di progetto, in base alle risultanze dei sistemi di rendicontazione aziendale;

- le stime dei costi esterni per l'acquisizione di beni e servizi potranno essere soggette a variazioni in diminuzione, in quanto 5T s.r.l si dovrà attenere alle previsioni del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, così come riportato nella citata Convenzione Quadro, fatturando esclusivamente i costi effettivamente sostenuti;
- nell'esercizio del controllo analogo, la Regione Piemonte è in grado di verificare puntualmente la correttezza delle rendicontazioni effettuate da 5T, per quanto attiene alle giornate/uomo effettivamente consumate ed ai costi esterni per acquisizione di beni e servizi effettivamente sostenuti.

Le spese fatturate sono soggette a rendicontazione secondo le regole del Programma di Cooperazione Interreg V Italia Svizzera 2014-2020.

Parere di congruità: Alla luce di quanto sopra, considerato altresì che l'eventuale ricorso al mercato per individuare un nuovo fornitore, cui affidare l'attuazione degli sviluppi previsti, comporterebbe, oltre a tempi e a costi aggiuntivi per la predisposizione e la gestione della gara, ulteriori ingenti costi per il relativo trasferimento del know-how necessario, si esprime positivo parere di congruità per la PTE in oggetto.

Torino, 09/04/2021

Il Responsabile del Settore
Emissioni e Rischi Ambientali
Ing. Aldo Leonardi

Il presente documento è sottoscritto con firma
digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs.
82/2005

Referenti:

ing. Milena Orso Giaccone 011.4324736
dott.ssa Stefania Giannuzzi 011.4324307



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO

5T S.R.L.

Via Bertola 34 – 10122 Torino (IT)

T +39 011 227 4101

info@5t.torino.it / direzione5t@legalmail.it

www.5t.torino.it

C.F. - P.IVA 06360270018

C.C.I.A.A. TORINO 2825/1992

CAP. SOCIALE € 100.000,00 i.v.

Torino, 29 dicembre 2020

Prot. 785/2020

Trasmessa via PEC

Spett.le

Regione Piemonte

Direzione Ambiente, Energia e Territorio

Settore Emissioni e Rischi Ambientali

Via Principe Amedeo, 17

10123 Torino

Alla cortese attenzione di:

ing. Aldo Leonardi

Dirigente del Settore

E p.c.

ing. Milena Orso Giacone

Direzione Ambiente

Arch. Franca Giovanna Varvello

Direzione Ambiente

Oggetto: Programma di cooperazione Interreg V-A Italia-Svizzera 2014-2020 Asse: 3 - Mobilità integrata e sostenibile. Progetto SLOWMOVE "Ponti d'acqua verso il futuro. Lo sviluppo del trasporto lungo il Lago Maggiore, il Ticino ed il sistema dei canali secondo una prospettiva di rispetto ambientale e di incremento del turismo green" (CUP J13E18000240007). Trasmissione offerta tecnico-economica 2020.030/REV2

Gentilissimi,

come da vostra richiesta n. 00054947/2020 del 25/06/2020 e successivi accordi intercorsi, con la presente si trasmette l'offerta tecnico-economica 2020.030/REV2 riguardante il progetto SLOWMOVE, ai sensi della Convenzione Quadro in essere (Rep. 77 del 13.02.2018).

Con i migliori saluti.


5T s.r.l.
IL DIRETTORE
(Rossella Panero)



OFF 2020.030/REV2 RP

Inviata con lettera di trasmissione prot. 785 del 29/12/2020

Proposta tecnico-economica Progetto SLOWMOVE

Arrivo: AOO A1600A, N. Prot. 00129761 del 31/12/2020

31.12.2020
IL DIRETTORE
Rosario Ferraro



1 Azione progettuale SLOWMOVE

L'azione progettuale è parte del Programma di Cooperazione INTERREG V-A Italia Svizzera - Interreg 2017, ove è previsto di dare luogo alla valorizzazione della mobilità transfrontaliera nell'area condivisa tra le regioni Piemonte e Lombardia per il versante italiano e il Canton Ticino della confederazione svizzera, con specifico riferimento al territorio del fiume Ticino e del Lago Maggiore.

In questa zona, seppur siano presenti opere infrastrutturali di rilievo, la mobilità risulta scarsamente integrata e le vie d'acqua, dal così grande potenziale, sotto-utilizzate per gli spostamenti.

Il partenariato di progetto è composto da: Regione Piemonte, Regione Lombardia, Provincia di Novara, Associazione Locarno Milano Venezia (capofila Svizzera), Consorzio Est Villorosi, Comune di Castelletto Sopra Ticino e dai due parchi lombardo e piemontese che si affacciano su Ticino e Lago Maggiore.

La Regione Piemonte è coinvolta principalmente in due task di SLOWMOVE, l'attività A2.7 "Integrazione informazioni su TPL e mobilità Idrovia" e l'attività A4.3 "Integrazione informazioni mobilità ecosostenibile".

Le attività previste hanno relazioni con l'ambito della bigliettazione elettronica regionale BIP, con il portale di infomobilità regionale Muoversi In Piemonte e con la rete dei Movicentro, progettualità in carico a 5T e su cui ci si propone di fare efficienza raccordando le iniziative massimizzandone i benefici.

Tra gli interventi richiesti vi è, inoltre, l'implementazione di un modello di sostenibilità economica dei dispositivi periferici di infomobilità diffusi presso le località bordo lago, che saranno inseriti nella rete dei Movicentro e che si cercherà di gestire con il contributo delle realtà locali, che a loro volta potranno esprimere requisiti di personalizzazione degli stessi dispositivi.



Obiettivi e Beneficiari

Il progetto si propone di supportare la Regione Piemonte in una parte delle attività previste dal progetto "SLOWMOVE - Ponti d'acqua verso il futuro. Lo sviluppo del trasporto lungo il Lago Maggiore, il Ticino ed il sistema dei canali secondo una prospettiva di rispetto ambientale e di incremento del turismo green".

I principali beneficiari dell'intervento saranno i cittadini e i turisti che usufruiranno dei servizi di mobilità dell'area lacuale del Lago Maggiore, con particolare riferimento alle soluzioni di mobilità condivisa, e che potranno fare affidamento su un'informazione integrata efficace e costantemente aggiornata e su servizi efficienti, accessibili e semplici da utilizzare.



2 Descrizione delle attività progettuali

Nel presente paragrafo sono descritti i task che 5T intende svolgere attraverso l'iniziativa progettuale, ovvero:

1. realizzare l'acquisizione da fonti automatiche e, ove non siano disponibili, l'imputazione manuale o semiautomatizzata di informazioni relative al trasporto pubblico e alla mobilità lacuale del Lago Maggiore, eventualmente utilizzando la piattaforma Transit Cafè come GTFS editor dell'orario programmato
2. integrare le informazioni del trasporto pubblico lacuale del Lago Maggiore nella funzionalità di calcolo percorsi del sito di infomobilità regionale muoversinpiemonte.it (MIP)
3. aggiornare le informazioni del Portolano della Regione Lombardia relative alla sponda piemontese del Lago Maggiore, integrando i dati del Portolano nel sito MIP
4. redigere un documento tecnico riguardo l'integrazione tra la bigliettazione del trasporto lacuale del Lago Maggiore con la bigliettazione elettronica regionale BIP (Biglietto Integrato Piemonte)
5. installare 5 totem digitali e 3 bacheche cartacee nei pressi delle banchine del trasporto pubblico lacuale sul versante piemontese del Lago Maggiore; i totem digitali entreranno a far parte della rete dei Movicentro
6. definire, in accordo con le realtà locali, il modello di gestione dei totem digitali di cui al punto precedente pianificando la manutenzione delle periferiche con un orizzonte di almeno 5 anni a partire dal dispiegamento

In relazione alle azioni progettuali previste dal progetto SLOWMOVE e concordate con i partner di progetto, è possibile ricondurre i task di cui ai punti 1, 2 e 4 all'attività "A4.3 - Integrazione informazioni mobilità ecosostenibile", con l'obiettivo di integrare il più possibile il sistema di mobilità dell'area lacuale con le piattaforme regionali di bigliettazione elettronica BIP e di infomobilità MIP.

Il task 5, che prevede l'installazione sul campo di punti informativi digitali e tradizionali, afferisce invece all'attività "A2.7" denominata "Integrazioni informazioni su TPL e mobilità Idrovia" che ha come scopo di rivalorizzare i punti informativi già presenti nelle aree portuali della sponda piemontese del lago.

I task 3 e 6 contribuiscono al raggiungimento di obiettivi condivisi tra le attività A2.7 e A4.3.

Attività progettuali

La tabella seguente contiene la descrizione delle attività di progetto suddivise in Work Packages.

Codice attività	Attività di progetto
WP1	Project Management
	Governance



Codice attività	Attività di progetto
WP2	Gestione delle relazioni con gli stakeholder di progetto: partner del progetto, enti del territorio, aziende di trasporto lacuale
	Acquisizione e formalizzazione dei requisiti di governance
	Realizzazione del business model sulla contribuzione dei costi del servizio
WP3	Design
	Progettazione architettuale della soluzione fisica (totem e bacheche)
	Progettazione dell'integrazione su Muoversi in Piemonte del trasporto lacuale e delle informazioni sul portolano del Lago Maggiore
	Stesura del documento tecnico di integrazione del trasporto lacuale con il BIP
	Progettazione del servizio di gestione della soluzione fisica (totem e bacheche) e di aggiornamento dei dati del portolano e del trasporto lacuale
WP4	Implementation
	Acquisizione, installazione e configurazione della soluzione fisica (totem e bacheche)
	Integrazione dei totem nella rete dei Movicentro della Regione Piemonte
	Integrazione degli orari del trasporto lacuale su Transit Cafè e, di conseguenza, nella funzionalità di calcolo percorso su MIP
	Aggiornamento del portolano del Lago Maggiore ed integrazione su MIP

Cronoprogramma dei Work Packages

Le attività progettuali si svolgeranno indicativamente da gennaio e dicembre 2021.

WP	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12
1												
2												
3												
4												



Cronoprogramma dei deliverables

La tabella seguente contiene l'indicazione del cronoprogramma dei deliverables di progetto.

Codice deliverable	Deliverable	Conclusione prevista	Rif. Attività
D1	Piano di progetto	M2	WP1
D2	Progettazione architettuale della soluzione fisica (totem e bacheche)	M6	WP3
D3	Documento tecnico di integrazione con il BIP	M10	WP3
D4	Business model sulla contribuzione dei costi del servizio	M11	WP2
D5	Nota di rilascio delle funzionalità su MIP	M12	WP4
D6	Verbale di collaudo delle installazioni fisiche	M12	WP4
D7	Relazione sulle attività progettuali	M12	WP1

Responsabile del progetto

Il responsabile del progetto sarà il Dott. Gianluca Matteucci.



3 Stima del quadro economico

La tabella seguente riporta la stima del quadro economico per le attività di progetto, suddivise per le diverse attività.

Le voci di costo sono composte dall'effort di personale di 5T e dai costi derivanti da forniture esterne di beni e servizi.

Attività di progetto		Importo complessivo	Importo complessivo
		(IVA esclusa)	(IVA inclusa)
WP1	Project Management	€ 16.900,00	€ 20.618,00
WP2	Governance	€ 28.000,00	€ 34.160,00
WP3	Design	€ 27.000,00	€ 32.940,00
WP4	Implementation	€ 74.600,00	€ 91.012,00
Totale		€ 146.500,00	€ 178.730,00

Le voci di costo sono composte dall'effort di personale di 5T, di seguito stimato in dettaglio per figura professionale, e dai costi derivanti da forniture esterne di beni e servizi.

Stima dei costi di personale

La tabella seguente illustra il dettaglio della stima dei costi del personale 5T che sarà utilizzato per la realizzazione delle attività sopra descritte, con l'indicazione della categoria professionale utilizzate, della relativa tariffa giornaliera, delle giornate previste e dell'importo (IVA esclusa). Per lo svolgimento delle attività progettuali, 5T utilizza le seguenti tariffe giornaliere, approvate dal Consiglio di Amministrazione di 5T in data 6 maggio 2019.

Categoria professionale	Tariffa giornaliera	Tariffa giornaliera	Giorni	Importo	Importo
	(IVA escl.)	(IVA incl.)		(IVA esclusa)	(IVA inclusa)
Responsabili di progetto	€ 71,00	€ 86,62	526	€ 37.346,00	€ 45.562,12
Specialisti apparati ITS	€ 52,00	€ 63,44	120	€ 6.240,00	€ 7.612,80
Tecnici ITS specializzati	€ 56,00	€ 68,32	80	€ 4.480,00	€ 5.465,60
Esperti tecnici servizi	€ 49,00	€ 59,78	40	€ 1.960,00	€ 2.391,20
Architetti di sistema ITS	€ 79,00	€ 96,38	80	€ 6.320,00	€ 7.710,40
Gestori governance strategica	€ 79,00	€ 96,38	256	€ 20.224,00	€ 24.673,28
Totale Costi di personale				€ 76.570,00	€ 93.415,40



Stima dei costi esterni

Per quanto riguarda l'acquisizione esterna di beni mobili materiali e immateriali e l'affidamento di attività a terzi, 5T opera nel rispetto del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, in conformità a quanto previsto dalla Convenzione Quadro per gli affidamenti a 5T S.r.l. per le attività di interesse regionale attualmente in vigore.

La tabella seguente illustra infine la stima dei costi esterni che si prevede di sostenere per la realizzazione delle attività previste dal progetto.

Si precisa che i costi esterni indicati non comprendono al momento una quota di handling. Tale quota potrà essere rendicontata a consuntivo, nel limite del budget disponibile, secondo quanto previsto dal Piano industriale della società 5T 2020-2022, attualmente in fase di approvazione.

Costi esterni	Importo (IVA inclusa)
Acquisizione e posa dei totem e bacheche	€ 55.000,00
Studio del modello di sostenibilità	€ 15.000,00
Totale Costi esterni	€ 70.000,00

Condizioni economiche

- Validità dell'offerta: 60 giorni
- Termini di pagamento: come da Convenzione Quadro (Rep. 000077 del 13 febbraio 2018)
- Modalità di fatturazione:
 - SAL trimestrale
 - Rilascio finale alla conclusione delle attività.

Comunicazioni

Si prega di indirizzare tutte le comunicazioni relative alla presente offerta all'indirizzo direzione5T@legalmail.it.