

Codice A1000A

D.D. 27 maggio 2021, n. 300

Autorizzazione allo svolgimento della Manifestazione Ciclistica 104° Giro d'Italia - 20^ Tappa Verbania - Valle Spluga - Alpe Motta del 29 maggio 2021



ATTO DD 300/A1000A/2021

DEL 27/05/2021

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1000A - DIREZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE**

OGGETTO: Autorizzazione allo svolgimento della Manifestazione Ciclistica 104° Giro d'Italia – 20^ Tappa Verbania - Valle Spluga - Alpe Motta del 29 maggio 2021

Visto quanto rilevato dalla Direzione Coordinamento Politiche e Fondi Europei:

- Con domanda prot. n. 2740 pervenuta in data 13.03.2021, il Sig. Mauro Vegni, in qualità di Direttore Ciclismo della RCS Sport Spa con sede in Milano Via Rizzoli 8, ha chiesto l'autorizzazione per lo svolgimento del 104° Giro d'Italia 20^ tappa del 29 maggio 2021 Verbania – Valle Spluga – Alpe Motta;
- A tale nota sono allegati il programma della competizione, la descrizione con la rappresentazione grafica del percorso di gara, la cronotabella (allegata al presente atto) e la copertura assicurativa stipulata dalla R.C.S. Sport S.p.a. con la Compagnia Assicurazioni Generali S.p.A.- Milano, ai sensi dell'Art. 124 del D.lgs. n. 209 del 07.09.2005 (Codice delle assicurazioni private) e s.mm.ii., depositati agli atti presso la P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità;
- La cronotabella prevede lo svolgimento dell'evento il giorno 29 maggio 2021 con partenza dalla Città di Verbania alle ore 12,20 e arrivo in Valle Spluga – Alpe Motta in provincia di Sondrio alle ore 17,31;
- L'istanza di autorizzazione presentata da RCS da conto di una manifestazione ciclistica non competitiva denominata Giro E prevista come evento collaterale al seguito della competizione;
- Con la richiesta di autorizzazione RCS Sport S.p.A. ha dichiarato che:
 - alla partenza, durante la corsa, e al traguardo, il regolare svolgimento della competizione sarà assicurato dalla presenza di addetti dell'organizzazione specificamente incaricati (es. motostaffettisti);
 - durante la gara, compresi gli adempimenti preparatori, sarà assicurata una costante assistenza sanitaria di pronto soccorso, con la presenza di 2 auto mediche e 4 autoambulanze con personale medico e paramedico attrezzate di apparecchiature per la rianimazione;
 - la copertura assicurativa di cui sopra, che prevede un massimale di Euro 25.000.000,00;
 - non saranno arrecati danni all'estetica delle strade e all'economia ecologica dei luoghi interessati dalla corsa e sarà ripristinato lo stato delle cose al termine della manifestazione;
 - l'istanza è stata inviata in copia, oltre che alla Regione, agli enti proprietari delle strade;
 - è stato effettuato un sopralluogo del percorso di gara da parte dell'organizzazione che lo ha

giudicato idoneo poiché non è emerso nessun tipo di ostacolo e/o pericolo che possa minacciare l'incolumità dei concorrenti partecipanti alla competizione nonché all'intera carovana, così come non è emerso nessun tipo di controindicazione della manifestazione stessa relativamente alle strade interessate;

- La suddetta competizione deve essere autorizzata dalla Regione di partenza dell'evento, ai sensi dell'Art. 9 del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 così come modificato dall'art. 1, comma 607, della Legge 30 dicembre 2020 n. 178, (autorizzazioni per le gare atletiche, ciclistiche e per le gare con animali o con veicoli a trazione animale che interessano più Comuni);
- Con nota n. 3113 del 16.04.2021 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, Dipartimento per i Trasporti e la navigazione, Direzione Generale per la Sicurezza stradale, che chiarisce "la "regione del luogo di partenza" preposta al rilascio delle diverse autorizzazioni "per tappa" possa anche non essere più la Regione Piemonte, bensì la regione da cui prende avvio la specifica tappa; tale ultima regione dovrà quindi richiedere, nei soli casi di tappe che si svolgono sul territorio di più regioni, i nulla osta delle altre regioni interessate";
- Con Circolare del Ministero dell'Interno 300/A/3572/21/116/1 del 20.04.2021 che chiarisce in riferimento all'art. 9 comma 1 del CDS che "l'autorizzazione deve essere rilasciata per ogni singola tappa, anziché per l'intera competizione e, nel caso di tappe sovraregionali, la Regione di partenza deve acquisire il nulla osta da quelle interessate dal transito della medesima tappa";
- Al ricevimento della domanda , con nota prot. 4695 del 26/04/2021 e nota prot. 4696 del 26/04/2021, sono stati richiesti, ai sensi dell'Art. 9 comma 2 del D.Lgs. n. 285/92, i dovuti nulla osta e pareri agli Enti proprietari delle strade e/o interessati dal percorso;
- Gli Enti proprietari delle strade e/o interessati dal percorso della sopra citata competizione sul territorio nazionale sono:
 - Comune di Verbania;
 - Comune di Ghiffa (VB)
 - Comune di Oggebbio (VB)
 - Comune di Cannero Riviera (VB)
 - Comune di Cannobbio (VB)
 - Comune di Madesimo (SO)
 - Comune di Campodolcino (SO)
 - Anas SpA.
- A seguito delle suddette note inviate dalla Regione Piemonte sono pervenuti i seguenti pareri e nulla osta:
 - a. Città di Verbania, nulla osta prot. n. 5752 in data 18.05.2021
 - b. Comune di Oggebbio (VB), nulla osta n. 5752 in data 18.05.2021 ,
 - c. Comune di Cannero Riviera (VB), nulla osta n. 5752 in data 18.05.2021,
 - d. Provincia di Sondrio, nulla osta n. 5752 in data 18.05.2021
 - e. Comune di Madesimo (SO) nulla osta prot. n.5752 in data 18.05.2021
 - f. Comune di Campodolcino (SO) nulla osta prot. n.5752 in data 18.05.2021
 - g. Parere Polizia Stradale, prot. n.5752 in data 18.05.2021
 - h. Parere Questura del Verbano Cusio Ossola prot. n.5752 in data 18.05.2021
 - i. Verbale Comitato Provinciale Sicurezza e Ordine Pubblico (VB) prot. n.5752 in data 18.05.2021
 - j. Anas Struttura territoriale Piemonte e Valle d'Aosta prot. n.5752 in data 18.05.2021
- I nulla Osta richiesti ai Comuni e agli Enti seguenti sono stati acquisiti per tacito assenso:
 - K. Comune di Cannobbio (VB)
 - l. Comune di Ghiffa (VB)
 - m. ANAS Struttura Territoriale della Lombardia;

Dato atto che il presente provvedimento consegue alle istruttorie svolte dalle Direzioni

Coordinamento politiche e fondi europei e Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica, condotta dagli enti territoriali proprietari delle strade e dagli organi ed enti deputati al rilascio dei pareri e nulla osta di competenza e che viene assunta nell'ambito delle generali competenze di coordinamento proprie delle Direzioni assumenti;

Richiamata integralmente l'istruttoria svolta dagli enti proprietari delle strade;

Richiamate tutte le prescrizioni indicate nei nulla osta e nei pareri rilasciati;

Tutto ciò premesso,

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Visto il D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992;
- Visto il Testo coordinato del D.L. n. 121 del 20.06.2002 (Modifica dell'Art. 9 del D.Lgs. n. 285/92);
- Vista la Legge n.168 del 01.08.2002 (Conversione in Legge del D.L. n. 121 del 20.06.2002);
- Vista la Legge 30 dicembre 2020 n. 178;
- Visto il DPR 495 del 16-12-92 (Regolamento di esecuzione e attuazione codice della strada);
- Visto il Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada (provvedimento MIT 27-11-2002
- Vista la Circolare del Ministero dell'Interno 300/A/3572/21/116/1 del 20.04.2021;
- Vista la nota n. 3113 del 16.04.2021 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile;
- Visto il D.Lgs. n. 209 del 07.09.2005;
- Visto il Decreto Legge 25 marzo 2020, n. 19 convertito, con modificazioni, dalla legge 22 maggio 2020, n. 35 (Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19.);
- Visto il Decreto Legge 16 maggio 2020, n. 33 convertito con modificazioni dalla L. 14 luglio 2020, n. 74 (Ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19).
- Visto il Decreto Legge 14 gennaio 2021, n. 2 (Ulteriori disposizioni urgenti in materia di contenimento e prevenzione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e di svolgimento delle elezioni per l'anno 2021 convertito con modificazioni dalla L. 12 marzo 2021, n. 29);
- Visto il DPCM 2 marzo 2021 (Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 maggio 2020, n. 35, recante «Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19», del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2020, n. 74, recante «Ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19», e del decreto-legge 23 febbraio 2021, n. 15, recante «Ulteriori disposizioni urgenti in materia di spostamenti sul territorio nazionale per il contenimento dell'emergenza epidemiologica da COVID-19»);

- Visto il Decreto Legge 22 aprile 2021, n. 52 (Misure urgenti per la graduale ripresa delle attività economiche e sociali nel rispetto delle esigenze di contenimento della diffusione dell'epidemia da COVID-19);
- Visto il Decreto Legge 18 maggio 2021, n. 65 (Misure urgenti relative all'emergenza epidemiologica da COVID-19);
- Vista la Legge 7 agosto 1990, n. 241 (Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi);
- Vista la Legge Regionale 16 del 19 luglio 2004 (Trasferimento di funzioni alle province in materia di trasporti eccezionali, di competizioni sportive su strada e di regolamentazione della circolazione stradale);
- Vista la D.G.R. n. 21- 3160 del 30.4.2021.

determina

1. Di autorizzare, per il tratto nazionale di competenza, lo svolgimento della manifestazione ciclistica 104° Giro D'Italia – 20^a tappa Verbania – Valle Spluga – Alpe Motta del 29 maggio 2021, alle seguenti condizioni:
 - a. La gara si svolgerà sotto la responsabilità degli organizzatori, con la totale attuazione delle predisposizioni organizzative e la rigorosa osservanza di tutte le prescrizioni risultanti da nulla osta, pareri, istanze, relazioni, note che fanno parte integrante del presente atto autorizzativo, nella quale sono elencati i punti sensibili del percorso di gara da presidiare con particolare attenzione;
 - b. L'evento collaterale “Giro-E”, di tipo “non competitivo”, non è oggetto del presente provvedimento di autorizzazione, come previsto dall'Art. 9 del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e s.m.i.. Valutata comunque la previsione di tale evento, non sono stati rilevati elementi ostativi a condizione della previa acquisizione da parte dell'organizzatore di tutti gli atti amministrativi necessari in capo agli Enti Pubblici e Territoriali competenti nonché le necessarie autorizzazioni di Pubblica Sicurezza.
 - c. A cura e sotto la completa responsabilità dell'organizzazione, dovrà essere:
 - prima dell'effettuazione della gara, eseguito ulteriore ed approfondito sopralluogo, al fine di accertare la sussistenza ed il mantenimento di tutte le condizioni di sicurezza per concorrenti e pubblico;
 - predisposta la costante assistenza sanitaria al seguito della gara, con la presenza di almeno un medico e di una ambulanza;
 - garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 360 del D.lgs. 495/1992 e s.m.i., segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dei veicoli autorizzati a seguirli;
 - effettuato il transennamento e il presidio di tutti i sentieri, strade e comunque ogni accesso intersecante il percorso di gara;
 - accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata delle strade interessate dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili, adottando tutte le cautele opportune ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione.
 - d. Gli Organizzatori sono tenuti:
 - a dare tempestivo preavviso, mediante affissione di appositi cartelli e manifesti in tutti i Comuni interessati, delle ordinanze di chiusura al traffico dei tratti di strada e pubblicizzare

il divieto attraverso gli organi di stampa e le emittenti radio televisive;

- a non arrecare danni alle strade e alle aree percorse, alle colture e all'ambiente circostante; è inoltre fatto divieto di apporre scritte o segni convenzionali su manufatti, pareti, alberi, delineatori, segnali stradali e pavimentazione;
- ad accertare, insieme alle autorità sportive e con i metodi previsti dalle vigenti norme e dai regolamenti di settore, l' idoneità psicofisica dei concorrenti, al fine di scongiurare comportamenti anomali che possano, in qualsiasi modo, essere forieri di rischio per i concorrenti stessi e per il pubblico;
- a rimuovere al termine della gara tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso, ripristinando il preesistente stato dei luoghi, nonché a far rimuovere con la massima sollecitudine tutti i rifiuti e i residui lasciati lungo il percorso di gara;
- a segnalare immediatamente all'Ente proprietario della strada eventuali danni arrecati, per il seguito di competenza.

e. La gara dovrà essere immediatamente sospesa, a cura e sotto la responsabilità degli Organizzatori, nel caso si verificassero incidenti tali da rendere non più sicuro il transito dei concorrenti o se fosse necessario il transito di autoveicoli in urgenti servizi di polizia, antincendio o di soccorso per pubblico servizio, anche indipendentemente dalla gara ciclistica.

2. Di dare atto che:

- a. La presente autorizzazione, valida per il giorno e con le modalità sopra esposte, è sempre revocabile per motivi di ordine, sicurezza e incolumità pubblica e per l'inosservanza delle disposizioni e prescrizioni cui è vincolata.
- b. I servizi di ordine pubblico saranno svolti in conformità alle disposizioni che impartite dal Questore, che provvederà a far accertare, prima dello svolgimento della gara, l'avvenuta ottemperanza alle prescrizioni di sicurezza.
- c. Il provvedimento di sospensione temporanea della circolazione sarà disposto dal Prefetto.
- d. Le Forze dell'Ordine interverranno, in caso di inerzia, per ordinare agli Organizzatori l'immediata interruzione della competizione nel caso si verificino, per qualsiasi motivo, condizioni tali da non garantire la sicurezza degli spettatori e/o dei concorrenti.

La presente determinazione verrà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte, ai sensi dell'art 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.r. 22/2010.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti il T.A.R. territorialmente competente entro il termine di 60 (sessanta) giorni o ricorso straordinario al Capo dello Stato entro il termine di 120 (centoventi) giorni, termini decorrenti entrambi dalla piena conoscenza del provvedimento stesso.

IL DIRETTORE (A1000A - DIREZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE)

Firmato digitalmente da Paolo Frascisco

Allegato

**Settore II
Lavori Pubblici**

Servizio Viabilità

telefono: 0323 4950286
e-mail: protocollo@provincia.verbania.it



Verbania, li 18.05.2021

Prof. n. 8709

via PEC

Alla Regione Piemonte
Cdirezione Coordinamento Politiche e Fondi Europei
Pazza Castello, 165
TORINO
fondieuropei@cert.regione.piemonte.it

e. p.c. alla Società
RCS Sport S.p.a.
MILANO
CICLISMO.RCSSPORT@RCS.LEGALMAIL.IT

**OGGETTO: 104° Giro d' Italia
20^ Tappa del 29 maggio 2021 VERBANIA – VALLE SPLUGA – ALPE MOTTA
TRASMISSIONE NULLA OSTA E PARERI.**

In riferimento all'oggetto, con la presente si trasmettono i Nulla Osta ed i pareri pervenuti a questa Provincia:

Provincia di Sondrio (pervenuto il 13/05/21 prot. 8347),
Parere Questura del Verbania Cusio Ossola (pervenuto il 06/05/21 prot. 7942),
Parere Polizia Stradale (pervenuto il 15/04/21 prot. 6383),
Verbale Comitato Provinciale per l'ordine e la sicurezza pubblica (pervenuto il 15/04/2021 prot. 6464),
ANAS S.p.a. (pervenuto il 04/05/21 prot. 7675),
Comune di Verbania (pervenuto il 31/03/21 prot. 5552),
Comune di Oggebbio (pervenuto il 23/03/21 prot. 4965),
Comune di Cannero Riviera (pervenuto il m25/03/21 prot. 5188).

Restando a disposizione, si porgono cordiali saluti.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Geom. Fabrizio Borsani
(documento sottoscritto digitalmente)

PROVINCIA VERBANO CUSIO OSSOLA
Via dell'Industria, 25 - 28024 Verbania
Telefono: +39 0323 495011 • Fax: +39 0323 4950237
PEC: protocollo@cert.provincia.verbania.it
Codice Fiscale: 93009110027

Arrivo: AOO A21000, N. Prot. 00005752 del 18/05/2021

Arrivo: AOO A21000, N. Prot. 00005752 del 18/05/2021

Comune di Cannero Riviera

Provincia V.C.O.

Polizia Municipale

Prot. 2360/2021

Cannero Riviera, 24.03.2021

Oggetto : 104° Giro d'Italia , 20^ tappa del 29 Maggio 2021 Nulla Osta .

Alla Spettabile Provincia del
Verbano Cusio Ossola

mail : protocollo@provincia.verbania.it

Il Sindaco

- Vista la richiesta in data 22/03/2021 , presentata dalla Provincia del **Verbano-Cusio** Ossola , nella quale viene segnalata la manifestazione denominata gara ciclistica "104° Giro d'Italia" con passaggio nel territorio del Comune di Cannero Riviera nella ^20 tappa che si terrà il giorno 29 Maggio 2021 ;
- Visto che detta gara ciclistica transiterà sul territorio di Cannero Riviera ;
- Ritenuto giusto ed opportuno sostenere la **manifestazione ciclistica** di cui sopra;

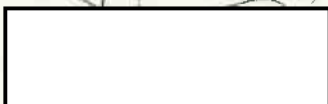
Dichiara che **NULLA OSTA**

al passaggio della manifestazione ciclistica denominata :
"104° Giro d'Italia" , 20^ tappa del 29 Maggio 2021 sul territorio comunale di
Cannero Riviera ;

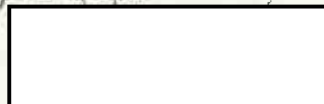
Distinti Saluti



IL VICE SOMMISSARIO
DI POLIZIA LOCALE
(FUSARO FERNANDO)



Il Sindaco
(Carminè Dott. Federico)





Città di
Verbania

Corpo di Polizia Locale

Via Brigata Valgrande Martire nr. 8 - 28921 Verbania
TEL 0323-542.311-327 FAX 0323/542312
email pec: istituzionale.verbania@legalmail.it

Rif. Prot. n. 13865/2021 del 18.03.2021 e 14518/2021 del 22.03.2021.

Provincia del VCO

Settore II Lavori Pubblici – Servizio Viabilità

Via Dell'Industria 25

28924 - Verbania

e p.c.

Questura del VCO

Sede

Comando Provinciale Carabinieri

Sede

Prefettura del VCO

Sede

Via pec a:

tvb37184@pec.carabinieri.it;

gab.quest.vb@pecps.poliziadistato.it;

protocollo.prefvb@pec.interno.it;

protocollo@provincia.verbania.it.

Oggetto: Nulla osta 104° Giro D'Italia – 20^ tappa del 29 maggio 2021 – Verbania – Valle Spluga – Alpe Motta.

IL COMANDANTE

Vista la richiesta di svolgimento di manifestazione sportiva denominata “104° Giro D'Italia – 20^ tappa del 29 maggio 2021 – Verbania – Valle Spluga – Alpe Motta”, presentata in data 22 marzo 2021 dal M.V. in nome e per conto di R.C.S. Sport S.p.a., corrente in Milano, Via Rizzoli 8, P. Iva 09597370155 per la ventesima tappa del Giro D'Italia in partenza dalla Città di Verbania;

Vista la richiesta di nulla osta tecnico presentata dalla Provincia del VCO con istanza prot. n. 14518/2021 del 22 marzo 2021;

Vista la legislazione emergenziale per contrasto Covid-19;

Visto l'art. 9 C.d.S. e s.m.i.;

Con la presente si esprime

NULLA OSTA

Per quanto di stretta competenza del settore Polizia Locale, allo svolgimento della suddetta manifestazione sportiva suindicata, esprimendo parere viabilistico.

Sono a carico del richiedente le seguenti ulteriori prescrizioni:

- Dovranno essere poste in essere tutte le cautele, in relazione al tipo di evento, necessarie e prescritte dalla Direttiva del Gabinetto del Ministero Interno n. 11001/1/110/(10) del 18 luglio 2018;
- Non dovrà crearsi un affollamento tale da creare pericolo per la pubblica incolumità e per la circolazione stradale;
- Dovrà esser rispettato il Codice della Strada e il relativo Regolamento di Esecuzione;
- Dovrà esser rispettata la disciplina dettata dal T.U.L.P.S. e dal relativo Regolamento di Esecuzione;
- Non dovrà esserci alcuna manomissione di suolo pubblico;
- In caso di utilizzo di strutture, presentazione all'Ufficio suindicato – settore Polizia Amministrativa di completa documentazione relativa a corretto montaggio, ancoramento e conformità impianti elettrici utilizzati;
- Dovrà essere rispettata la legislazione statale e regionale dettata per contrasto al virus COVID-19.
- Sono fatti salvi i diritti e/o le altre posizioni concernenti soggetti terzi.

L'INOSSERVANZA DI UNA O PIÙ DELLE SUDETTE PRESCRIZIONI COMPORTERÀ LA SOSPENSIONE DEL PRESENTE ATTO E L'APPLICAZIONE DELLE SANZIONI AMMINISTRATIVE E/O PENALI PREVISTE DALLA NORMATIVA VIGENTE.

Verbania, 30.03.2021.

Il Comandante
Commissario Capo
Dott. Andrea Cabassa

Responsabile dell'istruttoria e del procedimento: V. Comm. Dott. Massimiliano Leoni.

Organo competente all'adozione del provvedimento finale: Comm. Cp. Dott. Andrea Cabassa.

Tel.: (0323) 48.123

COMUNE DI OGGEBBIO



C.F.: 84003540030

P. I.V.A.: 00468020037

A Spett. Provincia VCO

Oggetto: 20 tappa Giro d'Italia

In relazione alla Vostra richiesta del 22/03/2021 si rilascia

NULLA OSTA

al transito sul territorio comunale, SS34.



Per il Sindaco
Polizia Locale



Arrivo: AOO A21000, N. Prot. 00005752 del 18/05/2021



AAG/SP/TE

Rif. Vs. istanza del 17/03/2021

Rif. Ns. Prot. n. CDG-0173044-A del 22.03.2021

- a: RCS SPORT SPA
ciclismo.rcssport@rcs.legalmail.it
- e p.c. Regione Lombardia
infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it
- e p.c. Regione Piemonte
operepubbliche-trasporti@cert.regione.piemonte.it
- e p.c. Provincia di Verbania
protocollo@cert.provincia.verbania.it
- e p.c. Prefettura di Verbania
protocollo.prefvb@pec.interno.it
- e p.c. Questura di Verbania
ammcont.quest.vb@pecps.poliziadistato.it
- e p.c. Al Capo Cantoniere Sorv. S.S. 33
Sig. Stefano PASTORE
- e p.c. Al Capo Nucleo S.S. 33
Geom. Salvatore SCARANO
- e p.c. Sala Infomobilità – SOC
SEDE
- e p.c. Area Gestione Rete – Supp. Tecnico - Macchinari
SEDE
- e p.c. Anas Direzione Generale – DOCT - AER
Mobilità Sostenibile e Trasp. Eccezionali
INTEROPERABILITA'
- e p.c. Anas Direzione Generale
Direzione Affari Istituzionali e Media
INTEROPERABILITA'

Struttura Territoriale Piemonte e Valle d'Aosta
Corso G. Matteotti, 8 - 10121 Torino T [+39] 011 573911 - F [+39] 011 5162982
Pec.anas.piemonte@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Montebello, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec.anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587





Oggetto: S.S. n° 34 "del Lago Maggiore" / Nulla Osta per lo svolgimento della Manifestazione Sportiva consistente in gara ciclistica internazionale per professionisti / 104° Giro d'Italia / 20° tappa del 29.05.2021 / VERBANIA- VALLE SPLUGA "ALPE MOTTA"

Con riferimento all'istanza in epigrafe, in merito alla manifestazione sportiva in oggetto, visto il competente parere dell'Area Tecnica del 09/04/2021, questa Struttura Territoriale Anas esprime, per quanto di competenza, il proprio

NULLA OSTA

specificando che lo stesso si intende circoscritto esclusivamente in merito alla valutazione tecnica della compatibilità della manifestazione con la conservazione dell'infrastruttura viaria di competenza, nonché con le esigenze di tutela dell'incolumità dei partecipanti in relazione allo stato del fondo stradale anche in ragione di situazioni particolari legate al relativo sviluppo pianoaltimetrico.

Il presente Nulla Osta è subordinato alle prescrizioni della vigente normativa in materia di circolazione stradale, nonché all'assunzione di particolari cautele nei tratti stradali segnalati, oltre che all'attuazione di adeguato servizio d'ordine e di sicurezza da parte della Società organizzatrice e degli organi di Polizia per la pubblica incolumità.

La Società organizzatrice dovrà provvedere a:

1. verificare nell'imminenza della manifestazione, in ragione dello stato della pavimentazione della Strada Statale in ordine al quale non è possibile garantire l'assenza di anomalie/ammaloramenti, l'ulteriore idoneità del percorso stradale prescelto e la compatibilità di questo con lo svolgimento della competizione medesima, adottando, se del caso, tutte le precauzioni ritenute necessarie per garantire la sicurezza degli atleti, con particolare - ma non esclusivo - riguardo ai seguenti punti/tratti suscettibili di comportare restringimenti e/o S.U.A.:
 - a) dal km 20+580 al km 21+095 (Comune di Ghiffa) e dal km 26+370 al km 26+400 (Comune di Cannero Rivera) - lavori di manutenzione straordinaria delle opere di protezione della scarpata in t.s. anche mediante sostituzione completa delle opere esistenti;
 - b) dal km 26+200 (Comune di Oggebbio) al km 15+000 (Comune di Verbania) in tratti saltuari - lavori di manutenzione programmata della sovrastruttura stradale e rafforzamento della pavimentazione stradale in t.s.;
 - c) km 30+500 - in corrispondenza del quale è presente S.U.A. causa piccolo smottamento parete rocciosa che ha deformato la barriera paramassi esistente e la cui sistemazione è prevista nell'ambito dell'intervento descritto al punto successivo;



- d) dal km 29+600 al km 30+800, dal km 35+560 al km 35+900 e dal km 38+920 al km 39+030 (tutti in Comune di Cannobio) – lavori di manutenzione straordinaria delle opere di protezione della scarpata in t.s., anche mediante sostituzione completa delle opere esistenti;
2. segnalare agli utenti della strada la suddetta chiusura al traffico;
 3. comunicare l'effettivo orario di inizio e fine della manifestazione alla Sala Operativa di questa Struttura Territoriale (tel.:011.5739235, 011.5739319), pena l'applicazione dell'art. 9 comma 9 del D.L. 30 aprile 1992 n° 285 e s.m.i.;
 4. percorrere ed esaminare i tratti stradali interessati dall'evento per constatare eventuali anomalie della carreggiata che, ove necessario, dovranno essere fisicamente segnalate e su quanto altro possa essere di documento al passaggio dei partecipanti sia singoli che in gruppo;
 5. farsi carico di ogni responsabilità per danni a persone, animali o cose, nonché alla strada e relative pertinenze, che dovessero verificarsi a seguito dello svolgimento di tale manifestazione e sollevare espressamente questa Società ed i suoi funzionari da qualsiasi responsabilità.

Come stabilito dall'art. 5 della vigente Convenzione ANAS-FCI-RCS Sport, a fronte della totale esenzione dalle spese amministrative e di sopralluogo, applicata al presente Nulla-Osta, **la RCS Sport dovrà consentire la presenza, alla partenza e/o all'arrivo delle singole tappe, di un veicolo Anas appartenente alla Struttura Territoriale competente** (intendesi: veicolo muniti di pannelli a messaggio variabile ed allestito con logo Anas aggiornato).

IL RESPONSABILE
AREA AMMINISTRATIVO GESTIONALE
Dott.sa Irma ZOLFINO

F. Serinelli – D. Fornaro

Arrivo: AOO A21000, N. Prot. 00005752 del 18/05/2021

COMUNE DI CAMPODOLCINO

Via Don Romeo Ballerini n° 8 – 23021 Campodolcino (SO)

Tel.: 0343 50113 – Fax.: 0343 50575

protocollo.campodolcino@cert.provincia.so.it

Ufficio di Polizia Locale

vigilanza@comune.campodolcino.so.it

Spett.le **PROVINCIA di SONDRIO**
Servizio Patrimoni e Trasporti
Corso XXV Aprile n. 22
23100 SONDRIO
a mezzo p.e.c.: *protocollo@cert.provincia.so.it*

Spett.le **RCS SPORT S.p.A.**
Direzione Ciclismo
Via Rizzoli n° 8
20132 MILANO
a mezzo p.e.c.: *ciclismo.rcssport@rcs.legalmail.it*

e, p.c.: Spett. **PREFETTURA DI SONDRIO** a mezzo p.e.c.

Spett. **QUESTURA DI SONDRIO** a mezzo p.e.c.

Oggetto: Giro d'Italia 2021 – Tappa n. 20.

Spett.li Enti,

si invia in allegato alla presente "nulla osta" del Sindaco di **Campodolcino** per lo svolgimento lungo le strade del territorio comunale della tappa n° 20 del 104° Giro d'Italia ciclistico 2021, che si svolgerà nella data di Sabato 29 Maggio 2021.

Distinti saluti

L'incaricato
Ag. Trussoni Flavio



COMUNE DI CAMPODOLCINO

Via Don Romeo Ballerini n° 8 – 23021 Campodolcino (SO)

Tel.: 0343 501123 – Fax: 0343 50575

P.E.C.: protocollo.campodolcino@cert.provincia.so.it

IL SINDACO

VISTA la comunicazione inoltrata in data 15/03/2021 (pervenuta in data 26/03/2021 – prot. in arrivo n. 1218) dal Sig. MAURO VEGNI, nato a Cetona (SI) il 07/02/1959, residente a San Donato Milanese (MI) in Via Enrico Mattei n. 42, nella sua qualità di Direttore Ciclismo della Società RCS SPORT S.p.A. con sede in 20132 Milano - Via Rizzoli n. 8 organizzatrice della prestigiosa corsa ciclistica internazionale per professionisti "104° GIRO D'ITALIA" in programma dall'8 al 30 Maggio 2021, durante la quale è previsto, nella giornata di Sabato 29 Maggio, lo svolgimento della tappa n. 20 "Verbania – Valle Spluga/Alpe Motta";

CONSIDERATO CHE nella comunicazione in oggetto viene richiesta l'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione, la cui istruttoria e rilascio sono di competenza del servizio Patrimonio e Trasporti del settore Viabilità, Edilizia Scolastica e Patrimonio della Provincia di Sondrio, previa conferma di "nulla osta" da parte dei Comuni interessati dal passaggio della corsa ciclistica, come specificamente richiesto;

CONSIDERATO CHE all'interno di ogni tappa del Giro d'Italia è compresa la competizione ciclistica non competitiva denominata "GiroE" (Giro d'Italia con biciclette a pedalata assistita) che percorrerà parzialmente il percorso di gara circa un'ora e mezza prima dei corridori professionisti;

TENUTO CONTO CHE il percorso nel territorio di Campodolcino sia della tappa del Giro d'Italia dei ciclisti professionisti sia della corsa degli atleti partecipanti al "GiroE" si svilupperà in successione lungo la Strada Provinciale 1, le Vie Luciano Leonardi, Del Crotto, Don Guanella in Frazione Corti, la Strada Statale 36, la strada inter-comunale Madesimo/Motta di Campodolcino ed all'interno della Frazione Motta di Campodolcino;

TENUTO CONTO che la Società Organizzatrice RCS SPORT S.p.A. dichiara nella comunicazione, sotto la propria responsabilità:

1. alla partenza, durante la corsa, e al traguardo, il regolare svolgimento della competizione sarà assicurato dalla presenza di addetti dell'organizzazione specificatamente incaricati (es. moto-staffettisti);
2. durante la gara, compresi gli adempimenti preparatori, sarà assicurata una costante assistenza sanitaria di pronto soccorso, con la presenza di 2 auto mediche e 4 autoambulanze con personale medico e paramedico attrezzate di apparecchiature per la rianimazione;
3. la manifestazione è coperta da polizza assicurativa, di cui si allega estratto, n. 249441103 stipulata con la Assicurazioni Generali SpA che prevede un massimale di € 25.000.000,00 (euro venticinquemilioni/00) per la responsabilità civile ai sensi della legge 24.12.1969 n. 990 e successive modificazioni e integrazioni;
4. non saranno arrecati danni all'estetica delle strade e all'economia ecologica dei luoghi interessati dalla corsa e sarà ripristinato lo stato e delle cose al termine della manifestazione;

DATO ATTO dell'importanza che la manifestazione in oggetto riveste per residenti e turisti presenti in Campodolcino,

DICHIARA che NULLA OSTA

al passaggio della tappa n. 20 della gara ciclistica internazionale "GIRO D'ITALIA" - organizzata dalla Società RCS SPORT S.p.A. con sede in 20132 Milano Via Rizzoli n. 8 - nella giornata di Sabato 29 Maggio 2021 lungo le seguenti strade ricadenti nel territorio comunale di Campodolcino: la Strada Provinciale 1, le Vie Luciano Leonardi, Del Crotto, Don Guanella in Frazione Corti, la Strada Statale 36, la strada inter-comunale Madesimo/Motta di Campodolcino ed all'interno della Frazione Motta di Campodolcino.

Il presente atto sarà trasmesso a mezzo p.e.c. a: Provincia di Sondrio (protocollo@cert.provincia.so.it) per il successivo rilascio dell'autorizzazione allo svolgimento della corsa ciclistica; Società Organizzatrice RCS SPORT S.p.A. (ciclismo.rcssport@rcs.legalmail.it); Prefettura e Questura di Sondrio. Altra copia viene consegnata a mano al Comando Stazione Carabinieri di Campodolcino.

Campodolcino, li 01 Aprile 2021

Il Sindaco
Dott.ssa Enrica Guanella





COMUNE DI MADESIMO

Via Nazionale, 20 - 23024 Madesimo (SO)

Tel. 0343 53257 – Fax: 0343 54057

E-mail: polizia.municipale@comune.madesimo.so.it

Pec: protocollo.madesimo@cert.provincia.so.it

UFFICIO POLIZIA LOCALE

Prot. N.

Oggetto: rilascio nulla osta per competizione ciclistica

IL SINDACO

VISTA la comunicazione inoltrata in data 15/03/2021 (pervenuta in data 26/03/2021 – prot. in arrivo n. 1218) dal Sig. MAURO VEGNI, nato a Cetona (SI) il 07/02/1959, residente a San Donato Milanese (MI) in Via Enrico Mattei n. 42, nella sua qualità di Direttore Ciclismo della Società RCS SPORT S.p.A. con sede in 20132 Milano - Via Rizzoli n. 8 organizzatrice della prestigiosa corsa ciclistica internazionale per professionisti "104° GIRO D'ITALIA" in programma dall'8 al 30 Maggio 2021, durante la quale è previsto, nella giornata di Sabato 29 Maggio, lo svolgimento della tappa n. 20 "Verbania – Valle Spluga/Alpe Motta";

CONSIDERATO CHE nella comunicazione in oggetto viene richiesta l'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione, la cui istruttoria e rilascio sono di competenza del servizio Patrimonio e Trasporti del settore Viabilità, Edilizia Scolastica e Patrimonio della Provincia di Sondrio, previa conferma di "nulla osta" da parte dei Comuni interessati dal passaggio della corsa ciclistica, come specificamente richiesto;

CONSIDERATO CHE all'interno di ogni tappa del Giro d'Italia è compresa la competizione ciclistica non competitiva denominata "GiroE" (Giro d'Italia con biciclette a pedalata assistita) che percorrerà parzialmente il percorso di gara circa un'ora e mezza prima dei corridori professionisti;

TENUTO CONTO CHE il percorso nel territorio di Madesimo sia della tappa del Giro d'Italia dei ciclisti professionisti sia della corsa degli atleti partecipanti al "GiroE" si svilupperà in successione lungo le seguenti strade:

- Strada Statale 36 nel tratto compreso fra il confine di Stato (Passo dello Spluga) e l'intersezione con la Strada Provinciale SP 1 in loc. Pianazzo;
- Nel tratto della SP 1 dall'intersezione con la SS.36 in località Pianazzo fino al confine con il territorio del comune di Campodolcino;
- Nel tratto di SS. 36 dal confine fra il territorio di Campodolcino prima della frazione Pianazzo e fino all'intersezione con la ex SS.36;
- Lungo il tratto di strada ex SS.36 dalla frazione Pianazzo fino all'intersezione con la Strada comunale di Via I. de Giacomi (loc. Scalcoggia);
- Lungo le seguenti vie della frazione Madesimo: Via I. de Giacomi, Via degli Argini, Via Antonio de Giacomi, Piazza Bertacchi e Via Per Motta fino al confine con il territorio comunale di Campodolcino (loc. Pian del giòc).

TENUTO CONTO che la Società Organizzatrice RCS SPORT S.p.A. dichiara nella comunicazione, sotto la propria responsabilità:

1. alla partenza, durante la corsa, e al traguardo, il regolare svolgimento della competizione sarà assicurato dalla presenza di addetti dell'organizzazione specificatamente incaricati (es. moto-staffettisti);

2. durante la gara, compresi gli adempimenti preparatori, sarà assicurata una costante assistenza sanitaria di pronto soccorso, con la presenza di 2 auto mediche e 4 autoambulanze con personale medico e paramedico attrezzate di **apparecchiature** per la rianimazione;
3. la manifestazione è coperta da polizza assicurativa, di cui si allega estratto, n. 249441103 stipulata con la Assicurazioni Generali SpA che prevede un massimale di € 25.000.000,00 (euro **venticinquemilioni/00**) per la responsabilità civile ai sensi della legge 24.12.1969 n. 990 e successive **modificazioni e integrazioni**;
4. **non saranno arrecati danni all'estetica** delle strade e all'economia ecologica dei luoghi interessati dalla corsa e sarà ripristinato lo stato e delle cose al termine della **manifestazione**;

CONSIDERATA l'importanza della manifestazione che avrà riflessi positivi sull'immagine turistica della località.

DICHIARA che NULLA OSTA

al passaggio della tappa n. 20 della gara ciclistica internazionale "GIRO D'ITALIA" - organizzata dalla Società RCS SPORT S.p.A. con sede in 20132 Milano Via Rizzoli n. 8 - nella giornata di Sabato 29 Maggio 2021 lungo le seguenti strade ricadenti nel territorio comunale di Madesimo:

- Strada Statale 36 nel tratto compreso fra il confine di Stato (Passo dello Spluga) e l'intersezione con la Strada Provinciale SP 1 in loc. Pianazzo;
- Nel tratto della SP 1 **dall'intersezione** con la SS.36 in località Pianazzo fino al confine con il territorio del comune di Campodolcino;
- Nel tratto di SS. 36 dal confine fra il territorio di Campodolcino prima della frazione Pianazzo e fino all'intersezione con la ex SS.36;
- Lungo il tratto di strada ex SS.36 dalla frazione Pianazzo fino all'intersezione con la Strada comunale di Via I. de Giacomi (loc. Scalcoggia);
- Lungo le seguenti vie della frazione Madesimo: Via I. de Giacomi, Via degli Argini, Via Antonio de Giacomi, Piazza Bertacchi e Via Per Motta fino al confine con il territorio comunale di Campodolcino (loc. Pian del giòc).

Il presente atto sarà trasmesso a mezzo p.e.c. a: Provincia di Sondrio (protocollo@cert.provincia.so.it) per il successivo rilascio **dell'autorizzazione** allo svolgimento della corsa ciclistica; Società Organizzatrice RCS SPORT S.p.A. (ciclismo.rcssport@rcs.legalmail.it); Prefettura e Questura di Sondrio ed al Comando Stazione Carabinieri di Campodolcino.

Madesimo, Il 21 Aprile 2021



Il Sindaco
Daniela Pinelli





QUESTURA DEL VERBANO CUSIO OSSOLA

Ufficio di Gabinetto

Cat. A.4/GAB/21

Verbania, 5 maggio 2021

OGGETTO: 104^ Giro d'Italia -tappa 20 del 29 maggio 2021
Verbania, sabato 29 maggio 2021

ALLA PREFETTURA - U.T.G.

VERBANIA

ALLA PROVINCIA DEL V.C.O.

VERBANIA

e, p.c.

ALLA SEZIONE POLIZIA STRADALE

VERBANIA

^^^^^^

Con riferimento alla nota della Provincia del V.C.O. relativa l'evento di cui all'oggetto, questo Ufficio, per quanto di competenza, esprime parere favorevole.

Si richiama, tuttavia, la nota n.210003198/220.18 del 13 aprile u.s. della Sezione Polizia Stradale di Verbania, per gli aspetti relativi alla sicurezza della circolazione stradale ed all'incolumità di atleti e spettatori.

IL QUESTORE
(Nappi)



MODULARIO
L. P. S. - 382



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

COMPARTIMENTO DELLA POLIZIA STRADALE

Per il Piemonte e la Valle d'Aosta

di Sezione del V.C.O.

Prot. N° 210003198 Rep. 220.18

Risposta alla nota del

Div. Sez. N°

Verbania, addì 13 aprile 2021

Alla PREFETTURA DEL V.C.O.

VERBANIA

E, p.c.:

Alla QUESTURA DEL V.C.O.

SEDE

Al COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE

TORINO

Alla PROVINCIA DEL V.C.O.

VERBANIA

OGGETTO: 104° Giro Ciclistico d'Italia.

20^ tappa "Verbania (VB) - Valle Spluga - Alpe Motta - Sabato 29 maggio 2021.
Trasmissione Sopralluogo lungo l'itinerario della Provincia del V.C.O.

AAAAAAAA

In riferimento alla gara ciclistica di cui all'oggetto, quest'Ufficio ha provveduto ad effettuare un sopralluogo lungo l'itinerario interessato dal passaggio dei corridori nel territorio di questa Provincia, dal quale è emerso quanto segue.

CONSIDERAZIONI DI CARATTERE GENERALE

Il percorso di gara si snoda per circa 22,300 km a partire dal centro abitato di Verbania (partenza alle ore 12,20) fino al Confine di Stato in località Piaggio Valmara dal quale la carovana la carovana uscirà dal territorio nazionale alle ore 13,00 circa.

Sia le strade comunali di Verbania sia la S.S. 34 "del Lago Maggiore" si presentano in buono stato di **manutenzione**, senza che vi siano particolari criticità da menzionare. Il tratto di itinerario interessato dalla **manifestazione**, in questa Provincia

e fino al Confine di Stato di Piaggio Valmara, si presenta pressochè pianeggiante e lineare costeggiato, lato lago, da parapetti cementizi che, nella zona compresa tra Cannobio (VB) ed il Confine di Stato si presentano di altezza **particolarmente** ridotta.

STATO DEI LUOGHI

Attualmente, sulla SS34 del Lago Maggiore nel territorio dei comuni di Oggebbio e Cannero Riviera è stata rilevata la presenza di alcuni cantieri, che insistono per lo più sul margine sinistro della carreggiata imponendone un restringimento ad una sola corsia. Tali cantieri riguardano essenzialmente lavori di manutenzione del versante adiacente. In particolare risulta agli atti, come da comunicazione ANAS nr. 0218387.U del 09.04.2021 l'avvio di un ulteriore cantiere a partire dal giorno 13 del mese in corso fino al 02.07.2021 ubicato dal km 29+600 al km 30+800 finalizzato anch'esso all'esecuzione di lavori di manutenzione straordinaria delle opere di protezione della scarpata in tratti saltuari. In ordine a tali lavori e ad altri che eventualmente saranno avviati, sarà dirimente, oltre al rispetto della disciplina specifica che ne assicuri la visibilità e il minor ingombro possibile, anche una particolare cura nello scongiurare che la zona ad essi adiacente possa essere interessata da detriti da lavorazione.

In fine si rappresenta che, nel centro abitato di Verbania, su C.so Mameli, sono presenti lavori di pavimentazione per i quali l'ordinanza comunale prevede come data "fine lavori" il giorno 26.05.2021.

INTERSEZIONI DI RILIEVO PRESENTI SULL'ITINERARIO

Dal sopralluogo effettuato sul percorso di gara, che interessa i centri abitati di Verbania, Ghiffa, Oggebbio, Cannero Riviera e Cannobio si segnalano le seguenti intersezioni tutte relative ai predetti centri:

LOCALITA'	INTERSEZIONE	NOTE
VERBANIA	<i>Piazza Garibaldi</i> PARTENZA	
	<i>Via Vittorio Veneto/C.so Europa</i>	INTERSEZIONE NEL CENTRO CITTADINO DI VERBANIA, MERITEVOLE DI ATTENTA VIGILANZA
	<i>Via Vittorio Veneto/ Via Olanda (Teatro Maggiore)</i>	INTERSEZIONE NEL CENTRO CITTADINO DI VERBANIA, MERITEVOLE DI ATTENTA VIGILANZA
	<i>Rotatoria Via Vittorio Veneto / Piazza Flaim / Corso Mameli</i>	INTERSEZIONE NEL CENTRO CITTADINO DI VERBANIA, MERITEVOLE DI ATTENTA VIGILANZA
	<i>Rotatoria Corso Cobianchi/ Corso Mameli</i>	INTERSEZIONE NEL CENTRO CITTADINO DI VERBANIA, MERITEVOLE DI ATTENTA VIGILANZA

	<i>Intersezione SS34/via Fabio Filzi</i>	<i>INTERSEZIONE NEL CENTRO CITTADINO DI VERBANIA, MERITEVOLE DI ATTENTA VIGILANZA</i>
	<i>Intersezione via Mapelli/SS34</i>	<i>INTERSEZIONE MERITEVOLE DI ATTENZIONE</i>
	<i>Intersezione altezza Züst/SS34</i>	<i>INTERSEZIONE MERITEVOLE DI ATTENZIONE</i>
GHIFFA	<i>Intersezione Corso Risorgimento/ Susello/San Maurizio/SS34</i>	<i>INTERSEZIONE NEL CENTRO ABITATO DI GHIFFA, MERITEVOLE DI ATTENTA VIGILANZA</i>
	<i>Intersezione cartellonistica San Maurizio/Susello/Bozzella/SS34</i>	<i>INTERSEZIONE NEL CENTRO ABITATO DI GHIFFA, MERITEVOLE DI ATTENTA VIGILANZA</i>
	<i>Intersezione via De Amicis/SS34 (altezza municipio di Ghiffa)</i>	<i>INTERSEZIONE NEL CENTRO ABITATO DI GHIFFA, MERITEVOLE DI ATTENTA VIGILANZA</i>
	<i>Via Marconi/SS34</i>	<i>TRATTASI DI INTERSEZIONI CHE MERITANO PARTICOLARE ATTENZIONE</i>
OGGEBBIO	<i>Intersezione Viale Caremoli/SS34</i>	<i>TRATTASI DI INTERSEZIONI CHE MERITANO PARTICOLARE ATTENZIONE</i>
	<i>Intersezione Strada A.Li.Gobbi/SS34</i>	<i>TRATTASI DI INTERSEZIONI CHE MERITANO PARTICOLARE ATTENZIONE</i>
CANNERO RIVIERA	<i>Intersezione SS34/Via Borlandelli</i>	<i>TRATTASI DI INTERSEZIONI CHE MERITANO PARTICOLARE ATTENZIONE</i>
	<i>SS34/Via D.Alighieri/Via Panoramica</i>	<i>TRATTASI DI INTERSEZIONI CHE MERITANO PARTICOLARE ATTENZIONE</i>
CANNOBIO	<i>SS34 / Via XXVIII Maggio</i>	<i>INTERSEZIONE NEL CENTRO ABITATO DI CANNOBIO, MERITEVOLE DI ATTENTA VIGILANZA</i>
	<i>SS34 / SP75 della Val Cannobina</i>	<i>INTERSEZIONE NEL CENTRO ABITATO DI CANNOBIO, MERITEVOLE DI ATTENTA VIGILANZA</i>
	<i>SS34 / Via Carlo Alberto dalla Chiesa</i>	<i>TRATTASI DI INTERSEZIONI CHE MERITANO PARTICOLARE ATTENZIONE</i>
	<i>SS.34 / Intersezione per Sant'Agata</i>	<i>TRATTASI DI INTERSEZIONI CHE MERITANO PARTICOLARE ATTENZIONE</i>

EVENTUALI PERCORSI ALTERNATIVI

In ordine all'individuazione di percorsi alternativi, non è stato possibile individuare percorsi paralleli per l'intero itinerario di gara, ma solo i seguenti itinerari validi per brevi tratte:

- **Verbania/Oggebbio** per il tramite di C.so Risorgimento (arteria stradale parallela alla SS.34);
- **Cannero Riviera/Colle/Piancavallo/tutte le direzioni** per il tramite della S.P. 64 e della S.P. 92, per le quali comunque è vietato il transito ai mezzi superiori 18,00 t con indicazione di pericolo generico con pannello aggiuntivo recante la dicitura *strada stretta*;
- **Cannobio/tutte le direzioni** per il tramite della SP75 che conduce in Val Vigezzo e conseguentemente nel territorio dell'Ossola con limitazione al transito per i veicoli di massa superiore a 7,5 t.

Pd

Firmato digitalmente da:

ROBERTA TOMA

Ministero dell'Interno Dipartimento P.S.

Firmato il 14/04/2021 14:55

Seriale Certificato: 7787010163376917681

Valido dal 30/03/2021 al 30/03/2023

ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1



-5.6: Cervatto, Cravagliana, Fobello, Rimella, ~~Sabbia~~ (Varallo ora comprende anche il Comune di Sabbia che però è in gran parte nel subambito 5.2)

AIT n.6 BIELLA:

-6.1: Benna, Biella, Borriana, Candelo, Cerrione, Gaglianico, Ponderano, Ronco Biellese, Sandigliano, Ternengo, Valdengo, Verrone, Vigliano Biellese, Zumaglia

-6.2: Andorno Micca, Campiglia Cervo, Miagliano, Piedicavallo, Pralungo, ~~Quittengo~~, Rosazza, Sagliano Micca, ~~San Paolo Cervo~~, Tavigliano, Tollegno, (Campiglia Cervo, Quittengo e San Paolo Cervo ora si sono fusi in Campiglia Cervo)

-6.3: Camburzano, Donato, Graglia, Mongrando, Muzzano, Netro, Occhieppo Inferiore, Occhieppo Superiore, Pollone, Sordevolo

-6.4: Magnano, Roppolo, Sala Biellese, Torrazzo, Viverone, Zimone, Zubiena,

-6.5: Castelletto Cervo, Cavaglia, Dorzano, Giffenga, Massazza, Mottalciata, Salussola, Villanova Biellese

-6.6: Casapinta, ~~Cerreto Castello~~, Cossato, ~~Crosa~~, Lessona, Piatto, ~~Quaregna~~ (Cerreto Castello e Quaregna ora si sono fusi in Quaregna Cerreto, mentre Crosa ora è confluita in Lessona)

-6.7: Brusnengo, Curino, Masserano, Sostegno, Villa del Bosco

-6.8: Bioglio, Callabiana, Camandona, Mezzana Mortigliengo, ~~Mosso~~, Pettinengo, ~~Selve Marcone~~, ~~Soprana~~, Strona, ~~Trivero~~, Vallanzengo, ~~Valle Mosso~~, Valle San Nicolao, Veglio (Mosso, Soprana, Trivero, Valle Mosso ora si sono fusi in Valdilana, mentre Selve Marcone ora è confluito in Pettinengo)

-6.9: Ailoche, Caprile, Coggiola, Crevacuore, Portula, Pray

AIT n.7 IVREA:

-7.1: Albiano d'Ivrea, Banchette, Bollengo, Borgofranco d'Ivrea, Burolo, Cascinette d'Ivrea, Chiaverano, Fiorano Canavese, Ivrea, Lessolo, Montalto Dora, Palazzo Canavese, Pavone Canavese, ~~Romano Canavese~~, ~~Samone~~, ~~Scarmagno~~, ~~Strambino~~

-7.2: Azeglio, Borgomasino, Caravino, Cossano Canavese, Maglione, Piverone, Settimo Rottaro, Vestignè

-7.3: Caluso, Foglizzo, Mazzé

-7.4: Aglié, Bairo, Cuceglio, Perosa Canavese, San Martino Canavese, Torre Canavese, Vialfré (Castellamonte non conta perché è un'isola amministrativa)

-7.5: Colletterto Giacosa, Issiglio, Lorzé, ~~Lugnacco~~, Parella, ~~Pecco~~, Quagliuzzo, Salerano Canavese, Strambinello, Vidracco, Vistrorio (Lugnacco e Pecco ora si sono fusi in Val di Chy, assieme anche ad Alice Superiore, che però è nel subambito 7.6)

-7.6: ~~Alice Superiore~~, Brosso, Meugliano, Rueglio, ~~Trausella~~, Traversella, ~~Vico Canavese~~ (Alice Superiore ora si è fusa in Val di Chy, assieme anche a Lugnacco e Pecco, che però sono nel subambito 7.5; Meugliano, Trausella e Vico Canavese ora si sono fusi in Valchiusa) (Vistrorio non conta perché è un'isola amministrativa)

-7.7: Andrate, Carema, Nomaglio, Quassolo, Quincinetto, Settimo Vittone, Tavagnasco (Traversella non conta perché è un'isola amministrativa)

-7.8: Barone Canavese, Candia Canavese, Mercenasco, Montalenghe, Orio Canavese, Vische

AIT n.8 RIVAROLO CANAVESE:

-8.1: Busano, Ciconio, Favria, Feletto, Lusiglié, Oglianico, Ozegna, Rivarolo Canavese, Salassa, San Giorgio Canavese, San Giusto Canavese, San Ponso

-8.2: Bosconero, Front, Lombardore, Rivarossa, San Benigno Canavese

-8.3: Canischio, Forno Canavese, Levone, Prascorsano, Pratiglione, Rivara, Rocca Canavese

-8.4: Alpette, Baldissero Canavese, Borgiallo, Castellamonte, Castelnuovo Nigra, Chiesanuova, Cintano, Colletterto Castelnuovo, Cuorné, Pertusio, San Colombano Belmonte, Valperga

-8.5: Frassinetto, Ingria, Pont Canavese, Ronco Canavese, Valprato Soana

-8.6: Ceresole Reale, Locana, Noasca, Ribordone, Sparone

AIT n.9 TORINO:

- 9.1: Borgaro Torinese, Caselle Torinese, Collegno, Moncalieri, Nichelino, Torino, Trofarello, Venaria Reale (bisogna vedere a quale subambito attribuire Mappano, che è qui parzialmente compreso siccome all'atto di approvazione del Ptr non era ancora stato istituito)
- 9.2: Beinasco, Grugliasco, Orbassano, Rivalta di Torino, Rivoli
- 9.3: Airasca, Candiolo, La Loggia, None, Piobesi Torinese, Vinovo, Volvera
- 9.4: Bruino, Buttigliera Alta, Piossasco, Reano, Rosta, Sangano, Villarbasse
- 9.5: Alpignano, Caselette, Druento, Givoletto, La Cassa, Pianezza, San Gillio, Val della Torre
- 9.6: Castiglione Torinese, Gassino Torinese, San Mauro Torinese
- 9.7: Leini, Volpiano, Settimo Torinese (bisogna vedere a quale subambito attribuire Mappano, che è qui parzialmente compreso siccome all'atto di approvazione del Ptr non era ancora stato istituito)

AIT n.10 CIRIÉ:

- 10.1: Balangero, Barbania, Cirié, Corio, Grosso, Mathi, Nole, Robassomero, San Carlo Canavese, San Francesco al Campo, San Maurizio Canavese, Vauda Canavese, Villanova Canavese
- 10.2: Cafasse, Fiano, Vallo Torinese, Varisella
- 10.3: Coassolo Torinese, Germagnano, Lanzo Torinese, Mezenile, Monastero di Lanzo, Pessinetto, Traves
- 10.4: Lemie, Usseglio, Viù
- 10.5: Ala di Stura, Balme, Cantoira, Ceres, Chialamberto, Groscavallo

AIT n.11 CHIVASSO:

- 11.1: Brandizzo, Chivasso, Montanaro, Rondissone, Torrazza Piemonte, Verolengo, Villareggia
- 11.2: Brozolo, Brusasco, Cavagnolo, Monte da Po, Verrua Savoia
- 11.3: Casalborgone, Castagneto Po, Lauriano, Rivalba, San Raffaele Cimena, San Sebastiano da Po

AIT n.12 SUSA:

- 12.1: Bussoleno, Chianocco, Mattie, Mompantero, Moncenisio, Novalesa, San Giorio di Susa, Susa, Venaus
- 12.2: Coazze, Giaveno, Valgioie, Trana
- 12.3: Almese, Avigliana, Rubiana, Sant'Ambrogio di Torino, Villar Dora
- 12.4: Borgone di Susa, Bruzolo, Caprie, Chiusa di San Michele, Condove, San Didero, Sant'Antonino di Susa, Vaie, Villar Focchiardo

AIT n.13 MONTAGNA OLIMPICA:

- 13.1: Bardonecchia, Oulx, Sauze d'Oulx
- 13.2: Giaglione, Gravere, Meana di Susa
- 13.3: Chiomonte, Exilles, Salbertrand
- 13.4: Cesana Torinese, Claviere, Sauze di Cesana, Sestriere

AIT n.14 CHIARI:

- 14.1: Andezeno, Arignano, Baldissero Torinese, Chieri, Cinzano, Marentino, Mombello di Torino, Montaldo Torinese, Moriondo Torinese, Pavarolo, Pecetto Torinese, Pino Torinese, Riva presso Chieri, Sciolze
- 14.2: Cambiano, Isolabella, Poirino, Pralormo, Santena, Villastellone

AIT n.15 CARMAGNOLA:

- 15.1: Carignano, Carmagnola, Castagnole Piemonte, Lombriasco, Osasio, Pancalieri, Virle Piemonte

AIT n.16 PINEROLO:

- 16.1: Bibiana, Bricherasio, Cantalupa, Cumiana, Frossasco, Osasco, Pinerolo, Roletto, San Pietro Val Lemina, San Secondo di Pinerolo
- 16.2: Fenestrelle, Perosa Argentina, Pragelato, Roure, Usseaux
- 16.3: Massello, Perrero, Prali, Pomaretto, Salza di Pinerolo
- 16.4: Inverso Pinasca, Pinasca, Porte, Pramollo, Prarostino, San Germano Chisone, Villar Perosa
- 16.5: Angrogna, Bobbio Pellice, Luserna S.Giovanni, Lusernetta, Rorà, Torre Pellice, Villar Pellice
- 16.6: Campiglione-Fenile, Cavour, Garzigliana, Villafranca Piemonte
- 16.7: Buriasco, Cercenasco, Macello, Piscina, Scalenghe, Vigone

AIT n. 17 VERCELLI:

- 17.1: Asigliano Vercellese, Borgo Vercelli, Caresanablot, Desana, Lignana, Prarolo, Vercelli, Villata
- 17.2: Gattinara, Ghislarengo, Lenta, Lozzolo, Roasio, Rovasenda
- 17.3: Albano Vercellese, Arborio, Collobiano, Greggio, Oldenico, Quinto Vercellese, San Giacomo Vercellese
- 17.4: Balocco, Buronzo, Casanova Elvo, Formigliana, Villarboit
- 17.5: Crova, Olcenengo, Salasco, Sali Vercellese, San Germano Vercellese
- 17.6: Bianzé, Carisio, Santhià, Tronzano Vercellese
- 17.7: Alice Castello, Borgo d'Ale, Cigliano, Moncrivello
- 17.8: Crescentino, Fontanetto Po, Lamporo, Livorno Ferraris, Saluggia
- 17.9: Costanzana, Palazzolo Vercellese, Ronsecco, Tricerro, Trino
- 17.10: Caresana, Motta dei Conti, Pertengo, Pezzana, Rive, Stroppiana

AIT n.18 CASALE MONFERRATO:

- 18.1: Casale Monferrato, Frassineto Po, Terruggia
- 18.2: Balzola, Morano sul Po, Villanova Monferrato
- 18.3: Camino, Gabiano, Moncestino, Villamiroglio
- 18.4: Cerrina Monferrato, Coniolo, Mombello Monferrato, Odalengo Grande, Pontestura, Solonghello
- 18.5: Alfiano Natta, Castelletto Merli, Murisengo, Odalengo Piccolo, Ponzano Monferrato, Serralunga di Crea, Villadeati
- 18.6: Cella Monte, Cereseto, Ottiglio, Ozzano Monferrato, Rosignano Monferrato, Sala Monferrato, San Giorgio Monferrato, Treville
- 18.7: Altavilla Monferrato, Camagna Monferrato, Conzano, Frassinello Monferrato, Olivola, Vignale Monferrato
- 18.8: Borgo San Martino, Bozzole, Giarole, Mirabello Monferrato, Occimiano, Pomaro Monferrato, Ticineto, Valmacca

AIT n.19 ALESSANDRIA:

- 19.1: Alessandria, Montecastello, Oviglio, Pietra Marazzi, ~~Piovera~~ (Piovera ora si è fuso con Alluvioni Cambiò formando Alluvioni Piovera, che però a questo punto sborda nel subambito 20.6)
- 19.2: Bassignana, Pecetto di Valenza, Rivarone, Valenza
- 19.3: Felizzano, Fubine, Quargnento, Quattordio, Solero
- 19.4: Bergamasco, Carentino, Frascaro, Gamalero, Masio
- 19.5: Borgoratto Alessandrino, Bosco Marengo, Casal Cermelli, Castellazzo Bormida, Castelspina, Frugarolo, Sezzadio (Cassine non conta perché è un'isola amministrativa)
- 19.6: Castelletto Monferrato, ~~Cuccaro Monferrato~~, Lu, San Salvatore Monferrato (Cuccaro Monferrato e Lu ora si sono fusi in un unico Comune denominato "Lu e Cuccaro Monferrato")

AIT n. 20 TORTONA:

- 20.1: Carbonara Scrivia, Sarezzano, Spineto Scrivia, Tortona, Villaromagnano
- 20.2: Carezzano, Paderna, Sant'Agata Fossili, Villalvernia
- 20.3: Avolasca, Castellania, Cerreto Grue, Costa Vescovato, Garbagna, Montegioco (Castellania ora si chiama Castellania Coppi)
- 20.4: Brignano Frascata, Casasco, Momperone, Montemarzino, Pozzol Groppo

-20.5: Berzano di Tortona, Casalnoceto, Castellar Guidobono, Monleale, Viguzzolo, Volpedo, Volpeglino

-20.6: ~~Alluvioni Cambiò~~, Alzano Scrivia, Castelnuovo Scrivia, Guazzora, Isola Sant'Antonio, Molino dei Torti, Pontecurone, Sale (Alluvioni Cambiò ora si è fuso con Piovera formando Alluvioni Piovera, che però a questo punto sborda nel subambito 19.1)

-20.7: Dernice, Fabbrica Curone, Gremiasco, Montacuto, San Sebastiano Curone

AIT n. 21 NOVI LIGURE:

-21.1: Basaluzzo, Capriata d'Orba, Cassano Spinola, Francavilla Bisio, Fresonara, ~~Gavazzana~~, Novi Ligure, Pasturana, Pozzolo Formigaro, Predosa, Sardigliano, Stazzano, Tassarolo (~~Gavazzana ora si è fusa con Cassano Spinola~~)

-21.2: Borghetto di Borbera, Grondona, Vignole Borbera

-21.3: Albera Ligure, Cabella Ligure, Cantalupo Ligure, Carrega Ligure, Mongiardino Ligure, Rocchetta Ligure, Roccaforte Ligure

-21.4: Bosio, Carrosio, Fraconalto, Voltaggio

-21.5: Arquata Scrivia, Gavi, Parodi Ligure, San Cristoforo, Serravalle Scrivia

AIT n.22 OVADA:

-22.1: Carpeneto, Cassinelle, Castelletto d'Orba, Cremolino, Molare, Montaldo Bormida, Ovada, Rocca Grimalda, Silvano d'Orba, Trisobbio

-22.2: Belforte Monferrato, Casaleggio Boiro, Lerma, Montaldeo, Mornese, Tagliolo Monferrato

AIT n. 23 ACQUI TERME:

-23.1: Acqui Terme, Castelletto d'Erro, Cavatore, Grogna, Melazzo, Strevi, Terzo, Visone

-23.2: Alice Bel Colle, Cassine, Ricaldone (Rivalta Bormida non conta perché è un'isola amministrativa)

-23.3: Castelnuovo Bormida, Morsasco, Orsara Bormida, Prasco, Rivalta Bormida

-23.4: Malvicino, Morbello, Ponzone

-23.5: Merana, Pareto, Spigno Monferrato

-23.6: Bistagno, Cartosio, Denice, Montechiaro d'Acqui, Ponti

AIT n. 24 ASTI:

-24.1: Asti, Baldichieri d'Asti, Calliano, Castell'Alfero, Portacomaro

-24.2: Castello di Annone, Cerro Tanaro, Refrancore, Rocchetta Tanaro

-24.3: Azzano d'Asti, Isola d'Asti, Mombercelli, Mongiardino, Montaldo Scarampi, Montegrosso d'Asti, Rocca d'Arazzo, Vigliano d'Asti

-24.4: Castagnole delle Lanze, Coazzolo, Costigliole d'Asti

-24.5: Antignano, Celle Enomondo, Cisterna d'Asti, Revigliasco d'Asti, San Damiano d'Asti, San Martino Alfieri, Tigliole

-24.6: Cantarana, Castellero, Cortandone, Ferrere, Maretto, Monale, Roatto, Villafranca d'Asti

-24.7: Cellarengo, Dusino San Michele, San Paolo Solbrito, Valfenera, Villanova d'Asti

-24.8: Camerano Casasco, Chiusano d'Asti, Cinaglio, Corsione, Cortanze, Cortazzone,

Cossombrato, Frinco, Montafia, Montechiaro d'Asti, Piea, Settime, Soglio, Tonco, Viale d'Asti, Villa San Secondo (Viale d'Asti ora è diventato Viale)

-24.9: Albugnano, Aramengo, Berzano di San Pietro, Buttigliera d'Asti, Capriglio, Castelnuovo Don Bosco, Cerreto d'Asti, Moncucco Torinese, Passerano Marmorito, Pino d'Asti (modificato confine tra Cerreto e Piovà)

-24.10: Cocconato, Cunico, Montiglio Monferrato, Moransengo, Piovà Massaia, Robella, Tonengo

-24.11: Casorzo, Grana, Grazzano Badoglio, Moncalvo, Penango (modificato confine tra Cerreto e Piovà)

-24.12: Castagnole Monferrato, Montemagno, Scurzolengo, Viarigi

AIT n. 25 ALBA:

-25.1: Alba, Diano d'Alba, Grinzane Cavour, Roddi, Treiso

-25.2: Canale, Ceresole d'Alba, Montà, Montaldo Roero, Monteu Roero, Santo Stefano Roero

- 25.3: Castagnito, Castellinaldo, **Govone**, Guarene, Magliano Alfieri, Priocca, Zezza d'Alba
- 25.4: Barbaresco, Mango, Neive, Neviglie, Trezzo Tinella
- 25.5: **Came**, Castiglione Tinella, Cossano Belbo, Rocchetta Belbo, Santo Stefano Belbo (Came ora si è fuso con Santo Stefano Belbo)
- 25.6: Benevello, Borgomale, Lequio Berria, Montelupo Albese, Rodello, Sinio
- 25.7: Bergolo, Bosia, Castelletto Uzzone, Castino, Cortemilia, Perletto, Pezzolo valle Uzzone
- 25.8: Gorzegno, Levice, Prunetto, Torre Bormida
- 25.9: Cravanzana, Feisoglio, Niella Belbo, San Benedetto Belbo
- 25.10: Albaretto della Torre, Arguello, Bossolasco, Cerretto Langhe, Cissone, Murazzano, Serravalle Langhe
- 25.11: Belvedere Langhe, Bonvicino, Dogliani, Farigliano, Somano
- 25.12: Barolo, Castiglione Falletto, La Morra, Monchiero, Monforte d'Alba, Novello, Roddino, Serralunga d'Alba, Verduno
- 25.13: Baldissero d'Alba, Corneliano d'Alba, Monticello d'Alba, Piobesi d'Alba, Santa Vittoria d'Alba

AIT n. 26 CANELLI-NIZZA:

- 26.1: Calamandrana, Calosso, Canelli, Moasca, San Marzano Oliveto
- 26.2: Agliano Terme, Belveglio, Castelnuovo Belbo, Castelnuovo Calcea, Cortiglione, Incisa Scapaccino, Nizza Monferrato, Vaglio Serra, Vinchio
- 26.3: Bruno, Castelletto Molina, Fontanile, Maranzana, Mombaruzzo, Quaranti
- 26.4: Bubbio, Cassinasco, Castel Boglione, Castel **Rocchero**, Cessole, Loazzolo, Mombaldone, Monastero Bormida, Montabone, Olmo Gentile, Roccaverano, Rocchetta Palafea, San Giorgio Scarampi, Serole, Sessame, Vesime

AIT n. 27 BRA:

- 27.1: Bra, Cherasco, Narzole
- 27.2: Pocapaglia, Sanfré, Sommariva del Bosco, Sommariva Perno

AIT n. 28 SALUZZO:

- 28.1: Lagnasco, Manta, Saluzzo, Scarnafigi, Torre San Giorgio (Saluzzo ora si ha inglobato **Castellar**, che però fa parte del subambito 28.8)
- 28.2: Cardé, Casalgrasso, Faule, Moretta, Polonghera
- 28.3: Bagnolo Piemonte, Barge, Envie
- 28.4: Crissolo, Gambaasca, Martiniana Po, Oncino, Ostana, Paesana, Rifreddo, Sanfront
- 28.5: Bellino, Casteldelfino, Frassino, Pontechianale, Sampeyre
- 28.6: Brossasco, Isasca, Melle, **Valmala**, Venasca (Valmala ora si è fuso con Busca che però fa parte del subambito 31.2)
- 28.7: Costigliole Saluzzo, Piasco, Rossana, Verzuolo
- 28.8: Brondello, **Castellar**, Pagno, Revello (Castellar ora si è fuso con Saluzzo, ma Saluzzo fa parte del subambito 28.1)

AIT n. 29 SAVIGLIANO:

- 29.1: Cavallermaggiore, Marene, Monasterolo di Savigliano, Savigliano, Vottignasco
- 29.2: Caramagna Piemonte, Cavallerleone, Murello, Racconigi, Ruffia, Villanova Solaro

AIT n. 30 FOSSANO:

- 30.1: Cervere, Genola, Fossano
- 30.2: Bene Vagienna, Lequio Tanaro, Montanera, Salmour, Sant'Albano Stura, Trinità

AIT n. 31 CUNEO:

- 31.1: Beinette, Borgo San Dalmazzo, Castelletto Stura, Centallo, Cervasca, Cuneo, Margarita, Pianfei, Vignolo
- 31.2: Busca, Tarantasca, Villafalletto, Villar San Costanzo (Busca ora si è fusa con Valmala che però fa parte del subambito 28.6)
- 31.3: Cartignano, Dronero, Roccabruna, San Damiano Macra

- 31.4: Acceglio, Canosio, Celle di Macra, Elva, Macra, Marmora, Prazzo, Stroppo
- 31.5: Argentera, Pietraporzio, Sambuco, Vinadio
- 31.6: Aisone, Demonte, Gaiola, Moiola, Rittana, Roccasparvera, Valloriate
- 31.7: Bernezzo, Caraglio, Castelmagno, Montemале di Cuneo, Monterosso Grana, Pradleves, Valgrana
- 31.8: Entracque, Roaschia, Valdieri
- 31.9: Limone Piemonte, Robilante, Roccavione, Vernante
- 31.10: Boves, Chiusa di Pesio, Peveragno (Briga Alta non conta perché è un'isola amministrativa)

AIT n. 32 MONDOVI':

- 32.1: Bastia Mondovì, Briaglia, Ciglié, Clavesana, Mondovì, Niella Tanaro, Rocca Ciglié, San Michele Mondovì, Vicoforte, Villanova Mondovì
- 32.2: Frabosa Soprana, Frabosa Sottana, Monastero di Vasco, Roccaforte Mondovì (Magliano Alpi non conta perché è un'isola amministrativa)
- 32.3: Monasterolo Casotto, Montaldo di Mondovì, Pamparato, Roburent, Torre Mondovì
- 32.4: Carrù, Magliano Alpi, Morozzo, Piozzo, Rocca de' Baldi

AIT n. 33 CEVA:

- 33.1: Castellino Tanaro, Ceva, Igliauo, Lesegno, Marsaglia, Priero, Roascio, Sale delle Langhe, Sale San Giovanni, Torresina
- 33.2: Camerana, Castelnuovo di Ceva, Gottasecca, Mombarcaro, Monesiglio, Montezemolo, Paroldo, Saliceto
- 33.3: Battifollo, Lisio, Mombasiglio, Scagnello, Viola
- 33.4: Bagnasco, Garessio, Nucetto, Perlo, Priola
- 33.5: Alto, Briga Alta, Caprauna, Ormea



PROVINCIA DI SONDRIO

SETTORE VIABILITA', EDILIZIA SCOLASTICA E PATRIMONIO
Servizio viabilità

OGGETTO: COMPETIZIONE SPORTIVA GARA CICLISTICA INTERNAZIONALE DENOMINATA "104° GIRO D'ITALIA, 20A TAPPA "VERBANIA - VALLE SPLUGA - ALPE MOTTA" , IN PROGRAMMA IL 29 MAGGIO 2021. PARERE PER LA SOSPENSIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE E NULLAOSTA PER LO SVOLGIMENTO DI COMPETIZIONE SPORTIVA SU STRADA DELLA PROVINCIA DI SONDRIO.

IL DIRIGENTE

VISTO le disposizioni dell'articolo 9 del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada);
VISTA la domanda, e successive integrazioni, pervenuta in data 18 marzo 2021 e registrata al protocollo n. 7298, dal signor Mauro Vegni, nella qualità di presidente della società RCS Sport S.p.A.;
VISTA la documentazione allegata alla domanda nonché le successive integrazioni prodotte dal richiedente;
RICHIAMATI gli esiti del Comitato provinciale per l'ordine e la sicurezza pubblica, convocato dalla Prefettura di Sondrio e tenutosi il 21 aprile 2021 (come da verbale acquisito al prot. 11377 del 3 maggio 2021), dove tra l'altro si è chiarito che, a seguito delle recenti modifiche normative apportate al codice della strada dalla legge di bilancio 2021, l'autorizzazione della competizione prevista dall'art. 9 sarà rilasciata dalla Regione Piemonte e per essa dalla Provincia del Verbano Cusio Ossola, a cui dovranno essere inviati i nulla osta degli enti gestori delle strade coinvolte dal percorso della tappa;
SU PROPOSTA conforme del responsabile del servizio Viabilità;

RILASCIA

ai sensi dell'articolo 9, comma 2, del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, in qualità di Ente gestore della strada provinciale n. 1 "di Isola", **PARERE FAVOREVOLE** alla sospensione temporanea della circolazione e **NULLAOSTA** allo svolgimento della competizione sportiva in oggetto, nel rispetto della norme stabilite dal vigente codice della strada.

Lo svolgimento della competizione in oggetto, rimane subordinato all'ottenimento dell'autorizzazione prevista dall'articolo 9 del medesimo decreto.

L'autorizzazione dovrà essere rilasciata **subordinatamente** al rispetto delle seguenti prescrizioni:

- prima della gara dovrà essere effettuato, a cura dell'organizzatore, un sopralluogo sul tratto di strada provinciale interessato dalla competizione, al fine di accertarne la piena transitabilità, nonché la presenza di eventuali ostacoli o pericoli per i concorrenti;
- sarà onere e responsabilità dell'organizzatore valutare la percorribilità, in condizioni di sicurezza, del sopraccitato tratto di strada provinciale. Analogamente, sarà suo onere e responsabilità sospendere, annullare la competizione o limitarne il tracciato per motivi di sicurezza;
- prima dell'inizio della gara dovrà essere dato avviso ai responsabili delle squadre e a tutti i concorrenti, circa l'ubicazione e la tipologia di eventuali punti potenzialmente pericolosi o di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati e/o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
- sia emessa, da parte del Ministero dell'Interno - Prefettura di Sondrio, apposita ordinanza di

sospensione della circolazione, sul territorio di competenza, per il tempo necessario al transito dei concorrenti e dei veicoli al seguito della competizione. L'efficacia del presente nullaosta è subordinata all'emissione di tale ordinanza;

- vengano poste in essere idonee misure di sicurezza affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
- sia data, attraverso i mezzi d'informazione o altre forme, la massima pubblicità alla manifestazione, al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento nonché dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione della circolazione stradale;
- sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze e dei fondi privati confinanti, evitando di arrecare danni di natura estetico - ecologico alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti;
- al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli d'indicazione affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il precedente stato dei luoghi;
- **stante l'emergenza epidemiologica da COVID-19 in atto, sarà onere dell'organizzazione adottare tutte le misure necessarie, nessuna esclusa, per garantire lo svolgimento della competizione con l'applicazione delle norme anti-contagio, secondo i protocolli e le raccomandazioni emessi dalle società e federazioni sportive interessate ed in assoluta ottemperanza alle disposizioni emesse dagli organi competenti, all'aperto e senza presenza di pubblico, in conformità del Decreto Legge n. 52 del 22 aprile 2021.**

Distinti saluti.

Lì, 12/05/2021

IL DIRIGENTE

Ing. Antonio Rodondi

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.

Referente per l'istruttoria: Ing. Sara Fortini (tel. 0342 531 321)

Arrivo: AOO A21000, N. Prot. 00005752 del 18/05/2021



PROVINCIA DI SONDRIO

SETTORE VIABILITA', EDILIZIA SCOLASTICA E PATRIMONIO
Servizio Patrimonio e Trasporti

Sondrio, 13 maggio 2021

Allegati: 3

Alla Provincia del
Verbano Cusio Ossola

e, p.c.

Alla Regione Lombardia

Alla Regione Piemonte

Ai Comuni di:
- CAMPODOLCINO
- MADESIMO

Ad ANAS S.p.A
Struttura territoriale Lombardia

Alla Prefettura di
SONDRIO

Alla Società
RCS Sport S.p.A.

Oggetto: Competizione sportiva gara ciclistica internazionale denominata "104° Giro d'Italia" - 20ª tappa "Verbania – Valle Spluga – Alpe Motta" in programma il 29 maggio 2021.
Trasmissione nullaosta

Con la presente trasmetto, per il seguito di competenza, il parere favorevole alla sospensione temporanea della circolazione e nullaosta allo svolgimento della competizione sportiva in oggetto della scrivente Provincia, nonché i nulla osta dei comuni lombardi interessati (Comune di Campodolcino, prot. 8785 del 2 aprile 2021 e Comune di Madesimo, prot. 10396 del 21 aprile 2021).

Comunico, inoltre, che in data 25 marzo 2021 è stato richiesto il nullaosta anche ad ANAS S.p.A. che, ad oggi, non ha fatto pervenire alcun riscontro.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE
Ing. Antonio Rodondi

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005

Responsabile del Servizio: Ing. Bernardo Galli

Referente per l'istruttoria: Ing. Sara Fortini (tel. 0342 531321)

Per le trasmissioni in interoperabilità il numero di protocollo e la data sono contenuti nel file "segnature.xml" oltre che nell'oggetto della PEC

foglio n. 1 di 1

Provincia di Sondrio Corso XXV Aprile, 22 23100 SONDRIO Tel. 0342 531111
Indirizzo Internet: <http://www.provincia.so.it> - PEC: protocollo@cert.provincia.so.it
C.F. 80002950147 - P.IVA 00603930140

Riproduzione cartacea del documento informatico sottoscritto digitalmente da
RODONDANI ANTONIO il 13/05/2021 10:14:54 ai sensi dell'art. 20 e 23 del D.lgs 82/2005
REGISTRO DI PROTOCOLLO: 2021 / 8347 del 13/05/2021

Arrivo: AOO A21000, N. Prot. 00005752 del 18/05/2021



*Prefettura - Ufficio territoriale del Governo
del Verbano Cusio Ossola*

COMITATO PROVINCIALE PER L'ORDINE E LA SICUREZZA PUBBLICA

Il giorno 7 aprile 2021, alle ore 10.30, si è tenuta, presso i locali della Prefettura, una riunione in videoconferenza del Comitato Provinciale per l'ordine e la sicurezza pubblica, presieduta dal Prefetto Dott. Angelo Sidoti, assistito dal Viceprefetto Vicario Dott. Gaetano Losa. Svolge le funzioni di segretario verbalizzante il Dott. Antonio Lombardo.

Sono presenti:

Prof. Arturo Lincio	Presidente Provincia del Verbano Cusio Ossola;
Sig. Rino Porini	Vicepresidente Provincia del Verbano Cusio Ossola;
Sindaci e rappresentanti dei Comuni	Verbania, Omegna, Stresa, Gravellona Toce, Baveno, Gignese, Brovello Carpugnino, Nonio, Cannobio, Casale Corte Cerro, Cesara, Arola, Ghiffa, Oggebbio, Cannero Riviera;
Dott. Luigi Nappi	Questore del Verbano Cusio Ossola;
Ten. Col. Giorgio Santacroce	Comando Provinciale dell'Arma dei Carabinieri;
Ten. Col. Pietro Simone Bottini	Comando Provinciale Guardia di Finanza;
Dott.ssa Roberta Toma	Dirigente Sezione Polizia Stradale del V.C.O.;
Dott. Marco Rosso	Comando Provinciale Vigili del Fuoco Verbania;
Rappresentanti	Servizio 118 Novara-V.C.O.;
Rappresentanti	Società RCS Sport Ciclismo S.p.A..

- **104° Giro d'Italia – Corsa ciclistica internazionale per professionisti. 19ª e 20ª tappa del 28 e 29 maggio 2021.**

Il Prefetto, dopo aver rivolto un saluto e ringraziato i presenti per la partecipazione, ricorda agli intervenuti che lo scopo della riunione è quello di individuare misure condivise per il coordinamento delle iniziative e dei servizi finalizzati all'ordinato e sicuro svolgimento delle tappe del Giro d'Italia che attraverseranno il territorio provinciale il prossimo 28 e 29 maggio 2021

L'arrivo è previsto il pomeriggio del giorno 28, in occasione della 19ª tappa "Abbiategrosso-Alpe di Mera", e la partenza della 20ª tappa, il giorno successivo 29, da Verbania-Pallanza fino al confine svizzero e arrivo in località "Valle Spluga-Alpe Motta".

Al riguardo, il Prefetto evidenzia tre aspetti fondamentali per il corretto svolgimento della prestigiosa manifestazione ciclistica:

1. assenza di pubblico, in ossequio alla normativa dettata dal contenimento dell'emergenza epidemiologica da Covid-19;
2. verifica, manutenzione e rifacimento del manto stradale lungo tutto il percorso da parte della Provincia, delle Amministrazioni Comunali e dell'Anas, al fine di garantire l'incolumità e la sicurezza dei corridori e della carovana a seguito;
3. presenza delle Associazioni di volontariato di Protezione civile comunali e provinciali a supporto delle Forze dell'Ordine e delle Polizie Locali nei servizi di vigilanza delle intersezioni stradali interessate dalla manifestazione, al fine di garantire il regolare flusso dei veicoli in transito sul territorio.

I rappresentanti della RCS Sport assicurano che sono state già effettuate delle preliminari verifiche del manto stradale lungo la SS. 33 e la SS 34 del Lago Maggiore congiuntamente agli Enti Locali interessati dal passaggio della corsa e, a tal proposito, non sono state rilevate particolari



Prefettura - Ufficio territoriale del Governo del Verbano Cusio Ossola

criticità, tranne che per la Strada Privata appartenente alla famiglia Borromeo che si dirige verso la località del Mottarone.

A tal proposito, il Sindaco di Gignese conferma che la suddetta strada "Borromeo" potrebbe essere un percorso particolarmente pericoloso tenuto conto delle alte velocità dei corridori professionisti. Ritiene fondamentale per la loro sicurezza una manutenzione urgente del manto stradale.

L'Organizzazione informa, altresì, che sono già stati presi specifici accordi con la Polizia Svizzera per quanto riguarda il servizio di scorta. Quest'ultima garantirà tale servizio il prossimo 29 maggio già dalla partenza della corsa in Verbania-Pallanza (dove saranno presenti alcuni Stand dedicati all'attuazione dei protocolli sanitari anti Covid e per l'autocertificazione dei ciclisti che parteciperanno alla tappa) e fino al confine italiano di Piaggio Valmara, per poi proseguire sul territorio elvetico fino all'arrivo all'Alpe Motta.

Precisa, inoltre, che le sedi stradali interessate e le relative intersezioni che vi accedono dovranno essere chiuse circa due ore prima del transito dei corridori, preceduti dalla carovana pubblicitaria, fino al passaggio dell'ultimo atleta, segnalato da un motociclista con l'apposita bandierina rossa.

Con l'occasione RCS Sport ed il Sindaco di Stresa comunicano che, nelle stesse giornate in cui si svolgerà il Giro d'Italia, si terrà presso il Comune rivierasco, che si affaccia sul Golfo Borromeo, la partenza di una tappa del Giro "E", competizione a carattere cicloturistico di regolarità con velocipedi a pedalata assistita alla quale parteciperanno atleti non professionisti.

Il Vicepresidente della Provincia assicura che sono già iniziati i sopralluoghi delle strade di competenza, congiuntamente con gli organizzatori dell'evento, con l'obiettivo di garantire in tempo la manutenzione ed il rifacimento del manto stradale nei punti che necessitano maggiormente di tali interventi.

Il Questore fa presente che, allo scopo di preparare un primo tavolo tecnico relativo alla pianificazione dell'evento in argomento, dovrà acquisire, il più presto possibile, dai Comandi delle Polizie Comunali un prospetto riepilogativo contenente i seguenti dati:

- ricognizione e individuazione dei punti sensibili da presidiare;
- il numero dei volontari a disposizione e la collocazione per il relativo impiego (intersezioni, incroci, rotonde, ecc.);
- il numero di Agenti della Polizia Locale disponibili e la collocazione sull'itinerario di competenza;
- eventuali itinerari di viabilità alternativa e relativi punti da presidiare.

Agli organizzatori della manifestazione verrà richiesto l'elenco degli alberghi che ospiteranno gli atleti ed i componenti delle squadre ciclistiche nelle giornate di permanenza sul territorio provinciale.

Insieme al Dirigente della Polizia Stradale saranno programmati sopralluoghi, soprattutto dei punti e incroci più critici interessati dalla gara ciclistica, per poi definire nel corso del successivo tavolo tecnico in Questura i servizi necessari per la migliore riuscita della manifestazione.

Infine, in relazione alla situazione pandemica e sulla base di quanto ad oggi prescritto per lo svolgimento delle competizioni ciclistiche su strada, il Questore assicura che saranno garantite le attuali misure di contenimento del contagio da Covid-19 (limitando possibili assembramenti spontanei di pubblico), nonché tutti i servizi atti a garantire la tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica.



*Prefettura - Ufficio territoriale del Governo
del Verbano Cusio Ossola*

I rappresentanti del Servizio di Emergenza Sanitaria 118 assicurano che sono stati predisposti i piani sanitari in collaborazione con la Società RCS Sport e che saranno impiegati tutti gli automezzi a disposizione, compreso un mezzo nautico (già utilizzato in occasione di eventi franosi lungo la Strada Statale 34 del Lago Maggiore).

Gli stessi sottolineano l'esigenza di dare opportune disposizioni per consentire il transito dei mezzi di soccorso per eventuali ordinarie emergenze sanitarie non legate alla manifestazione sportiva.

Il Prefetto, nel raccomandare a tutti i presenti la più vigile attenzione nell'espletamento dei diversi servizi di competenza e, soprattutto, ai Sindaci di curare con la massima attenzione la comunicazione alla cittadinanza per prevenire possibili disagi per la chiusura delle strade nei centri attraversati dalla competizione ciclistica, rinvia ad una prossima riunione del Comitato provinciale per l'ordine e la sicurezza pubblica, da tenersi circa una settimana prima dello svolgimento della manifestazione, la definizione delle ultime misure di sicurezza necessarie a garantire l'ordinato svolgimento della 19ª e 20ª tappa del Giro d'Italia.

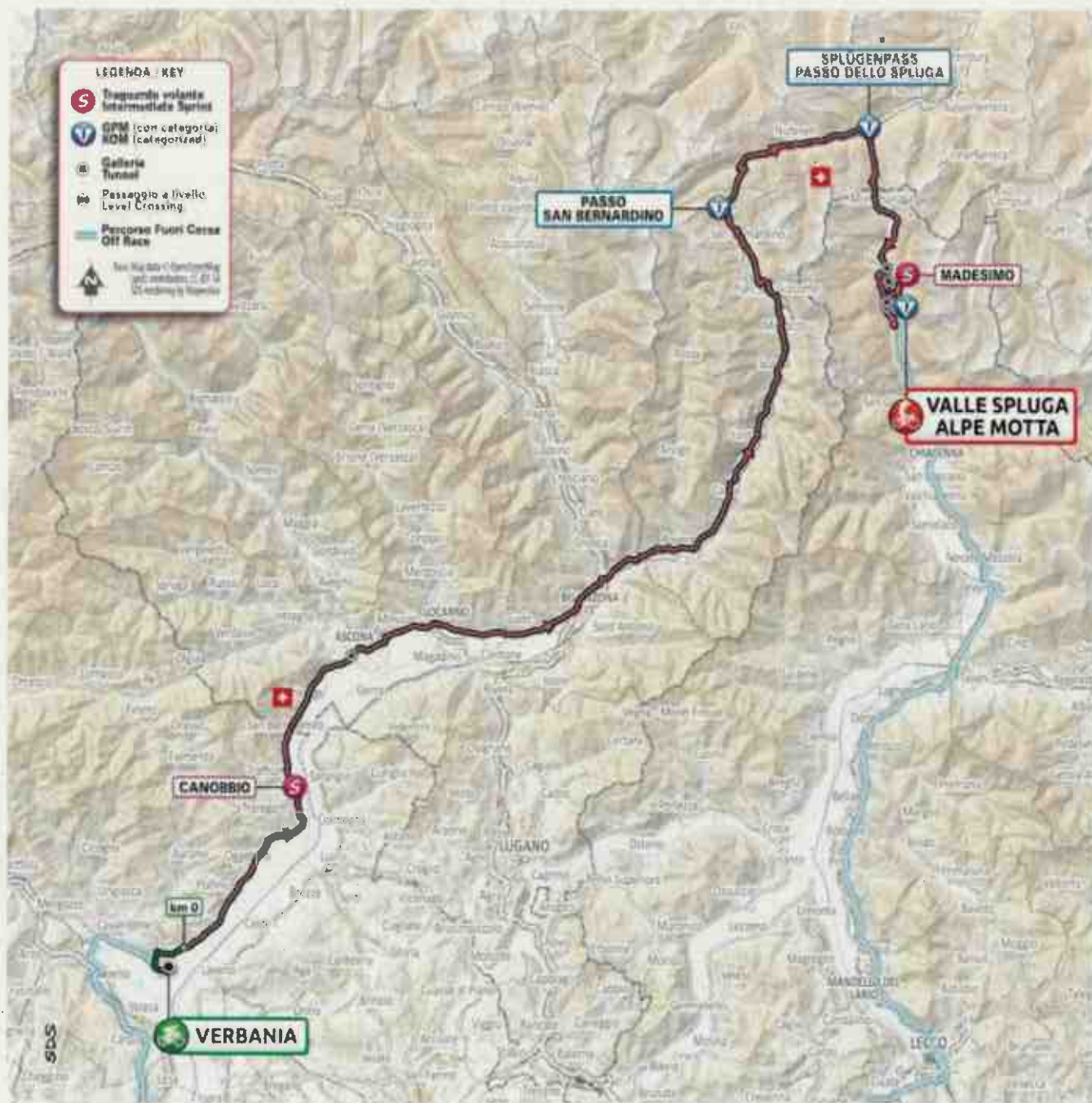
Alle ore 11.30 si dichiara conclusa la riunione.

Il Verbalizzante
(Lombardo)

Il Viceprefetto Vicario
(Losa)

IL PREFETTO
Siloti

Arrivo: AOO A21000, N. Prot. 00005752 del 18/05/2021



Tappa













20

cronotabella

VERBANIA - VALLE SPLUGA-ALPE MOTTA

km 164

sabato 29 maggio 2021

Quota			DISTANZE			ORA DI PASSAGGIO			
			par- ziali	per- corse	da per- correre	media km/ora			
						33	35	37	
PROVINCIA VERBANO-CUSIO-OSOLA									
	210	VERBANIA	↑ Start Village	6.2			12.20	12.20	12.20
	203	VERBANIA	↑ km 0	0.0	0.0	164.0	12.30	12.30	12.30
	240	Cannero	↑ ss.34	10.4	10.4	153.6	12.46	12.45	12.45
	214	Cannobio	↑ ss.34	6.5	16.9	147.1	12.55	12.53	12.52
	207	Confine ITA/CH	↑ 13	5.2	22.1	141.9	13.01	13.00	12.59
SVIZZERA / CANTON TICINO									
	219	Brissago	↑ 13	2.3	24.4	139.6	13.05	13.03	13.02
	220	galleria	↔ 1100m	6.0	30.4	133.6	13.14	13.12	13.10
	202	Ascona	↑ 13	1.4	31.8	132.2	13.16	13.14	13.12
	197	Locarno	↑ v.Orelli-13	1.8	33.6	130.4	13.18	13.16	13.14
	221	Cugnasco	↑ 13	11.1	44.7	119.3	13.36	13.33	13.30
	225	Monte Carasso	↔ El StradÃn	6.9	51.6	112.4	13.47	13.43	13.40
	238	Arbedo	↑ 13	4.4	56.0	108.0	13.53	13.49	13.46
GRIGIONI/GRAUBÜNDEN/GRISCHUN									
	308	Roveredo	↑ 13	9.1	65.1	98.9	14.07	14.03	13.59
	423	Lostallo	↑ 13	9.8	74.9	89.1	14.22	14.17	14.12
	792	Mesocco	↑ 13	9.9	84.8	79.2	14.39	14.33	14.27
	1608	San Bernardino	↑ 13	14.0	98.8	65.2	15.18	15.09	15.00
	2065	Passo San Bernardino	↑ 13	7.4	106.2	57.8	15.40	15.28	15.18
	1618	Hinterrein	↑ 13	9.2	115.4	48.6	15.52	15.40	15.30
	1460	Splügen	↔ 567	10.5	125.9	38.1	16.06	15.53	15.42
	2115	Splügenpass/Passo dello Spluga	↑ CH/ITA - ss.36	9.0	134.9	29.1	16.37	16.21	16.08
ITALIA / PROVINCIA DI SONDRIO									
	1908	Montepluga	↑ ss.36	2.8	137.7	26.3	16.41	16.25	16.11
	1626	galleria	↑ 600m	7.4	145.1	18.9	16.51	16.34	16.20
	1539	galleria	↑ 210m	1.3	146.4	17.6	16.52	16.36	16.22
	1461	Bv. di Madesimo	↔ ss.36-sp.1	0.8	147.2	16.8	16.53	16.37	16.23
	1265	Isola	↔ sp.1	2.4	149.6	14.4	16.57	16.40	16.25
	1102	Campodolcino	↔ ss.36	5.5	155.1	8.9	17.04	16.47	16.32
	1290	n.6 gallerie	↑ 130m; 50m; 30m; 35m; 40m; 225m	2.9	158.0	6.0	17.12	16.54	16.39
	1386	Pianazzo	↔ vecchia strada per Madesimo	1.2	159.2	4.8	17.16	16.58	16.42
	1534	Madesimo	↑ v.De Giacomi	2.5	161.7	2.3	17.23	17.04	16.48
	1560	galleria	↑ 70m	0.3	162.0	2.0	17.24	17.05	16.49
	1727	VALLE SPLUGA-ALPE MOTTA	↑ Motta di Sotto	2.0	164.0	0.0	17.31	17.12	16.55

NOTE:



Traguardo Volante:

km 16.9 Cannobio

km 161.7 Madesimo



Gran Premio della Montagna:

km 106.2 - Passo San Bernardino - m 2065 (1ª cat.)

km 134.9 - Splügenpass/Passo dello Spluga - m 2115 (1ª cat.)

km 164 - VALLE SPLUGA-ALPE MOTTA - m 1727 (1ª cat.-arrivo)



Galleria/Tunnel: km 30.4 - 145.1 - 146.4 - 158 - 162



Passaggio a Livello/Level Crossing: km

Tappa
20
cronotabella

VERBANIA - VALLE SPLUGA-ALPE MOTTA

sabato 29 maggio 2021

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 164
VERBANO-CUSIO-OSSOLA					
Verbania					
		VERBANIA	↑	Start Village	
			↑	ss.34	sfilata cittadina
Ghiffa					
	km 0		↑	ss.34	Corso Belvedere
			↑	ss.34	
Oggebbio					
			↑	ss.34	
Cannero Riviera					
			↑	ss.34	
			↑	ss.34	via Luigi Sacchetti
		Cannero	↑	ss.34	via Roma
			↑	ss.34	
Cannobio					
			↑	ss.34	
			↑	ss.34	via Nazionale
		Cannobio	↑	ss.34	via Domenico Uccelli
			↑	ss.34	viale Vittorio Veneto
			↑	ss.34	via Casali Darbedo
		Confine ITA/CH	↑	ss.34	
SVIZZERA / CANTON TICINO					
Brissago					
			↑	13	
		Brissago	↑	13	via Leoncavallo
Ronco sopra Ascona					
			↑	13	
Ascona					
			↑	13	
			↑	13	galleria
			↑	13	
			↑	13	sottopasso via Locarno
		Ascona	↑	13	
			↑	13	
Locarno					
			↑	13	Piazza Castello
		Locarno	↑	13	via Giovanni Orelli
			↩	13	Lungolago Giuseppe Motta
			↑	13	via San Gottaro
Muralto					
			↑	13	via Stazione
			↑	13	via Collegiata
			↑	13	via Municipio
			↗		via G. Nessi
			↑		via G. Nessi
Minusio					
			↑		via Rinaldo Simen
			↗		rampa per via San Gottardo

Tappa
20
cronotabella

VERBANIA - VALLE SPLUGA-ALPE MOTTA

sabato 29 maggio 2021

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 164
			↑	13	via San Gottardo
Tenero-Contra					
			↑	13	via San Gottardo
Gardola					
			↑	13	via San Gottardo
Locarno					
			↑	13	via San Gottardo
Cugnasco-Gerra					
			↑	13	
		Cugnasco	↑	13	via Locarno
			↑	13	
Bellinzona					
			↑	13	
		Monte Carasso	↵	408	El Stradun
			↑	408	El Stradun
			↑	408	via Birreria
			↑	408	via Galbisio
			↵	408	via Galbisio
			↑	408	sottopasso A2
			↑	408	Ponte Fiume Ticino
Arbedo Castione					
		Arbedo	↵	2-13	
			↗	13	rotatoria - via Cantonale
			↑	13	Ponte Fiume Moesa
			↑	13	
			↑	13	sottopasso A13
			↑	13	rotatoria - via San Bernardino
Lumino					
			↑	13	
GRIGIONI/GRAUBÜNDEN/GRISCHUN					
San Vittore					
			↑	13	
Roveredo					
			↑	13	
		Roveredo	↑	13	
Grono					
			↑	13	
Cama					
			↑	13	
Lostallo					
			↑	13	
		Lostallo	↑	13	
Soazza					
			↑	13	
Mesocco					
			↑	13	
		Mesocco	↑	13	
			↑	13	sottopasso A13

Tappa
20
cronotabella

VERBANIA - VALLE SPLUGA-ALPE MOTTA

sabato 29 maggio 2021

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 164
			↑	13	
			↑	13	Ponte Fiume Moesa
			↑	13	
			↑	13	sottopasso A13
			↑	13	
			↑	13	
		San Bernardino	↑	13	
		Passo San Bernardino	↑	13	
Rheinwald					
			↑	13	
		Hinterrein	↑	13	
			↑	13	
		Nufenen	↗	567	
			↑	13	
		Splügen	↗	567	
			↑	567	
		Splügenpass/Passo dello Spluga	↑	567	CH/ITA - ss.36
ITALIA / PROVINCIA DI SONDRIO					
Madesimo					
			↑	ss.36	
		Montepluga	↑	ss.36	
			↑	ss.36	Diga dello Stuetta
			↑	ss.36	
		galleria	↑	ss.36	600m
			↑	ss.36	
		galleria	↑	ss.36	210m
			↑	ss.36	
		Bv. di Madesimo	↗	ss.36	
			↗	sp.1	
			↑	sp.1	
		Isola	↖	sp.1	
			↑	sp.1	
Campodolcino					
			↑	sp.1	serie di paravalanghe
			↑	sp.1	
			↑	sp.1	via Luciano Leonardi
			↑		via del Crotto (contromano)
			↗		via Don Luigi Guanella
			↖		via Don Luigi Guanella
			↖		via Don Luigi Guanella
			↖	ss.36	via Corti
		Campodolcino	↑	ss.36	via Corti
			↑	ss.36	via Corti
			↑	ss.36	paravalanghe
			↑	ss.36	
		n.6 gallerie	↑	ss.36	130m; 50m; 30m; 35m; 40m; 225m
Madesimo					
			↑	ss.36	
		Pianazzo	↗		vecchia strada per Madesimo

Tappa
20
cronotabella

VERBANIA - VALLE SPLUGA-ALPE MOTTA

sabato 29 maggio 2021

Prov/com	Distanza	Località	DIR via	km 164
			↑	vecchia strada per Madesimo
			↖	immissione strada per Madesimo dopo galleria
			↑	via Innocente de Giacomi
			↖	via degli Argini
			↑	via degli Argini
			↗	via Antonio de Giacomi
		Madesimo	↑	ZTL
			↑	via Innocente de Giacomi
			↖	via per Motta
		galleria	↑	via per Motta
			↑	70m
			↑	via per Motta
Campodalcino				
			↑	
		VALLE SPLUGA-ALPE MOTTA	↑	Motta di Sotto