

Deliberazione della Giunta Regionale 14 maggio 2021, n. 3-3211

L.R. 44/2000. L.R. 4/1983. D.C.R. n. 271-37720 del 27/11/2002 di approvazione del Piano Investimenti e interventi sulla viabilità trasferita. Individuazione degli interventi per l'annualità 2021 e disposizioni per l'individuazione di ulteriori interventi per le annualità 2022-2023.

A relazione dell'Assessore Gabusi:

Premesso che:

il Consiglio regionale con deliberazione n. 271-37720 del 27/11/2002 ha approvato il Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita composto dall'Allegato A (Relazione), dall'Allegato B (Piano degli investimenti e degli interventi) e dall'Allegato C (Area di Inseribilità) e successivamente la allora Direzione Trasporti ha sottoscritto con le Province apposite Convenzioni attuative per regolamentare tutti i rapporti tecnici, amministrativi ed economici necessari alla realizzazione degli interventi, secondo quanto previsto nei criteri di attuazione del Piano;

i termini di tali convenzioni sono stati prorogati con successive deliberazioni di Giunta regionale, come da ultima D.G.R. 8-4753 del 13.03.2017;

il D.P.C.M. 31 novembre 2019 "Revisione delle reti stradali relative alla Regione Piemonte" ha ridefinito le tabelle di individuazione della rete stradale di interesse nazionale e di interesse regionale, alla luce delle quali parte delle strade oggi di proprietà delle Province piemontesi devono essere trasferite alla Società ANAS S.p.A. con apposito verbale di consegna, così come indicato all'articolo 3 dello stesso decreto;

con D.C.R. n. 256-2458 del 16.01.2018 è stato approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti ed in attuazione allo stesso la Giunta regionale ha approvato gli indirizzi per la predisposizione dei Piani di Settore con D.G.R. n. 13-7238 del 20.07.2018. Dovranno essere predisposti il Piano di Mobilità delle Persone e il Piano di Mobilità delle Merci e la D.G.R. n. 5-620 del 31.12.2019 ha disegnato un percorso partecipato per la predisposizione contestuale dei due Piani.

Dato atto che:

in attesa delle risultanze del processo partecipato di cui sopra e della predisposizione dei suddetti Piani e dei relativi programmi di attuazione, con nota del 30.12.2019, l'Assessore Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Personale e organizzazione ha chiesto alla Città Metropolitana di Torino ed alle Province piemontesi di indicare gli interventi prioritari sulla rete provinciali, indicando nella stessa i criteri per individuare tali interventi; proposta da inviare all'Assessorato e agli uffici regionali preposti entro 31 marzo 2020, termine poi prorogato al 30 aprile 2020;

la Direzione Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, dopo aver ricevuto le proposte inviate dalle Province piemontesi, conservate agli atti, ha avviato un confronto con i tecnici delle province anche con l'obiettivo di rendere tra loro omogenei i dati sui rispettivi interventi, ricorrendo ad apposite schede.

Richiamato che la Regione Piemonte, ai sensi degli articoli 1 e 2 della L.R. 4/1983 "Interventi per l'attuazione dei programmi infrastrutturali viari dello Stato" può finanziare la progettazione di interventi di competenza delle Società Concessionarie dello Stato e/o agli Enti locali in ordine allo studio e alla definizione tecnica ed economica degli interventi infrastrutturali, alla programmazione degli adeguamenti e miglioramenti della rete delle comunicazioni stradali e ferroviarie di interesse regionale al fine dell'inserimento di tali interventi nella programmazione statale per la loro attuazione.

Dato atto, inoltre, che, quale esito istruttorio della Direzione Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica:

nei numerosi incontri svoltisi in questi ultimi anni, è emerso che, come da documentazione agli atti, il territorio ritiene altresì prioritarie anche alcune opere su strade in fase di trasferimento alla Società ANAS S.p.A. e, pertanto, vi sono state interlocuzioni tra la Presidenza della Regione e i vertici di tali Società concordando che la Regione e gli Enti locali avrebbero provveduto a predisporre i progetti a livello almeno di definitivo degli interventi e di fornirli a ANAS S.p.A., al fine di facilitarne l'inserimento nel Contratto di Programma ANAS per il loro finanziamento e realizzazione;

tenuto conto delle proposte formulate dalle Province piemontesi, è stato predisposto, secondo i criteri indicati nella suddetta nota del 30.12.2019, l'elenco delle opere individuate dalla Città Metropolitana di Torino e dalle Province piemontesi;

al fine di individuare, con riferimento al suddetto elenco, gli interventi da realizzarsi, in ordine cronologico, nella prima annualità e poi nelle successive:

- sono stati elaborati i seguenti criteri tecnici, tramite i quali sarà possibile selezionare gli interventi cui dare avvio alla progettazione:
 - interventi su strade che passeranno ad ANAS al fine di facilitare l'inserimento degli stessi nel Contratto di Programma della Società disponendo di una soluzione progettuale almeno a livello di progetto definitivo e quantificata economicamente con ragionevole precisione;
 - interventi già presenti nel piano investimenti approvato con D.C.R. 271-37720 del 27/11/2002 che non sono stati realizzati e/o progettati per mancanza di risorse e/o con progettazione ormai datata e pertanto da rivedere, ma ritenuti ancora prioritari;
 - interventi per la risoluzione di criticità della strada causate da alti livelli di incidentalità, alti flussi di traffico e/o necessità di messa in sicurezza della strada anche dal punto di vista idrogeologico;
 - viabilità di adduzione a strade statali e autostradali, a centri intermodali e o logistici;
 - distribuzione degli interventi nel territorio, cercando per quanto possibile e secondo le priorità fornite dalle Province nelle proposte formulate, al fine di fornire pari opportunità di crescita e miglioramento alle aree territoriali piemontesi;
- si è altresì tenuto conto che il Bilancio Previsionale 2021-2023 approvato con L.R. 15 aprile 2021 n. 8 prevede €3.000.000,00 così suddivisi per annualità:
 - €1.000.000,00 per l'annualità 2021;
 - €1.000.000,00 per l'annualità 2022;
 - €1.000.000,00 per l'annualità 2023;

sono stati, così, individuati i seguenti interventi, per i quali avviare la progettazione nell'annualità 2021:

- Variante alla SP 460 Lombardore Salassa;
- SP 11 Realizzazione di strada extraurbana principale (tipo B) di collegamento tra i capoluoghi di Novara e Vercelli;
- Collegamento tra la A21 Torino – Piacenza, la A33 Asti – Cuneo, la S.S. 10 “Padana Inferiore”, la S.S. 706 “Tangenziale Est di Asti”, S.S. 456 “del Turchino” mediante il completamento dell'anello stradale di circonvallazione del centro abitato con la realizzazione della tangenziale Sud-Ovest di Asti;

proponendo, in relazione alle risorse disponibili a Bilancio regionale per l'annualità 2021, la seguente ripartizione delle risorse:

Intervento	provincia/province interessate dall'intervento	Risorse per la progettazione
Variante alla SP 460 Lombardore Salassa	Città Metropolitana di Torino	€200.000,00
SP 11 Realizzazione di strada extraurbana principale (tipo B) di collegamento tra i capoluoghi di Novara e Vercelli	Novara / Vercelli	€400.000,00
Collegamento tra la A21 Torino – Piacenza, la A33 Asti – Cuneo, la S.S. 10 “Padana Inferiore”, la S.S. 706 “Tangenziale Est di Asti”, S.S. 456 “del Turchino” mediante il completamento dell'anello stradale di circonvallazione del centro abitato con la realizzazione della tangenziale Sud-Ovest di Asti	Asti	€400.000,00

Visti:

- la L.R. 44/2000 e s.m.i.;
- la L.R. 4/1983;
- la D.C.R. n. 271-37720 del 27.11.2002;
- il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti approvato con D.C.R. n. 256-2458 del 16.01.2018;
- il D.P.C.M. 31.11.2019 “Revisione delle reti stradali relative alla Regione Piemonte”;
- la L.R. n. 8 del 15.04.2021 “Legge di Bilancio di Previsione 2021-2023”.

Dato atto che gli oneri del presente provvedimento, pari ad euro 1.000.000,00 trovano copertura nel Cap. 218311 annualità 2021 del Bilancio di previsione 2021-2023.

Attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016.

La Giunta regionale, a voti unanimi, espressi nelle forme di legge

delibera

nelle more delle risultanze del processo partecipato in corso di svolgimento per la predisposizione dei Piani di Settore e dei relativi programmi, in attuazione del Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti, approvato con D.C.R. n. 256-2458 del 16.01.2018:

- di prendere atto degli interventi di viabilità che, a conclusione del percorso di confronto di cui in premessa, risultano prioritari per la Città Metropolitana di Torino e per le Province piemontesi, riportati nell'Allegato A, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di dare atto che, sulla base dei criteri tecnici formulati in premessa e delle disponibilità finanziarie per l'annualità 2021, sono individuati i seguenti interventi, per i quali avviare la progettazione nell'annualità 2021:

- Variante alla SP 460 Lombardore Salassa;
- SP 11 Realizzazione di strada extraurbana principale (tipo B) di collegamento tra i capoluoghi di Novara e Vercelli;
- Collegamento tra la A21 Torino – Piacenza, la A33 Asti – Cuneo, la S.S. 10 “Padana Inferiore”, la S.S. 706 “Tangenziale Est di Asti”, S.S. 456 “del Turchino” mediante il completamento dell'anello stradale di circonvallazione del centro abitato con la realizzazione della tangenziale Sud-Ovest di Asti;

con la seguente ripartizione delle risorse:

Intervento	provincia/province interessate dall'intervento	Risorse per la progettazione
Variante alla SP 460 Lombardore Salassa	Città Metropolitana di Torino	€200.000,00
SP 11 Realizzazione di strada extraurbana principale (tipo B) di collegamento tra i capoluoghi di Novara e Vercelli	Novara / Vercelli	€400.000,00
Collegamento tra la A21 Torino – Piacenza, la A33 Asti – Cuneo, la S.S. 10 “Padana Inferiore”, la S.S. 706 “Tangenziale Est di Asti”, S.S. 456 “del Turchino” mediante il completamento dell'anello stradale di circonvallazione del centro abitato con la realizzazione della tangenziale Sud-Ovest di Asti	Asti	€400.000,00

- di demandare alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione, nonché, tenendo conto delle azioni e dei criteri definiti dal Piano di Settore per l'ambito, l'elaborazione della proposta tecnica per l'individuazione degli ulteriori interventi, eventualmente realizzabili nell'ambito delle risorse previste, nel Bilancio previsionale 2021-2023 per le annualità 2022-2023;

- di dare atto che gli oneri del presente provvedimento, pari ad euro 1.000.000,00 trovano copertura sul Cap. 218311 annualità 2021 del Bilancio di previsione 2021-202

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010, nonché ai sensi dell'art. 26, comma 1 del D.Lgs. n. 33/2013 nel sito istituzionale dell'Ente, nella sezione “Amministrazione trasparente”.

(omissis)

Allegato

INVESTIMENTI SULLA VIABILITA' PROVINCIALE

ELENCO INTERVENTI PROPOSTI DALLE PROVINCE PER GLI INVESTIMENTI

Provincia di Asti

- Collegamento tra la A21 Torino – Piacenza, la A33 Asti – Cuneo, la S.S. 10 “Padana Inferiore”, la S.S. 706 “Tangenziale Est di Asti”, S.S. 456 “del Turchino” mediante il completamento dell'anello stradale di circonvallazione del centro abitato con la realizzazione della tangenziale Sud-Ovest di Asti.
- Completamento della S.S. 706 rimasta incompiuta da Portacomaro Stazione (Comune di Asti) sino all'innesto con la S.S. 457 “di Moncalvo” e la S.P. 22 “di Valle Versa” a Castell'Alfero e eliminazione di punto pericoloso lungo la S.S. 457 “di Moncalvo” rappresentato dalla strettoia nel centro abitato di Calliano mediante la realizzazione di variante esterna
- Riqualficazione e miglioramento della sicurezza della S.P. 592 “di Canelli” (strada di interesse regionale) nel tratto di collegamento tra i centri abitati di Canelli e Nizza M.to

Provincia di Alessandria

- Nuovo ponte sul fiume Bormida in Alessandria
- Strada di scorrimento veloce Strevi – Predosa e realizzazione di un nuovo casello autostradale lungo l'autostrada A26 in Predosa
- Completamento Variante di Tortona

Provincia di Biella

- “Lavori di messa in sicurezza della SP 230 “Di Massazza” - tratto in Comune di Gaglianico
- “Intervento di adeguamento funzionale della SP 232 – Variante dal km 0+000 al km 4+000 e dal km 7+000 al km 9+400 nei comuni di Villanova B.se, Mottalciata e Cossato
- “Variante stradale al Comune di Occhieppo Superiore”, nei comuni di Occhieppo Inferiore e Occhieppo Superiore

Città Metropolitana di Torino

Opere prioritarie:

- SP 11 Adeguamento e Nuova Accessibilità zona industriale Pescarito (la SP passerà ad ANAS)
- SP 6 Interventi messa in sicurezza 4 corsie - I Lotto
- Nuovo collegamento in sede nuova e potenziamento SP460-SP11-SP500-SP590- tratto aeroporto Caselle alla viabilità della collina e del chierese, con contestuale attuazione della circonvallazione a nord di Leinì
- SP 23 Lavori di adeguamento, consolidamento di versanti e messa in sicurezza - tratto Fenestrelle – Sestriere
- Variante alla SP 460 Lombardore Salassa (la SP passerà ad ANAS)
- SP 228 Peduncolo (la SP passerà ad ANAS)
- Collegamento Chierese-Chivassese. Adeguamento e potenziamento della SP 122 tratta Chieri – Gassino e delle viabilità provinciali di adduzione
- Variante di Carmagnola (collegamento SP661-SP393-SP20) (la SP20 passerà ad ANAS)

Provincia di Cuneo

- Variante di Cuneo Collegamento Autostrada – Est-Ovest
- SP 589 Saluzzo Cuneo Pedemontana (SCP) Variante agli abitati di Manta, Verzuolo, di Costigliole Saluzzo e Busca
- SP 184 Levaldigi Fossano – Completamento ampliamento della sede stradale
- SP 564 Cuneo – Mondovì – Ampliamento della sede stradale

- SP 7 Pollenzo - Roddi – Lavori di allargamento, consolidamento e ricostruzione per eliminazione gravi carenze strutturali

Provincia di Novara

- SP 11 Realizzazione di strada extraurbana principale (tipo B) di collegamento tra i capoluoghi di Novara e Vercelli
- Variante est dell'abitato di Momo
- SP 15 – Variante all'abitato di Carpignano Sesia e dell'abitato di Casalvolone

Provincia del VCO

- SP varie - n. 20 Interventi di consolidamento, adeguamento e messa in sicurezza

Provincia di Vercelli

- Realizzazione della variante all'abitato di Serravalle Sesia e Borgosesia, in sponda destra al fiume Sesia, con collegamento all'area industriale di Valduggia e rifacimento della Pianca di Serravalle
- S.P. 594 "Destra Sesia". Completamento della variante all'abitato di Ghislarengo. Lotto 2 (Tratto Nord)
- Realizzazione della variante Nord all'abitato di Saluggia, con realizzazione di nuovo sovrappasso ferroviario e con collegamento veloce tra la S.P. 37, la S.P. 29, il Centro Sorin – Enea (centro di ricerca e biotecnologia) e la viabilità autostradale.