

Codice A1809B

D.D. 7 maggio 2021, n. 1186

**Individuazione del Responsabile del Procedimento, per l'Accordo di Programma, ex art. 34 del d.lgs 267/2000, tra Regione Piemonte, Comune di Novara e RFI S.p.A., con la partecipazione della Società Vailog Srl, per la realizzazione di una Nuova Fermata ferroviaria al km 4+613 - km 4+362 della Linea Ferroviaria Novara-Biella e la contestuale sistemazione della viabilità di accesso al comparto di riferimento. Disposi...**



**ATTO DD 1186/A1800A/2021**

**DEL 07/05/2021**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**OGGETTO:** Individuazione del Responsabile del Procedimento, per l'Accordo di Programma, ex art. 34 del d.lgs 267/2000, tra Regione Piemonte, Comune di Novara e RFI S.p.A., con la partecipazione della Società Vailog Srl, per la realizzazione di una Nuova Fermata ferroviaria al km 4+613 – km 4+362 della Linea Ferroviaria Novara-Biella e la contestuale sistemazione della viabilità di accesso al comparto di riferimento. Disposizioni organizzative.

**PREMESSO CHE**

È in fase di realizzazione il nuovo polo logistico di Agognate in coerenza con le previsioni dell'Ambito T12 del PRG Vigente approvato con DCC N. 82 del 27/12/2020 e s.m.i;

in aderenza alle politiche aziendali di welfare e di sostenibilità ambientale, la Società Vailog Srl ha avanzato al comune di Novara la proposta di realizzazione, a totali cura e spesa di Vailog Srl, di una nuova fermata ferroviaria al Km 4+613 – Km 4+362 della Linea Novara – Biella e della relativa viabilità pubblica di accesso, al fine di agevolare l'accessibilità al lavoro in modalità sostenibile ai propri dipendenti e che costituirebbero al contempo infrastrutture pubbliche al servizio della collettività;

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., valutati positivamente gli impatti derivanti dalla realizzazione della nuova fermata, quali, ad esempio, l'incremento del servizio offerto all'utenza del sistema di trasporto ferroviario ed un miglioramento dell'intermodalità dell'ambito territoriale, ha richiesto, con nota prot. n. 50 del 20.04.2021, acquisita agli atti dal Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture con prot. n. 19178 del 21.04.2021, l'attivazione delle procedure finalizzate alla sottoscrizione di un Accordo di Progrmma ai sensi dell'art. 34 del Dlgs n. 267/2000;

con nota prot. n. 23354/A1000A/GPG-PRE del 04/05/2021, ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs 267/2000, il Presidente della Regione Piemonte ha delegato a rappresentare la Regione Piemonte il Vice Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, nonché Dirigente del Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture, dott. Ezio Elia, in qualità di Responsabile dell'Accordo in oggetto;

all'interno della Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica le competenze in materia di reti ed infrastrutture ferroviarie sono riconducibili alle attribuzioni del

Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture al quale, pertanto, può essere attribuita la responsabilità del procedimento per l'Accordo in oggetto;

-ritenuto pertanto che il ruolo di Responsabile del Procedimento può essere ricoperto dall'ing. Michele Marino, Responsabile del Settore Investimenti trasporti e infrastrutture;

-considerato che la L.R. n. 14 del 14 ottobre 2014 consente inoltre al responsabile del procedimento, laddove se ne ravvisi l'opportunità, di assegnare ad altro funzionario la responsabilità dell'istruttoria di ciascun procedimento.

Attestata l'avvenuta verifica dell'insussistenza, anche potenziale, di situazioni di conflitto di interesse.

Tutto ciò premesso;

### **IL VICEDIRETTORE**

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.G.R. n. 27-23223 del 24.11.1997 "Assunzione di direttive in merito al procedimento amministrativo sugli accordi di programma" e s.m.i.
- D.lgs. n. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i.;
- art. 17, della L.R. n. 23/2008 recante "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale" e s.m.i.;

### **DETERMINA**

di individuare l'ing. Michele Marino, responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, quale figura idonea a svolgere il ruolo di Responsabile del Procedimento nell'Accordo di Programma, ex art. 34 del d.lgs 267/2000, tra Regione Piemonte, Comune di Novara e RFI S.p.A., con la partecipazione della Società Vailog Srl, per la realizzazione di una Nuova Fermata ferroviaria al km 4+613 – km 4+362 della Linea Ferroviaria Novara-Biella e la contestuale sistemazione della viabilità di accesso al comparto di riferimento.

-di assegnare, sentito il medesimo responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, all'arch. Marina Veneziano, funzionario del settore stesso, la responsabilità dell'istruttoria del procedimento in oggetto;

-di richiamare integralmente l'art. 14 della legge regionale n. 14/2014 per ciò che attiene alla specificazione dei compiti del responsabile dell'istruttoria, fermo restando quanto previsto in materia di attribuzioni di competenze e responsabilità per il personale dell'amministrazione regionale.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art. 120 del Decreto legislativo n. 104 del 2 luglio 2010 (Codice del processo amministrativo)

**IL VICEDIRETTORE**

Firmato digitalmente da Ezio Elia