

Deliberazione della Giunta Regionale 5 marzo 2021, n. 5-2930

Approvazione schema di atto modificativo ed integrativo dell'Accordo Quadro con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., sottoscritto in data 28 novembre 2016, per l'assegnazione e l'utilizzo della capacita' di infrastruttura ferroviaria ai sensi dell'articolo 22, comma 5, del D.lgs. 112/2015 e disposizioni sul suo rinnovo, nel rispetto dell'articolo 23 D.lgs. 112/2015.

A relazione dell'Assessore Gabusi:

Premesso che:

con D.G.R. n. 13-4138 del 2 novembre 2016, sono stati approvati lo schema di Accordo Quadro tra Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (nel seguito RFI), per l'assegnazione e l'utilizzo della capacità di infrastruttura ferroviaria ai sensi dell'art. 22, comma 5, del D.Lgs. 15 luglio 2015, n. 112 ed i relativi Allegati tecnici, dando mandato al Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica (attualmente Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica), per la stipula dello stesso;

in data 28/11/2016, è stato sottoscritto il suddetto Accordo Quadro (nel seguito Accordo Quadro), con validità dal cambio orario del 17/12/2017 al cambio orario del 09/12/2022, rinnovabile per ulteriori 5 anni, previa autorizzazione dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti;

l'articolo 3-bis dell'Accordo Quadro prevede che le parti si impegnino ad esaminare le eventuali ulteriori esigenze di programmazione dell'esercizio ed a concertare le conseguenti modifiche all'accordo;

la richiamata D.G.R. n. 13-4138 del 02/11/2016 demanda, alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, l'effettuazione del confronto con RFI relativo allo sviluppo del servizio per le annualità successive ed alla definizione degli interventi infrastrutturali necessari ad assicurare l'espletamento del servizio programmato, e la predisposizione dei conseguenti aggiornamenti all'Accordo Quadro da approvare con successiva deliberazione.

Preso atto che in data 09/10/2020 l'Agenzia per la mobilità piemontese (AMP) ha sottoscritto con Trenitalia S.p.A., impresa aggiudicataria della gara per la concessione del servizio ferroviario SFM Torino – bacino metropolitano, il Contratto di Servizio Concessione del Servizio Metropolitano Regionale, valido per il periodo 01/01/2021 – 31/12/2035, nel quale sono previste importanti modifiche ed implementazioni di nuovi servizi che, unitamente all'imminente entrata in esercizio di alcune opere infrastrutturali sulla rete ferroviaria regionale con la conseguente possibilità di implementare nuove relazioni, richiedono l'aggiornamento dell'Accordo Quadro vigente.

Dato atto che con nota prot. n. 43188 del 11/09/2020 il Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha chiesto a RFI di attivare le procedure di aggiornamento dell'Accordo Quadro stipulato al fine di individuare ed assegnare alla Regione la capacità ferroviaria necessaria a far fronte alle modifiche di servizio sopra richiamate, allegando una proposta di programma di esercizio predisposta da AMP.

Preso atto che:

con nota del 12 novembre 2020 RFI, in risposta alla nota sopra richiamata e sulla base del programma di esercizio individuato da AMP, ha provveduto a formulare la proposta di capacità assegnabile per l'espletamento dei servizi di competenza della Regione Piemonte con riferimento all'orario di servizio dicembre 2021;

il tavolo tecnico, di cui alla nota RFI-DCE\3219 del 2 dicembre 2015, come richiamata in DGR del 2 novembre 2016, si è riunito in data 04/02/2021 ed in tale occasione sono stati definiti i servizi da attivare e il materiale rotabile da utilizzare, nonché le linee guida per implementare ulteriori servizi successivamente al cambio orario di dicembre 2022 e per i servizi la cui attivazione dipende da

importanti rilasci infrastrutturali che sono programmati verso la fine del periodo di vigenza dell'accordo rinnovato, vale a dire nel 2025/2026;

a seguito di tale incontro RFI, in data 12/02/2021, ha provveduto a formulare la proposta definitiva di capacità assegnabile per l'espletamento dei servizi che prende a riferimento l'orario di servizio 2019/20 in termini di volumi, Origine/Destinazione, fermate intermedie e fasce orarie dei servizi di trasporto, prevedendo altresì le implementazioni di servizio richieste dalla Regione di concerto con AMP, in coerenza con il piano di upgrade dell'infrastruttura;

il tavolo tecnico si è, quindi, riunito in data 26/02/2021 al fine di effettuare gli ultimi approfondimenti e consolidare i contenuti dell'atto modificativo ed integrativo dell'Accordo Quadro vigente.

Preso atto, inoltre, che, come da documentazione agli atti della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica:

il tavolo tecnico, a conclusione dei lavori sopra richiamati, ha provveduto a redigere lo schema dell'atto modificativo ed integrativo dell'Accordo Quadro vigente, che si compone di un documento avente ad oggetto "Proposta di atto modificativo e integrativo dell'Accordo Quadro tra Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana siglato in data 28/11/2016" e dei seguenti Allegati Tecnici che sostituiscono integralmente gli allegati all'accordo vigente:

Allegato A bis "Parametri caratteristici della capacità di infrastruttura" che sostituisce l'Allegato A all'Accordo Quadro a decorrere dall'orario di servizio 12 dicembre 2021 – 10 dicembre 2022 e contiene tutte le informazioni funzionali alla corretta esecuzione del presente Accordo;

Allegato B bis "Servizi forniti da GI su richiesta di IF" che sostituisce l'Allegato B all'Accordo Quadro;

Allegato C bis "Stima pedaggi medi e stima dei costi dei servizi di cui all'Allegato B" che sostituisce l'Allegato C all'Accordo Quadro;

Allegato D bis "Linee guida per aggiornamento Allegato A" che sostituisce l'Allegato D all'Accordo Quadro;

Allegato E bis "Localizzazione di impianti e servizi correlato alla produzione della capacità assegnata" che sostituisce l'Allegato E all'Accordo Quadro;

Allegato F bis "Velocità commerciale media di riferimento" che sostituisce l'Allegato F all'Accordo Quadro;

lo schema di atto modificativo ed integrativo sopra descritto andrà a costituire parte integrante e sostanziale dell'Accordo Quadro vigente e, pertanto, per tutto quanto ivi non espressamente disciplinato, continueranno a trovare piena applicazione le previsioni contenute nel medesimo Accordo Quadro, ivi compresa la durata quinquennale con scadenza il 28/11/2021.

Richiamato che:

la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1, e s.m.i., recante "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422", disciplina il sistema di trasporto pubblico locale con il fine di promuovere l'equilibrato sviluppo economico e sociale del territorio regionale, elevandone l'accessibilità, e di raggiungere una maggiore qualità ambientale, riducendo i consumi energetici, le emissioni inquinanti ed il rumore derivanti dalle attività di trasporto sul territorio, tutelando la salute dei cittadini e migliorando la sicurezza della circolazione;

la medesima legge regionale 1/2000, all'art. 4, disciplina le funzioni attribuite al Piano regionale della mobilità e dei trasporti, che costituisce lo strumento strategico, di lungo periodo, di indirizzo e di sintesi delle politiche di settore, e che, in coerenza con gli indirizzi regionali di sviluppo economico e sociale e del territorio, delinea l'assetto delle infrastrutture e dei servizi regionali, anche sotto l'aspetto gerarchico, e lo coordina con la rete delle comunicazioni internazionali, nazionali e locali; per l'attuazione delle linee strategiche il piano regionale della mobilità e dei trasporti si declina in piani di settore, attualmente in corso di predisposizione, che definiscono, tra le altre, le politiche del trasporto pubblico e delle relative infrastrutture di trasporto;

il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con D.C.R. 256-2458 del 16 gennaio 2018, individua, tra le strategie alla base delle politiche regionali in materia di TPL, il

miglioramento delle opportunità di spostamento e di accesso ai luoghi di lavoro, di studio, dei servizi e per il tempo libero, l'aumento dell'efficacia e dell'affidabilità nei trasporti, la riduzione dei rischi per l'ambiente e l'adozione di scelte energetiche a minor impatto in tutto il ciclo di vita di mezzi e infrastrutture;

il PRMT identifica, tra gli obiettivi da perseguire attraverso l'attuazione di tali strategie, la disponibilità e l'integrazione delle reti di trasporto, la qualità dell'offerta, l'uso razionale del suolo con la conseguente limitazione del consumo di suolo per nuove infrastrutture e la limitazione delle emissioni in atmosfera.

Dato atto che, come da verifiche della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica:

la stipulazione del sopra descritto Atto modificativo e integrativo all'Accordo Quadro è propedeutico all'attivazione dei servizi SFM previsti dal Contratto di Servizio Concessione del Servizio Metropolitan Regionale stipulato tra AMP e Trenitalia in data 09/10/2020 e degli ulteriori servizi sulla rete regionale, in coerenza con gli sviluppi dell'infrastruttura ferroviaria;

la rimodulazione dei servizi sopra richiamata risponde alle esigenze di programmazione in merito allo sviluppo del sistema del TPL piemontese delineate sia dal PRMT che dalla L.R. 1/2000, con particolare riferimento al miglioramento dell'accessibilità, all'aumento dell'efficacia e dell'affidabilità del sistema di trasporto regionale, alla riduzione delle emissioni in atmosfera.

Richiamato, inoltre, che:

l'articolo 23, comma 8, del D.Lgs. 112/2015 sancisce che "un accordo quadro, sottoscritto a partire dal 1° gennaio 2010, per un periodo iniziale di cinque anni, è rinnovabile una sola volta, sulla base delle caratteristiche di capacità utilizzate dai richiedenti che gestivano i servizi prima del 1° gennaio 2010, onde tener conto degli investimenti particolari o dell'esistenza di contratti commerciali. Spetta all'organismo di regolazione autorizzare il rinnovo di tale accordo";

l'organismo di regolazione è l'Autorità di regolazione dei trasporti (A.R.T.), ai sensi dell'articolo 37 del decreto legge 201/2011.

Dato atto che, come da documentazione agli atti della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, nel corso della sopradescritta interlocuzione con RFI si è condiviso di procedere con il rinnovo quinquennale dell'Accordo Quadro e che risulta pertanto necessaria la prescritta autorizzazione all'ART entro la data limite del 12/09/2021, al fine di assicurare l'assegnazione della capacità di infrastruttura ferroviaria indispensabile per garantire i servizi di TPL di competenza regionale, ai sensi dell'articolo 22, comma 5, del D.Lgs. 15 luglio 2015, n. 112.

Dato atto, inoltre, che nel successivo periodo di vigenza a seguito del suddetto rinnovo dell'Accordo Quadro, dal 28/11/2021 al 28/11/2026, sono previsti ulteriori rilasci di interventi infrastrutturali e modifiche ai servizi, anche relativi all'attuazione delle diverse fasi contemplate dal Contratto di Servizio Concessione del Servizio Metropolitan Regionale stipulato tra AMP e Trenitalia in data 09/10/2020, e che potranno pertanto comportare la necessità di procedere ad ulteriori aggiornamenti rispetto a quelli previsti dall'atto di modifica ed integrazione di cui alla presente deliberazione, sulla base delle disponibilità offerte dal potenziamento dell'infrastruttura e delle esigenze di servizio.

Ritenuto, per quanto sopra richiamato, di:

- approvare lo schema di "Atto modificativo ed integrativo dell'Accordo Quadro tra Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. del 28/11/2016" (il cui schema è stato approvato con D.G.R. n. 13-4138 del 2 novembre 2016) finalizzato all'assegnazione e all'utilizzo della capacità di infrastruttura ferroviaria ai sensi dell'articolo 22, comma 5, del D.Lgs. 15 luglio 2015, n. 112, allegato alla presente deliberazione a farne parte integrante e sostanziale, e che si compone dei seguenti documenti:

"Proposta di atto modificativo e integrativo dell'Accordo Quadro tra Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana siglato in data 28/11/2016"

- Allegato A bis - "Parametri caratteristici della capacità di infrastruttura";

- Allegato B bis - “Servizi forniti da GI su richiesta di IF”;
- Allegato C bis - “Stima pedaggi medi e stima dei costi dei servizi di cui all’Allegato B”;
- Allegato D bis - “Linee guida per aggiornamento Allegato A”;
- Allegato E bis - “Localizzazione di impianti e servizi correlato alla produzione della capacità assegnata”;
- Allegato F bis – “Velocità commerciale media di riferimento”;
- demandare al Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la sottoscrizione del suddetto Atto modificativo ed integrativo dell’Accordo Quadro, autorizzandolo ad apportare modifiche tecniche non sostanziali ove necessario;
- dare atto che il suddetto atto modificativo ed integrativo va a costituire parte integrante e sostanziale dell’Accordo Quadro vigente e che, pertanto, per tutto quanto ivi non espressamente disciplinato, continueranno a trovare piena applicazione le previsioni contenute nel medesimo Accordo Quadro, ivi compresa la durata quinquennale con scadenza il 28/11/2021;
- demandare alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica gli adempimenti propedeutici e necessari al rinnovo quinquennale dell’Accordo Quadro, nel rispetto dell’articolo 23 del D.lgs. 112/2015 ed in tempo utile rispetto alla relativa durata di validità, nonchè per la predisposizione, di concerto con AMP e RFI, dei successivi eventuali aggiornamenti dello stesso che si rendessero necessari per l’adeguamento al mutato assetto infrastrutturale e di esigenze di servizio.

Dato atto che il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi sul bilancio regionale, in quanto l’Accordo Quadro e i suoi Atti Modificativi, di cui al presente provvedimento, hanno natura meramente programmatica, finalizzati all’individuazione delle esigenze della capacità ferroviaria e propedeutico all’acquisto delle tracce necessarie a svolgere i servizi TPL regionali da parte delle imprese ferroviarie assegnatarie, che dovrà essere seguito da contratti specifici tra RFI e le medesime imprese, con oneri coperti dai fondi assegnati all’AMP nell’ambito del programma triennale dei Servizi di cui all’articolo 4 della LR 1/2000 e s.m.i.

Visti:

- il Decreto Legislativo 15/07/2015, n. 112;
- la Legge Regionale 4 gennaio 2000, n. 1, e s.m.i.;
- il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti approvato con D.C.R. 256-2458 del 16/01/2018;
- la D.G.R. n. 13-4138 del 2 novembre 2016;
- l’Accordo Quadro del 28/11/2016 ed i relativi Allegati tecnici.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n. 1-4046 del 17/10/2016.

Tutto quanto sopra premesso e considerato;
la Giunta regionale, unanime,

delibera

- di approvare lo schema di “Atto modificativo ed integrativo dell’Accordo Quadro tra Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. del 28/11/2016” (il cui schema è stato approvato con D.G.R. n. 13-4138 del 2 novembre 2016) finalizzato all’assegnazione e all’utilizzo della capacità di infrastruttura ferroviaria ai sensi dell’articolo 22, comma 5, del D.Lgs. 15 luglio 2015, n. 112, allegato alla presente deliberazione a farne parte integrante e sostanziale, e che si compone dei seguenti documenti:

“Proposta di atto modificativo e integrativo dell’Accordo Quadro tra Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana siglato in data 28/11/2016”

- Allegato A bis - “Parametri caratteristici della capacità di infrastruttura”;
- Allegato B bis - “Servizi forniti da GI su richiesta di IF”;
- Allegato C bis - “Stima pedaggi medi e stima dei costi dei servizi di cui all’Allegato B”;
- Allegato D bis - “Linee guida per aggiornamento Allegato A”;

- Allegato E bis - “Localizzazione di impianti e servizi correlato alla produzione della capacità assegnata”;
- Allegato F bis – “Velocità commerciale media di riferimento”;
- di demandare al Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la sottoscrizione del suddetto Atto modificativo ed integrativo dell’Accordo Quadro, autorizzandolo ad apportare modifiche tecniche non sostanziali ove necessario;
- di dare atto che il suddetto atto modificativo ed integrativo va a costituire parte integrante e sostanziale dell’Accordo Quadro vigente e che, pertanto, per tutto quanto ivi non espressamente disciplinato, continueranno a trovare piena applicazione le previsioni contenute nel medesimo Accordo Quadro, ivi compresa la durata quinquennale con scadenza il 28/11/2021;
- demandare alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica gli adempimenti propedeutici e necessari al rinnovo quinquennale dell’Accordo Quadro, nel rispetto dell’articolo 23 del D.lgs. 112/2015 ed in tempo utile rispetto alla relativa durata di validità, nonchè per la predisposizione, di concerto con AMP e RFI, dei successivi eventuali aggiornamenti dello stesso che si rendessero necessari per l’adeguamento al mutato assetto infrastrutturale e di esigenze di servizio;
- di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi sul bilancio regionale, in quanto l’Accordo Quadro e i suoi Atti Modificativi, di cui al presente provvedimento, hanno natura meramente programmatica, finalizzati all’individuazione delle esigenze della capacità ferroviaria e propedeutico all’acquisto delle tracce necessarie a svolgere i servizi TPL regionali da parte delle imprese ferroviarie assegnatarie, che dovrà essere seguito da contratti specifici tra RFI e le medesime imprese, con oneri coperti dai fondi assegnati all’AMP nell’ambito del programma triennale dei Servizi di cui all’articolo 4 della L.R. 1/2000 e s.m.i.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)

Allegato

Accordo Quadro RFI - Regione Piemonte

Allegati Tecnici: A Bis-B Bis-C Bis-D Bis-E Bis-F Bis



26 febbraio 2021

Allegato A Bis

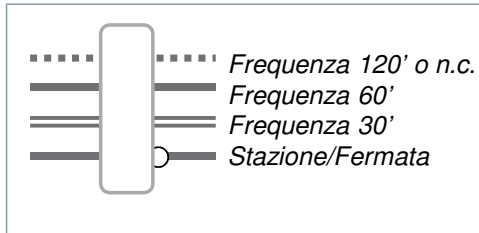
Parametri caratteristici della capacità di infrastruttura



Schema dei servizi Piemonte: SFM

Scenario di base

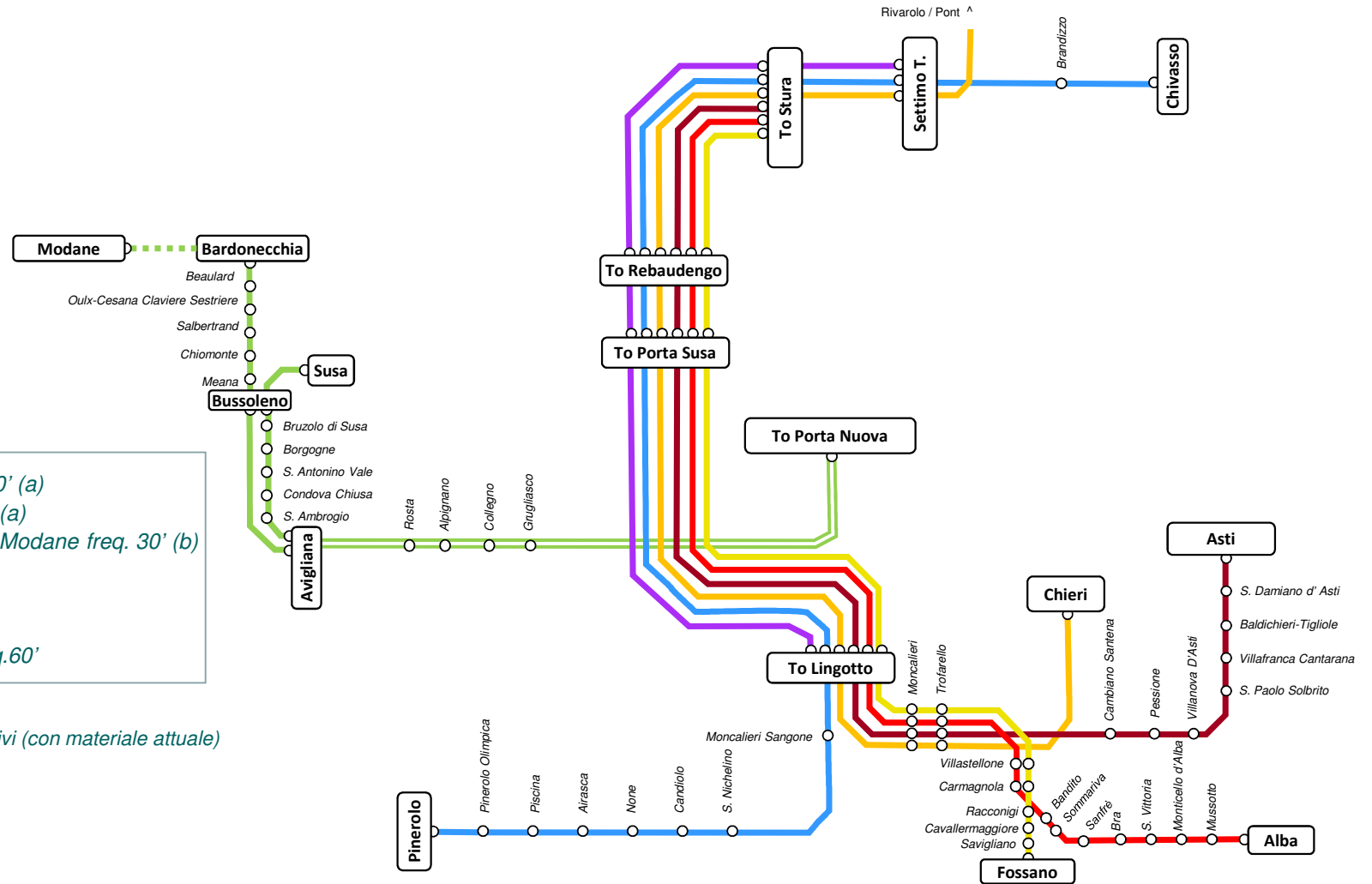
LEGENDA



- SFM1 Pont/Rivarolo-Chieri freq. 60' (a)
- SFM2 Pinerolo-Chivasso freq. 60' (a)
- SFM3 Torino –Susa/Bardonecchia/Modane freq. 30' (b)
- SFM4 Torino-Alba freq. 60'
- SFM6 Torino-Asti freq. 60'
- SFM7 Torino-Fossano freq. 60'
- SFM8 Torino-Settimo Torinese freq. 60'

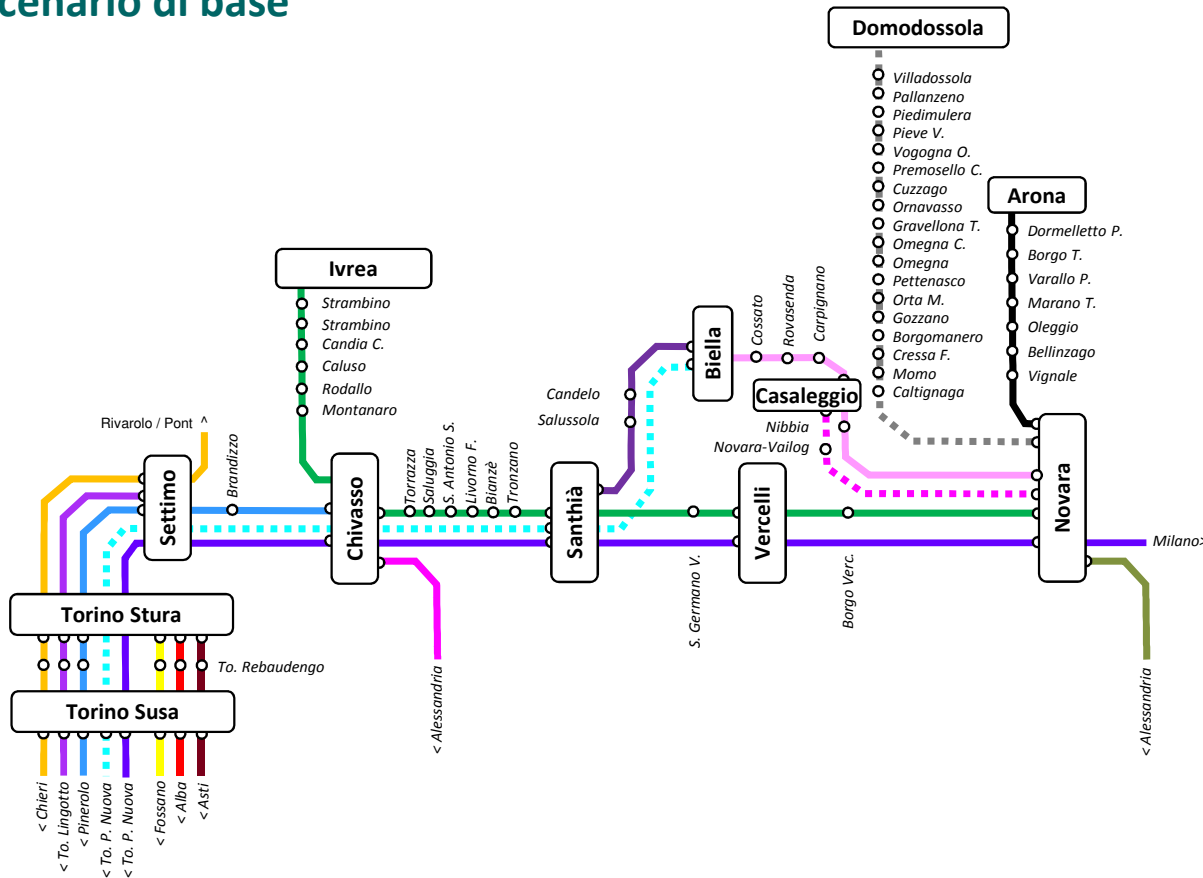
(a) Rinforzi a 30'

(b) Prolungamento a Modane sabato e festivi (con materiale attuale)

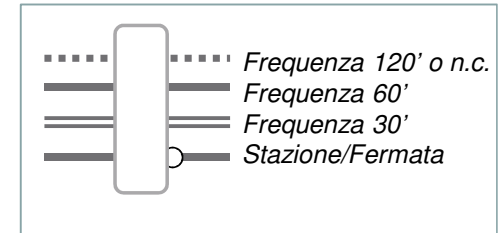


Schema dei servizi Piemonte: Nord

Scenario di base



LEGENDA



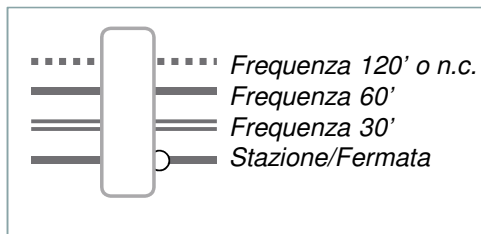
- Reg. Ivrea - Novara freq. 60'
- Reg. Santhià - Biella freq. 60'
- Reg. Biella - Novara freq. 60'
- - - - Reg. Novara - Domodossola freq. nc
- Reg. Novara - Arona freq. 60'
- R.V. Torino P. N. - Milano C.le freq. 60'
- Reg. Alessandria - Chivasso freq. 60'
- Reg. Alessandria - Novara freq. 60'
- SFM 7 Fossano – Torino Stura freq. 60'
- SFM 4 Alba – Torino Stura freq. 60'
- SFM 6 Asti – Torino Stura freq. 60'
- SFM 1 Pont/Rivarolo – Chieri freq. 60' (a)
- SFM 2 Chivasso – Pinerolo freq. 60' (a)
- SFM 8 Settimo – Torino Lingotto freq. 60'
- - - - Reg. Biella – Torino P. Nuova freq. Nc
- - - - Reg. Novara – Casaleggio freq. nc

(a) Rinforzi a 30'

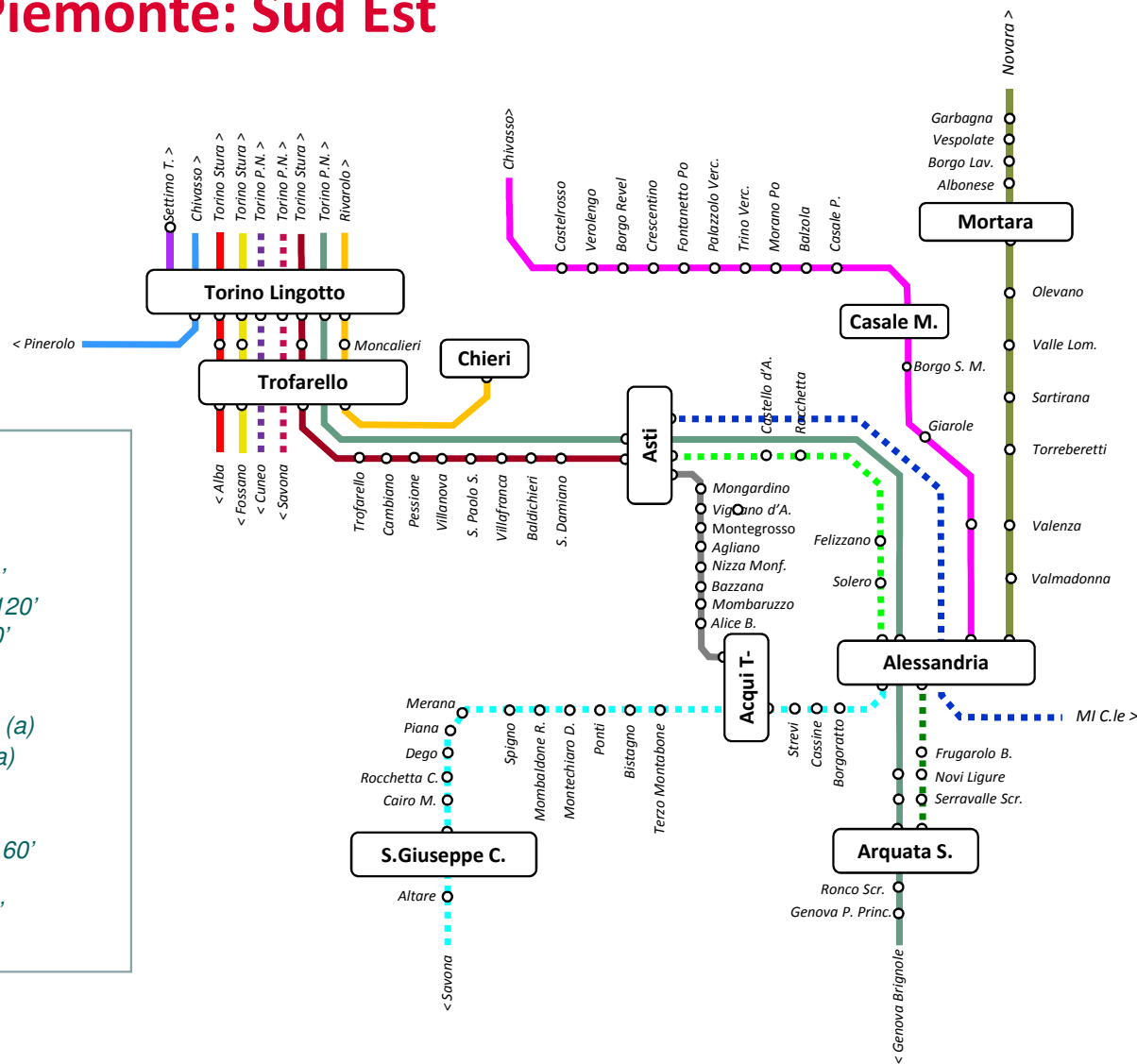
Schema dei servizi Piemonte: Sud Est

Scenario di base

LEGENDA



- SFM 6 Torino Stura - Asti freq. 60'
- R.V. Torino P. N. - Genova freq. 60'
- Reg. Asti - Aquis Terme freq. 60'
- - - Reg. Asti - Alessandria freq. 120'
- - - Reg. Alessandria - Savona freq. 120'
- - - Reg. Alessandria - Arquata S. freq. 120'
- Reg. Alessandria - Chivasso freq. 60'
- Reg. Alessandria - Novara freq. 60'
- - - Reg. Asti - Milano C.le freq. n.c.
- SFM1 Pont/Rivarolo-Chieri freq. 60' (a)
- SFM2 Pinerolo-Chivasso freq. 60' (a)
- SFM4 Torino-Alba freq. 60'
- SFM7 Torino-Fossano freq. 60'
- SFM8 Torino-Settimo Torinese freq. 60'
- - - R.V. Torino P. N. - Cuneo freq. 120'
- - - R.V. Torino P. N. - Savona freq. 120'

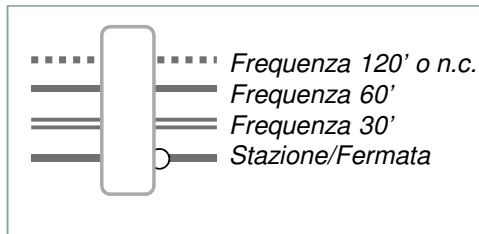


(a) Rinforzi a 30'

Schema dei servizi Piemonte: Sud Ovest

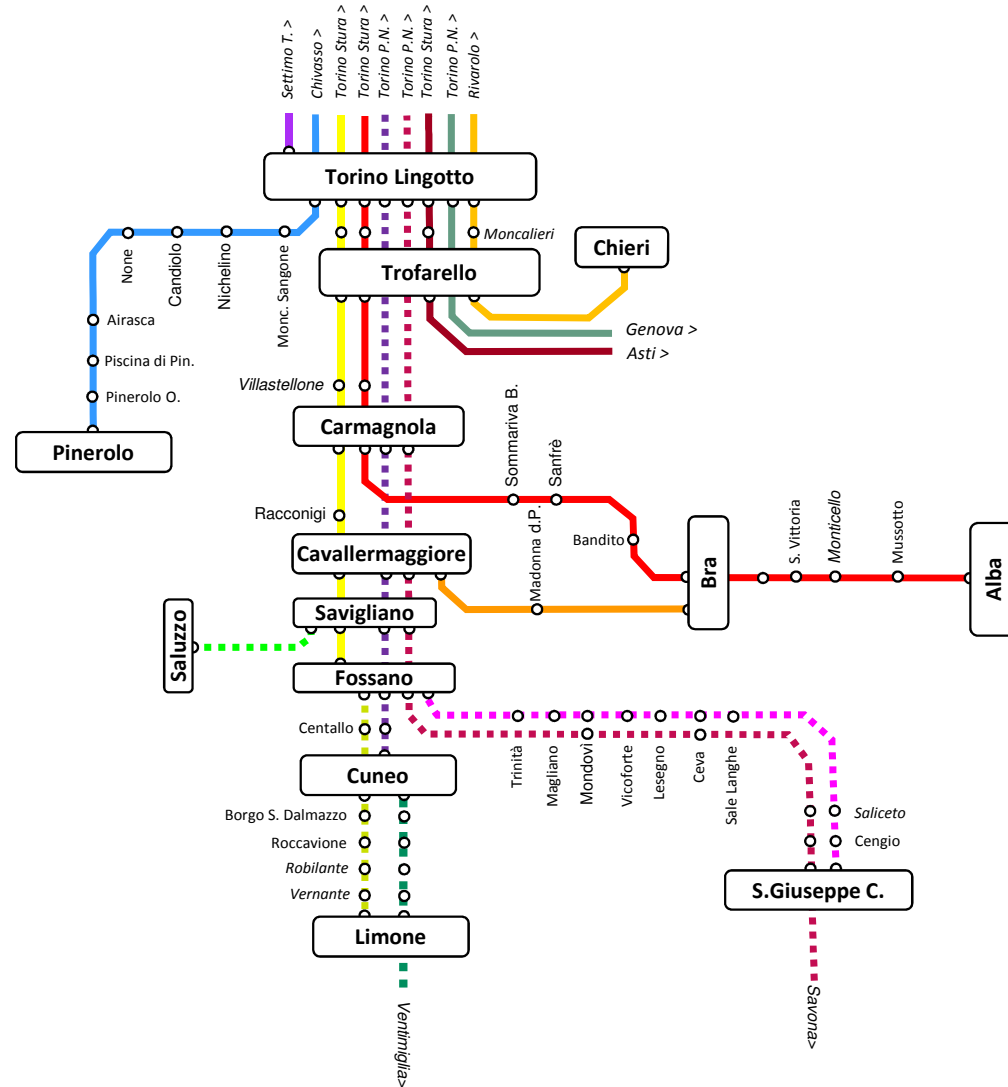
Scenario di base

LEGENDA



- SFM 4 Torino Stura - Alba freq. 60'
- SFM B Cavallermaggiore - Bra freq. 60'
- SFM 7 Torino Stura - Fossano freq. 60'
- Reg. Fossano - Limone freq. 120'
- Reg. Cuneo - Limone - XXMiglia freq. nc
- Reg. Fossano - S. Giuseppe C. freq. 120'
- R.V. Torino P. N. - Cuneo freq. 120'
- R.V. Torino P. N. - Savona freq. 120'
- SFM1 Pont/Rivarolo-Chieri freq. 60' (a)
- SFM 2 Chivasso - Pinerolo freq. 60' (a)
- SFM 6 Torino Stura - Asti freq. 60'
- SFM 8 Torino Lingotto - Settimo freq. 60'
- R.V. Torino P. N. - Genova freq. 60'
- Reg. Savigliano-Saluzzo freq. nc

(a) Rinforzi a 30'



Caratteristiche dei materiali (1/12)

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

| CATEGORIA | TRAZIONE | VELOCITÀ MEZZI [km/h] | POSTI OFFERTI (a sedere) | LUNGHEZZA [m] | MATERIALE ROTABILE (tipologia) | REVERSIBILITÀ | IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi) |
|-----------|----------|-----------------------|--------------------------|---------------|---|---------------|--|
| R | TD | 130 | | | (5) - ALn 501/502 (2M + 1R)-VS 130 C P 145 | Sì | ARONA-NOVARA BIELLA S.PAULO-NOVARA BIELLA S.PAULO-SANTHIA' BORGOMANERO-NOVARA BRA-CAVALLERMAGGIORE-(SFMB) CASALEGGIO-NOVARA CAVALLERMAGGIORE-BRA-(SFMB) CHIVASSO-IVREA CHIVASSO-NOVARA CUNEO-VENTIMIGLIA IVREA-CHIVASSO IVREA-NOVARA NOVARA-ARONA NOVARA-BIELLA S.PAULO NOVARA-BORGOMANERO NOVARA-CASALEGGIO NOVARA-CHIVASSO NOVARA-IVREA SALUZZO-SAVIGLIANO SANTHIA'-BIELLA S.PAULO SAVIGLIANO-SALUZZO VENTIMIGLIA-CUNEO |

Caratteristiche dei materiali (2/12)

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

| CATEGORIA | TRAZIONE | VELOCITÀ MEZZI [km/h] | POSTI OFFERTI (a sedere) | LUNGHEZZA [m] | MATERIALE ROTABILE (tipologia) | REVERSIBILITÀ | IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi) |
|-----------|----------|-----------------------|--------------------------|---------------|--|---------------|--|
| R | TD | 130 | | | (716) - ALn 501/502 (4M + 2R)-VS 130 C P 145 | SI | CUNEO-FOSSANO CUNEO-TORINO PORTA NUOVA CUNEO-VENTIMIGLIA FOSSANO-VENTIMIGLIA IVREA-NOVARA NOVARA-IVREA SANTHIA-BIELLA S.PAULO TORINO PORTA NUOVA-CUNEO VENTIMIGLIA-CUNEO VENTIMIGLIA-TORINO PORTA NUOVA |
| R | E | 120 | | | (19) - ETR Y530 (2M1 + 2M2)-VS 120 B P 115 | SI | (RIVAROLO)-SETTIMO-TORINO LINGOTTO TORINO LINGOTTO-SETTIMO-(RIVAROLO) |
| R | E | 120 | | | (33) - ETR Y530 (3M1 + 3M2)-VS 120 B P 115 | SI | (RIVAROLO)-SETTIMO-CHIERI-(SFM1) CHIERI-SETTIMO-(RIVAROLO)-(SFM1) |
| R | E | 130 | | | (208) - ALe 501/502 (4M + 2R) V130-VS 130 C P 145 | SI | (RIVAROLO)-SETTIMO-CHIERI-(SFM1) ALESSANDRIA-NOVARA CHIERI-SETTIMO-(RIVAROLO)-(SFM1) CHIERI-TORINO LINGOTTO-(SFM1) CHIERI-TORINO STURA-(SFM1) NOVARA-DOMODOSSOLA TORINO LINGOTTO-CHIERI-(SFM1) TORINO STURA-CHIERI-(SFM1) |

Caratteristiche dei materiali (3/12)

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

| CATEGORIA | TRAZIONE | VELOCITÀ MEZZI [km/h] | POSTI OFFERTI (a sedere) | LUNGHEZZA [m] | MATERIALE ROTABILE (tipologia) | REVERSIBILITÀ | IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi) |
|-----------|----------|-----------------------|--------------------------|---------------|--|---------------|---|
| R | E | 140 | | | (48) - ALe 506/426 (2M + 2R)-VS 140 B P 120 | Si | ALBA-TORINO PORTA NUOVA-(SFM4) ALBA-TORINO STURA-(SFM4) ALESSANDRIA-ASTI ASTI-TORINO STURA-(SFM6) BRA-TORINO PORTA NUOVA-(SFM4) CHIVASSO-PINEROLO-(SFM2) CHIVASSO-TORINO LINGOTTO-(SFM2) CUNEO-TORINO PORTA NUOVA FOSSANO-TORINO STURA-(SFM7) MILANO CENTRALE-TORINO PORTA NUOVA PINEROLO-CHIVASSO-(SFM2) TORINO LINGOTTO-CHIVASSO-(SFM2) TORINO PORTA NUOVA-ALBA-(SFM4) TORINO PORTA NUOVA-CUNEO TORINO PORTA NUOVA-FOSSANO-(SFM7) TORINO PORTA NUOVA-MILANO CENTRALE TORINO STURA-ALBA-(SFM4) TORINO STURA-ASTI-(SFM6) TORINO STURA-BRA-(SFM4) TORINO STURA-FOSSANO-(SFM7) |

Caratteristiche dei materiali (4/12)

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

| CATEGORIA | TRAZIONE | VELOCITÀ MEZZI [km/h] | POSTI OFFERTI (a sedere) | LUNGHEZZA [m] | MATERIALE ROTABILE (tipologia) | REVERSIBILITÀ | IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi) |
|-----------|----------|-----------------------|--------------------------|---------------|---|---------------|--|
| R | E | 160 | | | (143) - ETR 103-VS 160 C P 135 | | SETTIMO-TORINO LINGOTTO-(SFM8) TORINO LINGOTTO-SETTIMO-(SFM8) |
| R | E | 160 | | | (25) - ETR 234-VS 160 C P 140 | | (RIVAROLO)-SETTIMO-CHIERI-(SFM1) CHIERI-SETTIMO-(RIVAROLO)-(SFM1) CHIERI-TORINO STURA-(SFM1) TORINO STURA-CHIERI-(SFM1) |
| R | E | 160 | | | (28) - ETR 234 + ETR 234-VS 160 C P 140 | | (RIVAROLO)-SETTIMO-CHIERI-(SFM1) CHIERI-SETTIMO-(RIVAROLO)-(SFM1) CHIERI-TORINO STURA-(SFM1) TORINO STURA-CHIERI-(SFM1) |
| R | E | 160 | | | (29) - ETR 425-VS 160 C P 140 | Si | ALBA-TORINO STURA-(SFM4) ALESSANDRIA-ASTI ASTI-ALESSANDRIA ASTI-TORINO STURA-(SFM6) CHIVASSO-NOVARA CHIVASSO-PINEROLO-(SFM2) FOSSANO-LIMONE FOSSANO-TORINO STURA-(SFM7) IVREA-NOVARA LIMONE-FOSSANO NOVARA-ALESSANDRIA NOVARA-CHIVASSO PINEROLO-CHIVASSO-(SFM2) TORINO STURA-ALBA-(SFM4) TORINO STURA-ASTI-(SFM6) TORINO STURA-FOSSANO-(SFM7) |

Caratteristiche dei materiali (5/12)

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

| CATEGORIA | TRAZIONE | VELOCITÀ MEZZI [km/h] | POSTI OFFERTI (a sedere) | LUNGHEZZA [m] | MATERIALE ROTABILE (tipologia) | REVERSIBILITÀ | IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi) |
|-----------|----------|-----------------------|--------------------------|---------------|---|---------------|--|
| R | E | 160 | | | (825) - ALe 501/502 (2M + 1R)-VS 160 C P 145 | Si | (RIVAROLO)-SETTIMO-CHIERI-(SFM1) ACQUI TERME-ASTI ACQUI TERME-SAVONA ALESSANDRIA-ACQUI TERME ALESSANDRIA-ARQUATA SCRIVIA ALESSANDRIA-ASTI ALESSANDRIA-CHIVASSO ALESSANDRIA-NOVARA ALESSANDRIA-SAVONA ALESSANDRIA-VOGHERA ARONA-NOVARA ARQUATA SCRIVIA-ALESSANDRIA ASTI-ACQUI TERME ASTI-ALESSANDRIA ASTI-TORINO STURA-(SFM6) BIELLA S. PAOLO - TORINO PORTA NUOVA CASALE MONFERRATO-CHIVASSO CEVA-FOSSANO CHIVASSO-ALESSANDRIA CHIVASSO-CASALE MONFERRATO CHIVASSO-NOVARA CHIVASSO-TORINO LINGOTTO-(SFM2) |

Caratteristiche dei materiali (6/12)

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

| CATEGORIA | TRAZIONE | VELOCITÀ MEZZI [km/h] | POSTI OFFERTI (a sedere) | LUNGHEZZA [m] | MATERIALE ROTABILE (tipologia) | REVERSIBILITÀ | IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi) |
|-----------|----------|-----------------------|--------------------------|---------------|---|---------------|--|
| R | E | 160 | | | (825) - ALe 501/502 (2M + 1R)-VS 160 C P 145 | Si | CUNEO-LIMONE DOMODOSSOLA-NOVARA FOSSANO-CEVA FOSSANO-CUNEO FOSSANO-LIMONE FOSSANO-S.GIUSEPPE DI CAIRO FOSSANO-SAVONA IVREA-NOVARA LIMONE-CUNEO LIMONE-FOSSANO NOVARA-ALESSANDRIA NOVARA-ARONA NOVARA-CHIVASSO NOVARA-DOMODOSSOLA NOVARA-IVREA S.GIUSEPPE DI CAIRO-FOSSANO SAVONA-ACQUI TERME SAVONA-ALESSANDRIA SAVONA-FOSSANO TORINO PORTA NUOVA - BIELLA S.PAULO TORINO STURA-ASTI-(SFM6) VOGHERA-ALESSANDRIA |

Caratteristiche dei materiali (7/12)

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

| CATEGORIA | TRAZIONE | VELOCITÀ MEZZI [km/h] | POSTI OFFERTI (a sedere) | LUNGHEZZA [m] | MATERIALE ROTABILE (tipologia) | REVERSIBILITÀ | IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi) |
|-----------|----------|-----------------------|--------------------------|---------------|------------------------------------|---------------|--|
| R | E | 140 | | | (250) - E464 np-280t-V 140 B P 115 | SI | DOMODOSSOLA-MILANO CENTRALE DOMODOSSOLA-MILANO PORTA GARIBALDI MILANO CENTRALE-DOMODOSSOLA MILANO PORTA GARIBALDI-DOMODOSSOLA |
| R | E | 140 | | | (517) - E464 np-290t-V 140 B P 120 | SI | ALESSANDRIA-VOGHERA VOGHERA-ALESSANDRIA |
| R | E | 160 | | | (234) - E464 np-335t-V 160 B P 125 | SI | ALESSANDRIA-TORINO PORTA NUOVA BUSSOLENO-TORINO PORTA NUOVA-(SFM3) CUNEO-TORINO PORTA NUOVA NOVI LIGURE-TORINO PORTA NUOVA SUSA-TORINO PORTA NUOVA-(SFM3) TORINO PORTA NUOVA-ALESSANDRIA TORINO PORTA NUOVA-BUSSOLENO-(SFM3) TORINO PORTA NUOVA-CUNEO TORINO PORTA NUOVA-NOVI LIGURE TORINO PORTA NUOVA-SUSA-(SFM3) |

Caratteristiche dei materiali (8/12)

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

| CATEGORIA | TRAZIONE | VELOCITÀ MEZZI [km/h] | POSTI OFFERTI (a sedere) | LUNGHEZZA [m] | MATERIALE ROTABILE (tipologia) | REVERSIBILITÀ | IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi) |
|-----------|----------|-----------------------|--------------------------|---------------|------------------------------------|---------------|---|
| R | E | 160 | | | (356) - E464 np-270t-V 160 B P 120 | Si | ALESSANDRIA-GENOVA BRIGNOLE ALESSANDRIA-TORINO PORTA NUOVA ARONA-DOMODOSSOLA BARDONECCHIA-TORINO PORTA NUOVA-(SFM3) BUSSOLENO-TORINO PORTA NUOVA-(SFM3) CEVA-TORINO PORTA NUOVA CUNEO-TORINO PORTA NUOVA DOMODOSSOLA-MILANO CENTRALE DOMODOSSOLA-MILANO PORTA GARIBALDI MILANO PORTA GARIBALDI-DOMODOSSOLA MODANE-TORINO PORTA NUOVA-(SFM3) SAVONA-TORINO PORTA NUOVA TORINO PORTA NUOVA-ALESSANDRIA TORINO PORTA NUOVA-BARDONECCHIA-(SFM3) TORINO PORTA NUOVA-BUSSOLENO-(SFM3) TORINO PORTA NUOVA-CEVA TORINO PORTA NUOVA-CUNEO TORINO PORTA NUOVA-MODANE-(SFM3) TORINO PORTA NUOVA-SAVONA |

Caratteristiche dei materiali (9/12)

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

| CATEGORIA | TRAZIONE | VELOCITÀ MEZZI [km/h] | POSTI OFFERTI (a sedere) | LUNGHEZZA [m] | MATERIALE ROTABILE (tipologia) | REVERSIBILITÀ | IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi) |
|-----------|----------|-----------------------|--------------------------|---------------|------------------------------------|---------------|---|
| R | E | 160 | | | (377) - E464 np-470t-V 160 B P 125 | SI | ALESSANDRIA-TORINO PORTA NUOVA MILANO CENTRALE-TORINO PORTA NUOVA TORINO PORTA NUOVA-ALESSANDRIA TORINO PORTA NUOVA-MILANO CENTRALE |
| R | E | 160 | | | (505) - E464 np-190t-V 160 B P 120 | Si | ACQUI TERME-ALESSANDRIA ALESSANDRIA-ACQUI TERME ALESSANDRIA-ARQUATA SCRIVIA ALESSANDRIA-CHIVASSO ALESSANDRIA-NOVARA ALESSANDRIA-SAVONA ALESSANDRIA-VOGHERA ARONA-NOVARA ARQUATA SCRIVIA-ALESSANDRIA CEVA-FOSSANO CHIVASSO-ALESSANDRIA CUNEO-LIMONE CUNEO-TORINO PORTA NUOVA DOMODOSSOLA-NOVARA |

Caratteristiche dei materiali (10/12)

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

| CATEGORIA | TRAZIONE | VELOCITÀ MEZZI [km/h] | POSTI OFFERTI (a sedere) | LUNGHEZZA [m] | MATERIALE ROTABILE (tipologia) | REVERSIBILITÀ | IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi) |
|-----------|----------|-----------------------|--------------------------|---------------|------------------------------------|---------------|--|
| R | E | 160 | | | (505) - E464 np-190t-V 160 B P 120 | Si | FOSSANO-CEVA FOSSANO-LIMONE FOSSANO-TORINO STURA-(SFM7) IVREA-NOVARA LIMONE-CUNEO LIMONE-FOSSANO NOVARA-ALESSANDRIA NOVARA-ARONA NOVARA-DOMODOSSOLA NOVARA-IVREA NOVARA-TORINO PORTA NUOVA SAVONA-ACQUI TERME SAVONA-ALESSANDRIA TORINO PORTA NUOVA-CUNEO TORINO PORTA NUOVA-IVREA TORINO STURA-FOSSANO-(SFM7) VOGHERA-ALESSANDRIA |

Caratteristiche dei materiali (11/12)

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

| CATEGORIA | TRAZIONE | VELOCITÀ MEZZI [km/h] | POSTI OFFERTI (a sedere) | LUNGHEZZA [m] | MATERIALE ROTABILE (tipologia) | REVERSIBILITÀ | IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi) |
|-----------|----------|-----------------------|--------------------------|---------------|------------------------------------|---------------|---|
| R | E | 160 | | | (513) - E464 np-225t-V 160 B P 120 | SI | ALESSANDRIA-ASTI ALESSANDRIA-NOVARA ALESSANDRIA-VOGHERA ASTI-ALESSANDRIA CHIVASSO-IVREA CHIVASSO-NOVARA IVREA-CHIVASSO IVREA-NOVARA IVREA-TORINO PORTA NUOVA NOVARA-ALESSANDRIA NOVARA-CHIVASSO NOVARA-IVREA TORINO PORTA NUOVA-NOVARA VOGHERA-ALESSANDRIA |
| R | E | 160 | | | (925) - E464 np-360t-V 160 B P 120 | Si | ACQUI TERME-ALESSANDRIA ALESSANDRIA-ACQUI TERME ALESSANDRIA-ARQUATA SCRIVIA ALESSANDRIA-CHIVASSO ALESSANDRIA-NOVARA ALESSANDRIA-SAVONA |

Caratteristiche dei materiali (12/12)

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

| CATEGORIA | TRAZIONE | VELOCITÀ MEZZI [km/h] | POSTI OFFERTI (a sedere) | LUNGHEZZA [m] | MATERIALE ROTABILE (tipologia) | REVERSIBILITÀ | IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi) |
|-----------|----------|-----------------------|--------------------------|---------------|------------------------------------|---------------|--|
| R | E | 160 | | | (925) - E464 np-360t-V 160 B P 120 | Si | ALESSANDRIA-VOGHERA ARONA-NOVARA ARQUATA SCRIVIA-ALESSANDRIA CEVA-FOSSANO CHIVASSO-ALESSANDRIA CUNEO-LIMONE CUNEO-TORINO PORTA NUOVA DOMODOSSOLA-NOVARA FOSSANO-CEVA FOSSANO-LIMONE FOSSANO-TORINO STURA-(SFM7) IVREA-NOVARA LIMONE-CUNEO LIMONE-FOSSANO NOVARA-ALESSANDRIA NOVARA-ARONA NOVARA-DOMODOSSOLA NOVARA-IVREA NOVARA-TORINO PORTA NUOVA SAVONA-ACQUI TERME SAVONA-ALESSANDRIA TORINO PORTA NUOVA-CUNEO |
| R | E | 160 | | | ETR 521 | Si | PINEROLO-CHIVASSO-(SFM2) BARDONECCHIA-TORINO PORTA NUOVA-(SFM3) CHIVASSO-PINEROLO-(SFM2) TORINO PORTA NUOVA-BARDONECCHIA -(SFM3) |

Capacità Assegnata (1/21)

| Offerta lunedì - domenica | | | | | | | | |
|---|---|-----------------------|---------------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|------------|
| Servizi | Fermate Intermedie | Fre.nza di base (min) | Vel. Comm.le (Km/h) | L-V Treni/Anno | S Treni/Anno | F Treni/Anno | Totale (Treni/Anno) | Tr.Km/anno |
| (RIVAROLO)-SETTIMO - CHIERI-(SFM1) | TORINO STURA - TO Reb.Fossata - TORINO P. SUSA - TO LINGOTTO - MONCALIERI - TROFARELLLO | 60' con rinforzi | 48 | 4.395 | 788 | 434 | 5.617 | 196.443 |
| (RIVAROLO)-SETTIMO - TORINO LINGOTTO | TORINO STURA - TO Reb.Fossata - TORINO P. SUSA | | 51 | 454 | 0 | 0 | 454 | 8.034 |
| ACQUI TERME - ALESSANDRIA | Strevi - Cassine - Borgoratto | | 50 | 504 | 100 | 62 | 666 | 22.583 |
| ACQUI TERME - ASTI | Alice Belcolle - Mombaruzzo - Bazzana - NIZZA MONFERRATO - Agliano C.C. - Montegrosso - Vigliano d'Asti - Mongardino | 60' | 45 | 3.276 | 650 | 0 | 3.926 | 178.496 |
| ACQUI TERME - SAVONA | Terzo Montabone - Bistagno - Ponti - Montechiaro D. - Mombaldone Rocc. - Spigno - Merana - Piana - Deigo - Rocchetta Cairo - Cairo Montenotte - S.GIUSEPPE D.I.C. - Bragno - Ferrania | | 46 | 252 | 50 | 62 | 364 | 24.862 |
| | Terzo Montabone - Bistagno - Ponti - Montechiaro D. - Mombaldone Rocc. - Spigno - Merana - Piana - Deigo - Rocchetta Cairo - Cairo Montenotte - S.GIUSEPPE D.I.C. - Bragno | | 43 | 252 | 50 | 0 | 302 | 20.628 |
| ALBA - TORINO PORTA NUOVA-(SFM4) | S.Vittoria - BRA - Bandito - Sanfre' - Sommariva Bosco - CARMAGNOLA - Villastellone - TROFARELLLO - TO.LINGOTTO | | 50 | 232 | 0 | 0 | 232 | 15.389 |
| ALBA - TORINO STURA- (SFM4) | Mussotto - S.Vittoria - Pocapaglia - BRA - Bandito - Sanfre' - Sommariva Bosco - CARMAGNOLA - Villastellone - TROFARELLLO - MONCALIERI - TO.LINGOTTO - TORINO P. SUSA - TO Reb.Fossata | 60' | 52 | 2.016 | 400 | 0 | 2.416 | 180.864 |
| | Mussotto - Monticello d'A. - S.Vittoria - BRA - Bandito - Sanfre' - Sommariva Bosco - CARMAGNOLA - Villastellone - TROFARELLLO - MONCALIERI - TO.LINGOTTO - TORINO P. SUSA - TO Reb.Fossata | | 52 | 1.764 | 350 | 496 | 2.610 | 195.387 |

Capacità Assegnata (2/21)

| Offerta lunedì - domenica | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|-----------------------|---------------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|------------|
| Servizi | Fermate Intermedie | Fre.nza di base (min) | Vel. Comm.le (Km/h) | L-V Treni/Anno | S Treni/Anno | F Treni/Anno | Totale (Treni/Anno) | Tr.Km/anno |
| ALBENGA - TORINO PORTA NUOVA | Loano - Pietra Ligure - Finale Ligure M. - SAVONA - S.GIUSEPPE DIC. - Cengio - CEVA - MONDOVI - FOSSANO - SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - CARMAGNOLA - TOLINGOTTO | | 61 | 0 | 0 | 24 | 24 | 4.430 |
| | Ceriale - Loano - Pietra Ligure - Finale Ligure M. - Spotorno Noli - SAVONA - S.GIUSEPPE DIC. - CEVA - MONDOVI - FOSSANO - SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - CARMAGNOLA - TOLINGOTTO | | 64 | 0 | 0 | 24 | 24 | 4.430 |
| | Ceriale - Loano - Pietra Ligure - Finale Ligure M. - SAVONA - S.GIUSEPPE DIC. - Cengio - CEVA - MONDOVI - FOSSANO - SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - Raccorrigi - CARMAGNOLA - TOLINGOTTO | | 60 | 0 | 0 | 24 | 24 | 4.430 |
| ALESSANDRIA - ACQUI TERME | Borghetto - Cassine - Strevi | | 55 | 252 | 50 | 62 | 364 | 12.343 |
| ALESSANDRIA - ARQUATA SCRIVIA | Frugarolo B. - NOVI LIGURE - Serravalle Scr. | | 73 | 1.512 | 300 | 0 | 1.812 | 59.899 |
| ALESSANDRIA - ASTI | | 120' | 103 | 232 | 0 | 0 | 232 | 7.957 |
| | Solero - Felizzano - Rocchetta T.C. - Castel.d'Annone | | 64 | 2.016 | 400 | 0 | 2.416 | 82.859 |
| ALESSANDRIA - CHIVASSO | VALENZA - Giarole - Borgo S.Martino - CASALE MONFERR. - Balzola - Morano Po - Trino Verc. - Palazzolo Verc. - Fontanetto Po - Crescentino - Borgo Revel - Verolengo - Castelrosso | 60' | 49 | 3.276 | 650 | 0 | 3.926 | 318.501 |
| ALESSANDRIA - GENOVA BRIGNOLE | Frugarolo B. - NOVI LIGURE - Serravalle Scr. - ARQUATA SCRIVIA - RONCO SCRIVIA - GENOVA P.PRINC. | | 57 | 232 | 0 | 0 | 232 | 16.561 |

Capacità Assegnata (3/21)

| Offerta lunedì - domenica | | | | | | | | |
|----------------------------------|---|-----------------------|---------------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|------------|
| Servizi | Fermate Intermedie | Fre.nza di base (min) | Vel. Comm.le (Km/h) | L-V Treni/Anno | S Treni/Anno | F Treni/Anno | Totale (Treni/Anno) | Tr.Km/anno |
| ALESSANDRIA - NOVARA | Valmadrone - VALENZA - TORREBERETTI - Sartirana - Valle Lomellina - Olevano - MORTARA - Albonese - Borgo Lavezzaro - Vespolate - Garbagna | | 60 | 1.492 | 297 | 248 | 2.037 | 135.625 |
| ALESSANDRIA - SAVONA | Borghetto - Cassine - Strevi - ACQUI TERME - Terzo Montabone - Bistagno - Ponti - Montechiaro D. - Mombaldone Rocc. - Spigno - Merana - Piana - Dego - Rocchetta Cairo - Cairo Montenotte - S.GIUSEPPE DIC. - Altare | 120' con rinforzi | 50 | 1.512 | 300 | 310 | 2.122 | 223.207 |
| | Borghetto - Sezzadio - Cassine - Strevi - ACQUI TERME - Terzo Montabone - Bistagno - Ponti - Montechiaro D. - Mombaldone Rocc. - Spigno - Merana - Piana - Dego - Rocchetta Cairo - Cairo Montenotte - S.GIUSEPPE DIC. - Santuario | | 45 | 252 | 50 | 62 | 364 | 37.205 |
| | Borghetto - Cassine - Strevi - ACQUI TERME - Terzo Montabone - Bistagno - Ponti - Montechiaro D. - Mombaldone Rocc. - Spigno - Merana - Piana - Dego - Rocchetta Cairo - Cairo Montenotte - S.GIUSEPPE DIC. - Bragno - Ferrania - Santuario | | 48 | 252 | 50 | 62 | 364 | 37.205 |
| ALESSANDRIA - TORINO PORTA NUOVA | ASTI - TOLINGOTTO | | 92 | 756 | 150 | 124 | 1.030 | 92.777 |
| | Solero - Felizzano - Rocchetta T.C. - Castel d'Annone - ASTI - Villafranca C. - Villanova - TROFARELLO - TOLINGOTTO | | 68 | 252 | 50 | 62 | 364 | 32.787 |
| ALESSANDRIA - TORINO STURA | ASTI - Baldichieri - Villafranca C. - Villanova - Pessione - Cambiano Santena - TROFARELLO - MONGALIERI - TOLINGOTTO - TORINO P. SUSA - TO Reb.Fossata | | 70 | 252 | 50 | 62 | 364 | 35.891 |
| ALESSANDRIA - VOGHERA | Spinetta - S.Giuliano Piem. - TORTONA - Pontecurone | 60' | 64 | 3.276 | 650 | 434 | 4.360 | 166.194 |
| ARONA - DOMODOSSOLA | Meina - Lesa - Belgirate - Stresa - Baveno - Verbania-Pallanz - Mergozzo - Cuzzago - PREMOSELLO CH. - Vogogna Ossola | | 51 | 252 | 0 | 0 | 252 | 13.998 |

Capacità Assegnata (4/21)

| Offerta lunedì - domenica | | | | | | | | |
|--|---|-----------------------|---------------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|------------|
| Servizi | Fermate Intermedie | Fre.nza di base (min) | Vel. Comm.le (Km/h) | L-V Treni/Anno | S Treni/Anno | F Treni/Anno | Totale (Treni/Anno) | Tr.Km/anno |
| ARONA - NOVARA | Dormelletto P. - Borgo Ticino - Varallo Pombia - Marano Ticino - OLEGGIO - Bellinzago - VIGNALE | | 49 | 1.764 | 350 | 0 | 2.114 | 75.556 |
| | Borgo Ticino - OLEGGIO | | 65 | 0 | 0 | 434 | 434 | 15.512 |
| ARQUATA SCRIVIA - ALESSANDRIA | Serravalle Scr. - NOVILIGURE - Frugarolo B. | | 73 | 1.512 | 300 | 0 | 1.812 | 59.899 |
| ASTI - ACQUI TERME | Mongardino - Vigliano d'Asti - Montegrosso - Agliano C.C. - NIZZA MONFERRATO - Bazzana - M o mbaruzzo - Alice Belcolle | 60' | 34 | 3.528 | 700 | 0 | 4.228 | 192.226 |
| ASTI - ALESSANDRIA | Castel d' Annone - Rocchetta T.C. - Felizzano - Solero | 120' con rinforzi | 69 | 2.268 | 450 | 0 | 2.718 | 93.217 |
| ASTI - MILANO CENTRALE | ALESSANDRIA - TORTONA - Pontecurone - VOGHERA - BRESSANA BOTT. - PAVIA - MILANO ROGOREDO - MILANO LAMBRATE | | 73 | 232 | 0 | 0 | 232 | 31.423 |
| ASTI - TORINO STURA- (SFM6) | S.Damiano d'Asti - Baldichieri - Villafranca C. - S.Paolo Solbrito - Villanova - Pessione - Cambiano Santena - TROFARELLO - MONCALIERI - TOLINGOTTO - TORINO P. SUSA - TO Reb.Fossata | 60' | 54 | 3.780 | 750 | 496 | 5.026 | 323.202 |
| BARDONECCHIA - TORINO PORTA NUOVA-(SFM3) | Beaulard - Oulx Ce.Ci.Ses. - Salbertrand - Chiomonte - P.C.Meana - BUSSOLENO - Avigliana - Rosta - Alpignano - Collegno - Grugliasco | 60' | 62 | 4.536 | 600 | 0 | 5.136 | 442.749 |
| | Beaulard - Oulx Ce.Ci.Ses. - Salbertrand - Chiomonte - P.C.Meana - BUSSOLENO - Bruzolo - Borgone - S. Antonino Vaie - Condove - S. Ambrogio - Avigliana - Rosta - Alpignano - Collegno - Grugliasco | | 54 | 0 | 0 | 62 | 62 | 5.345 |
| | Beaulard - Oulx Ce.Ci.Ses. - Salbertrand - Chiomonte - P.C.Meana - BUSSOLENO - S. Antonino Vaie - Avigliana - Rosta - Alpignano - Collegno - Grugliasco | | 59 | 0 | 0 | 186 | 186 | 16.034 |

Capacità Assegnata (5/21)

| Offerta lunedì - domenica | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|-----------------------|---------------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|------------|
| Servizi | Fermate Intermedie | Fre.nza di base (min) | Vel. Comm.le (Km/h) | L-V Treni/Anno | S Treni/Anno | F Treni/Anno | Totale (Treni/Anno) | Tr.Km/anno |
| BIELLA S.PAOLO - NOVARA | Cossato - Rovasenda - Carpignano | 60' con rinforzi | 57 | 3.528 | 700 | 496 | 4.724 | 239.819 |
| | Cossato - Rovasenda - Carpignano - Casaleggio - Nibbia | | 48 | 252 | 50 | 0 | 302 | 15.331 |
| BIELLA S.PAOLO - SANTHIA' | Candelo - Salussola | 60' con rinforzi | 67 | 0 | 0 | 496 | 496 | 13.255 |
| | Salussola | | 59 | 4.032 | 800 | 62 | 4.894 | 130.787 |
| | | | 80 | 232 | 0 | 0 | 232 | 6.200 |
| BIELLA S.PAOLO - TORINO PORTA NUOVA | Santhia - CHIVASSO - TORINO P. SUSA | | 64 | 252 | 50 | 62 | 354 | 31.230 |
| BORGOMANERO - NOVARA | Cressa Fontaneto - Suno - Momo - Caltignaga | | 52 | 252 | 0 | 0 | 252 | 7.663 |
| BRA - CAVALLERMAGGIORE- (SFMB) | Madonna del P. | 60' | 48 | 3.780 | 750 | 434 | 4.964 | 64.016 |
| BRA - TORINO PORTA NUOVA-(SFM4) | Sommariva Bosco - CARMAGNOLA - Villastellone - TROFARELLO - MONCALIERI - TO.LINGOTTO | | 65 | 252 | 50 | 0 | 302 | 14.751 |
| BUSSOLENO - TORINO PORTA NUOVA-(SFM3) | Bruzolo - Borgone - S. Antonino Vaie - Condove - S. Ambrogio - Avigliana - Rosta - Alpignano - Collegno - Grugliasco | | 49 | 252 | 50 | 0 | 302 | 13.751 |
| | Bruzolo - Borgone - S. Antonino Vaie - Condove - S. Ambrogio - Avigliana - Rosta - Alpignano - Collegno | | 52 | 232 | 0 | 0 | 232 | 10.564 |

Capacità Assegnata (6/21)

| Offerta lunedì - domenica | | | | | | | | |
|------------------------------------|---|-----------------------|---------------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|------------|
| Servizi | Fermate Intermedie | Fre.nza di base (min) | Vel. Comm.le (Km/h) | L-V Treni/Anno | S Treni/Anno | F Treni/Anno | Totale (Treni/Anno) | Tr.Km/anno |
| CASALE MONFERRATO - CHIVASSO | Balzola - Morano Po - Trino Verc. - Palazzolo Verc. - Fontanetto Po - Crescentino - Borgo Revel - Verolengo - Castelrosso | | 48 | 252 | 50 | 0 | 302 | 14.617 |
| CASALEGGIO - NOVARA | Agognate | | 45 | 405 | 84 | 96 | 585 | 7.069 |
| CAVALLERMAGGIORE - BRA-(SFMB) | Madonna del P. | 60' | 48 | 3.780 | 750 | 434 | 4.964 | 64.016 |
| CEVA - FOSSANO | Lesegno - Vico forte S.M. - MONDOVI' - Magliano C.M. - Trinita' B. V. | | 60 | 252 | 50 | 62 | 364 | 13.889 |
| | MONDOVI' | | 85 | 232 | 0 | 0 | 232 | 8.852 |
| CEVA - TORINO PORTA NUOVA | MONDOVI' - FOSSANO - SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - Racconigi - CARMAGNOLA - TO.LINGOTTO | | 72 | 232 | 47 | 0 | 279 | 28.346 |
| CHIERI - SETTIMO-(RIVAROLO)-(SFM1) | TROFARELLO - MONCALIERI - TO.LINGOTTO - TORINO P. SUSA - TO Reb.Fossata - TORINO STURA | 60' con rinforzi | 46 | 4.627 | 785 | 434 | 5.846 | 204.452 |
| CHIERI - TORINO LINGOTTO-(SFM1) | TROFARELLO - MONCALIERI | | 52 | 232 | 47 | 0 | 279 | 4.820 |
| CHIERI - TORINO STURA-(SFM1) | TROFARELLO - MONCALIERI - TO.LINGOTTO - TORINO P. SUSA - TO Reb.Fossata | | 50 | 504 | 97 | 0 | 601 | 18.103 |
| CHIVASSO - ALESSANDRIA | Castelrosso - Verolengo - Borgo Revel - Crescentino - Fontanetto Po - Palazzolo Verc. - Trino Verc. - Morano Po - Balzola - CASALE POPOLO - CASALE MONFERR. - Borgo S.Martino - Giarole - VALENZA | 60' | 49 | 252 | 50 | 0 | 302 | 24.500 |
| | Castelrosso - Verolengo - Borgo Revel - Crescentino - Fontanetto Po - Palazzolo Verc. - Trino Verc. - Morano Po - Balzola - CASALE MONFERR. - Borgo S.Martino - Giarole - VALENZA | | 42 | 3.024 | 600 | 0 | 3.624 | 294.001 |

Capacità Assegnata (7/21)

| Offerta lunedì - domenica | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|-----------------------|---------------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|------------|
| Servizi | Fermate Intermedie | Fre.nza di base (min) | Vel. Comm.le (Km/h) | L-V Treni/Anno | S Treni/Anno | F Treni/Anno | Totale (Treni/Anno) | Tr.Km/anno |
| CHIVASSO - CASALE MONFERRATO | Castello - Verolengo - Borgo Revel - Crescentino - Fontanetto Po - Palazzo Verc. - Trino Verc. - Morano Po - Balzola | | 48 | 252 | 50 | 0 | 302 | 14.617 |
| CHIVASSO - IVREA | Montanaro - Rodallo - Caluso - Candia Canavese - Mercenasco - Strambino | | 46 | 1.008 | 200 | 124 | 1.332 | 43.237 |
| CHIVASSO - NOVARA | Torrazza - Saluggia - S. Ant. di Sal. - Livorno Ferraris - BIANZE' - Tronzano - SANTHIA' - S. Germano Verc. - VERCELLI - Borgo Vercelli | | 57 | 756 | 150 | 248 | 1.154 | 82.729 |
| CHIVASSO - PINEROLO-(SFM2) | Brandizzo - SETTIMO - TORINO STURA - TO Reb.Fossata - TORINO P. SUSA - TOLINGOTTO - MONC. SANGONE - Nichelino - Candio - None - Airasca - Piscina di Pin. - Pinerolo Olimpi. | 60' con rinforzi | 43 | 5.424 | 1.082 | 496 | 7.002 | 435.608 |
| CHIVASSO - TORINO LINGOTTO-(SFM2) | Brandizzo - SETTIMO - TORINO STURA - TO Reb.Fossata - TORINO P. SUSA | | 53 | 716 | 144 | 0 | 860 | 25.099 |
| CUNEO - FOSSANO | Centallo | | 66 | 252 | 50 | 62 | 364 | 9.151 |
| CUNEO - LIMONE | Borgo S.Dalmazzo - Roccavione - Robilante - Vernante | | 45 | 1.008 | 189 | 124 | 1.321 | 37.421 |
| CUNEO - TORINO PORTA NUOVA | Centallo - FOSSANO - SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - Racconigi - CARMAGNOLA - TOLINGOTTO | 120' con rinforzi | 72 | 484 | 50 | 62 | 596 | 52.794 |
| | Centallo - FOSSANO - SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - CARMAGNOLA - TOLINGOTTO | | 75 | 2.016 | 400 | 496 | 2.912 | 257.945 |
| | Centallo - FOSSANO - SAVIGLIANO - Racconigi - CARMAGNOLA - TOLINGOTTO | | 72 | 504 | 100 | 0 | 604 | 53.502 |

Capacità Assegnata (8/21)

| Offerta lunedì - domenica | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|-----------------------|---------------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|------------|
| Servizi | Fermate Intermedie | Fre.nza di base (min) | Vel. Comm.le (Km/h) | L-V Treni/Anno | S Treni/Anno | F Treni/Anno | Totale (Treni/Anno) | Tr.Km/anno |
| CUNEO - VENTIMIGLIA | Borgo S.Dalmazzo - Roccavione - Robilante - Vernante - LIMONE - Vievola - Tende - La Brigue - St.Dalmas de T. - Fontan Saorge - BREIL SUR ROYA - Olivetta S.M. - Airole - Bevera | | 36 | 252 | 50 | 62 | 364 | 34.907 |
| | Borgo S.Dalmazzo - Roccavione - Robilante - Vernante - LIMONE - Tende - BREIL SUR ROYA | | 36 | 0 | 11 | 14 | 25 | 2.397 |
| | Vernante - LIMONE - Tende - BREIL SUR ROYA | | 38 | 0 | 10 | 14 | 24 | 2.302 |
| DOMODOSSOLA - MILANO CENTRALE | Verbania-Pallanz - Stresa - ARONA - SESTO CALENDE - GALLARATE - BUSTO ARSIZIO - Rho Fiera | | 73 | 252 | 100 | 62 | 414 | 22.996 |
| DOMODOSSOLA - MILANO PORTA GARIBALDI | Vogogna Ossola - PREMOSELLO CH. - Cuzzago - Mergozzo - Verbania-Pallanz - Baveno - Stresa - Belgirate - Lesa - Meina - ARONA - Dormelletto - SESTO CALENDE - Vergiate - Somma Lombardo - Casorate Semp. - GALLARATE - BUSTO ARSIZIO - Legnano - Vanzago Pogliano - Rho Fiera | 120' | 54 | 252 | 50 | 62 | 364 | 20.219 |
| | PREMOSELLO CH. - Verbania-Pallanz - Stresa - ARONA - Dormelletto - SESTO CALENDE - Vergiate - Somma Lombardo - Casorate Semp. - GALLARATE - BUSTO ARSIZIO - Rho Fiera | | 63 | 252 | 50 | 0 | 302 | 16.775 |
| | Vogogna Ossola - PREMOSELLO CH. - Cuzzago - Mergozzo - Verbania-Pallanz - Baveno - Stresa - Belgirate - Lesa - Meina - ARONA - Dormelletto - SESTO CALENDE - Vergiate - Somma Lombardo - Casorate Semp. - GALLARATE - BUSTO ARSIZIO - Rho Fiera | | 54 | 1.512 | 300 | 434 | 2.246 | 124.759 |

Capacità Assegnata (9/21)

| Offerta lunedì - domenica | | | | | | | | |
|---------------------------|--|-----------------------|---------------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|------------|
| Servizi | Fermate Intermedie | Fre.nza di base (min) | Vel. Comm.le (Km/h) | L-V Treni/Anno | S Treni/Anno | F Treni/Anno | Totale (Treni/Anno) | Tr.Km/anno |
| DOMODOSSOLA - NOVARA | Villadossola - Pallanzeno - Piedimulera - Pieve Vergonte - Vogogna Ossola - PREMOSELLO CH. - Cuzzago - Ornavasso - Gravello Toce - Omegna Crusin. - Omegna - Pettenasco - Orta Miasino - Gozzano - BORGOMANERO - Cressa Fontaneto - Suno - Momo - Caltignaga | | 46 | 252 | 50 | 0 | 302 | 26.765 |
| | Villadossola - Pieve Vergonte - PREMOSELLO CH. - Gravello Toce - Omegna - Pettenasco - Orta Miasino - Gozzano - BORGOMANERO - Cressa Fontaneto - Vaprio d'Agogna - Momo - Caltignaga | | 55 | 252 | 50 | 0 | 302 | 26.765 |
| | Villadossola - Pallanzeno - Piedimulera - Pieve Vergonte - Vogogna Ossola - PREMOSELLO CH. - Cuzzago - Ornavasso - Gravello Toce - Omegna Crusin. - Omegna - Pettenasco - Orta Miasino - Gozzano - BORGOMANERO - Cressa Fontaneto - Momo - Caltignaga | | 45 | 1.131 | 225 | 186 | 1.542 | 136.660 |
| | Villadossola - Pallanzeno - Piedimulera - Pieve Vergonte - Vogogna Ossola - PREMOSELLO CH. - Cuzzago - Ornavasso - Gravello Toce - Omegna Crusin. - Omegna - Pettenasco - Orta Miasino - Bolzano - Novarese - Gozzano - BORGOMANERO - Cressa Fontaneto - Momo - Caltignaga | | 47 | 252 | 50 | 62 | 364 | 32.260 |
| | Villadossola - Piedimulera - PREMOSELLO CH. - Ornavasso - Gravello Toce - Omegna - Pettenasco - Orta Miasino - Gozzano - BORGOMANERO - Cressa Fontaneto - Momo - Caltignaga | | 48 | 252 | 50 | 62 | 364 | 32.260 |
| FOSSANO - CEVA | MONDOVI | | 85 | 232 | 0 | 0 | 232 | 8.852 |
| | Trinita' B. V. - Magliano C.M. - MONDOVI - Vicoforte S.M. - Leseugno | | 64 | 252 | 50 | 62 | 364 | 13.889 |
| FOSSANO - CUNEO | Centallo | | 60 | 252 | 50 | 62 | 364 | 9.151 |
| FOSSANO - LIMONE | Centallo - CUNEO - Borgo S.Dalmazzo - Roccavione - Robilante - Vernante | 120' | 51 | 1.512 | 300 | 372 | 2.184 | 116.772 |

Capacità Assegnata (10/21)

| Offerta lunedì - domenica | | | | | | | | |
|---|--|-----------------------|---------------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|------------|
| Servizi | Fermate Intermedie | Fre.nza di base (min) | Vel. Comm.le (Km/h) | L-V Treni/Anno | S Treni/Anno | F Treni/Anno | Totale (Treni/Anno) | Tr.Km/anno |
| FOSSANO - S.GIUSEPPE DI CAIRO | Trinità B. V. - Magliano C.M. - MONDOVI' - Vicoforte S.M. - Lesegno - CEVA - Sale Langhe - Saliceto - Cengio | 120' | 57 | 1.512 | 300 | 372 | 2.184 | 138.704 |
| FOSSANO - SAVONA | Trinità B. V. - Magliano C.M. - MONDOVI' - Vicoforte S.M. - Lesegno - CEVA - Sale Langhe - Saliceto - Cengio - S.GIUSEPPE DI C. | | 56 | 252 | 50 | 0 | 302 | 25.308 |
| FOSSANO - TORINO STURA-(SFM7) | SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - Raccogni - CARMAGNOLA - Villastellone - TROFARELLO - MONCALIERI - TOLINGOTTO - TORINO P. SUSA - TO Reb.Fossata | 60' | 64 | 4.284 | 850 | 434 | 5.568 | 400.718 |
| FOSSANO - VENTIMIGLIA | Centallo - CUNEO - Borgo S.Dalmazzo - Roccavione - Robilante - Vernante - LIMONE - Vievola - Tende - La Brigue - St.Dalmas de T. - Fontan Saorge - BREL SUR ROYA - Olivetta S.M. - Airole - Bevera | | 38 | 252 | 50 | 62 | 364 | 44.057 |
| GENOVA BRIGNOLE - ALESSANDRIA | GENOVA P.PRINC. - RONCO SCRIVIA - ARQUATA SCRIVIA - Serravalle Scr. - NOVI LIGURE - Frugarolo B. | | 61 | 232 | 0 | 0 | 232 | 16.561 |
| GENOVA BRIGNOLE - TORINO PORTA NUOVA | GENOVA P.PRINC. - RONCO SCRIVIA - ARQUATA SCRIVIA - Serravalle Scr. - NOVI LIGURE - ALESSANDRIA - ASTI - TOLINGOTTO | 60' | 75 | 3.024 | 600 | 744 | 4.368 | 705.257 |
| | GENOVA P.PRINC. - RONCO SCRIVIA - ARQUATA SCRIVIA - Serravalle Scr. - NOVI LIGURE - ALESSANDRIA - ASTI - Villafranca C. - Villanova - TOLINGOTTO | | 72 | 252 | 50 | 62 | 364 | 58.771 |
| GENOVA PIAZZA PRINCIPE - TORINO PORTA NUOVA | RONCO SCRIVIA - ARQUATA SCRIVIA - Serravalle Scr. - NOVI LIGURE - ALESSANDRIA - ASTI - TOLINGOTTO | | 79 | 252 | 50 | 62 | 364 | 57.846 |
| IMPERIA - TORINO PORTA NUOVA | Diano - Alassio - Albenga - Loano - Pietra Ligure - Finale Ligure M. - SAVONA - S.GIUSEPPE DI C. - CEVA - MONDOVI' - FOSSANO - SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - CARMAGNOLA - TOLINGOTTO | | 58 | 0 | 0 | 24 | 24 | 5.002 |
| IVREA - CHIVASSO | Strambino - Mercenasco - Candia Canavese - Caluso - Rodallo - Montanaro | | 41 | 756 | 150 | 186 | 1.092 | 35.446 |

Capacità Assegnata (11/21)

| Offerta lunedì - domenica | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|-----------------------|---------------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|------------|
| Servizi | Fermate Intermedie | Fre.nza di base (min) | Vel. Comm.le (Km/h) | L-V Treni/Anno | S Treni/Anno | F Treni/Anno | Totale (Treni/Anno) | Tr.Km/anno |
| IVREA - NOVARA | Strambino - Mercenasco - Candia Canavese - Caluso - Rodallo - Montanaro - CHIVASSO - Torrazza - Saluggia - S. Ant. di Sal. - Livorno Ferraris - BIANZE - Tronzano - SANTHIA - S. Germano Verc. - VERCELLI - Borgo Vercelli | 60' | 49 | 2.520 | 500 | 124 | 3.144 | 327.444 |
| IVREA - TORINO PORTA NUOVA | CHIVASSO - TORINO P. SUSA | | 60 | 252 | 50 | 0 | 302 | 18.377 |
| LIMONE - CUNEO | Vernante - Robilante - Roccavione - Borgo S.Dalmazzo | | 44 | 504 | 100 | 0 | 604 | 17.110 |
| LIMONE - FOSSANO | Vernante - Robilante - Roccavione - Borgo S.Dalmazzo - CUNEO - Centallo | 120' | 51 | 2.016 | 400 | 496 | 2.912 | 155.696 |
| MILANO CENTRALE - ASTI | MILANO LAMBRATE - MILANO ROGOREDO - PAVIA - Pizzale-Lungavil - VOGHERA - Pontecurone - TORTONA - ALESSANDRIA | | 74 | 232 | 0 | 0 | 232 | 31.423 |
| MILANO CENTRALE - DOMODOSSOLA | Rho Fiera - BUSTO ARSIZIO - GALLARATE - SESTO CALENDE - ARONA - Stresa - Verbania-Pallanz | | 75 | 756 | 150 | 124 | 1.030 | 57.213 |
| MILANO CENTRALE - TORINO PORTA NUOVA | RHO - Magenta - NOVARA - VERCELLI - SANTHIA - CHIVASSO - TORINO P. SUSA | 60' | 82 | 302 | 50 | 64 | 416 | 63.257 |
| | Rho Fiera - Magenta - NOVARA - VERCELLI - SANTHIA - CHIVASSO - TORINO P. SUSA | | 82 | 4.264 | 847 | 997 | 6.108 | 928.776 |
| MILANO PORTA GARIBALDI - DOMODOSSOLA | Rho Fiera - Legnano - BUSTO ARSIZIO - GALLARATE - Casorate Semp. - Somma Lombardo - Vergiate - SESTO CALENDE - Dormelletto - ARONA - Meina - Lesa - Belgirate - Stresa - Baveno - Verbania-Pallanz - Mergozzo - Cuzzago - PREM OSELLO CH. - Vogogna-Ossola | 120' | 56 | 252 | 50 | 62 | 364 | 20.219 |
| | Rho Fiera - BUSTO ARSIZIO - GALLARATE - Casorate Semp. - Somma Lombardo - Vergiate - SESTO CALENDE - Dormelletto - ARONA - Meina - Lesa - Belgirate - Stresa - Baveno - Verbania-Pallanz - Mergozzo - Cuzzago - PREM OSELLO CH. - Vogogna-Ossola | | 54 | 1.512 | 300 | 372 | 2.184 | 121.315 |

Capacità Assegnata (12/21)

| Offerta lunedì - domenica | | | | | | | | |
|---|---|-----------------------|---------------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|------------|
| Servizi | Fermate Intermedie | Fre.nza di base (min) | Vel. Comm.le (Km/h) | L-V Treni/Anno | S Treni/Anno | F Treni/Anno | Totale (Treni/Anno) | Tr.Km/anno |
| MILANO PORTA GARIBALDI - TORINO LINGOTTO | Rho Fiera - Magenta - NOVARA - VERCELLI - SANTHIA - CHIVASSO - TORINO P. SUSA | | 78 | 484 | 50 | 0 | 534 | 79.616 |
| MILANO PORTA GARIBALDI - TORINO PORTA NUOVA | Rho Fiera - Magenta - NOVARA - VERCELLI - SANTHIA - CHIVASSO - TORINO P. SUSA | | 74 | 504 | 0 | 0 | 504 | 74.743 |
| MILANO PORTA GARIBALDI - TORINO PORTA NUOVA | Rho Fiera - NOVARA - VERCELLI - TORINO P. SUSA | | 89 | 504 | 0 | 0 | 504 | 74.743 |
| MODANE - TORINO PORTA NUOVA-(FM3) | BARDONECCHIA - Beaulard - Oulx Ce.Ci.Ses. - Salbertrand - Chiomonte - P. C. Meana - BUSSOLENO - S. Antonio Vaie - Avigliana - Rosta - Alpignano - Collegno - Grugliasco | 120' | 59 | 0 | 0 | 310 | 310 | 32.524 |
| | BARDONECCHIA - Beaulard - Oulx Ce.Ci.Ses. - Salbertrand - Chiomonte - P. C. Meana - BUSSOLENO - Avigliana - Rosta - Alpignano - Collegno - Grugliasco | | 61 | 0 | 300 | 0 | 300 | 31.475 |
| NOVARA - ALESSANDRIA | Garbagna - Vespolate - Borgo Lavezzaro - Albese - MORTARA - Olevano - Valle Lomellina - Sartirana - TORREBERETTI - VALENZA - Valmadonna | | 52 | 1.744 | 347 | 310 | 2.401 | 159.861 |
| NOVARA - ARONA | VIGNALE - Bellinzago - OLEGGIO - Marano Ticino - Varallo Pombia - Borgo Ticino - Dormelletto P. | | 44 | 1.764 | 350 | 0 | 2.114 | 75.556 |
| | OLEGGIO - Borgo Ticino | | 65 | 0 | 0 | 434 | 434 | 15.512 |
| NOVARA - BIELLA S.PAOLO | Carpignano - Rovasenda - Cossato | 60' | 63 | 3.024 | 600 | 496 | 4.120 | 209.156 |
| | Nibbia - Casaleggio - Carpignano - Rovasenda - Cossato | | 51 | 756 | 150 | 0 | 906 | 45.994 |

Capacità Assegnata (13/21)

| Offerta lunedì - domenica | | | | | | | | |
|---------------------------|---|-----------------------|---------------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|------------|
| Servizi | Fermate Intermedie | Fre.nza di base (min) | Vel. Comm.le (Km/h) | L-V Treni/Anno | S Treni/Anno | F Treni/Anno | Totale (Treni/Anno) | Tr.Km/anno |
| NOVARA - BORGOMANERO | Caltignaga - Momo - Cressa Fontaneto | | 49 | 252 | 0 | 0 | 252 | 7.663 |
| NOVARA - CASALEGGIO | Agognate | | 45 | 405 | 84 | 96 | 585 | 7.069 |
| NOVARA - CHIVASSO | VERCELLI - SANTHIA [*] - Livorno Ferraris - Saluggia - Torrazza | | 83 | 252 | 50 | 0 | 302 | 21.650 |
| | Borgo Vercelli - VERCELLI - S. Germano Verc. - SANTHIA [*] - Tronzano - BIANZE [*] - Livorno Ferraris - S. Ant. di Sal. - Saluggia - Torrazza | | 57 | 756 | 150 | 186 | 1.092 | 78.284 |
| NOVARA - DOMODOSSOLA | Caltignaga - Momo - Cressa Fontaneto - BORGOMANERO - Gozzano - Orta Masino - Pettenasco - Omegna - Omegna Crusin. - Gravelona Toce - Ornavasso - Cuzzago - PREMOSELLO CH. - Vogogna Ossola - Pieve Vergonte - Piedimulera - Pallanzeno - Villadossola | | 44 | 627 | 125 | 124 | 876 | 77.636 |
| | Caltignaga - Momo - Vaprio d'Agogna - Suno - Cressa Fontaneto - BORGOMANERO - Gozzano - Bolzano Novarese - Orta Masino - Pettenasco - Omegna - Omegna Crusin. - Gravelona Toce - Ornavasso - Cuzzago - PREMOSELLO CH. - Vogogna Ossola - Pieve Vergonte - Piedimulera - Pallanzeno - Villadossola | | 43 | 252 | 50 | 62 | 364 | 32.260 |
| | Caltignaga - Momo - Vaprio d'Agogna - Suno - Cressa Fontaneto - BORGOMANERO - Gozzano - Orta Masino - Pettenasco - Omegna - Omegna Crusin. - Gravelona Toce - Ornavasso - Cuzzago - PREMOSELLO CH. - Vogogna Ossola - Pieve Vergonte - Piedimulera - Pallanzeno - Villadossola | | 43 | 756 | 150 | 124 | 1.030 | 91.284 |
| | Caltignaga - Momo - Cressa Fontaneto - BORGOMANERO - Gozzano - Orta Masino - Pettenasco - Omegna - Gravelona Toce - Ornavasso - PREMOSELLO CH. - Piedimulera - Villadossola | | 51 | 252 | 0 | 0 | 252 | 22.334 |
| | Caltignaga - Momo - Suno - Cressa Fontaneto - BORGOMANERO - Gozzano - Orta Masino - Pettenasco - Omegna - Gravelona Toce - PREMOSELLO CH. - Villadossola | | 50 | 252 | 0 | 0 | 252 | 22.334 |
| NOVARA - IVREA | Borgo Vercelli - VERCELLI - S. Germano Verc. - SANTHIA [*] - Tronzano - BIANZE [*] - Livorno Ferraris - S. Ant. di Sal. - Saluggia - Torrazza - CHIVASSO - Montanaro - Rodallo - Caluso - Candia Canavese - Mercenasco - Strambino | | 45 | 2.268 | 450 | 248 | 2.966 | 308.906 |
| | Borgo Vercelli - VERCELLI - S. Germano Verc. - SANTHIA [*] - Tronzano - BIANZE [*] - Livorno Ferraris - S. Ant. di Sal. - Saluggia - Torrazza - CHIVASSO - Montanaro - Candia Canavese | | 53 | 252 | 50 | 0 | 302 | 31.453 |

Capacità Assegnata (14/21)

| Offerta lunedì - domenica | | | | | | | | |
|----------------------------------|---|-----------------------|---------------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|------------|
| Servizi | Fermate Intermedie | Fre.nza di base (min) | Vel. Comm.le (Km/h) | L-V Treni/Anno | S Treni/Anno | F Treni/Anno | Totale (Treni/Anno) | Tr.Km/anno |
| NOVARA - TORINO PORTA NUOVA | VERCELLI - SANTHIA' - Livorno Ferraris - Saluggia - Torrazza - CHIVASSO - Brandizzo - SETTIMO - TORINO P. SUSA | | 72 | 232 | 0 | 0 | 232 | 23.219 |
| NOVI LIGURE - TORINO PORTA NUOVA | Frugarolo B. - ALESSANDRIA - Felizzano - ASTI - Villafranca C. - Villanova - TOLINGOTTO | | 83 | 232 | 0 | 0 | 232 | 25.910 |
| | Frugarolo B. - ALESSANDRIA - ASTI - Villafranca C. - Villanova - TROFARELLO - TOLINGOTTO | | 79 | 232 | 0 | 0 | 232 | 25.910 |
| PINEROLO - CHIVASSO- (SFM2) | Pinerolo Olimpi. - Piscina di Pin. - Airasca - None - Candiolo - Nichelino - MONC. SANGONE - TO.LINGOTTO - TORINO P. SUSA - TO.Reb.Fossata - TORINO STURA - SETTIMO - Brandizzo | 60' con rinforzi | 48 | 5.424 | 1.082 | 496 | 7.002 | 435.608 |
| S.GIUSEPPE DI CAIRO - FOSSANO | Cengio - Saliceto - Sale Langhe - CEVA - Lesegno - Vico forte S.M. - MONDOVI' - Magliano C.M. - Trinita' B. V. | 120' | 57 | 1.512 | 300 | 434 | 2.246 | 142.641 |
| SALUZZO - SAVIGLIANO | | | 64 | 2.016 | 0 | 0 | 2.016 | 29.998 |
| SANTHIA' - BIELLA S.PAOLO | Salussola - Candelo | 60' con rinforzi | 64 | 0 | 0 | 496 | 496 | 13.255 |
| | Salussola | | 57 | 1.764 | 350 | 62 | 2.176 | 58.151 |
| | | | 57 | 2.500 | 450 | 0 | 2.950 | 78.836 |
| SAVIGLIANO - SALUZZO | | | 64 | 2.016 | 0 | 0 | 2.016 | 29.998 |

Capacità Assegnata (15/21)

| Offerta lunedì - domenica | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|-----------------------|---------------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|------------|
| Servizi | Fermate Intermedie | Fre.nza di base (min) | Vel. Comm.le (Km/h) | L-V Treni/Anno | S Treni/Anno | F Treni/Anno | Totale (Treni/Anno) | Tr.Km/anno |
| SAVONA - ACQUI TERME | Altare - S.GIUSEPPE DIC. - Cairo Montenotte - Rocchetta Cairo - Dego - Piana - Merana - Spigno - Mombaldone Rocc. - Montechiaro D. - Ponti - Bistagno - Terzo Montabone | | 44 | 504 | 100 | 124 | 728 | 51.890 |
| SAVONA - ALESSANDRIA | Santuario - Ferrania - Bragno - S.GIUSEPPE DIC. - Cairo Montenotte - Rocchetta Cairo - Dego - Piana - Merana - Spigno - Mombaldone Rocc. - Montechiaro D. - Ponti - Bistagno - Terzo Montabone - ACQUI TERME - Strevi - Cassine - Sezzadio - Borghetto | 120' | 46 | 1.008 | 200 | 310 | 1.518 | 155.158 |
| | Altare - S.GIUSEPPE DIC. - Cairo Montenotte - Rocchetta Cairo - Dego - Piana - Merana - Spigno - Mombaldone Rocc. - Montechiaro D. - Ponti - Bistagno - Terzo Montabone - ACQUI TERME - Strevi - Cassine - Sezzadio - Borghetto | | 45 | 504 | 100 | 62 | 666 | 70.055 |
| | Altare - S.GIUSEPPE DIC. - Cairo Montenotte - Rocchetta Cairo - Dego - Piana - Merana - Spigno - Mombaldone Rocc. - Montechiaro D. - Ponti - Bistagno - Terzo Montabone - ACQUI TERME - Strevi - Cassine - Borghetto | | 47 | 252 | 50 | 0 | 302 | 31.766 |
| SAVONA - FOSSANO | Bragno - S.GIUSEPPE DIC. - Cengio - Saliceto - Sale Langhe - CEVA - Lesegno - Vicoforte S.M. - MONDOVI - Magliano C.M. - Trinita' B. V. | | 56 | 252 | 50 | 0 | 302 | 25.308 |
| | Altare - S.GIUSEPPE DIC. - Cengio - Saliceto - Sale Langhe - CEVA - Lesegno - Vicoforte S.M. - MONDOVI - Magliano C.M. - Trinita' B. V. | | 53 | 252 | 50 | 0 | 302 | 26.207 |
| SAVONA - TORINO PORTA NUOVA | Bragno - S.GIUSEPPE DIC. - Cengio - CEVA - MONDOVI - FOSSANO - SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - CARMAGNOLA - TOLINGOTTO | | 71 | 252 | 50 | 62 | 364 | 53.596 |
| SAVONA - TORINO PORTA NUOVA | S.GIUSEPPE DIC. - Cengio - CEVA - MONDOVI - FOSSANO - SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - CARMAGNOLA - TOLINGOTTO | | 71 | 1.260 | 250 | 310 | 1.820 | 270.148 |
| SETTIMO - TORINO LINGOTTO-(SFM8) | TORINO STURA - TO Reb.Fossata - TORINO P. SUSA | 60' | 44 | 4.032 | 800 | 992 | 5.824 | 103.067 |
| SUSA - TORINO PORTA NUOVA-(SFM3) | BUSSOLENO - Bruzolo - Borgone - S. Antonino Vaie - Condove - S. Ambrogio - Avigliana - Rosta - Alpignano - Collegno - Grugliasco | 60' | 48 | 4.536 | 900 | 558 | 5.994 | 318.042 |

Capacità Assegnata (16/21)

| Offerta lunedì - domenica | | | | | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|------------|
| Servizi | Fermate Intermedie | Fre.nza di base (min) | Vel. Comm.le (Km/h) | L-V Treni/Anno | S Treni/Anno | F Treni/Anno | Totale (Treni/Anno) | Tr.Km/anno |
| TORINO LINGOTTO - CHERI-(SFM1) | MONCALIERI - TROFARELLO | | 47 | 232 | 47 | 0 | 279 | 4.820 |
| TORINO LINGOTTO - CHIVASSO-(SFM2) | TORINO P. SUSA - TO Reb.Fossata - TORINO STURA - SETTIMO - Brandizzo | | 53 | 484 | 97 | 0 | 581 | 16.956 |
| TORINO LINGOTTO - MILANO PORTA GARIBALDI | TORINO P. SUSA - CHIVASSO - SANTHIA - VERCELLI - NOVARA - Trecate - Magenta - Corbetta S.Stef. - Vittuone Arluno - Rho Fiera | | 73 | 232 | 0 | 0 | 232 | 34.590 |
| | TORINO P. SUSA - CHIVASSO - SANTHIA - VERCELLI - NOVARA - Magenta - Rho Fiera | | 78 | 252 | 50 | 0 | 302 | 45.026 |
| TORINO LINGOTTO - SETTIMO-(RIVAROLO) | TORINO P. SUSA - TO Reb.Fossata - TORINO STURA | | 51 | 454 | 0 | 0 | 454 | 8.034 |
| TORINO LINGOTTO - SETTIMO-(SFM8) | TORINO P. SUSA - TO Reb.Fossata - TORINO STURA | 60' | 44 | 4.032 | 800 | 992 | 5.824 | 103.067 |
| TORINO PORTA NUOVA - ALBA-(SFM4) | TOLINGOTTO - TROFARELLO - Villastellone - CARMAGNOLA - Sommariva Bosco - Sanfre - Bandito - BRA - S.Vittoria | | 48 | 232 | 0 | 0 | 232 | 15.389 |
| TORINO PORTA NUOVA - ALBENGA | TOLINGOTTO - CARMAGNOLA - CAVALLERMAGGIORE - SAVIGLIANO - FOSSANO - MONDOVI - CEVA - S.GIUSEPPE DIC. - SAVONA - Finale Ligure M. - Pietra Ligure - Loano - Ceriale | | 65 | 0 | 0 | 72 | 72 | 13.362 |

Capacità Assegnata (17/21)

| Offerta lunedì - domenica | | | | | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|------------|
| Servizi | Fermate Intermedie | Fre.nza di base (min) | Vel. Comm.le (Km/h) | L-V Treni/Anno | S Treni/Anno | F Treni/Anno | Totale (Treni/Anno) | Tr.Km/anno |
| TORINO PORTA NUOVA - ALESSANDRIA | TOLINGOTTO - ASTI | | 92 | 756 | 100 | 124 | 980 | 88.274 |
| | TOLINGOTTO - Villanova - Villafranca C. - ASTI | | 83 | 232 | 0 | 0 | 232 | 20.897 |
| | TOLINGOTTO - MONCALIERI - TROFARELLO - Cambiano Santena - Pessione - Villanova - Villafranca C. - Baldichieri - ASTI | | 70 | 252 | 50 | 62 | 364 | 32.787 |
| TORINO PORTA NUOVA - BARDONECCHIA-(SFM3) | Grugliasco - Collegno - Alpignano - Rosta - Avigliana - BUSSOLENO - P.C. Meana - Chiomonte - Salbertrand - Oulx Ce.CI.Ses. - Beaulard | 60' | 60 | 4.536 | 600 | 0 | 5.136 | 442.749 |
| | Grugliasco - Collegno - Alpignano - Rosta - Avigliana - S. Antonino Vaie - BUSSOLENO - P.C. Meana - Chiomonte - Salbertrand - Oulx Ce.CI.Ses. - Beaulard | | 58 | 0 | 0 | 248 | 248 | 21.379 |
| TORINO PORTA NUOVA - BUSSOLENO-(SFM3) | Grugliasco - Collegno - Alpignano - Rosta - Avigliana - S. Ambrogio - Condove - S. Antonino Vaie - Borgone - Bruzolo | | 39 | 484 | 50 | 62 | 596 | 27.138 |
| TORINO PORTA NUOVA - BIELLA S. PAOLO | TORINO P. SUSA - CHIVASSO - Santhià | | 64 | 252 | 50 | 62 | 364 | 31.230 |
| TORINO PORTA NUOVA - CEVA | TOLINGOTTO - CARMAGNOLA - Racconigi - SAVIGLIANO - FOSSANO - Trinità B. V. - Magliano C.M. - MONDOVI - Vico forte S.M. - Lesegno | | 72 | 232 | 47 | 0 | 279 | 28.346 |

Capacità Assegnata (18/21)

| Offerta lunedì - domenica | | | | | | | | |
|---|--|-----------------------|---------------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|------------|
| Servizi | Fermate Intermedie | Fre.nza di base (min) | Vel. Comm.le (Km/h) | L-V Treni/Anno | S Treni/Anno | F Treni/Anno | Totale (Treni/Anno) | Tr.Km/anno |
| TORINO PORTA NUOVA - CUNEO | TO.LINGOTTO - CARMAGNOLA - CAVALLERMAGGIORE - SAVIGLIANO - FOSSANO - Centallo | 120' con rinforzi | 75 | 2.016 | 400 | 496 | 2.912 | 257.945 |
| | TO.LINGOTTO - CARMAGNOLA - Racconigi - CAVALLERMAGGIORE - SAVIGLIANO - FOSSANO - Centallo | | 72 | 252 | 50 | 62 | 364 | 32.243 |
| | TO.LINGOTTO - CARMAGNOLA - Racconigi - SAVIGLIANO - FOSSANO - Centallo | | 75 | 252 | 0 | 0 | 252 | 22.322 |
| | TO.LINGOTTO - MONCALIERI - TROFARELLO - Villastellone - CARMAGNOLA - Racconigi - CAVALLERMAGGIORE - SAVIGLIANO - FOSSANO - Centallo | | 66 | 252 | 50 | 62 | 364 | 32.243 |
| TORINO PORTA NUOVA - FOSSANO-(SFM7) | TO.LINGOTTO - MONCALIERI - TROFARELLO - Villastellone - CARMAGNOLA - Racconigi - CAVALLERMAGGIORE - SAVIGLIANO | | 63 | 252 | 50 | 0 | 302 | 19.159 |
| TORINO PORTA NUOVA - GENOVA BRIGNOLE | TO.LINGOTTO - ASTI - ALESSANDRIA - NOVI LIGURE - Serravalle Scr. - ARQUATA SCRIVIA - RONCO SCRIVIA - GENOVA P.PRINC. | 60' | 73 | 3.024 | 600 | 744 | 4.368 | 705.257 |
| | TO.LINGOTTO - TROFARELLO - Villanova - Villafranca C. - ASTI - ALESSANDRIA - NOVI LIGURE - Serravalle Scr. - ARQUATA SCRIVIA - RONCO SCRIVIA - GENOVA P.PRINC. | | 70 | 252 | 50 | 62 | 364 | 58.771 |
| TORINO PORTA NUOVA - GENOVA PIAZZA PRINCIPE | TO.LINGOTTO - ASTI - ALESSANDRIA - NOVI LIGURE - Serravalle Scr. - ARQUATA SCRIVIA - RONCO SCRIVIA | | 79 | 252 | 50 | 62 | 364 | 57.846 |
| TORINO PORTA NUOVA - IMPERIA | TO.LINGOTTO - CARMAGNOLA - Racconigi - CAVALLERMAGGIORE - SAVIGLIANO - FOSSANO - MONDOVI - CEVA - Cengio - S.GIUSEPPE DIC. - SAVONA - Finale Ligure M. - Pietra Ligure - Loano - Albenga - Alassio - Diano | | 53 | 0 | 0 | 24 | 24 | 5.002 |

Capacità Assegnata (19/21)

| Offerta lunedì - domenica | | | | | | | | |
|---|---|-----------------------|---------------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|------------|
| Servizi | Fermate Intermedie | Fre.nza di base (min) | Vel. Comm.le (Km/h) | L-V Treni/Anno | S Treni/Anno | F Treni/Anno | Totale (Treni/Anno) | Tr.Km/anno |
| TORINO PORTA NUOVA - IVREA | TORINO P. SUSA - CHIVASSO | | 60 | 252 | 50 | 0 | 302 | 18.377 |
| TORINO PORTA NUOVA - MILANO CENTRALE | TORINO P. SUSA - CHIVASSO - SANTHIA ¹ - VERCELLI - NOVARA - Magenta - Rho Fiera | 60' | 82 | 4.264 | 847 | 1.049 | 6.160 | 936.684 |
| | TORINO P. SUSA - CHIVASSO - SANTHIA ¹ - VERCELLI - NOVARA - Magenta - RHO | | 82 | 252 | 50 | 62 | 364 | 55.364 |
| TORINO PORTA NUOVA - MILANO PORTA GARIBALDI | TORINO P. SUSA - CHIVASSO - SANTHIA ¹ - VERCELLI - NOVARA - Magenta - Rho Fiera | | 69 | 252 | 0 | 0 | 252 | 37.371 |
| TORINO PORTA NUOVA - MILANO PORTA GARIBALDI | TORINO P. SUSA - VERCELLI - NOVARA - Rho Fiera | | 82 | 756 | 0 | 0 | 756 | 112.114 |
| TORINO PORTA NUOVA - MODANE-(SFM3) | Grugliasco - Collegno - Alpignano - Rosta - Avigliana - S. Antonino Vaie - BUSSOLENO - P.C. Meana - Chiomonte - Salbertrand - Oulx Ce.Ci.Ses. - Beaulard - BARDONECCHIA | 120' | 58 | 0 | 0 | 310 | 310 | 32.524 |
| TORINO PORTA NUOVA - MODANE-(SFM3) | Grugliasco - Collegno - Alpignano - Rosta - Avigliana - BUSSOLENO - P.C. Meana - Chiomonte - Salbertrand - Oulx Ce.Ci.Ses. - Beaulard - BARDONECCHIA | | 60 | 0 | 300 | 0 | 300 | 31.475 |
| TORINO PORTA NUOVA - NOVARA | TORINO P. SUSA - SETTIMO - Brandizzo - CHIVASSO - Torrazza - Saluggia - Livorno Ferraris - SANTHIA ¹ - VERCELLI | | 72 | 232 | 0 | 0 | 232 | 23.219 |
| TORINO PORTA NUOVA - NOVI LIGURE | TO.LINGOTTO - TROFARELLO - Villanova - Villafraanca C. - ASTI - Felizzano - ALESSANDRIA - Frugarolo B. | | 77 | 232 | 0 | 0 | 232 | 25.910 |

Capacità Assegnata (20/21)

| Offerta lunedì - domenica | | | | | | | | |
|------------------------------------|---|-----------------------|---------------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|------------|
| Servizi | Fermate Intermedie | Fre.nza di base (min) | Vel. Comm.le (Km/h) | L-V Treni/Anno | S Treni/Anno | F Treni/Anno | Totale (Treni/Anno) | Tr.Km/anno |
| TORINO PORTA NUOVA - SAVONA | TO.LINGOTTO - CARMAGNOLA - CAVALLERMAGGIORE - SAVIGLIANO - FOSSANO - MONDOVI - CEVA - Cengio - S.GIUSEPPE DIC. | | 67 | 1.008 | 200 | 248 | 1.456 | 217.635 |
| | TO.LINGOTTO - CARMAGNOLA - CAVALLERMAGGIORE - SAVIGLIANO - FOSSANO - MONDOVI - CEVA - Saliceto - Cengio - S.GIUSEPPE DIC. | | 69 | 252 | 50 | 62 | 364 | 54.679 |
| | TO.LINGOTTO - CARMAGNOLA - Racconigi - SAVIGLIANO - FOSSANO - MONDOVI - CEVA - Cengio - S.GIUSEPPE DIC. | | 66 | 252 | 50 | 62 | 364 | 54.679 |
| TORINO PORTA NUOVA - SUSA - (SFM3) | Grugliasco - Collegno - Alpignano - Rosta - Avigliana - S. Ambrogio - Condove - S. Antonino Vaie - Borgone - Bruzolo - BUSSOLENO | 60' | 47 | 4.536 | 900 | 496 | 5.932 | 314.752 |
| TORINO PORTA NUOVA - VENTIMIGLIA | TO.LINGOTTO - CARMAGNOLA - CAVALLERMAGGIORE - SAVIGLIANO - FOSSANO - MONDOVI - CEVA - Cengio - S.GIUSEPPE DIC. - SAVONA - Spotorno Noli - Finale Ligure M. - Borgio Verezzi - Pietra Ligure - Loano - Borghetto S.S. - Ceriale - Albenga - Alassio - Laigueglia - Andora - Diano - Imperia - Taggia Arma - Sanremo - Bordighera | | 57 | 756 | 150 | 186 | 1.092 | 272.732 |
| TORINO STURA - ALBA - (SFM4) | TO Reb.Fossata - TORINO P. SUSA - TO.LINGOTTO - MONCALIERI - TROFARELLO - Villastellone - CARMAGNOLA - Sommariva Bosco - Sanfre - Bandito - BRA - S.Vittoria - Monticello d'A. - Mussotto | 60' | 49 | 2.016 | 400 | 496 | 2.912 | 217.995 |
| | TO Reb.Fossata - TORINO P. SUSA - TO.LINGOTTO - MONCALIERI - TROFARELLO - Villastellone - CARMAGNOLA - Sommariva Bosco - Sanfre - Bandito - BRA - Pocapaglia - S.Vittoria - Mussotto | | 52 | 1.764 | 350 | 0 | 2.114 | 158.256 |

Capacità Assegnata (21/21)

| Offerta lunedì - domenica | | | | | | | | |
|----------------------------------|---|-----------------------|---------------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|------------|
| Servizi | Fermate Intermedie | Fre.nza di base (min) | Vel. Comm.le (Km/h) | L-V Treni/Anno | S Treni/Anno | F Treni/Anno | Totale (Treni/Anno) | Tr.Km/anno |
| TORINO STURA - ASTI - (SFM6) | TO Reb.Fossata - TORINO P. SUSA - TOLINGOTTO - MONCALIERI - TROFARELLO - Cambiano - Santena - Pessione - Villanova - S.Paolo Solbrito - Villafranca C. - Baldichieri - S.Damiano d'Asti | 60' | 51 | 4.032 | 800 | 496 | 5.328 | 342.622 |
| TORINO STURA - BRA - (SFM4) | TO Reb.Fossata - TORINO P. SUSA - TOLINGOTTO - MONCALIERI - TROFARELLO - Villastellone - CARMAGNOLA - Sommariva Bosco - Sanfre - Bandito | | 56 | 252 | 50 | 0 | 302 | 17.326 |
| TORINO STURA - CHERI - (SFM1) | TO Reb.Fossata - TORINO P. SUSA - TOLINGOTTO - MONCALIERI - TROFARELLO | | 49 | 736 | 97 | 0 | 833 | 25.091 |
| TORINO STURA - FOSSANO - (SFM7) | TO Reb.Fossata - TORINO P. SUSA - TOLINGOTTO - MONCALIERI - TROFARELLO - Villastellone - CARMAGNOLA - Raccorigi - CAVALLERMAGGIORE - SAVIGLIANO | | 64 | 4.032 | 800 | 434 | 5.266 | 378.983 |
| VENTIMIGLIA - CUNEO | Bevera - Airole - Olivetta S.M. - BREIL SUR ROYA - Fontan Saorge - St.Dalmas de T. - La Bigue - Tende - Vievola - LIMONE - Varnante - Robilante - Roccavione - Borgo S.Dalmazzo | | 36 | 504 | 100 | 124 | 728 | 69.814 |
| | BREIL SUR ROYA - Tende - Vievola - LIMONE | | 34 | 0 | 10 | 14 | 24 | 2.302 |
| VENTIMIGLIA - TORINO PORTA NUOVA | Bordighera - Sanremo - Taggia Arma - Imperia - Diano - Andora - Laigueglia - Alassio - Albenga - Ceriale - Borghetto S.S. - Loano - Pietra Ligure - Borgo Verezzi - Finale Ligure M. - Spotorno Noli - SAVONA - S.GIUSEPPE DI C. - Cengio - CEVA - MONDOVI - FOSSANO - SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - CARMAGNOLA - TOLINGOTTO | | 60 | 504 | 100 | 124 | 728 | 180.739 |
| | Bordighera - Sanremo - Taggia Arma - Imperia - Diano - Andora - Laigueglia - Alassio - Albenga - Ceriale - Borghetto S.S. - Loano - Pietra Ligure - Borgo Verezzi - Finale Ligure M. - Spotorno Noli - SAVONA - S.GIUSEPPE DI C. - Cengio - CEVA - MONDOVI - FOSSANO - SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - Raccorigi - CARMAGNOLA - TROFARELLO - TOLINGOTTO | | 59 | 252 | 50 | 62 | 364 | 89.828 |
| VENTIMIGLIA - TORINO PORTA NUOVA | BREIL SUR ROYA - Fontan Saorge - Tende - LIMONE - CUNEO - Centallo - Maddalene - FOSSANO - SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - CARMAGNOLA - TOLINGOTTO | | 46 | 0 | 11 | 14 | 25 | 4.612 |
| VOGHERA - ALESSANDRIA | Pontecurone - TORTONA - S.Giuliano Piem. - Spinetta | 60' | 64 | 3.276 | 650 | 434 | 4.360 | 166.194 |



Scenario Base (1/35)

| Scenario Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|----|-------------------------------|------------------------|
| Periodicità: LUN - DOM ANNUALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Servizi e Relazioni | | Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale (tracce/gior no) | Totale (treni/anno) |
| | | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | 00:00 | | | | |
| | | 04:59 | 05:59 | 06:59 | 07:59 | 08:59 | 09:59 | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 19:59 | 20:59 | 21:59 | 22:59 | 23:59 | 00:59 | | | | |
| (RIVAROLO)-SETTIMO - CHIERI-(SFM1) | L-V | | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | | | | | | | 18 | 4.395 | |
| | S | | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 16 | 788 | |
| | F | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | | 7 | 434 | |
| (RIVAROLO)-SETTIMO - TORINO LINGOTTO | L-V | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | 2 | 454 | |
| ACQUI TERME - ALESSANDRIA | L-V | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 504 | |
| | S | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 100 | |
| | F | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 62 | |
| ACQUI TERME - ASTI | L-V | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 13 | 3.276 | |
| | S | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 13 | 650 | |

Scenario Base (2/35)



| Scenario Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|----|-------------------------------|------------------------|
| Periodicità: LUN - DOM ANNUALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Servizi e Relazioni | | Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale (tracce/gior no) | Totale (treni/anno) |
| | | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | 00:00 | | | | |
| | | 04:59 | 05:59 | 06:59 | 07:59 | 08:59 | 09:59 | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 19:59 | 20:59 | 21:59 | 22:59 | 23:59 | 00:59 | | | | |
| ACQUI TERME - SAVONA | L-V | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 2 | 504 | |
| | S | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 2 | 100 | |
| | F | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 62 | |
| ALBA - TORINO PORTA NUOVA-(SFM4) | L-V | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 232 | |
| ALBA - TORINO STURA-(SFM4) | L-V | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 15 | 3.780 | |
| | S | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 15 | 750 | |
| | F | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | 8 | 496 | |
| ALBENGA - TORINO PORTA NUOVA | F | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | 3 | 72 | |

Scenario Base (3/35)



| Scenario Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|----|------------------------|---------------------|
| Periodicità: LUN - DOM ANNUALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Servizi e Relazioni | | Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale (tracce/giorno) | Totale (treni/anno) |
| | | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | 00:00 | | | | |
| | | 04:59 | 05:59 | 06:59 | 07:59 | 08:59 | 09:59 | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 19:59 | 20:59 | 21:59 | 22:59 | 23:59 | 00:59 | | | | |
| ALESSANDRIA - ACQUI TERME | L-V | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 252 | |
| | S | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 50 |
| | F | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 62 |
| ALESSANDRIA - ARQUATA SCRIVIA | L-V | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 6 | 1.512 | |
| | S | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 6 | 300 | |
| ALESSANDRIA - ASTI | L-V | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | 9 | 2.248 | |
| | S | | | | 1 | 1 | | | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | 8 | 400 | |
| ALESSANDRIA - CHIVASSO | L-V | | 1 | | 2 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 13 | 3.276 | |
| | S | | 1 | | 2 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 13 | 650 | |

Scenario Base (4/35)



| Scenario Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|------------------------|---------------------|
| Periodicità: LUN - DOM ANNUALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Servizi e Relazioni | | Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale (tracce/giorno) | Totale (treni/anno) |
| | | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | 00:00 | | | | | |
| | | 04:59 | 05:59 | 06:59 | 07:59 | 08:59 | 09:59 | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 19:59 | 20:59 | 21:59 | 22:59 | 23:59 | 00:59 | | | | | |
| ALESSANDRIA - GENOVA BRIGNOLE | L-V | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 232 |
| ALESSANDRIA - NOVARA | L-V | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | 6 | 1.492 |
| | S | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | 6 | 297 |
| | F | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | 1 | | | 1 | | | | | | | 4 | 248 |
| ALESSANDRIA - SAVONA | L-V | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | 8 | 2.016 |
| | S | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | 8 | 400 |
| | F | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | 7 | 434 |
| ALESSANDRIA - TORINO PORTA NUOVA | L-V | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | 4 | 1.008 |
| | S | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | 4 | 200 |
| | F | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 186 |

Scenario Base (5/35)



| Servizi e Relazioni | | Scenario Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale (tracce/giorno) | Totale (treni/anno) |
|----------------------------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|-------|------------------------|---------------------|
| | | Periodicità: LUN - DOM ANNUALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | 00:00 | | | | |
| | | 04:59 | 05:59 | 06:59 | 07:59 | 08:59 | 09:59 | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 19:59 | 20:59 | 21:59 | 22:59 | 23:59 | 00:59 | | | | |
| ALESSANDRIA - TORINO STURA | L-V | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 252 | |
| | S | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 50 | |
| | F | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 62 | |
| ALESSANDRIA - VOGHERA | L-V | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 13 | 3.276 | | |
| | S | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 13 | 650 | | |
| | F | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | 7 | 434 | | |
| ARONA - DOMODOSSOLA | L-V | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 252 | | |
| ARONA - NOVARA | L-V | | | 1 | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | 7 | 1.764 | | |
| | S | | | 1 | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | 7 | 350 | | |
| | F | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | 7 | 434 | | |

Scenario Base (6/35)



| Scenario Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|------------------------|-------|
| Periodicità: LUN - DOM ANNUALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Servizi e Relazioni | | Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale (tracce/gior no) | Totale (treni/anno) | |
| | | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | | | 00:00 |
| | | 04:59 | 05:59 | 06:59 | 07:59 | 08:59 | 09:59 | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 19:59 | 20:59 | 21:59 | 22:59 | 23:59 | | | 00:59 |
| ARQUATA SCRIVIA - ALESSANDRIA | L-V | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | 6 | 1.512 |
| | S | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | 6 | 300 |
| ASTI - ACQUI TERME | L-V | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 14 | 3.528 |
| | S | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 14 | 700 |
| ASTI - ALESSANDRIA | L-V | | | | 1 | | 1 | | | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | 9 | 2.268 |
| | S | | | | 1 | | 1 | | | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | 9 | 450 |
| ASTI - MILANO CENTRALE | L-V | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 232 |
| ASTI - TORINO STURA-(SFM6) | L-V | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 15 | 3.780 |
| | S | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 15 | 750 |
| | F | | | 1 | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | | 8 | 496 |

Scenario Base (7/35)



| Scenario Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|-------|------------------------|---------------------|
| Periodicità: LUN - DOM ANNUALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Servizi e Relazioni | | Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale (tracce/giorno) | Totale (treni/anno) |
| | | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | 00:00 | | | | |
| | | 04:59 | 05:59 | 06:59 | 07:59 | 08:59 | 09:59 | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 19:59 | 20:59 | 21:59 | 22:59 | 23:59 | 00:59 | | | | |
| BARDONECCHIA - TORINO PORTA NUOVA- (SFM3) | L-V | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 18 | 4.536 | | |
| | S | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | | 12 | 600 | | |
| | F | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 4 | 248 | |
| BIELLA S.PAOLO - NOVARA | L-V | | | 2 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | 15 | 3.780 | | |
| | S | | | 2 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | 15 | 750 | | |
| | F | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | 8 | 496 | | |
| BIELLA S.PAOLO - SANTHIA' | L-V | | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 17 | 4.264 | | |
| | S | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 16 | 800 | | |
| | F | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | 9 | 558 | | |
| BIELLA S.PAOLO - TORINO PORTA NUOVA | L-V | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 252 | | |
| | S | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 50 | | |
| | F | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 62 | | |
| BORGOMANERO - NOVARA | L-V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 252 | | |

Scenario Base (8/35)



| Scenario Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|----|-------------------------------|------------------------|
| Periodicità: LUN - DOM ANNUALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Servizi e Relazioni | | Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale (tracce/gior no) | Totale (treni/anno) |
| | | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | 00:00 | | | | |
| | | 04:59 | 05:59 | 06:59 | 07:59 | 08:59 | 09:59 | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 19:59 | 20:59 | 21:59 | 22:59 | 23:59 | 00:59 | | | | |
| BRA - CAVALLERMAGGIORE-(SFMB) | L-V | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 15 | 3.780 | |
| | S | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 15 | 750 | |
| | F | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | 7 | 434 | |
| BRA - TORINO PORTA NUOVA-(SFM4) | L-V | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 252 | |
| | S | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 50 | |
| BUSSOLENO - TORINO PORTA NUOVA-(SFM3) | L-V | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 484 | |
| | S | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 50 | |
| CASALE MONFERRATO - CHIVASSO | L-V | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 252 | |
| | S | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 50 | |

Scenario Base (9/35)



| Scenario Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|-------|------------------------|---------------------|
| Periodicità: LUN - DOM ANNUALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Servizi e Relazioni | | Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale (tracce/giorno) | Totale (treni/anno) |
| | | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | 00:00 | | | | |
| | | 04:59 | 05:59 | 06:59 | 07:59 | 08:59 | 09:59 | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 19:59 | 20:59 | 21:59 | 22:59 | 23:59 | 00:59 | | | | |
| CASALEGGIO - NOVARA | L-V | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | 3 | 405 | |
| | S | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | 3 | 84 | |
| | F | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | 3 | 96 | |
| CAVALLERMAGGIORE - BRA-(FMB) | L-V | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | 15 | 3.780 | | |
| CAVALLERMAGGIORE - BRA-(FMB) | S | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | 15 | 750 | | |
| CAVALLERMAGGIORE - BRA-(FMB) | F | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | 7 | 434 | | |
| CEVA - FOSSANO | L-V | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 484 | | |
| | S | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 50 | | |
| | F | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 62 | | |
| CEVA - TORINO PORTA NUOVA | L-V | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 232 | | |
| | S | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 47 | | |

Scenario Base (10/35)



| Scenario Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|------------------------|---------------------|
| Periodicità: LUN - DOM ANNUALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Servizi e Relazioni | | Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale (tracce/giorno) | Totale (treni/anno) |
| | | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | 00:00 | | | |
| | | 04:59 | 05:59 | 06:59 | 07:59 | 08:59 | 09:59 | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 19:59 | 20:59 | 21:59 | 22:59 | 23:59 | 00:59 | | | |
| CHIERI - SETTIMO-(RIVAROLO)-(SFM1) | L-V | | | 1 | 2 | 2 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | | | | | 19 | 4.627 | |
| | S | | | 1 | 2 | 2 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 16 | 785 | |
| | F | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | 7 | 434 | |
| CHIERI - TORINO LINGOTTO-(SFM1) | L-V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 232 | |
| | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 47 |
| CHIERI - TORINO STURA-(SFM1) | L-V | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 504 | |
| | S | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 97 |
| CHIVASSO - ALESSANDRIA | L-V | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 13 | 3.276 | |
| | S | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 13 | 650 | |

Scenario Base (11/35)



| Scenario Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|-------------------------------|----------------------------|-----|-------|-----|
| Periodicità: LUN - DOM ANNUALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Servizi e Relazioni | | Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale (tracce/gior no) | Totale (treni/ anno) | | | |
| | | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | 00:00 | | | | | | | |
| | | 04:59 | 05:59 | 06:59 | 07:59 | 08:59 | 09:59 | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 19:59 | 20:59 | 21:59 | 22:59 | 23:59 | 00:59 | | | | | | | |
| CHIVASSO - CASALE MONFERRATO | L-V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 252 | | |
| | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 50 | |
| CHIVASSO - IVREA | L-V | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 4 | 1.008 | |
| | S | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 4 | 200 | |
| | F | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 124 |
| CHIVASSO - NOVARA | L-V | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 3 | 756 |
| | S | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 3 | 150 |
| | F | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 248 |

Scenario Base (12/35)



| Scenario Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|----|-------------------------------|------------------------|
| Periodicità: LUN - DOM ANNUALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Servizi e Relazioni | | Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale (tracce/gior no) | Totale (treni/anno) |
| | | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | 00:00 | | | | |
| | | 04:59 | 05:59 | 06:59 | 07:59 | 08:59 | 09:59 | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 19:59 | 20:59 | 21:59 | 22:59 | 23:59 | 00:59 | | | | |
| CHIVASSO - PINEROLO-(SFM2) | L-V | | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 22 | 5.424 | |
| | S | | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 22 | 1.082 | |
| | F | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | 8 | 496 | |
| CHIVASSO - TORINO LINGOTTO-(SFM2) | L-V | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | | | | 3 | 716 | |
| | S | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | 3 | 144 |
| CUNEO - FOSSANO | L-V | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 252 | |
| | S | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 50 | |
| | F | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 62 | |

Scenario Base (13/35)



| Scenario Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------|---------------------|-------|
| Periodicità: LUN - DOM ANNUALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Servizi e Relazioni | | Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale (tracce/giorno) | Totale (treni/anno) | |
| | | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | | | 00:00 |
| | | 04:59 | 05:59 | 06:59 | 07:59 | 08:59 | 09:59 | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 19:59 | 20:59 | 21:59 | 22:59 | 23:59 | 00:59 | | |
| CUNEO - LIMONE | L-V | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 4 | 1.008 |
| | S | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 4 | 189 |
| | F | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 124 |
| CUNEO - TORINO PORTA NUOVA | L-V | 1 | 1 | 1 | 2 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | 12 | 3.004 | |
| | S | | 1 | 1 | 2 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | 11 | 550 | |
| | F | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | 9 | 558 | |
| CUNEO - VENTIMIGLIA | L-V | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 252 | |
| | S | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | 3 | 71 | |
| | F | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | 3 | 90 | |

Scenario Base (14/35)



| Scenario Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------|---------------------|-------|
| Periodicità: LUN - DOM ANNUALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Servizi e Relazioni | | Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale (tracce/giorno) | Totale (treni/anno) | |
| | | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | | | 00:00 |
| | | 04:59 | 05:59 | 06:59 | 07:59 | 08:59 | 09:59 | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 19:59 | 20:59 | 21:59 | 22:59 | 23:59 | | | 00:59 |
| DOMODOSSOLA - MILANO CENTRALE | L-V | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 252 |
| | S | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 2 | 100 |
| | F | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 62 |
| DOMODOSSOLA - MILANO PORTA GARIBALDI | L-V | | | 1 | 1 | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | 8 | 2.016 |
| | S | | | 1 | 1 | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | 8 | 400 |
| | F | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | 8 | 496 |
| DOMODOSSOLA - NOVARA | L-V | | 1 | 2 | | 1 | | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | 9 | 2.139 |
| | S | | 1 | 2 | | 1 | | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | 9 | 425 |
| | F | | | 1 | | | | | | 1 | | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | 5 | 310 |

Scenario Base (15/35)



| Scenario Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------|---------------------|-------|-------|
| Periodicità: LUN - DOM ANNUALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Servizi e Relazioni | | Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale (tracce/giorno) | Totale (treni/anno) | | |
| | | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | | | 00:00 | |
| | | 04:59 | 05:59 | 06:59 | 07:59 | 08:59 | 09:59 | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 19:59 | 20:59 | 21:59 | 22:59 | 23:59 | 00:59 | | | |
| FOSSANO - CEVA | L-V | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | 2 | 484 |
| | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 50 |
| | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 62 |
| FOSSANO - CUNEO | L-V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | 252 |
| | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 50 |
| | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 62 |
| FOSSANO - LIMONE | L-V | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | 6 | 1.512 |
| | S | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | 6 | 300 |
| | F | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | 6 | 372 |

Scenario Base (16/35)



| Scenario Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|------------------------|---------------------|
| Periodicità: LUN - DOM ANNUALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Servizi e Relazioni | | Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale (tracce/giorno) | Totale (treni/anno) |
| | | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | 00:00 | | | |
| | | 04:59 | 05:59 | 06:59 | 07:59 | 08:59 | 09:59 | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 19:59 | 20:59 | 21:59 | 22:59 | 23:59 | 00:59 | | | |
| FOSSANO - S. GIUSEPPE DI CAIRO | L-V | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | 6 | 1.512 | |
| | S | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | 6 | 300 | |
| | F | | | 1 | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | 6 | 372 | |
| FOSSANO - SAVONA | L-V | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 252 | |
| | S | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 50 | |
| FOSSANO - TORINO STURA-(SFM7) | L-V | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 17 | 4.284 | |
| | S | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 17 | 850 | |
| | F | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | 7 | 434 | |

Scenario Base (17/35)



| Scenario Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|-------------------------------|----------------------------|
| Periodicità: LUN - DOM ANNUALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Servizi e Relazioni | | Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale (tracce/gior no) | Totale (treni/ anno) |
| | | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | 00:00 | | | |
| | | 04:59 | 05:59 | 06:59 | 07:59 | 08:59 | 09:59 | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 19:59 | 20:59 | 21:59 | 22:59 | 23:59 | 00:59 | | | |
| FOSSANO - VENTIMIGLIA | L-V | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 252 | |
| | S | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 50 | |
| | F | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 62 | |
| GENOVA BRIGNOLE - ALESSANDRIA | L-V | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 232 | |
| GENOVA BRIGNOLE - TORINO PORTA NUOVA | L-V | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 13 | 3.276 | |
| | S | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 13 | 650 | |
| | F | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 13 | 806 | |

Scenario Base (18/35)



| Scenario Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------|---------------------|-------|
| Periodicità: LUN - DOM ANNUALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Servizi e Relazioni | | Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale (tracce/giorno) | Totale (treni/anno) | |
| | | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | | | 00:00 |
| | | 04:59 | 05:59 | 06:59 | 07:59 | 08:59 | 09:59 | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 19:59 | 20:59 | 21:59 | 22:59 | 23:59 | 00:59 | | |
| GENOVA PIAZZA PRINCIPE - TORINO PORTA NUOVA | L-V | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 252 |
| | S | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 50 |
| | F | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 62 |
| IMPERIA - TORINO PORTA NUOVA | F | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 24 |
| IVREA - CHIVASSO | L-V | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | 3 | 756 |
| | S | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | 3 | 150 |
| | F | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | 3 | 186 |
| IVREA - NOVARA | L-V | | | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 10 | 2.520 |
| | S | | | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 10 | 500 |
| | F | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 2 | 124 |

Scenario Base (19/35)



| Scenario Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|-------------------------------|----------------------------|-------|
| Periodicità: LUN - DOM ANNUALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Servizi e Relazioni | | Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale (tracce/gior no) | Totale (treni/ anno) | |
| | | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | 00:00 | | | | | |
| | | 04:59 | 05:59 | 06:59 | 07:59 | 08:59 | 09:59 | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 19:59 | 20:59 | 21:59 | 22:59 | 23:59 | 00:59 | | | | | |
| IVREA - TORINO PORTA NUOVA | L-V | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | 252 | |
| | S | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 50 |
| LIMONE - CUNEO | L-V | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 2 | 504 |
| | S | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 2 | 100 |
| LIMONE - FOSSANO | L-V | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | 8 | 2.016 |
| | S | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | 8 | 400 |
| | F | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | 8 | 496 |
| MILANO CENTRALE - ASTI | L-V | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 232 |

Scenario Base (20/35)



| Scenario Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|----|------------------------|---------------------|
| Periodicità: LUN - DOM ANNUALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Servizi e Relazioni | | Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale (tracce/giorno) | Totale (treni/anno) |
| | | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | 00:00 | | | | |
| | | 04:59 | 05:59 | 06:59 | 07:59 | 08:59 | 09:59 | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 19:59 | 20:59 | 21:59 | 22:59 | 23:59 | 00:59 | | | | |
| MILANO CENTRALE - DOMODOSSOLA | L-V | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | 3 | 756 | |
| | S | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | 3 | 150 | |
| | F | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 2 | 124 | |
| MILANO CENTRALE - TORINO PORTA NUOVA | L-V | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 19 | 4.566 | |
| | S | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 18 | 897 | |
| | F | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 19 | 1.061 | |
| MILANO PORTA GARIBALDI - DOMODOSSOLA | L-V | | | 1 | 1 | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | 7 | 1.764 | |
| | S | | | 1 | 1 | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | 7 | 350 | |
| | F | | | 1 | 1 | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | 7 | 434 | |

Scenario Base (21/35)



| Scenario Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|-------------------------------|------------------------|
| Periodicità: LUN - DOM ANNUALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Servizi e Relazioni | | Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale (tracce/gior no) | Totale (treni/anno) |
| | | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | 00:00 | | | |
| | | 04:59 | 05:59 | 06:59 | 07:59 | 08:59 | 09:59 | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 19:59 | 20:59 | 21:59 | 22:59 | 23:59 | 00:59 | | | |
| MILANO PORTA GARIBALDI - TORINO LINGOTTO | L-V | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | 2 | 484 | |
| | S | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 50 | |
| MILANO PORTA GARIBALDI - TORINO PORTA NUOVA | L-V | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | 4 | 1.008 | |
| MODANE - TORINO PORTA NUOVA-(SFM3) | S | | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | 6 | 300 | |
| | F | | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | 5 | 310 | |
| NOVARA - ALESSANDRIA | L-V | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | 7 | 1.744 | |
| | S | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | 7 | 347 | |
| | F | | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | 5 | 310 | |

Scenario Base (22/35)



| Scenario Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------|---------------------|
| Periodicità: LUN - DOM ANNUALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Servizi e Relazioni | | Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale (tracce/giorno) | Totale (treni/anno) |
| | | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | | |
| | | 04:59 | 05:59 | 06:59 | 07:59 | 08:59 | 09:59 | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 19:59 | 20:59 | 21:59 | 22:59 | 23:59 | 00:59 | |
| NOVARA - ARONA | L-V | | | 1 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | | 7 | 1.764 |
| | S | | | 1 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | | 7 | 350 |
| | F | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | 7 | 434 |
| NOVARA - BIELLA S.PAOLO | L-V | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 15 | 3.780 |
| | S | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 15 | 750 |
| | F | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | 8 | 496 |
| NOVARA - BORGOMANERO | L-V | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 252 |
| NOVARA - CHIVASSO | L-V | 1 | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | 4 | 1.008 |
| | S | 1 | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | 4 | 200 |
| | F | | | | | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | 3 | 186 |

Scenario Base (23/35)



| Scenario Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------|---------------------|
| Periodicità: LUN - DOM ANNUALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Servizi e Relazioni | | Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale (tracce/giorno) | Totale (treni/anno) |
| | | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | 00:00 | | | |
| | | 04:59 | 05:59 | 06:59 | 07:59 | 08:59 | 09:59 | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 19:59 | 20:59 | 21:59 | 22:59 | 23:59 | 00:59 | | | |
| NOVARA - CASALEGGIO | L-V | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | 3 | 405 | |
| | S | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | 3 | 84 | |
| | F | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | 3 | 96 | |
| NOVARA - DOMODOSSOLA | L-V | | 1 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | 9 | 2.139 | | |
| | S | | 1 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | 7 | 325 | | |
| | F | | | 1 | | | | | | | 1 | | | 1 | | 1 | | 1 | | | | 5 | 310 | | |
| NOVARA - IVREA | L-V | | 1 | 1 | 1 | | | | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 10 | 2.520 | | |
| | S | | 1 | 1 | 1 | | | | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 10 | 500 | | |
| | F | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | | 4 | 248 | | |
| NOVARA - TORINO PORTA NUOVA | L-V | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 232 | | |
| NOVI LIGURE - TORINO PORTA NUOVA | L-V | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 464 | | |

Scenario Base (24/35)



| Scenario Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|------------------------|---------------------|
| Periodicità: LUN - DOM ANNUALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Servizi e Relazioni | | Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale (tracce/giorno) | Totale (treni/anno) |
| | | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | 00:00 | | | |
| | | 04:59 | 05:59 | 06:59 | 07:59 | 08:59 | 09:59 | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 19:59 | 20:59 | 21:59 | 22:59 | 23:59 | 00:59 | | | |
| PINEROLO - CHIVASSO-(SFM2) | L-V | | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | | | | | 22 | 5.424 | |
| | S | | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | | | | | 22 | 1.082 | |
| | F | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | 8 | 496 | |
| S.GIUSEPPE DI CAIRO - FOSSANO | L-V | | | 1 | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | 1 | | | | | 6 | 1.512 | |
| | S | | | 1 | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | 1 | | | | | 6 | 300 | |
| | F | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | 7 | 434 | |
| SALUZZO - SAVIGLIANO | L-V | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 8 | 2.016 | |
| SANTHIA' - BIELLA S.PAOLO | L-V | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | 17 | 4.264 | |
| | S | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 16 | 800 | |
| | F | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | 9 | 558 | |

Scenario Base (25/35)



| Scenario Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|------------------------|---------------------|
| Periodicità: LUN - DOM ANNUALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Servizi e Relazioni | | Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale (tracce/giorno) | Totale (treni/anno) |
| | | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | 00:00 | | | |
| | | 04:59 | 05:59 | 06:59 | 07:59 | 08:59 | 09:59 | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 19:59 | 20:59 | 21:59 | 22:59 | 23:59 | 00:59 | | | |
| SAVIGLIANO - SALUZZO | L-V | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 8 | 2.016 | |
| SAVONA - ACQUI TERME | L-V | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 2 | 504 | |
| | S | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 2 | 100 | |
| | F | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 2 | 124 | |
| SAVONA - ALESSANDRIA | L-V | | | 1 | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | 7 | 1.764 | |
| | S | | | 1 | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | 7 | 350 | |
| | F | | | 1 | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | 6 | 372 | |
| SAVONA - FOSSANO | L-V | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 2 | 504 | |
| | S | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 2 | 100 | |

Scenario Base (26/35)



| Scenario Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|------------------------|---------------------|
| Periodicità: LUN - DOM ANNUALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Servizi e Relazioni | | Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale (tracce/giorno) | Totale (treni/anno) |
| | | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | 00:00 | | | |
| | | 04:59 | 05:59 | 06:59 | 07:59 | 08:59 | 09:59 | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 19:59 | 20:59 | 21:59 | 22:59 | 23:59 | 00:59 | | | |
| SAVONA - TORINO PORTA NUOVA | L-V | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 6 | 1.512 | |
| | S | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 6 | 300 | |
| | F | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 6 | 372 | |
| SETTIMO - TORINO LINGOTTO-(SFM8) | L-V | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | 16 | 4.032 | |
| | S | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | 16 | 800 | |
| | F | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | 16 | 992 | |
| SUSA - TORINO PORTA NUOVA-(SFM3) | L-V | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 18 | 4.536 | |
| | S | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 18 | 900 | |
| | F | 1 | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | 9 | 558 | |

Scenario Base (27/35)



| Scenario Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|------------------------|---------------------|
| Periodicità: LUN - DOM ANNUALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Servizi e Relazioni | | Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale (tracce/giorno) | Totale (treni/anno) |
| | | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | 00:00 | | | |
| | | 04:59 | 05:59 | 06:59 | 07:59 | 08:59 | 09:59 | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 19:59 | 20:59 | 21:59 | 22:59 | 23:59 | 00:59 | | | |
| TORINO LINGOTTO - CHIARI-(SFM1) | L-V | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 232 | |
| | S | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 47 | |
| TORINO LINGOTTO - CHIVASSO-(SFM2) | L-V | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 2 | 484 | |
| | S | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 2 | 97 | |
| TORINO LINGOTTO - MILANO PORTA GARIBALDI | L-V | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 484 | |
| | S | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 50 | |
| TORINO LINGOTTO - SETTIMO-(RIVAROLO) | L-V | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | 2 | 454 | |
| TORINO LINGOTTO-SETTIMO.(SFM8) | L-V | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | 16 | 4.032 | |
| TORINO LINGOTTO-SETTIMO.(SFM8) | S | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | 16 | 800 | |
| TORINO LINGOTTO-SETTIMO.(SFM8) | F | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | 16 | 992 | |

Scenario Base (28/35)



| Scenario Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|----|------------------------|---------------------|
| Periodicità: LUN - DOM ANNUALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Servizi e Relazioni | | Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale (tracce/giorno) | Totale (treni/anno) |
| | | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | 00:00 | | | | |
| | | 04:59 | 05:59 | 06:59 | 07:59 | 08:59 | 09:59 | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 19:59 | 20:59 | 21:59 | 22:59 | 23:59 | 00:59 | | | | |
| TORINO PORTA NUOVA - ALBA-(SFM4) | L-V | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 232 |
| TORINO PORTA NUOVA - ALBENGA | F | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 72 |
| TORINO PORTA NUOVA - ALESSANDRIA | L-V | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 1 | | | 1 | | 1 | | | 5 | 1.240 | |
| | S | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | 3 | 150 | |
| | F | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | 3 | 186 | |
| TORINO PORTA NUOVA - BARDONECCHIA-(SFM3) | L-V | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 18 | 4.536 | |
| | S | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 12 | 600 | |
| | F | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | | | 4 | 248 | |

Scenario Base (29/35)



| Scenario Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|-------|------------------------|---------------------|
| Periodicità: LUN - DOM ANNUALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Servizi e Relazioni | | Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale (tracce/giorno) | Totale (treni/anno) |
| | | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | 00:00 | | | | |
| | | 04:59 | 05:59 | 06:59 | 07:59 | 08:59 | 09:59 | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 19:59 | 20:59 | 21:59 | 22:59 | 23:59 | 00:59 | | | | |
| TORINO PORTA NUOVA - BUSSOLENO-(SFM3) | L-V | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | 2 | 484 | |
| | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 50 | |
| | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 62 | |
| TORINO PORTA NUOVA - BIELLA S. PAOLO | L-V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 252 | |
| | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 50 | |
| | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 62 | |
| TORINO PORTA NUOVA - CEVA | L-V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 232 | |
| | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 47 | |
| TORINO PORTA NUOVA - CUNEO | L-V | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 2 | | 1 | | 1 | | 1 | | 11 | 2.772 | | |
| | S | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 10 | 500 | | |
| | F | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 10 | 620 | | |
| TORINO PORTA NUOVA - FOSSANO-(SFM7) | L-V | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 252 | | |
| | S | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 50 | | |

Scenario Base (30/35)



| Scenario Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------|----------------------|-------|
| Periodicità: LUN - DOM ANNUALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Servizi e Relazioni | | Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale (tracce/gior no) | Totale (treni/ anno) | |
| | | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | | | 00:00 |
| | | 04:59 | 05:59 | 06:59 | 07:59 | 08:59 | 09:59 | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 19:59 | 20:59 | 21:59 | 22:59 | 23:59 | 00:59 | | |
| TORINO PORTA NUOVA - GENOVA BRIGNOLE | L-V | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | 13 | 3.276 |
| | S | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | 13 | 650 |
| | F | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | 13 | 806 |
| TORINO PORTA NUOVA - GENOVA PIAZZA PRINCIPE | L-V | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 252 |
| | S | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 50 |
| | F | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 62 |
| TORINO PORTA NUOVA - IMPERIA | F | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 24 |
| TORINO PORTA NUOVA - IVREA | L-V | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 252 |
| | S | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 50 |

Scenario Base (31/35)



| Scenario Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|-------|------------------------|---------------------|
| Periodicità: LUN - DOM ANNUALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Servizi e Relazioni | | Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale (tracce/giorno) | Totale (treni/anno) |
| | | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | 00:00 | | | | |
| | | 04:59 | 05:59 | 06:59 | 07:59 | 08:59 | 09:59 | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 19:59 | 20:59 | 21:59 | 22:59 | 23:59 | 00:59 | | | | |
| TORINO PORTA NUOVA - MILANO CENTRALE | L-V | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 18 | 4.516 | | |
| | S | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 18 | 897 | | |
| | F | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 18 | 1.111 | | |
| TORINO PORTA NUOVA - MILANO PORTA GARIBALDI | L-V | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 4 | 1.008 | | |
| TORINO PORTA NUOVA - MODANE-(SFM3) | S | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | | 6 | 300 | | |
| | F | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 5 | 310 | | |
| TORINO PORTA NUOVA - NOVARA | L-V | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 232 | | |
| TORINO PORTA NUOVA - NOVI LIGURE | L-V | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 232 | | |

Scenario Base (32/35)



| Scenario Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------|---------------------|-------|
| Periodicità: LUN - DOM ANNUALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Servizi e Relazioni | | Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale (tracce/giorno) | Totale (treni/anno) | |
| | | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | | | 00:00 |
| | | 04:59 | 05:59 | 06:59 | 07:59 | 08:59 | 09:59 | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 19:59 | 20:59 | 21:59 | 22:59 | 23:59 | 00:59 | | |
| TORINO PORTA NUOVA - SAVONA | L-V | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 2 | | 1 | | | | | 6 | 1.512 |
| | S | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 2 | | 1 | | | | | 6 | 300 |
| | F | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 2 | | 1 | | | | | 6 | 372 |
| TORINO PORTA NUOVA - SUSA-(SFM3) | L-V | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 18 | 4.536 |
| | S | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 18 | 900 |
| | F | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | 8 | 496 |
| TORINO PORTA NUOVA - VENTIMIGLIA | L-V | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 756 |
| | S | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 150 |
| | F | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 186 |

Scenario Base (33/35)



| Scenario Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|------------------------|---------------------|
| Periodicità: LUN - DOM ANNUALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Servizi e Relazioni | | Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale (tracce/giorno) | Totale (treni/anno) |
| | | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | 00:00 | | | |
| | | 04:59 | 05:59 | 06:59 | 07:59 | 08:59 | 09:59 | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 19:59 | 20:59 | 21:59 | 22:59 | 23:59 | 00:59 | | | |
| TORINO STURA - ALBA-(SFM4) | L-V | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 15 | 3.780 | |
| | S | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 15 | 750 | |
| | F | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | 8 | 496 | |
| TORINO STURA - ASTI-(SFM6) | L-V | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | 16 | 4.032 | |
| | S | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | 16 | 800 | |
| | F | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | 8 | 496 | |
| TORINO STURA - BRA-(SFM4) | L-V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 252 | |
| TORINO STURA - BRA-(SFM4) | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 50 | |
| TORINO STURA - CHIERI-(SFM1) | L-V | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | 1 | | | | | 3 | 736 | |
| | S | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 2 | 97 | |

Scenario Base (34/35)



| Scenario Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|------------------------|---------------------|
| Periodicità: LUN - DOM ANNUALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Servizi e Relazioni | | Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale (tracce/giorno) | Totale (treni/anno) |
| | | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | 00:00 | | | |
| | | 04:59 | 05:59 | 06:59 | 07:59 | 08:59 | 09:59 | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 19:59 | 20:59 | 21:59 | 22:59 | 23:59 | 00:59 | | | |
| TORINO STURA - FOSSANO-(SFM7) | L-V | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | 16 | 4.032 | |
| | S | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | 16 | 800 | |
| | F | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | 7 | 434 | |
| VENTIMIGLIA - CUNEO | L-V | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | 2 | 504 | |
| | S | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | 3 | 110 | |
| | F | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | 3 | 138 | |

Scenario Base (35/35)



| Scenario Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|------------------------|---------------------|
| Periodicità: LUN - DOM ANNUALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Servizi e Relazioni | | Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale (tracce/giorno) | Totale (treni/anno) |
| | | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | 00:00 | | | |
| | | 04:59 | 05:59 | 06:59 | 07:59 | 08:59 | 09:59 | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 19:59 | 20:59 | 21:59 | 22:59 | 23:59 | 00:59 | | | |
| VENTIMIGLIA - TORINO PORTA NUOVA | L-V | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | 3 | 756 | |
| | S | | | | | | | | | | | | 1 | | 2 | | 1 | | | | | | 4 | 161 | |
| | F | | | | | | | | | | | | 1 | | 2 | | 1 | | | | | | 4 | 200 | |
| VOGHERA - ALESSANDRIA | L-V | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 13 | 3.276 | |
| | S | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 13 | 650 | |
| | F | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | 7 | 434 | |

Scenario a tendere

I volumi quantificati a partire dall'anno di attivazione dell'Accordo Quadro, *potranno essere incrementati* fino a raggiungere a regime i volumi stimati in tabella.

| | treni*Km/anno |
|---------------|---------------|
| Scenario 2022 | 18.917.441,13 |
| Regime | X.XXX.XXX |
| | |
| Δ | XX% |



Allegato B Bis

Servizi forniti dal Gestore dell'Infrastruttura

Servizi forniti da GI su richiesta di IF (art 13 DLGS 112/15)

Corrente di trazione

Fornitura di energia elettrica per trazione, nella qualità e nella quantità necessaria per poter utilizzare la traccia oraria assegnata.

Preriscaldamento e climatizzazione dei treni viaggiatori

Fornitura di energia elettrica per le attività di preriscaldamento e climatizzazione nelle stazioni dove il servizio è disponibile come riportato in ePIR.

Rifornimento idrico

Fornitura di acqua per le attività di rifornimento idrico nelle stazioni dove il servizio è disponibile come riportato in ePIR.

Assistenza a Persone a Ridotta Mobilità (PRM) di cui al Regolamento (CE) n.1371/2007

Come previsto in ePIR.

Fornitura di informazioni complementari

Come da paragrafo 5.2.8 del PIR (edizione vigente).



Allegato C Bis

Stima dei pedaggi

Valore economico dell'Accordo Quadro

Il pedaggio sarà determinato sulla base della normativa vigente in ciascuno degli anni di validità del presente Accordo Quadro. A puro titolo orientativo e in base alla normativa vigente, alla data di sottoscrizione del presente Accordo Quadro, viene riportata una stima del pedaggio totale e del pedaggio medio per il primo anno di validità dell'Accordo calcolato in fascia oraria diurna e notturna, al netto dell'energia elettrica e dell'1% di cui all'art.26 del D.lgs. N.162/2007 per funzionamento Agenzia per la Sicurezza Ferroviaria.

Tr*km/anno: 18.917.441,13 **Pedaggio Totale/anno: 51.551.461** **Pedaggio Medio Unitario: 2,73**

Le modalità, le regole e convenzioni per l'applicazione dell'algoritmo di calcolo sono riportate nel PIR (edizione vigente)

Allegato D Bis

Linee guida per l'aggiornamento dell'Allegato A

Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A

- Contenuti: Individuazione delle possibili variazioni d'offerta e degli interventi di potenziamento infrastrutturale connessi, nello scenario 2026 e nello scenario a regime (oltre 2026)
- Modalità per l'aggiornamento dell'allegato A:
 - ✓ Nei casi di attivazione di servizi aggiuntivi o modifiche di servizi ad infrastruttura invariata: approfondimento della variazione d'offerta, individuata nel presente allegato D, con tutti gli elementi descrittivi previsti nell'allegato A e inserimento in allegato A per la prenotazione della capacità su richiesta di RL in conformità alla propria pianificazione.
 - ✓ Nei casi di completamento e di modifiche infrastrutturali e/o tecnologiche: approfondimento della variazione d'offerta, individuata nel presente allegato D, con tutti gli elementi descrittivi previsti nell'allegato A e inserimento in allegato A per la prenotazione della capacità.

Legenda

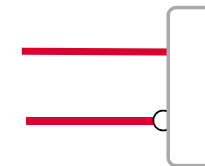
- nuove fermate

- Area oggetto di studio e/o progettazione



transito

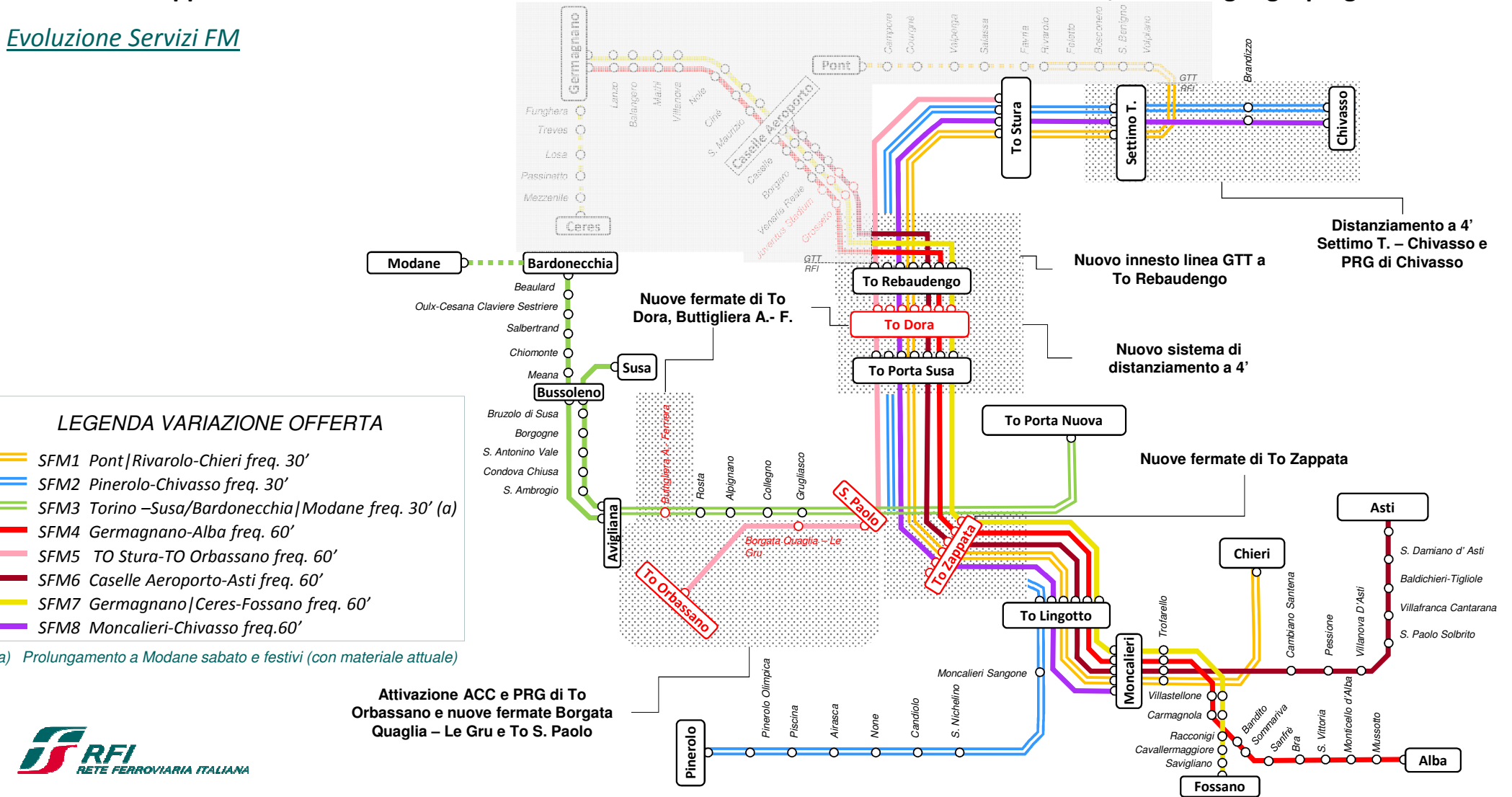
fermate



Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (scenario 2026)

Scenari di sviluppo del servizio a infrastruttura invariata o subordinati a interventi infrastrutturali e/o tecnologici già programmati

Evoluzione Servizi FM



Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (scenario 2026)

Scenari di sviluppo del servizio a infrastruttura invariata o subordinati a interventi infrastrutturali e/o tecnologici già programmati

Evoluzione Servizi FM

| Linea | | Variazioni d'offerta | Upgrade infrastrutturale necessario |
|--|--|--|--|
| SFM4 | Germagnano-Alba | Diversione a Germagnano della relazione SFM4 prima attestata a To Stura | Attivazione collegamento con linea GTT |
| SFM6 | Caselle Aeroporto-Asti | Diversione a Caselle Aeroporto della relazione SFM6 prima attestata a To Stura | Attivazione collegamento con linea GTT |
| SFM7 | Germagnano/Ceres-Fossano | Diversione a Germagnano/Ceres della relazione SFM7 prima attestata a To Stura | Attivazione collegamento con linea GTT |
| SFM8 | Moncalieri-Chivasso | Prolungamento a Chivasso e a Moncalieri del servizio SFM8 Torino-Settimo | Attivazione distanziamento a 4 minuti tratta Settimo T. - Chivasso PRG Chivasso Attivazione nuovo apparato a Moncalieri |
| SFM1 SFM2 SFM4 SFM6 SFM7 SFM8 | Pont/Rivarolo-Chieri Pinerolo-Chivasso Germagnano-Alba Caselle Aeroporto-Asti Germagnano/Ceres-Fossano Moncalieri-Chivasso | Assegnazione delle nuove fermate di Torino Dora e Torino Zappata | Attivazione nuove fermate di Torino Dora e Torino Zappata |
| SFM3 | Torino P.N. - Susa/Bardonecchia/Modane | Assegnazione della nuova fermata di Buttigliera A. - Ferriera | Attivazione nuova fermata di Buttigliera A. - Ferriera |
| SFM5 | To Orbassano S. Luigi – To Stura | Attivazione del servizio a frequenza 60' (*) | Attivazione nuovo apparato Torino Orbassano e nuove fermate di Torino S. Paolo, Borgata Quaglia - Le Gru e Torino Orbassano S. Luigi Attivazione distanziamento a 4 minuti tratta Torino PS - Torino Rebaudengo |

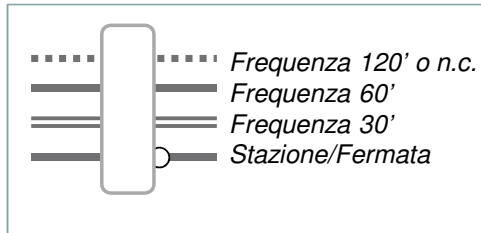
(*) NOTA: nella fase precedente l'attivazione del collegamento diretto To PN- To PS, il servizio FM 5 dovrà essere puntualmente compatibilizzato con i servizi confluenti nel nodo.

Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (scenario 2026)

Scenari di sviluppo del servizio a infrastruttura invariata o subordinati a interventi infrastrutturali e/o tecnologici già programmati

Quadrante Sud Est

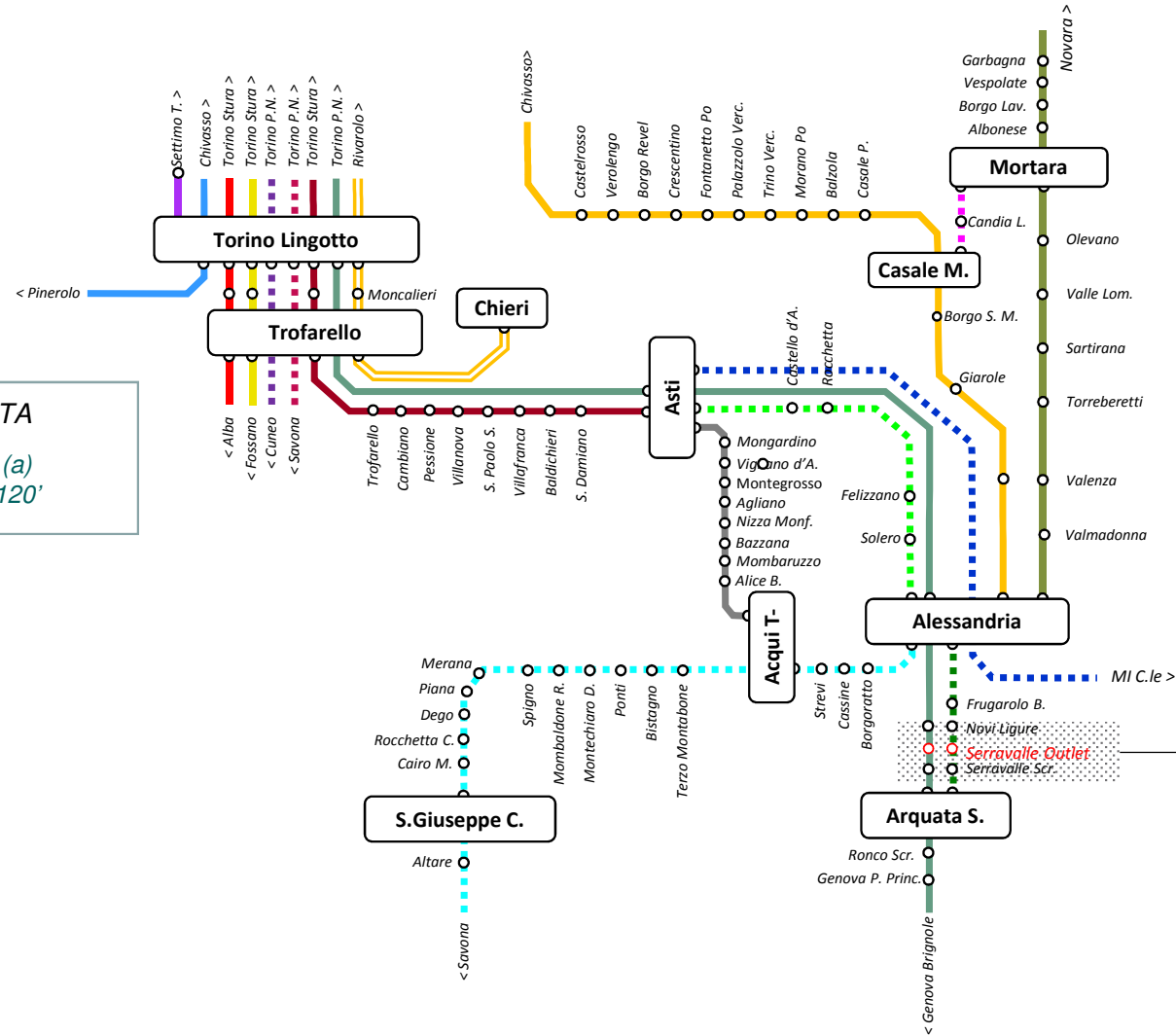
LEGENDA



LEGENDA VARIAZIONE OFFERTA

- R.V. Torino P. N. - Genova freq. 60' (a)
- - - - Reg. Alessandria - Arquata S. freq. 120'

(a) Assegnazione nuova fermata di Serravalle Outlet alternativa a fermata attuale di Serravalle Scr.

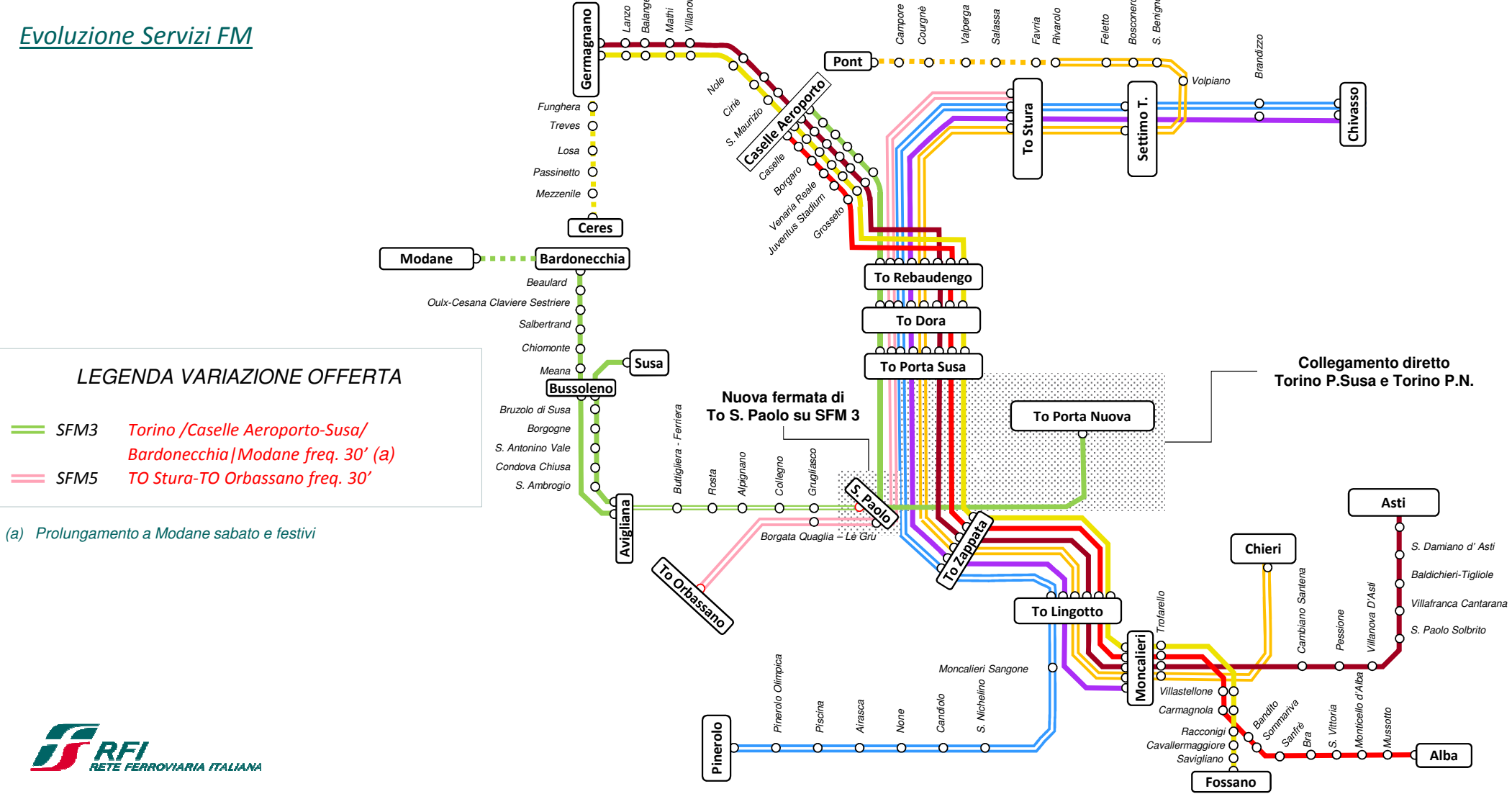


Nuova fermata di Serravalle Outlet

Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (oltre 2026)

Scenario subordinato al completamento di interventi infrastrutturali

Evoluzione Servizi FM



LEGENDA VARIAZIONE OFFERTA

- SFM3** Torino /Caselle Aeroporto-Susa/ Bardonecchia|Modane freq. 30' (a)
- SFM5** TO Stura-TO Orbassano freq. 30'

(a) Prolungamento a Modane sabato e festivi

Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (oltre 2026)

Scenario subordinato al completamento di interventi infrastrutturali

Evoluzione Servizi FM

| Linea | | Variazioni d'offerta | Upgrade infrastrutturale necessario |
|-------|--|---|--|
| SFM5 | TO Stura-TO Orbassano | Sistematizzazione del servizio SFM 5 TO Stura-TO Orbassano e incremento alla frequenza 30' | Attivazione collegamento diretto To PS - To PN |
| SFM3 | Torino P.N. - Susa/Bardonecchia/Modane | Diversione a Caselle Aeroporto di 1 treno/h della relazione SFM3 prima attestata interamente a To PN, con assegnazione della nuova fermata di Torino S. Paolo | Attivazione collegamento diretto To PS - To PN Attivazione nuova fermata di Torino S. Paolo |

Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A

Allegato D - Linee guida aggiornamento allegato A – 7/7



| Nodo | Corrispondenze di nodo e vincoli di struttura | Servizio |
|-------------|---|---|
| ALESSANDRIA | 00 | REG. ASTI – ALESSANDRIA REG. ALESSANDRIA - ARQUATA S. |
| | 30 | R.V. TORINO P. N. – GENOVA REG. ALESSANDRIA – SAVONA REG. ALESSANDRIA - PAVIA REG. ALESSANDRIA – CHIVASSO REG. ALESSANDRIA - NOVARA |
| ASTI | 00 | SFM 6 TORINO STURA – ASTI R.V. TORINO P. N. – GENOVA REG. ASTI - AQUI TERME REG. ASTI - ALESSANDRIA |
| CHIVASSO | 15/45 | REG. ALESSANDRIA - CHIVASSO REG. IVREA – NOVARA R.V. TORINO P. N. - MILANO C.LE SFM 2 CHIVASSO - PINEROLO |
| FOSSANO | 00/30 | SFM 7 TORINO STURA - FOSSANO REG. FOSSANO - LIMONE REG. FOSSANO - S. GIUSEPPE C. R.V. TORINO P. N. – CUNEO R.V. TORINO P. N. - SAVONA |
| NOVARA | 00 | REG. IVREA – NOVARA REG. BIELLA – NOVARA REG. NOVARA - ARONA R.V. TORINO P. N. - MILANO C.LE REG. ALESSANDRIA - NOVARA REG. NOVARA - DOMODOSSOLA |
| SANTHIA' | 30 | REG. SANTHIA' – BIELLA R.V. TORINO P. N. - MILANO C.LE REG. IVREA - NOVARA |

Allegato E Bis

Impianti e Servizi correlati alla produzione della capacità assegnata

Impianti e Servizi

Il GI si impegna a fornire all'impresa ferroviaria affidataria del servizio ferroviario regionale della Regione Piemonte i seguenti servizi come da ePIR edizione vigente all'atto della sottoscrizione.

Eventuali successive modifiche, che non dovranno comunque comportare effetti peggiorativi sull'efficienza del servizio e sulle attività di supporto, dovranno essere preventivamente comunicate al Richiedente ovvero al soggetto da esso delegato.

Accesso ed utilizzo delle stazioni passeggeri, strutture ed edifici ad esse annessi

- Accesso e utilizzo di tutte le stazioni e fermate servite da relazioni di cui all'Allegato A del presente accordo quadro;
- Locali, ove disponibili, da destinare ad attività di biglietteria ovvero spazi per biglietterie self service nelle stazioni interessate dai servizi ferroviari così come evincibili dai Piani Utilizzo Stazione pubblicati in ePIR.

Accesso ed utilizzo di aree, impianti ed edifici destinati alla sosta, al ricovero ed al deposito di materiale rotabile e di merci

- Servizi di sosta breve, lunga/ricovero e deposito negli impianti e nei tempi indicati in ePIR.

Accesso ad impianti con servizi industriali (o aree disponibili per l'attrezzaggio)

- Platee lavaggio negli impianti indicati in ePIR.

Impianti e attrezzature di soccorso

- Dove previsto in ePIR.

Aree per l'approvvigionamento di combustibile

- Dove previsto in ePIR.



Allegato F Bis

Velocità Commerciale Media

Velocità Commerciale media

Il relazione a quanto previsto all'Art. 5 del presente Accordo Quadro si evidenzia la velocità commerciale media relativa all'insieme delle relazioni rientranti in Allegato A

Velocità media di riferimento 60,55 Km/h

**Atto modificativo e integrativo dell'Accordo Quadro tra Regione Piemonte e
Rete Ferroviaria Italiana siglato in data 28/11/2016.**

Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni - (R.F.I.) - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane- “Società con socio unico soggetta all’attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., a norma dell’art. 2497 sexies cod.civ. e del D.Lgs 15 luglio 2015 n.112, di seguito denominata GI -, con sede in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1 – cap 00161, codice fiscale e numero di iscrizione del Registro delle Imprese di Roma 01585570581, R.E.A. n.758300, partita IVA 01008081000, rappresentata da nato a ilin qualità di Amministratore Delegato e Direttore Generale della RFI, in virtù dei poteri attribuitigli con atto del 29 dicembre 2020

E

Regione Piemonte -di seguito denominato Richiedente-, con sede in Torino, rappresentata da nato a il in qualità di, in virtù dei poteri attribuitigli dalla Delibera Giunta Regionale n..... del

Il GI e il Richiedente sono di seguito congiuntamente denominate anche le **“Parti”** o ciascuna singolarmente la **“Parte”**.

PREMESSO CHE:

- a) in data 28 novembre 2016 il GI e il Richiedente hanno sottoscritto un accordo quadro per la messa in disponibilità della capacità di infrastruttura valido dal 17 dicembre 2017 al 9 dicembre 2022 e rinnovabile, salvo motivata disdetta di una delle parti, per ulteriori 5 anni per una sola volta, previa autorizzazione dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti (Delibera ART n. 151/2019);
- b) con nota dell’11 settembre 2020 il Richiedente ha manifestato la richiesta di aggiornamento dell’Accordo Quadro finalizzata all’adeguamento della capacità assegnata in ragione delle variare esigenze di servizio della Regione;
- c) con nota del 12 novembre 2020, GI ha provveduto a formulare la proposta di capacità assegnabile per l’espletamento dei servizi OSP di competenza di codesta Regione con riferimento all’orario di servizio dicembre 2021;
- d) con nota del 12 febbraio 2020, GI ha provveduto a formulare la proposta definitiva di capacità assegnabile per l’espletamento dei servizi OSP, che, come illustrato nei tavoli tecnici congiunti, prende a riferimento l’orario di servizio 2019/20 in termini di volumi, O/D, fermate intermedie e fasce orarie dei servizi di trasporto, prevedendo altresì le implementazioni di servizio richieste da codesta Regione, in coerenza con il piano di upgrade dell’infrastruttura. La proposta tiene conto dell’armonizzazione delle richieste di tutti i soggetti Richiedenti Accordo Quadro e della relativa capacità dell’infrastruttura assegnata;
- e) il tavolo tecnico congiunto si è quindi riunito da ultimo in data 26/02/2021 al fine di effettuare ulteriori approfondimenti e consolidare i contenuti dell’atto modificativo ed integrativo dell’Accordo Quadro vigente

TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE QUANTO SEGUE

1. Le premesse e gli allegati di seguito indicati (“Allegati”) costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto modificativo ed integrativo dell’Accordo Quadro.
2. Con la sottoscrizione del presente Atto Modificativo ed Integrativo dell’Accordo Quadro, le Parti convengono quanto segue:
 - 2.1. **Allegato “Parametri caratteristici della capacità di infrastruttura”**: l’Allegato A (accluso all’Accordo Quadro) deve intendersi sostituito dall’Allegato A *bis* a decorrere dall’orario di servizio 12 dicembre 2021 – 10 dicembre 2022. Detto allegato contiene tutte le informazioni funzionali alla corretta esecuzione del presente Accordo;
 - 2.2. **Allegato “Servizi forniti da GI su richiesta di IF”**: l’Allegato B (accluso all’Accordo Quadro) deve intendersi sostituito dall’Allegato B *bis*;
 - 2.3. **Allegato “Stima pedaggi medi e stima dei costi dei servizi di cui all’Allegato B”**: l’Allegato C (accluso all’Accordo Quadro) deve intendersi sostituito dall’Allegato C *bis*.
 - 2.4. **Allegato “Linee guida per aggiornamento Allegato A”**: l’Allegato D (accluso all’Accordo Quadro) deve intendersi sostituito dall’Allegato D *bis*.
 - 2.5. **Allegato “Localizzazione di impianti e servizi correlato alla produzione della capacità assegnata”**: l’Allegato E (accluso all’Accordo Quadro) deve intendersi sostituito dall’Allegato E *bis*.
 - 2.6. **Allegato “Velocità commerciale media di riferimento”**: l’Allegato F (accluso all’Accordo Quadro) deve intendersi sostituito dall’Allegato F *bis*.
3. Il presente atto modificativo ed integrativo costituisce parte integrante e sostanziale dell’Accordo Quadro e, pertanto, per tutto quanto ivi non espressamente disciplinato, continueranno a trovare piena applicazione le previsioni contenute nel medesimo Accordo Quadro. Le Parti si danno reciprocamente atto che, nel rispetto -laddove richiesto dalla materia trattata- di quanto previsto dall’art. 14 comma 1, del D.lgs. n. 112/15, GI, nel corso della vigenza del medesimo Accordo, potrà apportare al PIR modifiche, integrazioni ed aggiornamenti. Tali modifiche, integrazioni ed aggiornamenti del PIR, previa adeguata pubblicazione o comunicazione al Richiedente, troveranno immediata applicazione anche ai fini del menzionato Accordo. Il testo dello stesso sarà, pertanto, automaticamente adeguato in relazione alle modifiche, integrazioni ed aggiornamenti del PIR cui sopra si è fatto riferimento.
4. **Riservatezza dei dati**
Finalità del trattamento e base giuridica
Nel corso dello svolgimento delle attività connesse all’esecuzione del presente Accordo, ciascuna delle Parti tratterà dati personali riferibili a dipendenti e/o collaboratori dell’altra Parte, motivo per il quale ciascuna di esse si impegna a procedere al trattamento di tali dati personali in conformità alle disposizioni di cui al Regolamento EU 679/2016 e al D.Lgs. 196/2003, così come modificato dal D.Lgs. 101/2018, in materia di protezione dei dati personali, nonché a tutte le norme di legge di volta in volta applicabili.
Le Parti si impegnano a condurre le attività di trattamento di dati personali sulla base dei principi di correttezza, liceità, trasparenza e riservatezza degli interessati, e solo ed esclusivamente per le finalità di affidamento ed esecuzione del presente Accordo, nonché degli eventuali obblighi di legge.
Tipologie di dati personali

I dati personali raccolti nell'ambito delle fasi di esecuzione del presente Accordo rientrano nelle seguenti categorie:

Dati personali acquisiti direttamente dal contraente:

- Comuni: dati anagrafici, codice di identificazione fiscale (di dipendenti e/o clienti), identificativi documento identità (numero patente/CI/passaporto), dati di contatto (PEC, e-mail, contatti telefonici), coordinate bancarie, dati economico/finanziari, reddituali, credenziali, codice identificazione personale (CID).

Con specifico riferimento ai dipendenti del contraente/terzi, i dati personali acquisiti sono:

- Comuni: dati anagrafici, codice di identificazione fiscale (di dipendenti e/o clienti), identificativi documento identità (numero patente/CI/passaporto), dati di contatto (PEC, e-mail, contatti telefonici), credenziali, codice identificazione personale (CID).

I predetti dati saranno trattati con supporti informatici e cartacei in modo da garantire idonee misure di sicurezza e riservatezza.

Dati di contatto di Titolari e DPO

Per la fase di esecuzione del presente Accordo i riferimenti dei Titolari del trattamento e dei rispettivi Data Protection Officer (DPO) sono:

Per Rete Ferroviaria Italiana SpA:

Titolare del Trattamento è R.F.I. S.p.A. rappresentata dall'Amministratore Delegato, contattabile all'indirizzo mail titolaretrattamento@rfi.it con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa 1. Il Data Protection Officer è contattabile all'indirizzo mail protezionedati@rfi.it.

Per il Richiedente:

Il Titolare del trattamento dati è la Giunta regionale, piazza Castello 165, 10121 Torino, tel. 011-432.11.11; I dati di contatto del Responsabile della protezione dati (DPO) sono dpo@cert.regione.piemonte.it e dpo@regione.piemonte.it.

Conservazione dei dati

I dati personali raccolti nell'ambito di cui al presente Accordo saranno trattati da ciascuna delle Parti limitatamente al periodo di tempo necessario al perseguimento delle finalità di cui sopra. Nel caso in cui esigenze di tipo contabile/amministrativo ne richiedano la conservazione per periodi più estesi, gli stessi saranno conservati per un periodo di tempo non superiore a 10 anni dalla scadenza del presente Accordo.

Diritti degli Interessati

Il Regolamento EU 679/2016 (artt. da 15 a 23) conferisce agli interessati l'esercizio di specifici diritti. In particolare, in relazione al trattamento dei propri dati personali, gli interessati hanno diritto di chiedere l'accesso, la rettifica, la cancellazione, la limitazione, l'opposizione e la portabilità; inoltre possono proporre reclamo, nei confronti dell'Autorità di Controllo, che in Italia è il Garante per la Protezione dei Dati Personali. A tal proposito, ciascuna delle Parti si impegna a garantire l'esercizio di tali diritti da parte degli interessati. Dichiaro, inoltre, espressamente di aver debitamente informato i propri dipendenti e/o collaboratori ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento EU 679/2016.

5. Il presente atto è stato oggetto di specifica trattativa fra le Parti che ne hanno separatamente esaminata ogni singola clausola. Le Parti si danno espressamente atto, pertanto, che le disposizioni degli articoli 1341 e 1342 c.c. non trovano applicazione con riferimento allo stesso.

6. Si allegano:

- Allegato A *bis* - **“Parametri caratteristici della capacità di infrastruttura”**;
- Allegato B *bis* - **“Servizi forniti da GI su richiesta di IF”**;
- Allegato C *bis* - **“Stima pedaggi medi e stima dei costi dei servizi di cui all'Allegato B”**;
- Allegato D *bis* - **“Linee guida per aggiornamento Allegato A”**;

- Allegato E *bis* - **“Localizzazione di impianti e servizi correlato alla produzione della capacità assegnata”**;
- Allegato F *bis* – **“Velocità commerciale media di riferimento”**.

Lì,

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Amministratore Delegato e Direttore Generale

Regione Piemonte
Direzione Opere Pubbliche, Trasporti,
Infrastrutture e Logistica
Direttore