

Deliberazione della Giunta Regionale 5 marzo 2021, n. 5-2930

**Approvazione schema di atto modificativo ed integrativo dell'Accordo Quadro con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., sottoscritto in data 28 novembre 2016, per l'assegnazione e l'utilizzo della capacita' di infrastruttura ferroviaria ai sensi dell'articolo 22, comma 5, del D.lgs. 112/2015 e disposizioni sul suo rinnovo, nel rispetto dell'articolo 23 D.lgs. 112/2015.**

A relazione dell'Assessore Gabusi:

Premesso che:

con D.G.R. n. 13-4138 del 2 novembre 2016, sono stati approvati lo schema di Accordo Quadro tra Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (nel seguito RFI), per l'assegnazione e l'utilizzo della capacità di infrastruttura ferroviaria ai sensi dell'art. 22, comma 5, del D.Lgs. 15 luglio 2015, n. 112 ed i relativi Allegati tecnici, dando mandato al Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica (attualmente Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica), per la stipula dello stesso;

in data 28/11/2016, è stato sottoscritto il suddetto Accordo Quadro (nel seguito Accordo Quadro), con validità dal cambio orario del 17/12/2017 al cambio orario del 09/12/2022, rinnovabile per ulteriori 5 anni, previa autorizzazione dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti;

l'articolo 3-bis dell'Accordo Quadro prevede che le parti si impegnino ad esaminare le eventuali ulteriori esigenze di programmazione dell'esercizio ed a concertare le conseguenti modifiche all'accordo;

la richiamata D.G.R. n. 13-4138 del 02/11/2016 demanda, alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, l'effettuazione del confronto con RFI relativo allo sviluppo del servizio per le annualità successive ed alla definizione degli interventi infrastrutturali necessari ad assicurare l'espletamento del servizio programmato, e la predisposizione dei conseguenti aggiornamenti all'Accordo Quadro da approvare con successiva deliberazione.

Preso atto che in data 09/10/2020 l'Agenzia per la mobilità piemontese (AMP) ha sottoscritto con Trenitalia S.p.A., impresa aggiudicataria della gara per la concessione del servizio ferroviario SFM Torino – bacino metropolitano, il Contratto di Servizio Concessione del Servizio Metropolitano Regionale, valido per il periodo 01/01/2021 – 31/12/2035, nel quale sono previste importanti modifiche ed implementazioni di nuovi servizi che, unitamente all'imminente entrata in esercizio di alcune opere infrastrutturali sulla rete ferroviaria regionale con la conseguente possibilità di implementare nuove relazioni, richiedono l'aggiornamento dell'Accordo Quadro vigente.

Dato atto che con nota prot. n. 43188 del 11/09/2020 il Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha chiesto a RFI di attivare le procedure di aggiornamento dell'Accordo Quadro stipulato al fine di individuare ed assegnare alla Regione la capacità ferroviaria necessaria a far fronte alle modifiche di servizio sopra richiamate, allegando una proposta di programma di esercizio predisposta da AMP.

Preso atto che:

con nota del 12 novembre 2020 RFI, in risposta alla nota sopra richiamata e sulla base del programma di esercizio individuato da AMP, ha provveduto a formulare la proposta di capacità assegnabile per l'espletamento dei servizi di competenza della Regione Piemonte con riferimento all'orario di servizio dicembre 2021;

il tavolo tecnico, di cui alla nota RFI-DCE\3219 del 2 dicembre 2015, come richiamata in DGR del 2 novembre 2016, si è riunito in data 04/02/2021 ed in tale occasione sono stati definiti i servizi da attivare e il materiale rotabile da utilizzare, nonché le linee guida per implementare ulteriori servizi successivamente al cambio orario di dicembre 2022 e per i servizi la cui attivazione dipende da

importanti rilasci infrastrutturali che sono programmati verso la fine del periodo di vigenza dell'accordo rinnovato, vale a dire nel 2025/2026;

a seguito di tale incontro RFI, in data 12/02/2021, ha provveduto a formulare la proposta definitiva di capacità assegnabile per l'espletamento dei servizi che prende a riferimento l'orario di servizio 2019/20 in termini di volumi, Origine/Destinazione, fermate intermedie e fasce orarie dei servizi di trasporto, prevedendo altresì le implementazioni di servizio richieste dalla Regione di concerto con AMP, in coerenza con il piano di upgrade dell'infrastruttura;

il tavolo tecnico si è, quindi, riunito in data 26/02/2021 al fine di effettuare gli ultimi approfondimenti e consolidare i contenuti dell'atto modificativo ed integrativo dell'Accordo Quadro vigente.

Preso atto, inoltre, che, come da documentazione agli atti della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica:

il tavolo tecnico, a conclusione dei lavori sopra richiamati, ha provveduto a redigere lo schema dell'atto modificativo ed integrativo dell'Accordo Quadro vigente, che si compone di un documento avente ad oggetto "Proposta di atto modificativo e integrativo dell'Accordo Quadro tra Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana siglato in data 28/11/2016" e dei seguenti Allegati Tecnici che sostituiscono integralmente gli allegati all'accordo vigente:

Allegato A bis "Parametri caratteristici della capacità di infrastruttura" che sostituisce l'Allegato A all'Accordo Quadro a decorrere dall'orario di servizio 12 dicembre 2021 – 10 dicembre 2022 e contiene tutte le informazioni funzionali alla corretta esecuzione del presente Accordo;

Allegato B bis "Servizi forniti da GI su richiesta di IF" che sostituisce l'Allegato B all'Accordo Quadro;

Allegato C bis "Stima pedaggi medi e stima dei costi dei servizi di cui all'Allegato B" che sostituisce l'Allegato C all'Accordo Quadro;

Allegato D bis "Linee guida per aggiornamento Allegato A" che sostituisce l'Allegato D all'Accordo Quadro;

Allegato E bis "Localizzazione di impianti e servizi correlato alla produzione della capacità assegnata" che sostituisce l'Allegato E all'Accordo Quadro;

Allegato F bis "Velocità commerciale media di riferimento" che sostituisce l'Allegato F all'Accordo Quadro;

lo schema di atto modificativo ed integrativo sopra descritto andrà a costituire parte integrante e sostanziale dell'Accordo Quadro vigente e, pertanto, per tutto quanto ivi non espressamente disciplinato, continueranno a trovare piena applicazione le previsioni contenute nel medesimo Accordo Quadro, ivi compresa la durata quinquennale con scadenza il 28/11/2021.

Richiamato che:

la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1, e s.m.i., recante "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422", disciplina il sistema di trasporto pubblico locale con il fine di promuovere l'equilibrato sviluppo economico e sociale del territorio regionale, elevandone l'accessibilità, e di raggiungere una maggiore qualità ambientale, riducendo i consumi energetici, le emissioni inquinanti ed il rumore derivanti dalle attività di trasporto sul territorio, tutelando la salute dei cittadini e migliorando la sicurezza della circolazione;

la medesima legge regionale 1/2000, all'art. 4, disciplina le funzioni attribuite al Piano regionale della mobilità e dei trasporti, che costituisce lo strumento strategico, di lungo periodo, di indirizzo e di sintesi delle politiche di settore, e che, in coerenza con gli indirizzi regionali di sviluppo economico e sociale e del territorio, delinea l'assetto delle infrastrutture e dei servizi regionali, anche sotto l'aspetto gerarchico, e lo coordina con la rete delle comunicazioni internazionali, nazionali e locali; per l'attuazione delle linee strategiche il piano regionale della mobilità e dei trasporti si declina in piani di settore, attualmente in corso di predisposizione, che definiscono, tra le altre, le politiche del trasporto pubblico e delle relative infrastrutture di trasporto;

il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con D.C.R. 256-2458 del 16 gennaio 2018, individua, tra le strategie alla base delle politiche regionali in materia di TPL, il

miglioramento delle opportunità di spostamento e di accesso ai luoghi di lavoro, di studio, dei servizi e per il tempo libero, l'aumento dell'efficacia e dell'affidabilità nei trasporti, la riduzione dei rischi per l'ambiente e l'adozione di scelte energetiche a minor impatto in tutto il ciclo di vita di mezzi e infrastrutture;

il PRMT identifica, tra gli obiettivi da perseguire attraverso l'attuazione di tali strategie, la disponibilità e l'integrazione delle reti di trasporto, la qualità dell'offerta, l'uso razionale del suolo con la conseguente limitazione del consumo di suolo per nuove infrastrutture e la limitazione delle emissioni in atmosfera.

Dato atto che, come da verifiche della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica:

la stipulazione del sopra descritto Atto modificativo e integrativo all'Accordo Quadro è propedeutico all'attivazione dei servizi SFM previsti dal Contratto di Servizio Concessione del Servizio Metropolitan Regionale stipulato tra AMP e Trenitalia in data 09/10/2020 e degli ulteriori servizi sulla rete regionale, in coerenza con gli sviluppi dell'infrastruttura ferroviaria;

la rimodulazione dei servizi sopra richiamata risponde alle esigenze di programmazione in merito allo sviluppo del sistema del TPL piemontese delineate sia dal PRMT che dalla L.R. 1/2000, con particolare riferimento al miglioramento dell'accessibilità, all'aumento dell'efficacia e dell'affidabilità del sistema di trasporto regionale, alla riduzione delle emissioni in atmosfera.

Richiamato, inoltre, che:

l'articolo 23, comma 8, del D.Lgs. 112/2015 sancisce che "un accordo quadro, sottoscritto a partire dal 1° gennaio 2010, per un periodo iniziale di cinque anni, è rinnovabile una sola volta, sulla base delle caratteristiche di capacità utilizzate dai richiedenti che gestivano i servizi prima del 1° gennaio 2010, onde tener conto degli investimenti particolari o dell'esistenza di contratti commerciali. Spetta all'organismo di regolazione autorizzare il rinnovo di tale accordo";

l'organismo di regolazione è l'Autorità di regolazione dei trasporti (A.R.T.), ai sensi dell'articolo 37 del decreto legge 201/2011.

Dato atto che, come da documentazione agli atti della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, nel corso della sopradescritta interlocuzione con RFI si è condiviso di procedere con il rinnovo quinquennale dell'Accordo Quadro e che risulta pertanto necessaria la prescritta autorizzazione all'ART entro la data limite del 12/09/2021, al fine di assicurare l'assegnazione della capacità di infrastruttura ferroviaria indispensabile per garantire i servizi di TPL di competenza regionale, ai sensi dell'articolo 22, comma 5, del D.Lgs. 15 luglio 2015, n. 112.

Dato atto, inoltre, che nel successivo periodo di vigenza a seguito del suddetto rinnovo dell'Accordo Quadro, dal 28/11/2021 al 28/11/2026, sono previsti ulteriori rilasci di interventi infrastrutturali e modifiche ai servizi, anche relativi all'attuazione delle diverse fasi contemplate dal Contratto di Servizio Concessione del Servizio Metropolitan Regionale stipulato tra AMP e Trenitalia in data 09/10/2020, e che potranno pertanto comportare la necessità di procedere ad ulteriori aggiornamenti rispetto a quelli previsti dall'atto di modifica ed integrazione di cui alla presente deliberazione, sulla base delle disponibilità offerte dal potenziamento dell'infrastruttura e delle esigenze di servizio.

Ritenuto, per quanto sopra richiamato, di:

- approvare lo schema di "Atto modificativo ed integrativo dell'Accordo Quadro tra Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. del 28/11/2016" (il cui schema è stato approvato con D.G.R. n. 13-4138 del 2 novembre 2016) finalizzato all'assegnazione e all'utilizzo della capacità di infrastruttura ferroviaria ai sensi dell'articolo 22, comma 5, del D.Lgs. 15 luglio 2015, n. 112, allegato alla presente deliberazione a farne parte integrante e sostanziale, e che si compone dei seguenti documenti:

"Proposta di atto modificativo e integrativo dell'Accordo Quadro tra Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana siglato in data 28/11/2016"

- Allegato A bis - "Parametri caratteristici della capacità di infrastruttura";

- Allegato B bis - “Servizi forniti da GI su richiesta di IF”;
- Allegato C bis - “Stima pedaggi medi e stima dei costi dei servizi di cui all’Allegato B”;
- Allegato D bis - “Linee guida per aggiornamento Allegato A”;
- Allegato E bis - “Localizzazione di impianti e servizi correlato alla produzione della capacità assegnata”;
- Allegato F bis – “Velocità commerciale media di riferimento”;
- demandare al Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la sottoscrizione del suddetto Atto modificativo ed integrativo dell’Accordo Quadro, autorizzandolo ad apportare modifiche tecniche non sostanziali ove necessario;
- dare atto che il suddetto atto modificativo ed integrativo va a costituire parte integrante e sostanziale dell’Accordo Quadro vigente e che, pertanto, per tutto quanto ivi non espressamente disciplinato, continueranno a trovare piena applicazione le previsioni contenute nel medesimo Accordo Quadro, ivi compresa la durata quinquennale con scadenza il 28/11/2021;
- demandare alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica gli adempimenti propedeutici e necessari al rinnovo quinquennale dell’Accordo Quadro, nel rispetto dell’articolo 23 del D.lgs. 112/2015 ed in tempo utile rispetto alla relativa durata di validità, nonchè per la predisposizione, di concerto con AMP e RFI, dei successivi eventuali aggiornamenti dello stesso che si rendessero necessari per l’adeguamento al mutato assetto infrastrutturale e di esigenze di servizio.

Dato atto che il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi sul bilancio regionale, in quanto l’Accordo Quadro e i suoi Atti Modificativi, di cui al presente provvedimento, hanno natura meramente programmatica, finalizzati all’individuazione delle esigenze della capacità ferroviaria e propedeutico all’acquisto delle tracce necessarie a svolgere i servizi TPL regionali da parte delle imprese ferroviarie assegnatarie, che dovrà essere seguito da contratti specifici tra RFI e le medesime imprese, con oneri coperti dai fondi assegnati all’AMP nell’ambito del programma triennale dei Servizi di cui all’articolo 4 della LR 1/2000 e s.m.i.

Visti:

- il Decreto Legislativo 15/07/2015, n. 112;
- la Legge Regionale 4 gennaio 2000, n. 1, e s.m.i.;
- il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti approvato con D.C.R. 256-2458 del 16/01/2018;
- la D.G.R. n. 13-4138 del 2 novembre 2016;
- l’Accordo Quadro del 28/11/2016 ed i relativi Allegati tecnici.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n. 1-4046 del 17/10/2016.

Tutto quanto sopra premesso e considerato;  
la Giunta regionale, unanime,

*delibera*

- di approvare lo schema di “Atto modificativo ed integrativo dell’Accordo Quadro tra Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. del 28/11/2016” (il cui schema è stato approvato con D.G.R. n. 13-4138 del 2 novembre 2016) finalizzato all’assegnazione e all’utilizzo della capacità di infrastruttura ferroviaria ai sensi dell’articolo 22, comma 5, del D.Lgs. 15 luglio 2015, n. 112, allegato alla presente deliberazione a farne parte integrante e sostanziale, e che si compone dei seguenti documenti:

“Proposta di atto modificativo e integrativo dell’Accordo Quadro tra Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana siglato in data 28/11/2016”

- Allegato A bis - “Parametri caratteristici della capacità di infrastruttura”;
- Allegato B bis - “Servizi forniti da GI su richiesta di IF”;
- Allegato C bis - “Stima pedaggi medi e stima dei costi dei servizi di cui all’Allegato B”;
- Allegato D bis - “Linee guida per aggiornamento Allegato A”;

- Allegato E bis - “Localizzazione di impianti e servizi correlato alla produzione della capacità assegnata”;
- Allegato F bis – “Velocità commerciale media di riferimento”;
- di demandare al Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la sottoscrizione del suddetto Atto modificativo ed integrativo dell’Accordo Quadro, autorizzandolo ad apportare modifiche tecniche non sostanziali ove necessario;
- di dare atto che il suddetto atto modificativo ed integrativo va a costituire parte integrante e sostanziale dell’Accordo Quadro vigente e che, pertanto, per tutto quanto ivi non espressamente disciplinato, continueranno a trovare piena applicazione le previsioni contenute nel medesimo Accordo Quadro, ivi compresa la durata quinquennale con scadenza il 28/11/2021;
- demandare alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica gli adempimenti propedeutici e necessari al rinnovo quinquennale dell’Accordo Quadro, nel rispetto dell’articolo 23 del D.lgs. 112/2015 ed in tempo utile rispetto alla relativa durata di validità, nonchè per la predisposizione, di concerto con AMP e RFI, dei successivi eventuali aggiornamenti dello stesso che si rendessero necessari per l’adeguamento al mutato assetto infrastrutturale e di esigenze di servizio;
- di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi sul bilancio regionale, in quanto l’Accordo Quadro e i suoi Atti Modificativi, di cui al presente provvedimento, hanno natura meramente programmatica, finalizzati all’individuazione delle esigenze della capacità ferroviaria e propedeutico all’acquisto delle tracce necessarie a svolgere i servizi TPL regionali da parte delle imprese ferroviarie assegnatarie, che dovrà essere seguito da contratti specifici tra RFI e le medesime imprese, con oneri coperti dai fondi assegnati all’AMP nell’ambito del programma triennale dei Servizi di cui all’articolo 4 della L.R. 1/2000 e s.m.i.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)

Allegato

# Accordo Quadro RFI - Regione Piemonte

*Allegati Tecnici: A Bis-B Bis-C Bis-D Bis-E Bis-F Bis*



26 febbraio 2021

# Allegato A Bis

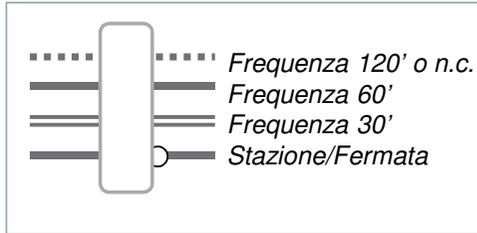
Parametri caratteristici della capacità di infrastruttura



# Schema dei servizi Piemonte: SFM

## Scenario di base

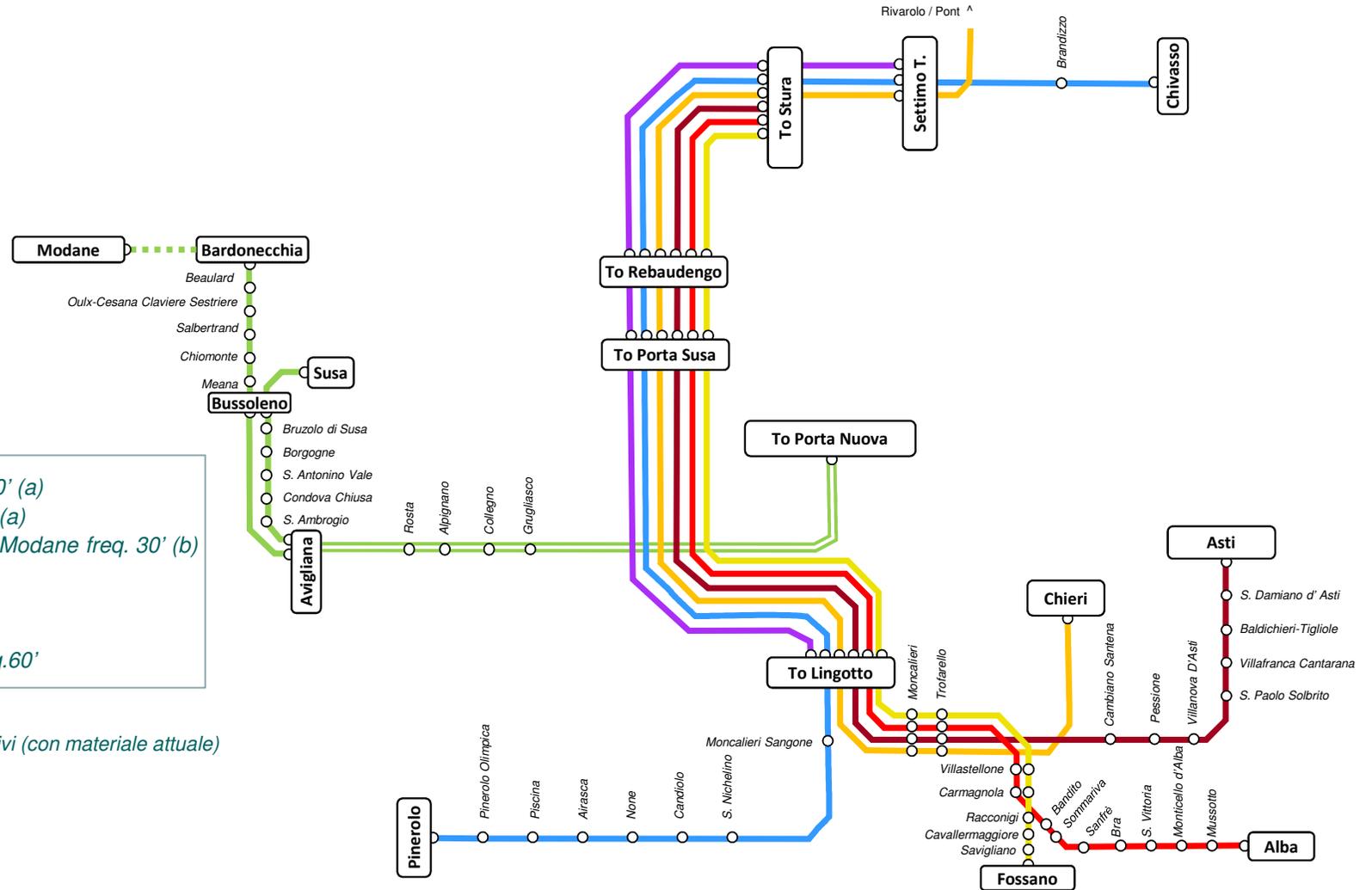
### LEGENDA



- SFM1 Pont/Rivarolo-Chieri freq. 60' (a)
- SFM2 Pinerolo-Chivasso freq. 60' (a)
- SFM3 Torino –Susa/Bardonecchia/Modane freq. 30' (b)
- SFM4 Torino-Alba freq. 60'
- SFM6 Torino-Asti freq. 60'
- SFM7 Torino-Fossano freq. 60'
- SFM8 Torino-Settimo Torinese freq. 60'

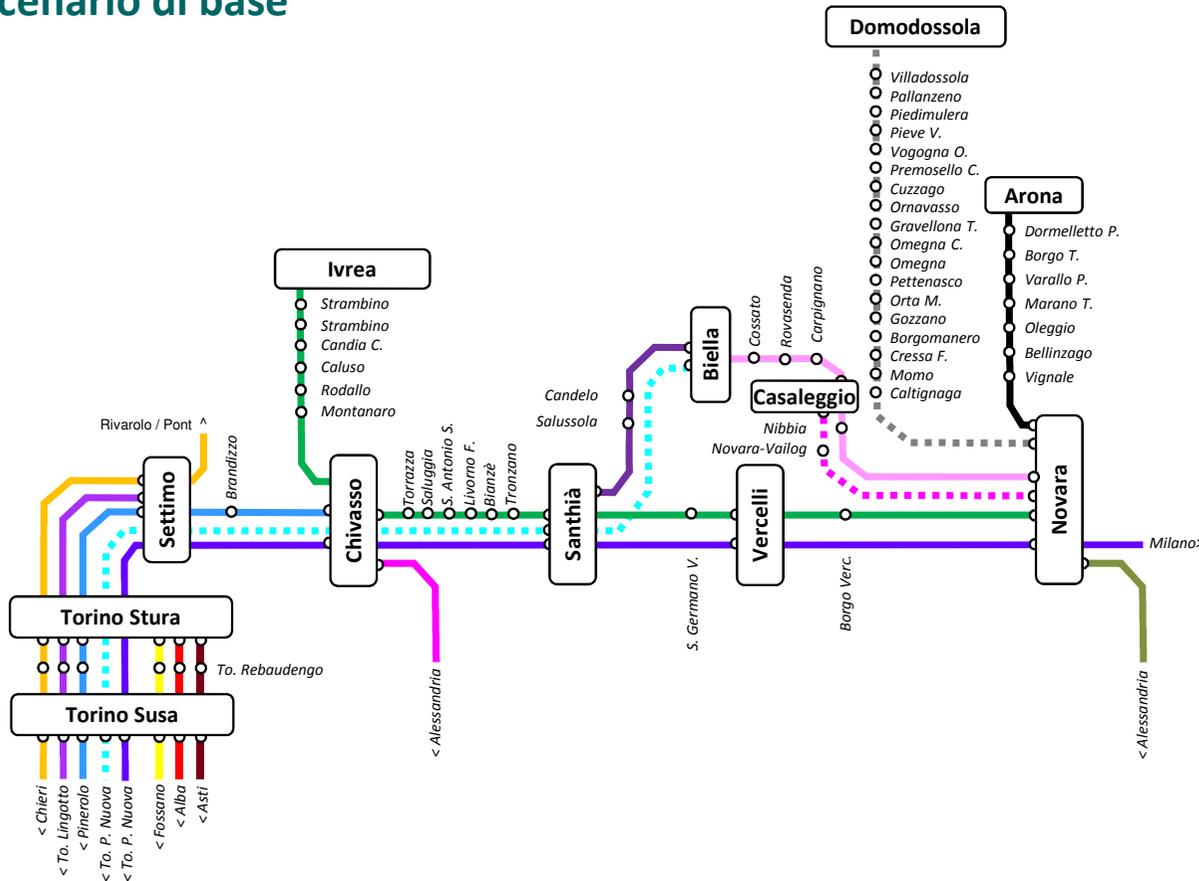
(a) Rinforzi a 30'

(b) Prolungamento a Modane sabato e festivi (con materiale attuale)

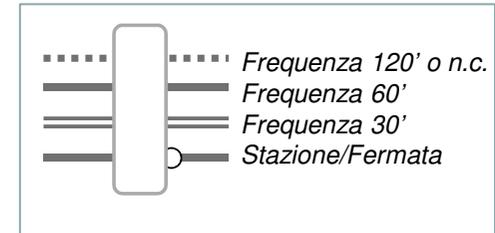


# Schema dei servizi Piemonte: Nord

## Scenario di base



### LEGENDA



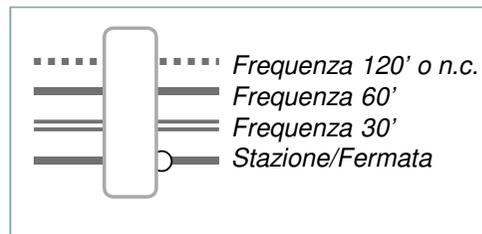
- Reg. Ivrea - Novara freq. 60'
- Reg. Santhià - Biella freq. 60'
- Reg. Biella - Novara freq. 60'
- - - Reg. Novara - Domodossola freq. nc
- Reg. Novara - Arona freq. 60'
- R.V. Torino P. N. - Milano C.le freq. 60'
- Reg. Alessandria - Chivasso freq. 60'
- Reg. Alessandria - Novara freq. 60'
- SFM 7 Fossano – Torino Stura freq. 60'
- SFM 4 Alba – Torino Stura freq. 60'
- SFM 6 Asti – Torino Stura freq. 60'
- SFM 1 Pont/Rivarolo – Chieri freq. 60' (a)
- SFM 2 Chivasso – Pinerolo freq. 60' (a)
- SFM 8 Settimo – Torino Lingotto freq. 60'
- - - Reg. Biella – Torino P. Nuova freq. Nc
- - - Reg. Novara – Casaleggio freq. nc

(a) Rinforzi a 30'

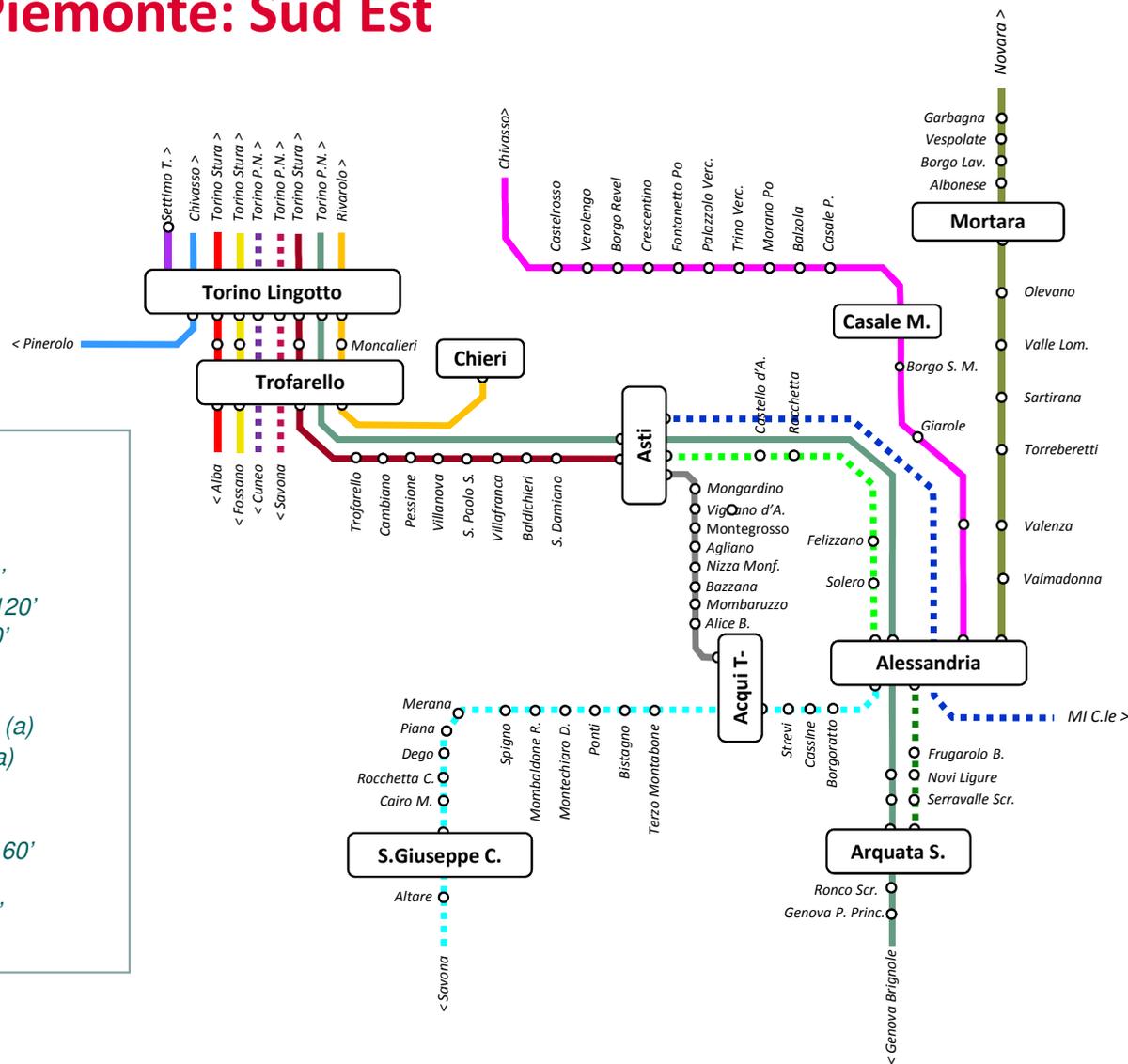
# Schema dei servizi Piemonte: Sud Est

## Scenario di base

### LEGENDA



- SFM 6 Torino Stura - Asti freq. 60'
- R.V. Torino P. N. - Genova freq. 60'
- Reg. Asti - Aquis Terme freq. 60'
- - - Reg. Asti - Alessandria freq. 120'
- - - Reg. Alessandria - Savona freq. 120'
- - - Reg. Alessandria - Arquata S. freq. 120'
- Reg. Alessandria - Chivasso freq. 60'
- Reg. Alessandria - Novara freq. 60'
- - - Reg. Asti - Milano C.le freq. n.c.
- SFM1 Pont/Rivarolo-Chieri freq. 60' (a)
- SFM2 Pinerolo-Chivasso freq. 60' (a)
- SFM4 Torino-Alba freq. 60'
- SFM7 Torino-Fossano freq. 60'
- SFM8 Torino-Settimo Torinese freq. 60'
- - - R.V. Torino P. N. - Cuneo freq. 120'
- - - R.V. Torino P. N. - Savona freq. 120'

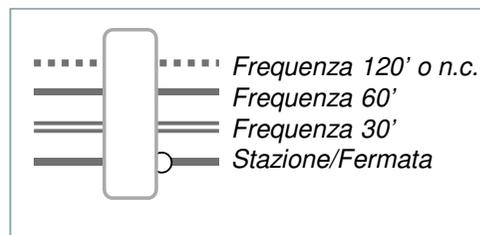


(a) Rinforzi a 30'

# Schema dei servizi Piemonte: Sud Ovest

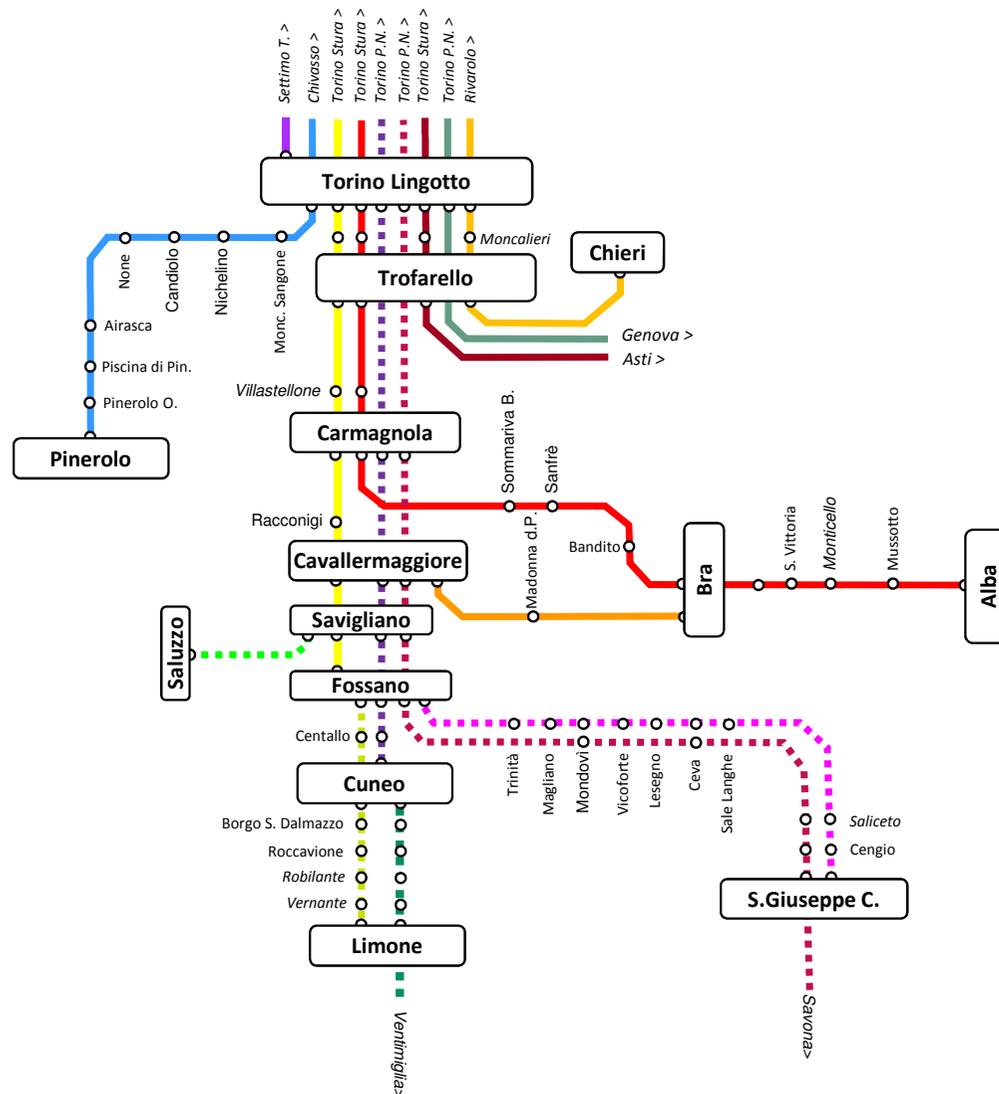
## Scenario di base

### LEGENDA



- SFM 4 Torino Stura - Alba freq. 60'
- SFM B Cavallermaggiore - Bra freq. 60'
- SFM 7 Torino Stura - Fossano freq. 60'
- - - Reg. Fossano - Limone freq. 120'
- - - Reg. Cuneo - Limone - XXMiglia freq. nc
- - - Reg. Fossano - S. Giuseppe C. freq. 120'
- - - R.V. Torino P. N. - Cuneo freq. 120'
- - - R.V. Torino P. N. - Savona freq. 120'
- SFM1 Pont/Rivarolo-Chieri freq. 60' (a)
- SFM 2 Chivasso - Pinerolo freq. 60' (a)
- SFM 6 Torino Stura - Asti freq. 60'
- SFM 8 Torino Lingotto - Settimo freq. 60'
- R.V. Torino P. N. - Genova freq. 60'
- - - Reg. Savigliano-Saluzzo freq. nc

(a) Rinforzi a 30'



## Caratteristiche dei materiali (1/12)

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

CATEGORIA	TRAZIONE	VELOCITÀ MEZZI [km/h]	POSTI OFFERTI (a sedere)	LUNGHEZZA [m]	MATERIALE ROTABILE (tipologia)	REVERSIBILITÀ	IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi)
R	TD	130			(5) - ALn 501/502 (2M + 1R)-VS 130 C P 145	Sì	ARONA-NOVARA BIELLA S.PAULO-NOVARA BIELLA S.PAULO-SANTHIA' BORGOMANERO-NOVARA BRA-CAVALLERMAGGIORE-(SFMB) CASALEGGIO-NOVARA CAVALLERMAGGIORE-BRA-(SFMB) CHIVASSO-IVREA CHIVASSO-NOVARA CUNEO-VENTIMIGLIA IVREA-CHIVASSO IVREA-NOVARA NOVARA-ARONA NOVARA-BIELLA S.PAULO NOVARA-BORGOMANERO NOVARA-CASALEGGIO NOVARA-CHIVASSO NOVARA-IVREA SALUZZO-SAVIGLIANO SANTHIA'-BIELLA S.PAULO SAVIGLIANO-SALUZZO VENTIMIGLIA-CUNEO

## Caratteristiche dei materiali (2/12)

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

CATEGORIA	TRAZIONE	VELOCITÀ MEZZI [km/h]	POSTI OFFERTI (a sedere)	LUNGHEZZA [m]	MATERIALE ROTABILE (tipologia)	REVERSIBILITÀ	IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi)
R	TD	130			(716) - ALn 501/502 (4M + 2R)-VS 130 C P 145	SI	CUNEO-FOSSANO CUNEO-TORINO PORTA NUOVA CUNEO-VENTIMIGLIA FOSSANO-VENTIMIGLIA IVREA-NOVARA NOVARA-IVREA SANTHIA-BIELLA S.PAULO TORINO PORTA NUOVA-CUNEO VENTIMIGLIA-CUNEO VENTIMIGLIA-TORINO PORTA NUOVA
R	E	120			(19) - ETR Y530 (2M1 + 2M2)-VS 120 B P 115	SI	(RIVAROLO)-SETTIMO-TORINO LINGOTTO TORINO LINGOTTO-SETTIMO-(RIVAROLO)
R	E	120			(33) - ETR Y530 (3M1 + 3M2)-VS 120 B P 115	SI	(RIVAROLO)-SETTIMO-CHIERI-(SFM1) CHIERI-SETTIMO-(RIVAROLO)-(SFM1)
R	E	130			(208) - ALe 501/502 (4M + 2R) V130-VS 130 C P 145	SI	(RIVAROLO)-SETTIMO-CHIERI-(SFM1) ALESSANDRIA-NOVARA CHIERI-SETTIMO-(RIVAROLO)-(SFM1) CHIERI-TORINO LINGOTTO-(SFM1) CHIERI-TORINO STURA-(SFM1) NOVARA-DOMODOSSOLA TORINO LINGOTTO-CHIERI-(SFM1) TORINO STURA-CHIERI-(SFM1)

## Caratteristiche dei materiali (3/12)

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

CATEGORIA	TRAZIONE	VELOCITÀ MEZZI [km/h]	POSTI OFFERTI (a sedere)	LUNGHEZZA [m]	MATERIALE ROTABILE (tipologia)	REVERSIBILITÀ	IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi)
R	E	140			(48) - ALe 506/426 (2M + 2R)-VS 140 B P 120	Si	ALBA-TORINO PORTA NUOVA-(SFM4) ALBA-TORINO STURA-(SFM4) ALESSANDRIA-ASTI ASTI-TORINO STURA-(SFM6) BRA-TORINO PORTA NUOVA-(SFM4) CHIVASSO-PINEROLO-(SFM2) CHIVASSO-TORINO LINGOTTO-(SFM2) CUNEO-TORINO PORTA NUOVA FOSSANO-TORINO STURA-(SFM7) MILANO CENTRALE-TORINO PORTA NUOVA PINEROLO-CHIVASSO-(SFM2) TORINO LINGOTTO-CHIVASSO-(SFM2) TORINO PORTA NUOVA-ALBA-(SFM4) TORINO PORTA NUOVA-CUNEO TORINO PORTA NUOVA-FOSSANO-(SFM7) TORINO PORTA NUOVA-MILANO CENTRALE TORINO STURA-ALBA-(SFM4) TORINO STURA-ASTI-(SFM6) TORINO STURA-BRA-(SFM4) TORINO STURA-FOSSANO-(SFM7)

## Caratteristiche dei materiali (4/12)

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

CATEGORIA	TRAZIONE	VELOCITÀ MEZZI [km/h]	POSTI OFFERTI (a sedere)	LUNGHEZZA [m]	MATERIALE ROTABILE (tipologia)	REVERSIBILITÀ	IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi)
R	E	160			(143) - ETR 103-VS 160 C P 135		SETTIMO-TORINO LINGOTTO-(SFM8) TORINO LINGOTTO-SETTIMO-(SFM8)
R	E	160			(25) - ETR 234-VS 160 C P 140		(RIVAROLO)-SETTIMO-CHIERI-(SFM1) CHIERI-SETTIMO-(RIVAROLO)-(SFM1) CHIERI-TORINO STURA-(SFM1) TORINO STURA-CHIERI-(SFM1)
R	E	160			(28) - ETR 234 + ETR 234-VS 160 C P 140		(RIVAROLO)-SETTIMO-CHIERI-(SFM1) CHIERI-SETTIMO-(RIVAROLO)-(SFM1) CHIERI-TORINO STURA-(SFM1) TORINO STURA-CHIERI-(SFM1)
R	E	160			(29) - ETR 425-VS 160 C P 140	Si	ALBA-TORINO STURA-(SFM4) ALESSANDRIA-ASTI ASTI-ALESSANDRIA ASTI-TORINO STURA-(SFM6) CHIVASSO-NOVARA CHIVASSO-PINEROLO-(SFM2) FOSSANO-LIMONE FOSSANO-TORINO STURA-(SFM7) IVREA-NOVARA LIMONE-FOSSANO NOVARA-ALESSANDRIA NOVARA-CHIVASSO PINEROLO-CHIVASSO-(SFM2) TORINO STURA-ALBA-(SFM4) TORINO STURA-ASTI-(SFM6) TORINO STURA-FOSSANO-(SFM7)

## Caratteristiche dei materiali (5/12)

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

CATEGORIA	TRAZIONE	VELOCITÀ MEZZI [km/h]	POSTI OFFERTI (a sedere)	LUNGHEZZA [m]	MATERIALE ROTABILE (tipologia)	REVERSIBILITÀ	IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi)
R	E	160			(825) - ALe 501/502 (2M + 1R)-VS 160 C P 145	Si	(RIVAROLO)-SETTIMO-CHIERI-(SFM1) ACQUI TERME-ASTI ACQUI TERME-SAVONA ALESSANDRIA-ACQUI TERME ALESSANDRIA-ARQUATA SCRIVIA ALESSANDRIA-ASTI ALESSANDRIA-CHIVASSO ALESSANDRIA-NOVARA ALESSANDRIA-SAVONA ALESSANDRIA-VOGHERA ARONA-NOVARA ARQUATA SCRIVIA-ALESSANDRIA ASTI-ACQUI TERME ASTI-ALESSANDRIA ASTI-TORINO STURA-(SFM6) BIELLA S. PAOLO - TORINO PORTA NUOVA CASALE MONFERRATO-CHIVASSO CEVA-FOSSANO CHIVASSO-ALESSANDRIA CHIVASSO-CASALE MONFERRATO CHIVASSO-NOVARA CHIVASSO-TORINO LINGOTTO-(SFM2)

## Caratteristiche dei materiali (6/12)

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

CATEGORIA	TRAZIONE	VELOCITÀ MEZZI [km/h]	POSTI OFFERTI (a sedere)	LUNGHEZZA [m]	MATERIALE ROTABILE (tipologia)	REVERSIBILITÀ	IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi)
R	E	160			(825) - ALe 501/502 (2M + 1R)-VS 160 C P 145	Si	CUNEO-LIMONE DOMODOSSOLA-NOVARA FOSSANO-CEVA FOSSANO-CUNEO FOSSANO-LIMONE FOSSANO-S.GIUSEPPE DI CAIRO FOSSANO-SAVONA IVREA-NOVARA LIMONE-CUNEO LIMONE-FOSSANO NOVARA-ALESSANDRIA NOVARA-ARONA NOVARA-CHIVASSO NOVARA-DOMODOSSOLA NOVARA-IVREA S.GIUSEPPE DI CAIRO-FOSSANO SAVONA-ACQUI TERME SAVONA-ALESSANDRIA SAVONA-FOSSANO TORINO PORTA NUOVA - BIELLA S.PAULO TORINO STURA-ASTI-(SFM6) VOGHERA-ALESSANDRIA

## Caratteristiche dei materiali (7/12)

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

CATEGORIA	TRAZIONE	VELOCITÀ MEZZI [km/h]	POSTI OFFERTI (a sedere)	LUNGHEZZA [m]	MATERIALE ROTABILE (tipologia)	REVERSIBILITÀ	IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi)
R	E	140			(250) - E464 np-280t-V 140 B P 115	SI	DOMODOSSOLA-MILANO CENTRALE DOMODOSSOLA-MILANO PORTA GARIBALDI MILANO CENTRALE-DOMODOSSOLA MILANO PORTA GARIBALDI-DOMODOSSOLA
R	E	140			(517) - E464 np-290t-V 140 B P 120	SI	ALESSANDRIA-VOGHERA VOGHERA-ALESSANDRIA
R	E	160			(234) - E464 np-335t-V 160 B P 125	SI	ALESSANDRIA-TORINO PORTA NUOVA BUSSOLENO-TORINO PORTA NUOVA-(SFM3) CUNEO-TORINO PORTA NUOVA NOVI LIGURE-TORINO PORTA NUOVA SUSA-TORINO PORTA NUOVA-(SFM3) TORINO PORTA NUOVA-ALESSANDRIA TORINO PORTA NUOVA-BUSSOLENO-(SFM3) TORINO PORTA NUOVA-CUNEO TORINO PORTA NUOVA-NOVI LIGURE TORINO PORTA NUOVA-SUSA-(SFM3)

## Caratteristiche dei materiali (8/12)

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

CATEGORIA	TRAZIONE	VELOCITÀ MEZZI [km/h]	POSTI OFFERTI (a sedere)	LUNGHEZZA [m]	MATERIALE ROTABILE (tipologia)	REVERSIBILITÀ	IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi)
R	E	160			(356) - E464 np-270t-V 160 B P 120	Si	ALESSANDRIA-GENOVA BRIGNOLE ALESSANDRIA-TORINO PORTA NUOVA ARONA-DOMODOSSOLA BARDONECCHIA-TORINO PORTA NUOVA-(SFM3) BUSSOLENO-TORINO PORTA NUOVA-(SFM3) CEVA-TORINO PORTA NUOVA CUNEO-TORINO PORTA NUOVA DOMODOSSOLA-MILANO CENTRALE DOMODOSSOLA-MILANO PORTA GARIBALDI MILANO PORTA GARIBALDI-DOMODOSSOLA MODANE-TORINO PORTA NUOVA-(SFM3) SAVONA-TORINO PORTA NUOVA TORINO PORTA NUOVA-ALESSANDRIA TORINO PORTA NUOVA-BARDONECCHIA-(SFM3) TORINO PORTA NUOVA-BUSSOLENO-(SFM3) TORINO PORTA NUOVA-CEVA TORINO PORTA NUOVA-CUNEO TORINO PORTA NUOVA-MODANE-(SFM3) TORINO PORTA NUOVA-SAVONA

## Caratteristiche dei materiali (9/12)

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

CATEGORIA	TRAZIONE	VELOCITÀ MEZZI [km/h]	POSTI OFFERTI (a sedere)	LUNGHEZZA [m]	MATERIALE ROTABILE (tipologia)	REVERSIBILITÀ	IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi)
R	E	160			(377) - E464 np-470t-V 160 B P 125	SI	ALESSANDRIA-TORINO PORTA NUOVA MILANO CENTRALE-TORINO PORTA NUOVA TORINO PORTA NUOVA-ALESSANDRIA TORINO PORTA NUOVA-MILANO CENTRALE
R	E	160			(505) - E464 np-190t-V 160 B P 120	Si	ACQUI TERME-ALESSANDRIA ALESSANDRIA-ACQUI TERME ALESSANDRIA-ARQUATA SCRIVIA ALESSANDRIA-CHIVASSO ALESSANDRIA-NOVARA ALESSANDRIA-SAVONA ALESSANDRIA-VOGHERA ARONA-NOVARA ARQUATA SCRIVIA-ALESSANDRIA CEVA-FOSSANO CHIVASSO-ALESSANDRIA CUNEO-LIMONE CUNEO-TORINO PORTA NUOVA DOMODOSSOLA-NOVARA

## Caratteristiche dei materiali (10/12)

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

CATEGORIA	TRAZIONE	VELOCITÀ MEZZI [km/h]	POSTI OFFERTI (a sedere)	LUNGHEZZA [m]	MATERIALE ROTABILE (tipologia)	REVERSIBILITÀ	IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi)
R	E	160			(505) - E464 np-190t-V 160 B P 120	Si	FOSSANO-CEVA FOSSANO-LIMONE FOSSANO-TORINO STURA-(SFM7) IVREA-NOVARA LIMONE-CUNEO LIMONE-FOSSANO NOVARA-ALESSANDRIA NOVARA-ARONA NOVARA-DOMODOSSOLA NOVARA-IVREA NOVARA-TORINO PORTA NUOVA SAVONA-ACQUI TERME SAVONA-ALESSANDRIA TORINO PORTA NUOVA-CUNEO TORINO PORTA NUOVA-IVREA TORINO STURA-FOSSANO-(SFM7) VOGHERA-ALESSANDRIA

## Caratteristiche dei materiali (11/12)

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

CATEGORIA	TRAZIONE	VELOCITÀ MEZZI [km/h]	POSTI OFFERTI (a sedere)	LUNGHEZZA [m]	MATERIALE ROTABILE (tipologia)	REVERSIBILITÀ	IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi)
R	E	160			(513) - E464 np-225t-V 160 B P 120	SI	ALESSANDRIA-ASTI ALESSANDRIA-NOVARA ALESSANDRIA-VOGHERA ASTI-ALESSANDRIA CHIVASSO-IVREA CHIVASSO-NOVARA IVREA-CHIVASSO IVREA-NOVARA IVREA-TORINO PORTA NUOVA NOVARA-ALESSANDRIA NOVARA-CHIVASSO NOVARA-IVREA TORINO PORTA NUOVA-NOVARA VOGHERA-ALESSANDRIA
R	E	160			(925) - E464 np-360t-V 160 B P 120	Si	ACQUI TERME-ALESSANDRIA ALESSANDRIA-ACQUI TERME ALESSANDRIA-ARQUATA SCRIVIA ALESSANDRIA-CHIVASSO ALESSANDRIA-NOVARA ALESSANDRIA-SAVONA

## Caratteristiche dei materiali (12/12)

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

CATEGORIA	TRAZIONE	VELOCITÀ MEZZI [km/h]	POSTI OFFERTI (a sedere)	LUNGHEZZA [m]	MATERIALE ROTABILE (tipologia)	REVERSIBILITÀ	IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi)
R	E	160			(925) - E464 np-360t-V 160 B P 120	Si	ALESSANDRIA-VOGHERA ARONA-NOVARA ARQUATA SCRIVIA-ALESSANDRIA CEVA-FOSSANO CHIVASSO-ALESSANDRIA CUNEO-LIMONE CUNEO-TORINO PORTA NUOVA DOMODOSSOLA-NOVARA FOSSANO-CEVA FOSSANO-LIMONE FOSSANO-TORINO STURA-(SFM7) IVREA-NOVARA LIMONE-CUNEO LIMONE-FOSSANO NOVARA-ALESSANDRIA NOVARA-ARONA NOVARA-DOMODOSSOLA NOVARA-IVREA NOVARA-TORINO PORTA NUOVA SAVONA-ACQUI TERME SAVONA-ALESSANDRIA TORINO PORTA NUOVA-CUNEO
R	E	160			ETR 521	Si	PINEROLO-CHIVASSO-(SFM2) BARDONECCHIA-TORINO PORTA NUOVA-(SFM3) CHIVASSO-PINEROLO-(SFM2) TORINO PORTA NUOVA-BARDONECCHIA -(SFM3)

## Capacità Assegnata (1/21)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V Treni/Anno	S Treni/Anno	F Treni/Anno	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
(RIVAROLO)-SETTIMO - CHERI-(SFM1)	TORINO STURA - TO Reb.Fossata - TORINO P. SUSA - TO LINGOTTO - MONCALIERI - TROFARELLO	60' con rinforzi	48	4.395	788	434	5.617	196.443
(RIVAROLO)-SETTIMO - TORINO LINGOTTO	TORINO STURA - TO Reb.Fossata - TORINO P. SUSA		51	454	0	0	454	8.034
ACQUI TERME - ALESSANDRIA	Strevi - Cassine - Borgoratto		50	504	100	62	666	22.583
ACQUI TERME - ASTI	Alice Belcolle - Mombaruzzo - Bazzana - NIZZA MONFERRATO - Agliano C.C. - Montegrosso - Vigliano d'Asti - Mongardino	60'	45	3.276	650	0	3.926	178.496
ACQUI TERME - SAVONA	Terzo Montabone - Bistagno - Ponti - Montechiario D. - Mombaldone Rocc. - Spigno - Merana - Piana - Deigo - Rocchetta Cairo - Cairo Montenotte - S.GIUSEPPE D.I.C. - Bragno - Ferrania		46	252	50	62	364	24.862
	Terzo Montabone - Bistagno - Ponti - Montechiario D. - Mombaldone Rocc. - Spigno - Merana - Piana - Deigo - Rocchetta Cairo - Cairo Montenotte - S.GIUSEPPE D.I.C. - Bragno		43	252	50	0	302	20.628
ALBA - TORINO PORTA NUOVA-(SFM4)	S.Vittoria - BRA - Bandito - Sanfre' - Sommariva Bosco - CARMAGNOLA - Villastellone - TROFARELLO - TO.LINGOTTO		50	232	0	0	232	15.389
ALBA - TORINO STURA-(SFM4)	Musotto - S.Vittoria - Pocapaglia - BRA - Bandito - Sanfre' - Sommariva Bosco - CARMAGNOLA - Villastellone - TROFARELLO - MONCALIERI - TO.LINGOTTO - TORINO P. SUSA - TO Reb.Fossata	60'	52	2.016	400	0	2.416	180.864
	Musotto - Monticello d'A. - S.Vittoria - BRA - Bandito - Sanfre' - Sommariva Bosco - CARMAGNOLA - Villastellone - TROFARELLO - MONCALIERI - TO.LINGOTTO - TORINO P. SUSA - TO Reb.Fossata		52	1.764	350	496	2.610	195.387

## Capacità Assegnata (2/21)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V Treni/Anno	S Treni/Anno	F Treni/Anno	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
ALBENGA - TORINO PORTA NUOVA	Loano - Pietra Ligure - Finale Ligure M. - SAVONA - S.GIUSEPPE DIC. - Cengio - CEVA - MONDOVI - FOSSANO - SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - CARMAGNOLA - TOLINGOTTO		61	0	0	24	24	4.430
	Ceriale - Loano - Pietra Ligure - Finale Ligure M. - Spotorno Noli - SAVONA - S.GIUSEPPE DIC. - CEVA - MONDOVI - FOSSANO - SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - CARMAGNOLA - TOLINGOTTO		64	0	0	24	24	4.430
	Ceriale - Loano - Pietra Ligure - Finale Ligure M. - SAVONA - S.GIUSEPPE DIC. - Cengio - CEVA - MONDOVI - FOSSANO - SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - Raccorrigi - CARMAGNOLA - TOLINGOTTO		60	0	0	24	24	4.430
ALESSANDRIA - ACQUI TERME	Borghetto - Cassine - Strevi		55	252	50	62	364	12.343
ALESSANDRIA - ARQUATA SCRIVIA	Frugarolo B. - NOVI LIGURE - Serravalle Scr.		73	1.512	300	0	1.812	59.899
ALESSANDRIA - ASTI		120'	103	232	0	0	232	7.957
	Solero - Felizzano - Rocchetta T.C. - Castel.d'Annone		64	2.016	400	0	2.416	82.859
ALESSANDRIA - CHIVASSO	VALENZA - Giarole - Borgo S.Martino - CASALE MONFERR. - Balzola - Morano Po - Trino Verc. - Palazzolo Verc. - Fontanetto Po - Crescentino - Borgo Revel - Verolengo - Castelrosso	60'	49	3.276	650	0	3.926	318.501
ALESSANDRIA - GENOVA BRIGNOLE	Frugarolo B. - NOVI LIGURE - Serravalle Scr. - ARQUATA SCRIVIA - RONCO SCRIVIA - GENOVA P.PRINC.		57	232	0	0	232	16.561

## Capacità Assegnata (3/21)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V Treni/Anno	S Treni/Anno	F Treni/Anno	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
ALESSANDRIA - NOVARA	Valmadrone - VALENZA - TORREBERETTI - Sartirana - Valle Lomellina - Olevano - MORTARA - Albonese - Borgo Lavezzaro - Vespolate - Garbagna		60	1.492	297	248	2.037	135.625
ALESSANDRIA - SAVONA	Borghetto - Cassine - Strevi - ACQUI TERME - Terzo Montabone - Bistagno - Ponti - Montechiaro D. - Mombaldone Rocc. - Spigno - Merana - Piana - Dego - Rocchetta Cairo - Cairo Montenotte - S.GIUSEPPE DIC. - Altare	120' con rinforzi	50	1.512	300	310	2.122	223.207
	Borghetto - Sezzadio - Cassine - Strevi - ACQUI TERME - Terzo Montabone - Bistagno - Ponti - Montechiaro D. - Mombaldone Rocc. - Spigno - Merana - Piana - Dego - Rocchetta Cairo - Cairo Montenotte - S.GIUSEPPE DIC. - Santuario		45	252	50	62	364	37.205
	Borghetto - Cassine - Strevi - ACQUI TERME - Terzo Montabone - Bistagno - Ponti - Montechiaro D. - Mombaldone Rocc. - Spigno - Merana - Piana - Dego - Rocchetta Cairo - Cairo Montenotte - S.GIUSEPPE DIC. - Bragno - Ferrania - Santuario		48	252	50	62	364	37.205
ALESSANDRIA - TORINO PORTA NUOVA	ASTI - TOLINGOTTO		92	756	150	124	1.030	92.777
	Solero - Felizzano - Rocchetta T.C. - Castel d'Annone - ASTI - Villafranca C. - Villanova - TROFARELLO - TOLINGOTTO		68	252	50	62	364	32.787
ALESSANDRIA - TORINO STURA	ASTI - Baldichieri - Villafranca C. - Villanova - Pessione - Cambiano Santena - TROFARELLO - MONGALIERI - TOLINGOTTO - TORINO P. SUSA - TO Reb.Fossata		70	252	50	62	364	35.891
ALESSANDRIA - VOGHERA	Spinetta - S.Giuliano Piem. - TORTONA - Pontecurone	60'	64	3.276	650	434	4.360	166.194
ARONA - DOMODOSSOLA	Meina - Lesa - Belgirate - Stresa - Baveno - Verbania-Pallanz - Mergozzo - Cuzzago - PREMOSELLO CH. - Vogogna Ossola		51	252	0	0	252	13.998

## Capacità Assegnata (4/21)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V Treni/Anno	S Treni/Anno	F Treni/Anno	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
ARONA - NOVARA	Dormelletto P. - Borgo Ticino - Varallo Pombia - Marano Ticino - OLEGGIO - Bellinzago - VIGNALE		49	1.764	350	0	2.114	75.556
	Borgo Ticino - OLEGGIO		65	0	0	434	434	15.512
ARQUATA SCRIVIA - ALESSANDRIA	Serravalle Scr. - NOVILIGURE - Frugarolo B.		73	1.512	300	0	1.812	59.899
ASTI - ACQUI TERME	Mongardino - Vigliano d'Asti - Montegrosso - Agliano C.C. - NIZZA MONFERRATO - Bazzana - M o mbaruzzo - Alice Belcolle	60'	34	3.528	700	0	4.228	192.226
ASTI - ALESSANDRIA	Castel d' Annone - Rocchetta T.C. - Felizzano - Solero	120' con rinforzi	69	2.268	450	0	2.718	93.217
ASTI - MILANO CENTRALE	ALESSANDRIA - TORTONA - Pontecurone - VOGHERA - BRESSANA BOTT. - PAVIA - MILANO ROGOREDO - MILANO LAMBRATE		73	232	0	0	232	31.423
ASTI - TORINO STURA- (SFM6)	S.Damiano d'Asti - Baldichieri - Villafranca C. - S.Paolo Solbrito - Villanova - Pessione - Cambiano Santena - TROFARELLO - MONCALIERI - TOLINGOTTO - TORINO P. SUSA - TO Reb.Fossata	60'	54	3.780	750	496	5.026	323.202
BARDONECCHIA - TORINO PORTA NUOVA-(SFM3)	Beaulard - Oulx Ce.Ci.Ses. - Salbertrand - Chiomonte - P.C. Meana - BUSSOLENO - Avigliana - Rosta - Alpignano - Collegno - Grugliasco	60'	62	4.536	600	0	5.136	442.749
	Beaulard - Oulx Ce.Ci.Ses. - Salbertrand - Chiomonte - P.C. Meana - BUSSOLENO - Bruzolo - Borgone - S. Antonino Vaie - Condove - S. Ambrogio - Avigliana - Rosta - Alpignano - Collegno - Grugliasco		54	0	0	62	62	5.345
	Beaulard - Oulx Ce.Ci.Ses. - Salbertrand - Chiomonte - P.C. Meana - BUSSOLENO - S. Antonino Vaie - Avigliana - Rosta - Alpignano - Collegno - Grugliasco		59	0	0	186	186	16.034

## Capacità Assegnata (5/21)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V Treni/Anno	S Treni/Anno	F Treni/Anno	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
BIELLA S.PAOLO - NOVARA	Cossato - Rovasenda - Carpignano	60' con rinforzi	57	3.528	700	496	4.724	239.819
	Cossato - Rovasenda - Carpignano - Casaleggio - Nibbia		48	252	50	0	302	15.331
BIELLA S.PAOLO - SANTHIA'	Candelo - Salussola	60' con rinforzi	67	0	0	496	496	13.255
	Salussola		59	4.032	800	62	4.894	130.787
			80	232	0	0	232	6.200
BIELLA S.PAOLO - TORINO PORTA NUOVA	Santhia - CHIVASSO - TORINO P. SUSA		64	252	50	62	354	31.230
BORGOMANERO - NOVARA	Cressa Fontaneto - Suno - Momo - Caltignaga		52	252	0	0	252	7.663
BRA - CAVALLERMAGGIORE- (SFMB)	Madonna del P.	60'	48	3.780	750	434	4.964	64.016
BRA - TORINO PORTA NUOVA-(SFM4)	Sommariva Bosco - CARMAGNOLA - Villastellone - TROFARELLO - MONCALIERI - TO.LINGOTTO		65	252	50	0	302	14.751
BUSSOLENO - TORINO PORTA NUOVA-(SFM3)	Bruzolo - Borgone - S. Antonino Vaie - Condove - S. Ambrogio - Avigliana - Rosta - Alpignano - Collegno - Grugliasco		49	252	50	0	302	13.751
	Bruzolo - Borgone - S. Antonino Vaie - Condove - S. Ambrogio - Avigliana - Rosta - Alpignano - Collegno		52	232	0	0	232	10.564

## Capacità Assegnata (6/21)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V Treni/Anno	S Treni/Anno	F Treni/Anno	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
CASALE MONFERRATO - CHIVASSO	Balzola - Morano Po - Trino Verc. - Palazzolo Verc. - Fontanetto Po - Crescentino - Borgo Revel - Verolengo - Castelrosso		48	252	50	0	302	14.617
CASALEGGIO - NOVARA	Agognate		45	405	84	96	585	7.069
CAVALLERMAGGIORE - BRA-(SFMB)	Madonna del P.	60'	48	3.780	750	434	4.964	64.016
CEVA - FOSSANO	Lesegno - Vico forte S.M. - MONDOVI' - Magliano C.M. - Trinita' B. V.		60	252	50	62	364	13.889
	MONDOVI'		85	232	0	0	232	8.852
CEVA - TORINO PORTA NUOVA	MONDOVI' - FOSSANO - SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - Racconigi - CARMAGNOLA - TO.LINGOTTO		72	232	47	0	279	28.346
CHIERI - SETTIMO-(RIVAROLO)-(SFM1)	TROFARELLO - MONCALIERI - TO.LINGOTTO - TORINO P. SUSA - TO Reb.Fossata - TORINO STURA	60' con rinforzi	46	4.627	785	434	5.846	204.452
CHIERI - TORINO LINGOTTO-(SFM1)	TROFARELLO - MONCALIERI		52	232	47	0	279	4.820
CHIERI - TORINO STURA-(SFM1)	TROFARELLO - MONCALIERI - TO.LINGOTTO - TORINO P. SUSA - TO Reb.Fossata		50	504	97	0	601	18.103
CHIVASSO - ALESSANDRIA	Castelrosso - Verolengo - Borgo Revel - Crescentino - Fontanetto Po - Palazzolo Verc. - Trino Verc. - Morano Po - Balzola - CASALE POPOLO - CASALE MONFERR. - Borgo S.Martino - Giarole - VALENZA	60'	49	252	50	0	302	24.500
	Castelrosso - Verolengo - Borgo Revel - Crescentino - Fontanetto Po - Palazzolo Verc. - Trino Verc. - Morano Po - Balzola - CASALE MONFERR. - Borgo S.Martino - Giarole - VALENZA		42	3.024	600	0	3.624	294.001

## Capacità Assegnata (7/21)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V Treni/Anno	S Treni/Anno	F Treni/Anno	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
CHIVASSO - CASALE MONFERRATO	Castello - Verolengo - Borgo Revel - Crescentino - Fontanetto Po - Palazzo Verc. - Trino Verc. - Morano Po - Balzola		48	252	50	0	302	14.617
CHIVASSO - IVREA	Montanaro - Rodallo - Caluso - Candia Canavese - Mercenasco - Strambino		46	1.008	200	124	1.332	43.237
CHIVASSO - NOVARA	Torrazza - Saluggia - S. Ant. di Sal. - Livorno Ferraris - BIANZE' - Tronzano - SANTHIA' - S. Germano Verc. - VERCELLI - Borgo Vercelli		57	756	150	248	1.154	82.729
CHIVASSO - PINEROLO-(SFM2)	Brandizzo - SETTIMO - TORINO STURA - TO Reb.Fossata - TORINO P. SUSA - TOLINGOTTO - MONC. SANGONE - Nichelino - Candio - None - Airasca - Piscina di Pin. - Pinerolo Olimpi.	60' con rinforzi	43	5.424	1.082	496	7.002	435.608
CHIVASSO - TORINO LINGOTTO-(SFM2)	Brandizzo - SETTIMO - TORINO STURA - TO Reb.Fossata - TORINO P. SUSA		53	716	144	0	860	25.099
CUNEO - FOSSANO	Centallo		66	252	50	62	364	9.151
CUNEO - LIMONE	Borgo S.Dalmazzo - Roccavione - Robilante - Vernante		45	1.008	189	124	1.321	37.421
CUNEO - TORINO PORTA NUOVA	Centallo - FOSSANO - SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - Racconigi - CARMAGNOLA - TOLINGOTTO	120' con rinforzi	72	484	50	62	596	52.794
	Centallo - FOSSANO - SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - CARMAGNOLA - TOLINGOTTO		75	2.016	400	496	2.912	257.945
	Centallo - FOSSANO - SAVIGLIANO - Racconigi - CARMAGNOLA - TOLINGOTTO		72	504	100	0	604	53.502

## Capacità Assegnata (8/21)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V Treni/Anno	S Treni/Anno	F Treni/Anno	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
CUNEO - VENTIMIGLIA	Borgo S.Dalmazzo - Roccavione - Robilante - Vernante - LIMONE - Vievola - Tende - La Brigue - St.Dalmas de T. - Fontan Saorge - BREIL SUR ROYA - Olivetta S.M. - Airole - Bevera		36	252	50	62	364	34.907
	Borgo S.Dalmazzo - Roccavione - Robilante - Vernante - LIMONE - Tende - BREIL SUR ROYA		36	0	11	14	25	2.397
	Vernante - LIMONE - Tende - BREIL SUR ROYA		38	0	10	14	24	2.302
DOMODOSSOLA - MILANO CENTRALE	Verbania-Pallanz - Stresa - ARONA - SESTO CALENDE - GALLARATE - BUSTO ARSIZIO - Rho Fiera		73	252	100	62	414	22.996
DOMODOSSOLA - MILANO PORTA GARIBALDI	Vogogna Ossola - PREMOSELLO CH. - Cuzzago - Mergozzo - Verbania-Pallanz - Baveno - Stresa - Belgirate - Lesa - Meina - ARONA - Dormelletto - SESTO CALENDE - Vergiate - Somma Lombardo - Casorate Semp. - GALLARATE - BUSTO ARSIZIO - Legnano - Vanzago Pogliano - Rho Fiera	120'	54	252	50	62	364	20.219
	PREMOSELLO CH. - Verbania-Pallanz - Stresa - ARONA - Dormelletto - SESTO CALENDE - Vergiate - Somma Lombardo - Casorate Semp. - GALLARATE - BUSTO ARSIZIO - Rho Fiera		63	252	50	0	302	16.775
	Vogogna Ossola - PREMOSELLO CH. - Cuzzago - Mergozzo - Verbania-Pallanz - Baveno - Stresa - Belgirate - Lesa - Meina - ARONA - Dormelletto - SESTO CALENDE - Vergiate - Somma Lombardo - Casorate Semp. - GALLARATE - BUSTO ARSIZIO - Rho Fiera		54	1.512	300	434	2.246	124.759

## Capacità Assegnata (9/21)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V Treni/Anno	S Treni/Anno	F Treni/Anno	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
DOMODOSSOLA - NOVARA	Villadossola - Pallanzeno - Piedimulera - Pieve Vergonte - Vogogna Ossola - PREMOSELLO CH. - Cuzzago - Ornavasso - Gravelloa Toce - Omegna Crusin. - Omegna - Pettenasco - Orta Miasino - Gozzano - BORGOMANERO - Cressa Fontaneto - Suno - Momo - Caltignaga		46	252	50	0	302	26.765
	Villadossola - Pieve Vergonte - PREMOSELLO CH. - Gravelloa Toce - Omegna - Pettenasco - Orta Miasino - Gozzano - BORGOMANERO - Cressa Fontaneto - Vaprio d'Agogna - Momo - Caltignaga		55	252	50	0	302	26.765
	Villadossola - Pallanzeno - Piedimulera - Pieve Vergonte - Vogogna Ossola - PREMOSELLO CH. - Cuzzago - Ornavasso - Gravelloa Toce - Omegna Crusin. - Omegna - Pettenasco - Orta Miasino - Gozzano - BORGOMANERO - Cressa Fontaneto - Momo - Caltignaga		45	1.131	225	186	1.542	136.660
	Villadossola - Pallanzeno - Piedimulera - Pieve Vergonte - Vogogna Ossola - PREMOSELLO CH. - Cuzzago - Ornavasso - Gravelloa Toce - Omegna Crusin. - Omegna - Pettenasco - Orta Miasino - Bolzano - Novarese - Gozzano - BORGOMANERO - Cressa Fontaneto - Momo - Caltignaga		47	252	50	62	364	32.260
	Villadossola - Piedimulera - PREMOSELLO CH. - Ornavasso - Gravelloa Toce - Omegna - Pettenasco - Orta Miasino - Gozzano - BORGOMANERO - Cressa Fontaneto - Momo - Caltignaga		48	252	50	62	364	32.260
FOSSANO - CEVA	MONDOVI		85	232	0	0	232	8.852
	Trinita' B. V. - Magliano C.M. - MONDOVI - Vicoforte S.M. - Leseugno		64	252	50	62	364	13.889
FOSSANO - CUNEO	Centallo		60	252	50	62	364	9.151
FOSSANO - LIMONE	Centallo - CUNEO - Borgo S.Dalmazzo - Roccavione - Robilante - Vernante	120'	51	1.512	300	372	2.184	116.772

## Capacità Assegnata (10/21)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V Treni/Anno	S Treni/Anno	F Treni/Anno	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
FOSSANO - S.GIUSEPPE DI CAIRO	Trinita' B. V. - Magliano C.M. - MONDOVI' - Vicoforte S.M. - Lesegno - CEVA - Sale Langhe - Saliceto - Cengio	120'	57	1.512	300	372	2.184	138.704
FOSSANO - SAVONA	Trinita' B. V. - Magliano C.M. - MONDOVI' - Vicoforte S.M. - Lesegno - CEVA - Sale Langhe - Saliceto - Cengio - S.GIUSEPPE DI C.		56	252	50	0	302	25.308
FOSSANO - TORINO STURA-(SFM7)	SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - Raccogni - CARMAGNOLA - Villastellone - TROFARELLO - MONCALIERI - TOLINGOTTO - TORINO P. SUSA - TO Reb.Fossata	60'	64	4.284	850	434	5.568	400.718
FOSSANO - VENTIMIGLIA	Centallo - CUNEO - Borgo S.Dalmazzo - Roccavione - Robilante - Vernante - LIMONE - Vievola - Tende - La Brigue - St.Dalmas de T. - Fontan Saorge - BREIL SUR ROYA - Olivetta S.M. - Airole - Bevera		38	252	50	62	364	44.057
GENOVA BRIGNOLE - ALESSANDRIA	GENOVA P.PRINC. - RONCO SCRIVIA - ARQUATA SCRIVIA - Serravalle Scr. - NOVI LIGURE - Frugarolo B.		61	232	0	0	232	16.561
GENOVA BRIGNOLE - TORINO PORTA NUOVA	GENOVA P.PRINC. - RONCO SCRIVIA - ARQUATA SCRIVIA - Serravalle Scr. - NOVI LIGURE - ALESSANDRIA - ASTI - TOLINGOTTO	60'	75	3.024	600	744	4.368	705.257
	GENOVA P.PRINC. - RONCO SCRIVIA - ARQUATA SCRIVIA - Serravalle Scr. - NOVI LIGURE - ALESSANDRIA - ASTI - Villafranca C. - Villanova - TOLINGOTTO		72	252	50	62	364	58.771
GENOVA PIAZZA PRINCIPE - TORINO PORTA NUOVA	RONCO SCRIVIA - ARQUATA SCRIVIA - Serravalle Scr. - NOVI LIGURE - ALESSANDRIA - ASTI - TOLINGOTTO		79	252	50	62	364	57.846
IMPERIA - TORINO PORTA NUOVA	Diano - Alassio - Albenga - Loano - Pietra Ligure - Finale Ligure M. - SAVONA - S.GIUSEPPE DI C. - CEVA - MONDOVI' - FOSSANO - SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - CARMAGNOLA - TOLINGOTTO		58	0	0	24	24	5.002
IVREA - CHIVASSO	Strambino - Mercenasco - Candia Canavese - Caluso - Rodallo - Montanaro		41	756	150	186	1.092	35.446

## Capacità Assegnata (11/21)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V Treni/Anno	S Treni/Anno	F Treni/Anno	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
IVREA - NOVARA	Strambino - Mercenasco - Candia Canavese - Caluso - Rodallo - Montanaro - CHIVASSO - Torrazza - Saluggia - S. Ant. di Sal. - Livorno Ferraris - BIANZE - Tronzano - SANTHIA - S. Germano Verc. - VERCELLI - Borgo Vercelli	60'	49	2.520	500	124	3.144	327.444
IVREA - TORINO PORTA NUOVA	CHIVASSO - TORINO P. SUSA		60	252	50	0	302	18.377
LIMONE - CUNEO	Vernante - Robilante - Roccavione - Borgo S.Dalmazzo		44	504	100	0	604	17.110
LIMONE - FOSSANO	Vernante - Robilante - Roccavione - Borgo S.Dalmazzo - CUNEO - Centallo	120'	51	2.016	400	496	2.912	155.696
MILANO CENTRALE - ASTI	MILANO LAMBRATE - MILANO ROGOREDO - PAVIA - Pizzale-Lungavil - VOGHERA - Pontecurone - TORTONA - ALESSANDRIA		74	232	0	0	232	31.423
MILANO CENTRALE - DOMODOSSOLA	Rho Fiera - BUSTO ARSIZIO - GALLARATE - SESTO CALENDE - ARONA - Stresa - Verbania-Pallanz		75	756	150	124	1.030	57.213
MILANO CENTRALE - TORINO PORTA NUOVA	RHO - Magenta - NOVARA - VERCELLI - SANTHIA - CHIVASSO - TORINO P. SUSA	60'	82	302	50	64	416	63.257
	Rho Fiera - Magenta - NOVARA - VERCELLI - SANTHIA - CHIVASSO - TORINO P. SUSA		82	4.264	847	997	6.108	928.776
MILANO PORTA GARIBALDI - DOMODOSSOLA	Rho Fiera - Legnano - BUSTO ARSIZIO - GALLARATE - Casorate Semp. - Somma Lombardo - Vergiate - SESTO CALENDE - Dormelletto - ARONA - Meina - Lesa - Belgirate - Stresa - Baveno - Verbania-Pallanz - Mergozzo - Cuzzago - PREM OSELLO CH. - Vogogna-Ossola	120'	56	252	50	62	364	20.219
	Rho Fiera - BUSTO ARSIZIO - GALLARATE - Casorate Semp. - Somma Lombardo - Vergiate - SESTO CALENDE - Dormelletto - ARONA - Meina - Lesa - Belgirate - Stresa - Baveno - Verbania-Pallanz - Mergozzo - Cuzzago - PREM OSELLO CH. - Vogogna-Ossola		54	1.512	300	372	2.184	121.315

## Capacità Assegnata (12/21)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V Treni/Anno	S Treni/Anno	F Treni/Anno	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
MILANO PORTA GARIBALDI - TORINO LINGOTTO	Rho Fiera - Magenta - NOVARA - VERCELLI - SANTHIA - CHIVASSO - TORINO P. SUSA		78	484	50	0	534	79.616
MILANO PORTA GARIBALDI - TORINO PORTA NUOVA	Rho Fiera - Magenta - NOVARA - VERCELLI - SANTHIA - CHIVASSO - TORINO P. SUSA		74	504	0	0	504	74.743
MILANO PORTA GARIBALDI - TORINO PORTA NUOVA	Rho Fiera - NOVARA - VERCELLI - TORINO P. SUSA		89	504	0	0	504	74.743
MODANE - TORINO PORTA NUOVA-(FM3)	BARDONECCHIA - Beaulard - Oulx Ce.Ci.Ses. - Salbertrand - Chiomonte - P. C. Meana - BUSSOLENO - S. Antonio Vaie - Avigliana - Rosta - Alpignano - Collegno - Grugliasco	120'	59	0	0	310	310	32.524
	BARDONECCHIA - Beaulard - Oulx Ce.Ci.Ses. - Salbertrand - Chiomonte - P. C. Meana - BUSSOLENO - Avigliana - Rosta - Alpignano - Collegno - Grugliasco		61	0	300	0	300	31.475
NOVARA - ALESSANDRIA	Garbagna - Vespolate - Borgo Lavezzaro - Albese - MORTARA - Olevano - Valle Lomellina - Sartirana - TORREBERETTI - VALENZA - Valmadrone		52	1.744	347	310	2.401	159.861
NOVARA - ARONA	VIGNALE - Bellinzago - OLEGGIO - Marano Ticino - Varallo Pombia - Borgo Ticino - Dormelletto P.		44	1.764	350	0	2.114	75.556
	OLEGGIO - Borgo Ticino		65	0	0	434	434	15.512
NOVARA - BIELLA S.PAOLO	Carpignano - Rovasenda - Cossato	60'	63	3.024	600	496	4.120	209.156
	Nibbia - Casaleggio - Carpignano - Rovasenda - Cossato		51	756	150	0	906	45.994

## Capacità Assegnata (13/21)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V Treni/Anno	S Treni/Anno	F Treni/Anno	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
NOVARA - BORGOMANERO	Caltignaga - Momo - Cressa Fontaneto		49	252	0	0	252	7.663
NOVARA - CASALEGGIO	Agognate		45	405	84	96	585	7.069
NOVARA - CHIVASSO	VERCELLI - SANTHIA <sup>1</sup> - Livorno Ferraris - Saluggia - Torrazza		83	252	50	0	302	21.650
	Borgo Vercelli - VERCELLI - S. Germano Verc. - SANTHIA <sup>1</sup> - Tronzano - BIANZE <sup>1</sup> - Livorno Ferraris - S. Ant. di Sal. - Saluggia - Torrazza		57	756	150	186	1.092	78.284
NOVARA - DOMODOSSOLA	Caltignaga - Momo - Cressa Fontaneto - BORGOMANERO - Gozzano - Orta Masino - Pettenasco - Omegna - Omegna Crusin. - Gravelona Toce - Ornavasso - Cuzzago - PREMOSELLO CH. - Vogogna Ossola - Pieve Vergonte - Piedimulera - Pallanzeno - Villadossola		44	627	125	124	876	77.636
	Caltignaga - Momo - Vaprio d'Agogna - Suno - Cressa Fontaneto - BORGOMANERO - Gozzano - Bolzano Novarese - Orta Masino - Pettenasco - Omegna - Omegna Crusin. - Gravelona Toce - Ornavasso - Cuzzago - PREMOSELLO CH. - Vogogna Ossola - Pieve Vergonte - Piedimulera - Pallanzeno - Villadossola		43	252	50	62	364	32.260
	Caltignaga - Momo - Vaprio d'Agogna - Suno - Cressa Fontaneto - BORGOMANERO - Gozzano - Orta Masino - Pettenasco - Omegna - Omegna Crusin. - Gravelona Toce - Ornavasso - Cuzzago - PREMOSELLO CH. - Vogogna Ossola - Pieve Vergonte - Piedimulera - Pallanzeno - Villadossola		43	756	150	124	1.030	91.284
	Caltignaga - Momo - Cressa Fontaneto - BORGOMANERO - Gozzano - Orta Masino - Pettenasco - Omegna - Gravelona Toce - Ornavasso - PREMOSELLO CH. - Piedimulera - Villadossola		51	252	0	0	252	22.334
	Caltignaga - Momo - Suno - Cressa Fontaneto - BORGOMANERO - Gozzano - Orta Masino - Pettenasco - Omegna - Gravelona Toce - PREMOSELLO CH. - Villadossola		50	252	0	0	252	22.334
NOVARA - IVREA	Borgo Vercelli - VERCELLI - S. Germano Verc. - SANTHIA <sup>1</sup> - Tronzano - BIANZE <sup>1</sup> - Livorno Ferraris - S. Ant. di Sal. - Saluggia - Torrazza - CHIVASSO - Montanaro - Rodallo - Caluso - Candia Canavese - Mercenasco - Strambino		45	2.268	450	248	2.966	308.906
	Borgo Vercelli - VERCELLI - S. Germano Verc. - SANTHIA <sup>1</sup> - Tronzano - BIANZE <sup>1</sup> - Livorno Ferraris - S. Ant. di Sal. - Saluggia - Torrazza - CHIVASSO - Montanaro - Candia Canavese		53	252	50	0	302	31.453

## Capacità Assegnata (14/21)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V Treni/Anno	S Treni/Anno	F Treni/Anno	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
NOVARA - TORINO PORTA NUOVA	VERCELLI - SANTHIA' - Livorno Ferraris - Saluggia - Torrazza - CHIVASSO - Brandizzo - SETTIMO - TORINO P. SUSA		72	232	0	0	232	23.219
NOVI LIGURE - TORINO PORTA NUOVA	Frugarolo B. - ALESSANDRIA - Felizzano - ASTI - Villafranca C. - Villanova - TOLINGOTTO		83	232	0	0	232	25.910
	Frugarolo B. - ALESSANDRIA - ASTI - Villafranca C. - Villanova - TROFARELLO - TOLINGOTTO		79	232	0	0	232	25.910
PINEROLO - CHIVASSO- (SFM2)	Pinerolo Olimpi. - Piscina di Pin. - Airasca - None - Candiolo - Nichelino - MONC. SANGONE - TO.LINGOTTO - TORINO P. SUSA - TO.Reb.Fossata - TORINO STURA - SETTIMO - Brandizzo	60' con rinforzi	48	5.424	1.082	496	7.002	435.608
S.GIUSEPPE DI CAIRO - FOSSANO	Cengio - Saliceto - Sale Langhe - CEVA - Lesegno - Vico forte S.M. - MONDOVI' - Magliano C.M. - Trinita' B. V.	120'	57	1.512	300	434	2.246	142.641
SALUZZO - SAVIGLIANO			64	2.016	0	0	2.016	29.998
SANTHIA' - BIELLA S.PAOLO	Salussola - Candelo	60' con rinforzi	64	0	0	496	496	13.255
	Salussola		57	1.764	350	62	2.176	58.151
			57	2.500	450	0	2.950	78.836
SAVIGLIANO - SALUZZO			64	2.016	0	0	2.016	29.998

## Capacità Assegnata (15/21)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V Treni/Anno	S Treni/Anno	F Treni/Anno	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
SAVONA - ACQUI TERME	Altare - S.GIUSEPPE DIC. - Cairo Montenotte - Rocchetta Cairo - Dego - Piana - Merana - Spigno - Mombaldone Rocc. - Montechiaro D. - Ponti - Bistagno - Terzo Montabone		44	504	100	124	728	51.890
SAVONA - ALESSANDRIA	Santuario - Ferrania - Bragno - S.GIUSEPPE DIC. - Cairo Montenotte - Rocchetta Cairo - Dego - Piana - Merana - Spigno - Mombaldone Rocc. - Montechiaro D. - Ponti - Bistagno - Terzo Montabone - ACQUI TERME - Strevi - Cassine - Sezzadio - Borgoratto	120'	46	1.008	200	310	1.518	155.158
	Altare - S.GIUSEPPE DIC. - Cairo Montenotte - Rocchetta Cairo - Dego - Piana - Merana - Spigno - Mombaldone Rocc. - Montechiaro D. - Ponti - Bistagno - Terzo Montabone - ACQUI TERME - Strevi - Cassine - Sezzadio - Borgoratto		45	504	100	62	666	70.055
	Altare - S.GIUSEPPE DIC. - Cairo Montenotte - Rocchetta Cairo - Dego - Piana - Merana - Spigno - Mombaldone Rocc. - Montechiaro D. - Ponti - Bistagno - Terzo Montabone - ACQUI TERME - Strevi - Cassine - Borgoratto		47	252	50	0	302	31.766
SAVONA - FOSSANO	Bragno - S.GIUSEPPE DIC. - Cengio - Saliceto - Sale Langhe - CEVA - Lesegno - Vicoforte S.M. - MONDOVI - Magliano C.M. - Trinita' B. V.		56	252	50	0	302	25.308
	Altare - S.GIUSEPPE DIC. - Cengio - Saliceto - Sale Langhe - CEVA - Lesegno - Vicoforte S.M. - MONDOVI - Magliano C.M. - Trinita' B. V.		53	252	50	0	302	26.207
SAVONA - TORINO PORTA NUOVA	Bragno - S.GIUSEPPE DIC. - Cengio - CEVA - MONDOVI - FOSSANO - SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - CARMAGNOLA - TOLINGOTTO		71	252	50	62	364	53.596
SAVONA - TORINO PORTA NUOVA	S.GIUSEPPE DIC. - Cengio - CEVA - MONDOVI - FOSSANO - SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - CARMAGNOLA - TOLINGOTTO		71	1.260	250	310	1.820	270.148
SETTIMO - TORINO LINGOTTO-(SFM8)	TORINO STURA - TO Reb.Fossata - TORINO P. SUSA	60'	44	4.032	800	992	5.824	103.067
SUSA - TORINO PORTA NUOVA-(SFM3)	BUSSOLENO - Bruzolo - Borgone - S. Antonino Vaie - Condove - S. Ambrogio - Avigliana - Rosta - Alpignano - Collegno - Grugliasco	60'	48	4.536	900	558	5.994	318.042

## Capacità Assegnata (16/21)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V Treni/Anno	S Treni/Anno	F Treni/Anno	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
TORINO LINGOTTO - CHERI-(SFM1)	MONCALIERI - TROFARELLO		47	232	47	0	279	4.820
TORINO LINGOTTO - CHIVASSO-(SFM2)	TORINO P. SUSA - TO Reb.Fossata - TORINO STURA - SETTIMO - Brandizzo		53	484	97	0	581	16.956
TORINO LINGOTTO - MILANO PORTA GARIBALDI	TORINO P. SUSA - CHIVASSO - SANTHIA - VERCELLI - NOVARA - Trecate - Magenta - Corbetta S.Stef. - Vittuone Arluno - Rho Fiera		73	232	0	0	232	34.590
	TORINO P. SUSA - CHIVASSO - SANTHIA - VERCELLI - NOVARA - Magenta - Rho Fiera		78	252	50	0	302	45.026
TORINO LINGOTTO - SETTIMO-(RIVAROLO)	TORINO P. SUSA - TO Reb.Fossata - TORINO STURA		51	454	0	0	454	8.034
TORINO LINGOTTO - SETTIMO-(SFM8)	TORINO P. SUSA - TO Reb.Fossata - TORINO STURA	60'	44	4.032	800	992	5.824	103.067
TORINO PORTA NUOVA - ALBA-(SFM4)	TOLINGOTTO - TROFARELLO - Villastellone - CARMAGNOLA - Sommariva Bosco - Sanfre - Bandito - BRA - S.Vittoria		48	232	0	0	232	15.389
TORINO PORTA NUOVA - ALBENGA	TOLINGOTTO - CARMAGNOLA - CAVALLERMAGGIORE - SAVIGLIANO - FOSSANO - MONDOVI - CEVA - S.GIUSEPPE DIC. - SAVONA - Finale Ligure M. - Pietra Ligure - Loano - Ceriale		65	0	0	72	72	13.362

## Capacità Assegnata (17/21)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V Treni/Anno	S Treni/Anno	F Treni/Anno	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
TORINO PORTA NUOVA - ALESSANDRIA	TOLINGOTTO - ASTI		92	756	100	124	980	88.274
	TOLINGOTTO - Villanova - Villafranca C. - ASTI		83	232	0	0	232	20.897
	TOLINGOTTO - MONCALIERI - TROFARELLO - Cambiano Santena - Pessione - Villanova - Villafranca C. - Baldichieri - ASTI		70	252	50	62	364	32.787
TORINO PORTA NUOVA - BARDONECCHIA-(SFM3)	Grugliasco - Collegno - Alpignano - Rosta - Avigliana - BUSSOLENO - P.C. Meana - Chiomonte - Salbertrand - Oulx Ce.CI.Ses. - Beaulard	60'	60	4.536	600	0	5.136	442.749
	Grugliasco - Collegno - Alpignano - Rosta - Avigliana - S. Antonino Vaie - BUSSOLENO - P.C. Meana - Chiomonte - Salbertrand - Oulx Ce.CI.Ses. - Beaulard		58	0	0	248	248	21.379
TORINO PORTA NUOVA - BUSSOLENO-(SFM3)	Grugliasco - Collegno - Alpignano - Rosta - Avigliana - S. Ambrogio - Condove - S. Antonino Vaie - Borgone - Bruzolo		39	484	50	62	596	27.138
TORINO PORTA NUOVA - BIELLA S. PAOLO	TORINO P. SUSA - CHIVASSO - Santhià		64	252	50	62	364	31.230
TORINO PORTA NUOVA - CEVA	TOLINGOTTO - CARMAGNOLA - Racconigi - SAVIGLIANO - FOSSANO - Trinità B. V. - Magliano C.M. - MONDOVI - Vico forte S.M. - Lesegno		72	232	47	0	279	28.346

## Capacità Assegnata (18/21)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V Treni/Anno	S Treni/Anno	F Treni/Anno	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
TORINO PORTA NUOVA - CUNEO	TO.LINGOTTO - CARMAGNOLA - CAVALLERMAGGIORE - SAVIGLIANO - FOSSANO - Centallo	120' con rinforzi	75	2.016	400	496	2.912	257.945
	TO.LINGOTTO - CARMAGNOLA - Racconigi - CAVALLERMAGGIORE - SAVIGLIANO - FOSSANO - Centallo		72	252	50	62	364	32.243
	TO.LINGOTTO - CARMAGNOLA - Racconigi - SAVIGLIANO - FOSSANO - Centallo		75	252	0	0	252	22.322
	TO.LINGOTTO - MONCALIERI - TROFARELLLO - Villastellone - CARMAGNOLA - Racconigi - CAVALLERMAGGIORE - SAVIGLIANO - FOSSANO - Centallo		66	252	50	62	364	32.243
TORINO PORTA NUOVA - FOSSANO-(SFM7)	TO.LINGOTTO - MONCALIERI - TROFARELLLO - Villastellone - CARMAGNOLA - Racconigi - CAVALLERMAGGIORE - SAVIGLIANO		63	252	50	0	302	19.159
TORINO PORTA NUOVA - GENOVA BRIGNOLE	TO.LINGOTTO - ASTI - ALESSANDRIA - NOVI LIGURE - Serravalle Scr. - ARQUATA SCRIVIA - RONCO SCRIVIA - GENOVA P.PRINC.	60'	73	3.024	600	744	4.368	705.257
	TO.LINGOTTO - TROFARELLLO - Villanova - Villafranca C. - ASTI - ALESSANDRIA - NOVI LIGURE - Serravalle Scr. - ARQUATA SCRIVIA - RONCO SCRIVIA - GENOVA P.PRINC.		70	252	50	62	364	58.771
TORINO PORTA NUOVA - GENOVA PIAZZA PRINCIPE	TO.LINGOTTO - ASTI - ALESSANDRIA - NOVI LIGURE - Serravalle Scr. - ARQUATA SCRIVIA - RONCO SCRIVIA		79	252	50	62	364	57.846
TORINO PORTA NUOVA - IMPERIA	TO.LINGOTTO - CARMAGNOLA - Racconigi - CAVALLERMAGGIORE - SAVIGLIANO - FOSSANO - MONDOVI - CEVA - Cengio - S.GIUSEPPE DIC. - SAVONA - Finale Ligure M. - Pietra Ligure - Loano - Albenga - Alassio - Diano		53	0	0	24	24	5.002

## Capacità Assegnata (19/21)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V Treni/Anno	S Treni/Anno	F Treni/Anno	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
TORINO PORTA NUOVA - IVREA	TORINO P. SUSA - CHIVASSO		60	252	50	0	302	18.377
TORINO PORTA NUOVA - MILANO CENTRALE	TORINO P. SUSA - CHIVASSO - SANTHIA <sup>1</sup> - VERCELLI - NOVARA - Magenta - Rho Fiera	60'	82	4.264	847	1.049	6.160	936.684
	TORINO P. SUSA - CHIVASSO - SANTHIA <sup>1</sup> - VERCELLI - NOVARA - Magenta - RHO		82	252	50	62	364	55.364
TORINO PORTA NUOVA - MILANO PORTA GARIBALDI	TORINO P. SUSA - CHIVASSO - SANTHIA <sup>1</sup> - VERCELLI - NOVARA - Magenta - Rho Fiera		69	252	0	0	252	37.371
TORINO PORTA NUOVA - MILANO PORTA GARIBALDI	TORINO P. SUSA - VERCELLI - NOVARA - Rho Fiera		82	756	0	0	756	112.114
TORINO PORTA NUOVA - MODANE-(SFM3)	Grugliasco - Collegno - Alpignano - Rosta - Avigliana - S. Antonino Vaie - BUSSOLENO - P.C. Meana - Chiomonte - Salbertrand - Oulx Ce.Ci.Ses. - Beaulard - BARDONECCHIA	120'	58	0	0	310	310	32.524
TORINO PORTA NUOVA - MODANE-(SFM3)	Grugliasco - Collegno - Alpignano - Rosta - Avigliana - BUSSOLENO - P.C. Meana - Chiomonte - Salbertrand - Oulx Ce.Ci.Ses. - Beaulard - BARDONECCHIA		60	0	300	0	300	31.475
TORINO PORTA NUOVA - NOVARA	TORINO P. SUSA - SETTIMO - Brandizzo - CHIVASSO - Torrazza - Saluggia - Livorno Ferraris - SANTHIA <sup>1</sup> - VERCELLI		72	232	0	0	232	23.219
TORINO PORTA NUOVA - NOVI LIGURE	TO.LINGOTTO - TROFARELLO - Villanova - Villafraanca C. - ASTI - Felizzano - ALESSANDRIA - Frugarolo B.		77	232	0	0	232	25.910

## Capacità Assegnata (20/21)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V Treni/Anno	S Treni/Anno	F Treni/Anno	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
TORINO PORTA NUOVA - SAVONA	TO.LINGOTTO - CARMAGNOLA - CAVALLERMAGGIORE - SAVIGLIANO - FOSSANO - MONDOVI - CEVA - Cengio - S.GIUSEPPE DIC.		67	1.008	200	248	1.456	217.635
	TO.LINGOTTO - CARMAGNOLA - CAVALLERMAGGIORE - SAVIGLIANO - FOSSANO - MONDOVI - CEVA - Saliceto - Cengio - S.GIUSEPPE DIC.		69	252	50	62	364	54.679
	TO.LINGOTTO - CARMAGNOLA - Racconigi - SAVIGLIANO - FOSSANO - MONDOVI - CEVA - Cengio - S.GIUSEPPE DIC.		66	252	50	62	364	54.679
TORINO PORTA NUOVA - SUSA - (SFM3)	Grugliasco - Collegno - Alpignano - Rosta - Avigliana - S. Ambrogio - Condove - S. Antonino Vaie - Borgone - Bruzolo - BUSSOLENO	60'	47	4.536	900	496	5.932	314.752
TORINO PORTA NUOVA - VENTIMIGLIA	TO.LINGOTTO - CARMAGNOLA - CAVALLERMAGGIORE - SAVIGLIANO - FOSSANO - MONDOVI - CEVA - Cengio - S.GIUSEPPE DIC. - SAVONA - Spotorno Noli - Finale Ligure M. - Borgio Verezzi - Pietra Ligure - Loano - Borghetto S.S. - Ceriale - Albenga - Alassio - Laigueglia - Andora - Diano - Imperia - Taggia Arma - Sanremo - Bordighera		57	756	150	186	1.092	272.732
TORINO STURA - ALBA - (SFM4)	TO Reb.Fossata - TORINO P. SUSA - TO.LINGOTTO - MONCALIERI - TROFARELLO - Villastellone - CARMAGNOLA - Sommariva Bosco - Sanfre - Bandito - BRA - S.Vittoria - Monticello d'A. - Mussotto	60'	49	2.016	400	496	2.912	217.995
	TO Reb.Fossata - TORINO P. SUSA - TO.LINGOTTO - MONCALIERI - TROFARELLO - Villastellone - CARMAGNOLA - Sommariva Bosco - Sanfre - Bandito - BRA - Pocapaglia - S.Vittoria - Mussotto		52	1.764	350	0	2.114	158.256

## Capacità Assegnata (21/21)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V Treni/Anno	S Treni/Anno	F Treni/Anno	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
TORINO STURA - ASTI - (SFM6)	TO Reb.Fossata - TORINO P. SUSA - TOLINGOTTO - MONCALIERI - TROFARELLO - Cambiano - Santena - Pessione - Villanova - S.Paolo Solbrito - Villafranca C. - Baldichieri - S.Damiano d'Asti	60'	51	4.032	800	496	5.328	342.622
TORINO STURA - BRA - (SFM4)	TO Reb.Fossata - TORINO P. SUSA - TOLINGOTTO - MONCALIERI - TROFARELLO - Villastellone - CARMAGNOLA - Sommariva Bosco - Sanfre - Bandito		56	252	50	0	302	17.326
TORINO STURA - CHERI - (SFM1)	TO Reb.Fossata - TORINO P. SUSA - TOLINGOTTO - MONCALIERI - TROFARELLO		49	736	97	0	833	25.091
TORINO STURA - FOSSANO - (SFM7)	TO Reb.Fossata - TORINO P. SUSA - TOLINGOTTO - MONCALIERI - TROFARELLO - Villastellone - CARMAGNOLA - Raccorigi - CAVALLERMAGGIORE - SAVIGLIANO		64	4.032	800	434	5.266	378.983
VENTIMIGLIA - CUNEO	Bevera - Airole - Olivetta S.M. - BREIL SUR ROYA - Fontan Saorge - St.Dalmas de T. - La Bigue - Tende - Vievola - LIMONE - Varnante - Robilante - Roccavione - Borgo S.Dalmazzo		36	504	100	124	728	69.814
	BREIL SUR ROYA - Tende - Vievola - LIMONE		34	0	10	14	24	2.302
VENTIMIGLIA - TORINO PORTA NUOVA	Bordighera - Sanremo - Taggia Arma - Imperia - Diano - Andora - Laigueglia - Alassio - Albenga - Ceriale - Borghetto S.S. - Loano - Pietra Ligure - Borghetto Verezzi - Finale Ligure M. - Spotorno Noli - SAVONA - S.GIUSEPPE DI C. - Cengio - CEVA - MONDOVI - FOSSANO - SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - CARMAGNOLA - TOLINGOTTO		60	504	100	124	728	180.739
	Bordighera - Sanremo - Taggia Arma - Imperia - Diano - Andora - Laigueglia - Alassio - Albenga - Ceriale - Borghetto S.S. - Loano - Pietra Ligure - Borghetto Verezzi - Finale Ligure M. - Spotorno Noli - SAVONA - S.GIUSEPPE DI C. - Cengio - CEVA - MONDOVI - FOSSANO - SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - Raccorigi - CARMAGNOLA - TROFARELLO - TOLINGOTTO		59	252	50	62	364	89.828
VENTIMIGLIA - TORINO PORTA NUOVA	BREIL SUR ROYA - Fontan Saorge - Tende - LIMONE - CUNEO - Centallo - Maddalene - FOSSANO - SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - CARMAGNOLA - TOLINGOTTO		46	0	11	14	25	4.612
VOGHERA - ALESSANDRIA	Pontecurone - TORTONA - S.Giuliano Piem. - Spinetta	60'	64	3.276	650	434	4.360	166.194



## Scenario Base (1/35)

Scenario Base																										
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																										
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																							Totale (tracce/gior no)	Totale (treni/anno)
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00				
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59				
(RIVAROLO)-SETTIMO - CHIERI-(SFM1)	L-V		1	2	2	1	2			1	1	1	1	2	1	2	1							18	4.395	
	S		1	2	2	1	2			1	1	1	1	1	1	1	1							16	788	
	F			1		1		1		1		1		1		1								7	434	
(RIVAROLO)-SETTIMO - TORINO LINGOTTO	L-V									1			1											2	454	
ACQUI TERME - ALESSANDRIA	L-V			1			1																	2	504	
	S			1			1																	2	100	
	F						1																	1	62	
ACQUI TERME - ASTI	L-V		1	1	1	1		1	1	1	1	1		1	1	1	1							13	3.276	
	S		1	1	1	1		1	1	1	1	1		1	1	1	1							13	650	

## Scenario Base (2/35)



Scenario Base																										
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																										
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																							Totale (tracce/gior no)	Totale (treni/anno)
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00				
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59				
ACQUI TERME - SAVONA	L-V		1								1													2	504	
	S		1								1													2	100	
	F		1																					1	62	
ALBA - TORINO PORTA NUOVA-(SFM4)	L-V			1																				1	232	
ALBA - TORINO STURA-(SFM4)	L-V			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						15	3.780	
	S			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						15	750	
	F				1		1		1		1		1		1		1		1					8	496	
ALBENGA - TORINO PORTA NUOVA	F												1		1	1								3	72	

# Scenario Base (3/35)



Scenario Base																											
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																											
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																							Totale (tracce/giorno)	Totale (treni/anno)	
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00					
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59					
ALESSANDRIA - ACQUI TERME	L-V			1																					1	252	
	S			1																						1	50
	F			1																						1	62
ALESSANDRIA - ARQUATA SCRIVIA	L-V			1	1					1	1				1		1								6	1.512	
	S			1	1					1	1				1		1								6	300	
ALESSANDRIA - ASTI	L-V		1		1	1			1			1	1		1		1	1							9	2.248	
	S				1	1			1			1	1		1		1	1							8	400	
ALESSANDRIA - CHIVASSO	L-V		1		2	1	1		1	1	1	1		1	1	1	1								13	3.276	
	S		1		2	1	1		1	1	1	1		1	1	1	1								13	650	

# Scenario Base (4/35)



Scenario Base																											
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																											
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																								Totale (tracce/giorno)	Totale (treni/anno)
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00					
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59					
ALESSANDRIA - GENOVA BRIGNOLE	L-V			1																					1	232	
ALESSANDRIA - NOVARA	L-V									1	1			1	1		1	1							6	1.492	
	S									1	1			1	1		1	1							6	297	
	F									1				1	1		1								4	248	
ALESSANDRIA - SAVONA	L-V				1		1	1	1		1		1		1		1								8	2.016	
	S				1		1	1	1		1		1		1		1								8	400	
	F				1		1		1		1		1		1		1								7	434	
ALESSANDRIA - TORINO PORTA NUOVA	L-V		1								1				1										4	1.008	
	S		1								1				1										4	200	
	F		1								1														3	186	

# Scenario Base (5/35)



Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																				Totale (tracce/giorno)	Totale (treni/anno)	
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00			00:00
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
ALESSANDRIA - TORINO STURA	L-V	1																					1	252
	S	1																					1	50
	F	1																					1	62
ALESSANDRIA - VOGHERA	L-V		1	1	1	1	1		1	1	1		1	1	1	1	1						13	3.276
	S		1	1	1	1	1		1	1	1		1	1	1	1	1						13	650
	F				1		1		1		1		1		1		1						7	434
ARONA - DOMODOSSOLA	L-V		1																				1	252
ARONA - NOVARA	L-V			1	1						1		1		1	1	1						7	1.764
	S			1	1						1		1		1	1	1						7	350
	F						1		1		1		1		1		1		1				7	434

# Scenario Base (6/35)



Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																				Totale (tracce/gior no)	Totale (treni/anno)	
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00			00:00
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59			00:59
ARQUATA SCRIVIA - ALESSANDRIA	L-V				1	1					1		1				1		1				6	1.512
	S				1	1					1		1				1		1				6	300
ASTI - ACQUI TERME	L-V			1	1	1	1			1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			14	3.528
	S			1	1	1	1			1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			14	700
ASTI - ALESSANDRIA	L-V				1		1			1			1	1		1		1	1	1			9	2.268
	S				1		1			1			1	1		1		1	1	1			9	450
ASTI - MILANO CENTRALE	L-V			1																			1	232
ASTI - TORINO STURA-(SFM6)	L-V			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				15	3.780
	S			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				15	750
	F			1		1		1			1		1		1		1		1				8	496

# Scenario Base (7/35)



Scenario Base																										
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																										
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																							Totale (tracce/giorno)	Totale (treni/anno)
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00				
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59				
BARDONECCHIA - TORINO PORTA NUOVA- (SFM3)	L-V		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			18	4.536		
	S		1	1	1	1	1		1		1		1		1		1		1	1			12	600		
	F		1	1		1													1					4	248	
BIELLA S.PAOLO - NOVARA	L-V			2	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					15	3.780		
	S			2	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					15	750		
	F			1		1		1		1		1		1		1		1					8	496		
BIELLA S.PAOLO - SANTHIA'	L-V		1	1	2	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				17	4.264		
	S		1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				16	800		
	F			1		1		1		1		1		1		1		1	1	1			9	558		
BIELLA S.PAOLO - TORINO PORTA NUOVA	L-V			1																			1	252		
	S			1																			1	50		
	F			1																			1	62		
BORGOMANERO - NOVARA	L-V																						1	252		

# Scenario Base (8/35)



Scenario Base																										
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																										
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																							Totale (tracce/giorno)	Totale (treni/anno)
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00				
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59				
BRA - CAVALLERMAGGIORE-(SFMB)	L-V			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						15	3.780	
	S			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						15	750	
	F				1		1		1		1		1		1		1		1					7	434	
BRA - TORINO PORTA NUOVA-(SFM4)	L-V		1																					1	252	
	S		1																					1	50	
BUSSOLENO - TORINO PORTA NUOVA-(SFM3)	L-V	1			1																			2	484	
	S	1																						1	50	
CASALE MONFERRATO - CHIVASSO	L-V			1																				1	252	
	S			1																				1	50	

# Scenario Base (9/35)



Scenario Base																										
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																										
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																							Totale (tracce/giorno)	Totale (treni/anno)
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00				
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59				
CASALEGGIO - NOVARA	L-V			1								1									1			3	405	
	S			1								1									1			3	84	
	F			1								1									1			3	96	
CAVALLERMAGGIORE - BRA-(FMB)	L-V			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					15	3.780		
CAVALLERMAGGIORE - BRA-(FMB)	S			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					15	750		
CAVALLERMAGGIORE - BRA-(FMB)	F					1		1		1		1		1		1		1					7	434		
CEVA - FOSSANO	L-V		1		1																		2	484		
	S		1																				1	50		
	F		1																				1	62		
CEVA - TORINO PORTA NUOVA	L-V			1																			1	232		
	S			1																			1	47		

# Scenario Base (10/35)



Scenario Base																									
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																									
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						Totale (tracce/giorno)	Totale (treni/anno)
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00			
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59			
CHIERI - SETTIMO-(RIVAROLO)-(SFM1)	L-V			1	2	2	1		1	1	1	1	1	1	2	2	2	1					19	4.627	
	S			1	2	2	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1						16	785	
	F					1		1		1		1		1		1		1					7	434	
CHIERI - TORINO LINGOTTO-(SFM1)	L-V																					1	1	232	
	S																					1	1	47	
CHIERI - TORINO STURA-(SFM1)	L-V						1	1															2	504	
	S						1	1															2	97	
CHIVASSO - ALESSANDRIA	L-V		1	1	1	1	1	1		1	1	1		1	1	1	1						13	3.276	
	S		1	1	1	1	1	1		1	1	1		1	1	1	1						13	650	

# Scenario Base (11/35)



Scenario Base																												
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																												
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																							Totale (tracce/gior no)	Totale (treni/ anno)		
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00						
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59						
CHIVASSO - CASALE MONFERRATO	L-V																								1	1	252	
	S																									1	1	50
CHIVASSO - IVREA	L-V		1								1															1	4	1.008
	S		1								1															1	4	200
	F		1																							1	2	124
CHIVASSO - NOVARA	L-V			1						1																1	3	756
	S			1						1																1	3	150
	F					1			1																	1	1	248

# Scenario Base (12/35)



Scenario Base																										
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																										
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																							Totale (tracce/gior no)	Totale (treni/anno)
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00				
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59				
CHIVASSO - PINEROLO-(SFM2)	L-V		2	2	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	2	1	1	1					22	5.424		
	S		2	2	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	2	1	1	1					22	1.082		
	F				1		1		1		1		1		1		1		1				8	496		
CHIVASSO - TORINO LINGOTTO-(SFM2)	L-V										1								1	1			3	716		
	S										1									1	1			3	144	
CUNEO - FOSSANO	L-V			1																			1	252		
	S			1																			1	50		
	F			1																			1	62		

# Scenario Base (13/35)

Allegato A Bis-Parametri caratteristici della capacità di infrastruttura – 50/73



Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																				Totale (tracce/giorno)	Totale (treni/anno)	
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00			00:00
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
CUNEO - LIMONE	L-V		1	1		1										1							4	1.008
	S		1	1		1										1							4	189
	F		1			1																	2	124
CUNEO - TORINO PORTA NUOVA	L-V	1	1	1	2		1		1		1		1		1		1		1			12	3.004	
	S		1	1	2		1		1		1		1		1		1		1			11	550	
	F		1		1		1		1		1		1		1		1		1			9	558	
CUNEO - VENTIMIGLIA	L-V											1										1	252	
	S			1								1			1							3	71	
	F			1								1			1							3	90	

# Scenario Base (14/35)



Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																				Totale (tracce/giorno)	Totale (treni/anno)	
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00			00:00
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59			00:59
DOMODOSSOLA - MILANO CENTRALE	L-V		1																				1	252
	S		1															1					2	100
	F																	1					1	62
DOMODOSSOLA - MILANO PORTA GARIBALDI	L-V			1	1			1		1		1		1		1		1					8	2.016
	S			1	1			1		1		1		1		1		1					8	400
	F			1		1		1		1		1		1		1		1					8	496
DOMODOSSOLA - NOVARA	L-V		1	2		1				1	1		1		1	1							9	2.139
	S		1	2		1				1	1		1		1	1							9	425
	F			1						1			1		1	1							5	310

# Scenario Base (15/35)



Scenario Base																									
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																									
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																				Totale (tracce/giorno)	Totale (treni/anno)		
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00			00:00	
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59			
FOSSANO - CEVA	L-V															1					1			2	484
	S																				1			1	50
	F																				1			1	62
FOSSANO - CUNEO	L-V																			1				1	252
	S																				1			1	50
	F																				1			1	62
FOSSANO - LIMONE	L-V						1		1		1		1		1		1							6	1.512
	S						1		1		1		1		1		1							6	300
	F						1		1		1		1		1		1							6	372

# Scenario Base (16/35)



Scenario Base																									
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																									
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						Totale (tracce/giorno)	Totale (treni/anno)
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00			
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59			
FOSSANO - S. GIUSEPPE DI CAIRO	L-V					1		1		1		1		1		1							6	1.512	
	S					1		1		1		1		1		1							6	300	
	F			1				1		1		1		1		1							6	372	
FOSSANO - SAVONA	L-V			1																			1	252	
	S			1																			1	50	
FOSSANO - TORINO STURA-(SFM7)	L-V		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				17	4.284	
	S		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				17	850	
	F			1		1		1		1				1		1		1					7	434	

# Scenario Base (17/35)



Scenario Base																									
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																									
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						Totale (tracce/giorno)	Totale (treni/anno)
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00			
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59			
FOSSANO - VENTIMIGLIA	L-V				1																		1	252	
	S				1																			1	50
	F				1																			1	62
GENOVA BRIGNOLE - ALESSANDRIA	L-V															1								1	232
GENOVA BRIGNOLE - TORINO PORTA NUOVA	L-V		1	1	1	1			1		1	1	1		1	1	1		1	1				13	3.276
	S		1	1	1	1			1		1	1	1		1	1	1		1	1				13	650
	F		1	1	1	1			1		1	1	1		1	1	1		1	1				13	806

# Scenario Base (18/35)



Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																				Totale (tracce/giorno)	Totale (treni/anno)	
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00			00:00
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
GENOVA PIAZZA PRINCIPE - TORINO PORTA NUOVA	L-V						1																1	252
	S						1																1	50
	F						1																1	62
IMPERIA - TORINO PORTA NUOVA	F																1						1	24
IVREA - CHIVASSO	L-V											1					1	1					3	756
	S											1					1	1					3	150
	F				1							1						1					3	186
IVREA - NOVARA	L-V			1	1	1				1	1	1		1	1	1	1						10	2.520
	S			1	1	1				1	1	1		1	1	1	1						10	500
	F										1						1						2	124

# Scenario Base (19/35)



Scenario Base																											
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																											
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																							Totale (tracce/gior no)	Totale (treni/ anno)	
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00					
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59					
IVREA - TORINO PORTA NUOVA	L-V												1												1	252	
	S												1													1	50
LIMONE - CUNEO	L-V			1													1									2	504
	S			1													1									2	100
LIMONE - FOSSANO	L-V				1		1		1		1		1		1		1		1		1					8	2.016
	S				1		1		1		1		1		1		1		1		1					8	400
	F				1		1		1		1		1		1		1		1		1					8	496
MILANO CENTRALE - ASTI	L-V																								1	232	

# Scenario Base (20/35)



Scenario Base																										
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																										
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																							Totale (tracce/giorno)	Totale (treni/anno)
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00				
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59				
MILANO CENTRALE - DOMODOSSOLA	L-V						1									1	1							3	756	
	S						1										1	1							3	150
	F						1											1							2	124
MILANO CENTRALE - TORINO PORTA NUOVA	L-V		1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	19	4.566	
	S		1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		18	897	
	F		1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	19	1.061	
MILANO PORTA GARIBALDI - DOMODOSSOLA	L-V			1	1				1		1		1		1		1							7	1.764	
	S			1	1				1		1		1		1		1							7	350	
	F			1	1				1		1		1		1		1							7	434	

# Scenario Base (21/35)



Scenario Base																									
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																									
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						Totale (tracce/gior no)	Totale (treni/anno)
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00			
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59			
MILANO PORTA GARIBALDI - TORINO LINGOTTO	L-V														1	1							2	484	
	S														1								1	50	
MILANO PORTA GARIBALDI - TORINO PORTA NUOVA	L-V			1					1						1	1							4	1.008	
MODANE - TORINO PORTA NUOVA-(SFM3)	S							1		1		1		1		1		1					6	300	
	F							1		1		1		1		1							5	310	
NOVARA - ALESSANDRIA	L-V			1	1	1	1						1		1	1							7	1.744	
	S			1	1	1	1						1		1	1							7	347	
	F			1		1							1					1	1				5	310	

# Scenario Base (22/35)



Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																				Totale (tracce/giorno)	Totale (treni/anno)	
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00			00:00
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
NOVARA - ARONA	L-V			1	1							1	1		1	1	1						7	1.764
	S			1	1							1	1		1	1	1						7	350
	F					1		1		1		1		1		1		1					7	434
NOVARA - BIELLA S.PAOLO	L-V			1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				15	3.780
	S			1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				15	750
	F				1		1		1		1		1		1		1		1				8	496
NOVARA - BORGOMANERO	L-V											1											1	252
NOVARA - CHIVASSO	L-V	1					1		1				1										4	1.008
	S	1					1		1				1										4	200
	F						1				1		1										3	186

# Scenario Base (23/35)



Scenario Base																									
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																									
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						Totale (tracce/giorno)	Totale (treni/anno)
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00			
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59			
NOVARA - CASALEGGIO	L-V		1								1								1				3	405	
	S		1								1								1				3	84	
	F		1								1								1				3	96	
NOVARA - DOMODOSSOLA	L-V		1	1							1	1		1	1	1	1						9	2.139	
	S		1	1							1	1		1		1		1					7	325	
	F			1							1			1		1		1					5	310	
NOVARA - IVREA	L-V		1	1	1						1	1	1		1	1	1	1					10	2.520	
	S		1	1	1						1	1	1		1	1	1	1					10	500	
	F				1					1					1		1		1				4	248	
NOVARA - TORINO PORTA NUOVA	L-V					1																	1	232	
NOVI LIGURE - TORINO PORTA NUOVA	L-V			2																			2	464	

# Scenario Base (24/35)



Scenario Base																									
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																									
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						Totale (tracce/giorno)	Totale (treni/anno)
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00			
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59			
PINEROLO - CHIVASSO-(SFM2)	L-V		1	2	2	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	2	1	1					22	5.424	
	S		1	2	2	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	2	1	1					22	1.082	
	F				1		1		1		1		1		1		1		1				8	496	
S.GIUSEPPE DI CAIRO - FOSSANO	L-V			1				1		1		1		1				1					6	1.512	
	S			1				1		1		1		1				1					6	300	
	F			1		1				1		1		1		1		1					7	434	
SALUZZO - SAVIGLIANO	L-V			1	1	1	1							1	1	1	1						8	2.016	
SANTHIA' - BIELLA S.PAOLO	L-V		1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1				17	4.264	
	S		1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				16	800	
	F				1		1		1		1		1		1		1	1	1				9	558	

# Scenario Base (25/35)



Servizi e Relazioni		Scenario Base																							Totale (tracce/gior no)	Totale (treni/anno)
		Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																								
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00				
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59				
SAVIGLIANO - SALUZZO	L-V			1	1	1	1							1	1	1	1						8	2.016		
SAVONA - ACQUI TERME	L-V					1												1					2	504		
	S					1												1					2	100		
	F					1												1					2	124		
SAVONA - ALESSANDRIA	L-V			1			1			1	1	1		1		1							7	1.764		
	S			1			1			1	1	1		1		1							7	350		
	F			1				1		1		1		1		1							6	372		
SAVONA - FOSSANO	L-V					1											1						2	504		
	S					1											1						2	100		

# Scenario Base (26/35)



Scenario Base																									
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																									
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						Totale (tracce/giorno)	Totale (treni/anno)
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00			
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59			
SAVONA - TORINO PORTA NUOVA	L-V		1		1		1		1		1		1										6	1.512	
	S		1		1		1		1		1		1										6	300	
	F		1		1		1		1		1		1										6	372	
SETTIMO - TORINO LINGOTTO-(SFM8)	L-V		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					16	4.032	
	S		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					16	800	
	F		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					16	992	
SUSA - TORINO PORTA NUOVA-(SFM3)	L-V		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			18	4.536	
	S		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			18	900	
	F	1				1		1		1		1		1		1		1		1			9	558	

# Scenario Base (27/35)



Scenario Base																									
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																									
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						Totale (tracce/giorno)	Totale (treni/anno)
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00			
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59			
TORINO LINGOTTO - CHIARI-(SFM1)	L-V		1																				1	232	
	S		1																					1	47
TORINO LINGOTTO - CHIVASSO-(SFM2)	L-V			1																		1		2	484
	S			1																		1		2	97
TORINO LINGOTTO - MILANO PORTA GARIBALDI	L-V			1	1																			2	484
	S				1																			1	50
TORINO LINGOTTO - SETTIMO-(RIVAROLO)	L-V										1					1								2	454
TORINO LINGOTTO-SETTIMO.(SFM8)	L-V		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						16	4.032
TORINO LINGOTTO-SETTIMO.(SFM8)	S		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						16	800
TORINO LINGOTTO-SETTIMO.(SFM8)	F		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						16	992

# Scenario Base (28/35)



Scenario Base																										
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																										
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																							Totale (tracce/giorno)	Totale (treni/anno)
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00				
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59				
TORINO PORTA NUOVA - ALBA-(SFM4)	L-V																1								1	232
TORINO PORTA NUOVA - ALBENGA	F		1	1	1																				3	72
TORINO PORTA NUOVA - ALESSANDRIA	L-V							1							1		1			1		1		5	1.240	
	S														1				1		1			3	150	
	F														1				1		1			3	186	
TORINO PORTA NUOVA - BARDONECCHIA-(SFM3)	L-V		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			18	4.536	
	S		1	1		1		1		1		1		1		1	1	1	1	1	1			12	600	
	F		1												1		1		1					4	248	

# Scenario Base (29/35)



Scenario Base																									
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																									
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						Totale (tracce/giorno)	Totale (treni/anno)
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00			
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59			
TORINO PORTA NUOVA - BUSSOLENO-(SFM3)	L-V															1					1			2	484
	S																				1			1	50
	F																				1			1	62
TORINO PORTA NUOVA - BIELLA S. PAOLO	L-V																							1	252
	S																							1	50
	F																							1	62
TORINO PORTA NUOVA - CEVA	L-V																							1	232
	S																							1	47
TORINO PORTA NUOVA - CUNEO	L-V		1		1		1		1		1		1		2		1		1		1		11	2.772	
	S		1		1		1		1		1		1		1		1		1		1		10	500	
	F		1		1		1		1		1		1		1		1		1		1		10	620	
TORINO PORTA NUOVA - FOSSANO-(SFM7)	L-V			1																			1	252	
	S			1																			1	50	

# Scenario Base (30/35)



Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																				Totale (tracce/gior no)	Totale (treni/ anno)	
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00			00:00
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
TORINO PORTA NUOVA - GENOVA BRIGNOLE	L-V		1		1	1			1	1	1	1	1		1	1	1		1				13	3.276
	S		1		1	1			1	1	1	1	1		1	1	1		1				13	650
	F		1		1	1			1	1	1	1	1		1	1	1		1				13	806
TORINO PORTA NUOVA - GENOVA PIAZZA PRINCIPE	L-V			1																			1	252
	S			1																			1	50
	F			1																			1	62
TORINO PORTA NUOVA - IMPERIA	F			1																			1	24
TORINO PORTA NUOVA - IVREA	L-V												1										1	252
	S												1										1	50

# Scenario Base (31/35)



Scenario Base																										
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																										
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																							Totale (tracce/giorno)	Totale (treni/anno)
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00				
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59				
TORINO PORTA NUOVA - MILANO CENTRALE	L-V	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			18	4.516		
	S	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			18	897		
	F	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			18	1.111		
TORINO PORTA NUOVA - MILANO PORTA GARIBALDI	L-V		1	1	1											1							4	1.008		
TORINO PORTA NUOVA - MODANE-(SFM3)	S				1		1		1		1		1		1								6	300		
	F				1		1		1		1		1										5	310		
TORINO PORTA NUOVA - NOVARA	L-V														1								1	232		
TORINO PORTA NUOVA - NOVI LIGURE	L-V														1								1	232		

# Scenario Base (32/35)



Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																				Totale (tracce/giorno)	Totale (treni/anno)	
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00			00:00
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
TORINO PORTA NUOVA - SAVONA	L-V							1		1				1		2		1					6	1.512
	S							1		1				1		2		1					6	300
	F							1		1				1		2		1					6	372
TORINO PORTA NUOVA - SUSA-(SFM3)	L-V	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				18	4.536
	S	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				18	900
	F			1		1		1		1		1		1		1		1					8	496
TORINO PORTA NUOVA - VENTIMIGLIA	L-V			1		1																	3	756
	S			1		1																	3	150
	F			1		1																	3	186

# Scenario Base (33/35)



Scenario Base																									
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																									
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						Totale (tracce/giorno)	Totale (treni/anno)
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00			
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59			
TORINO STURA - ALBA-(SFM4)	L-V		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						15	3.780	
	S		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						15	750	
	F				1		1		1		1		1		1		1		1				8	496	
TORINO STURA - ASTI-(SFM6)	L-V		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					16	4.032	
	S		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					16	800	
	F			1		1		1		1		1		1		1		1					8	496	
TORINO STURA - BRA-(SFM4)	L-V																					1	1	252	
TORINO STURA - BRA-(SFM4)	S																					1	1	50	
TORINO STURA - CHIARI-(SFM1)	L-V									1	1						1						3	736	
	S									1	1												2	97	

# Scenario Base (34/35)



Scenario Base																									
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																									
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						Totale (tracce/giorno)	Totale (treni/anno)
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00			
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59			
TORINO STURA - FOSSANO-(SFM7)	L-V	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					16	4.032	
	S	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					16	800	
	F			1		1		1		1				1		1		1					7	434	
VENTIMIGLIA - CUNEO	L-V							1								1							2	504	
	S			1				1								1							3	110	
	F			1				1								1							3	138	

# Scenario Base (35/35)



Scenario Base																									
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																									
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						Totale (tracce/gior no)	Totale (treni/ anno)
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00			
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59			
VENTIMIGLIA - TORINO PORTA NUOVA	L-V												1		1		1						3	756	
	S												1		2		1						4	161	
	F												1		2		1						4	200	
VOGHERA - ALESSANDRIA	L-V		1	1	1	1	1		1	1	1		1	1	1	1	1						13	3.276	
	S		1	1	1	1	1		1	1	1		1	1	1	1	1						13	650	
	F				1		1		1		1		1		1		1						7	434	

## Scenario a tendere

I volumi quantificati a partire dall'anno di attivazione dell'Accordo Quadro, *potranno essere incrementati* fino a raggiungere a regime i volumi stimati in tabella.

	treni*Km/anno
Scenario 2022	18.917.441,13
Regime	X.XXX.XXX
Δ	XX%

# Allegato B Bis

Servizi forniti dal Gestore dell'Infrastruttura

## Servizi forniti da GI su richiesta di IF (art 13 DLGS 112/15)

### **Corrente di trazione**

Fornitura di energia elettrica per trazione, nella qualità e nella quantità necessaria per poter utilizzare la traccia oraria assegnata.

### **Preriscaldamento e climatizzazione dei treni viaggiatori**

Fornitura di energia elettrica per le attività di preriscaldamento e climatizzazione nelle stazioni dove il servizio è disponibile come riportato in ePIR.

### **Rifornimento idrico**

Fornitura di acqua per le attività di rifornimento idrico nelle stazioni dove il servizio è disponibile come riportato in ePIR.

### **Assistenza a Persone a Ridotta Mobilità (PRM) di cui al Regolamento (CE) n.1371/2007**

Come previsto in ePIR.

### **Fornitura di informazioni complementari**

Come da paragrafo 5.2.8 del PIR (edizione vigente).



# Allegato C Bis

Stima dei pedaggi

## Valore economico dell'Accordo Quadro

Il pedaggio sarà determinato sulla base della normativa vigente in ciascuno degli anni di validità del presente Accordo Quadro. A puro titolo orientativo e in base alla normativa vigente, alla data di sottoscrizione del presente Accordo Quadro, viene riportata una stima del pedaggio totale e del pedaggio medio per il primo anno di validità dell'Accordo calcolato in fascia oraria diurna e notturna, al netto dell'energia elettrica e dell'1% di cui all'art.26 del D.lgs. N.162/2007 per funzionamento Agenzia per la Sicurezza Ferroviaria.

**Tr\*km/anno: 18.917.441,13** **Pedaggio Totale/anno: 51.551.461** **Pedaggio Medio Unitario: 2,73**

Le modalità, le regole e convenzioni per l'applicazione dell'algoritmo di calcolo sono riportate nel PIR (edizione vigente)

# Allegato D Bis

Linee guida per l'aggiornamento dell'Allegato A

## Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A

- Contenuti: Individuazione delle possibili variazioni d'offerta e degli interventi di potenziamento infrastrutturale connessi, nello scenario 2026 e nello scenario a regime (oltre 2026)
- Modalità per l'aggiornamento dell'allegato A:
  - ✓ Nei casi di attivazione di servizi aggiuntivi o modifiche di servizi ad infrastruttura invariata: approfondimento della variazione d'offerta, individuata nel presente allegato D, con tutti gli elementi descrittivi previsti nell'allegato A e inserimento in allegato A per la prenotazione della capacità su richiesta di RL in conformità alla propria pianificazione.
  - ✓ Nei casi di completamento e di modifiche infrastrutturali e/o tecnologiche: approfondimento della variazione d'offerta, individuata nel presente allegato D, con tutti gli elementi descrittivi previsti nell'allegato A e inserimento in allegato A per la prenotazione della capacità.

### Legenda

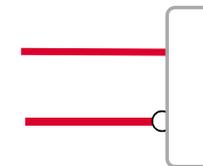
- nuove fermate

- Area oggetto di studio e/o progettazione



transito

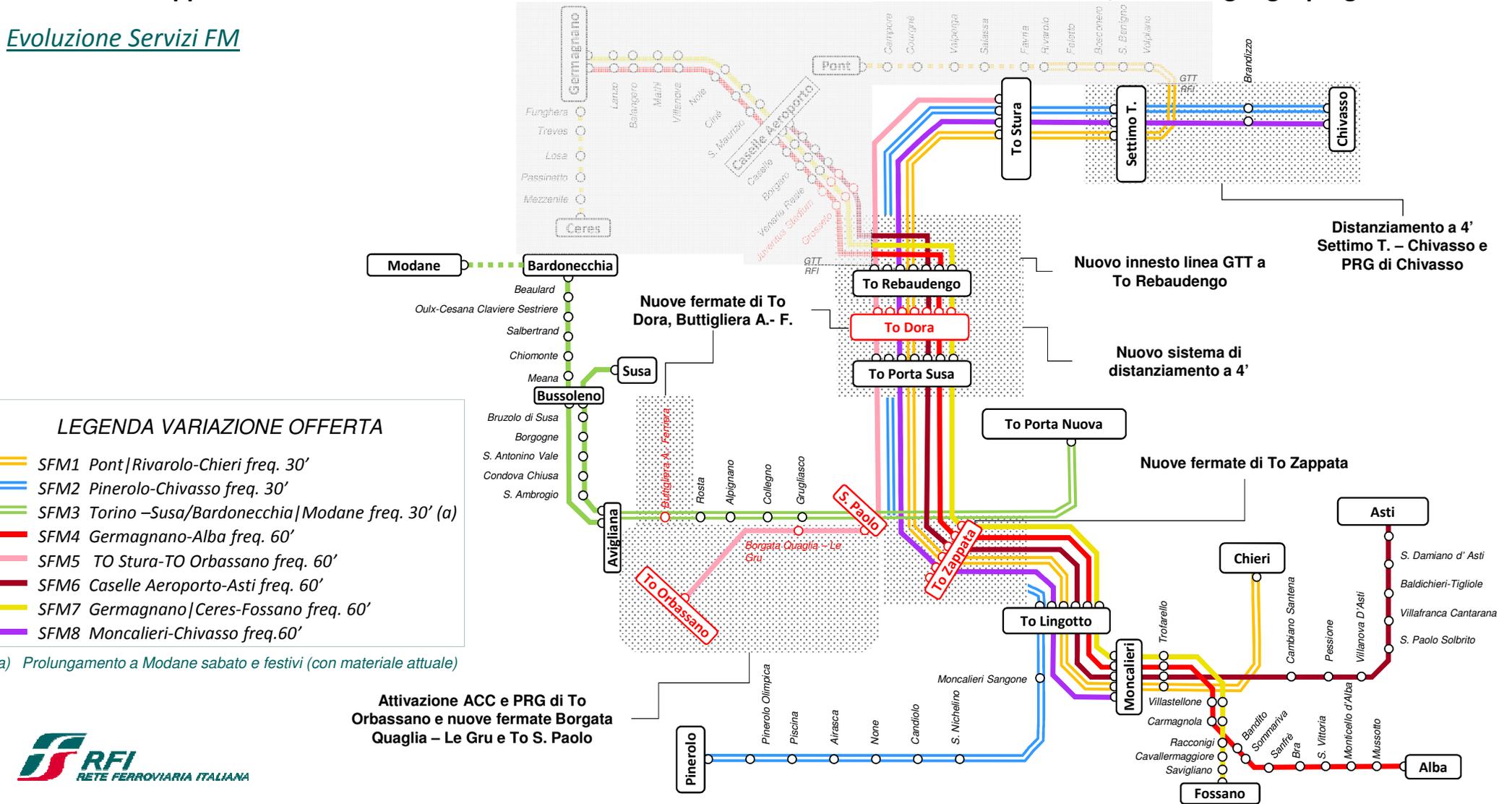
fermate



# Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (scenario 2026)

Scenari di sviluppo del servizio a infrastruttura invariata o subordinati a interventi infrastrutturali e/o tecnologici già programmati

## Evoluzione Servizi FM



### LEGENDA VARIAZIONE OFFERTA

- SFM1 Pont|Rivarolo-Chieri freq. 30'
- SFM2 Pinerolo-Chivasso freq. 30'
- SFM3 Torino -Susa/Bardonecchia|Modane freq. 30' (a)
- SFM4 Germagnano-Alba freq. 60'
- SFM5 TO Stura-TO Orbassano freq. 60'
- SFM6 Caselle Aeroporto-Asti freq. 60'
- SFM7 Germagnano|Ceres-Fossano freq. 60'
- SFM8 Moncalieri-Chivasso freq.60'

(a) Prolungamento a Modane sabato e festivi (con materiale attuale)

Attivazione ACC e PRG di To Orbassano e nuove fermate Borgata Quaglia - Le Gru e To S. Paolo

## Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (scenario 2026)

Scenari di sviluppo del servizio a infrastruttura invariata o subordinati a interventi infrastrutturali e/o tecnologici già programmati

### Evoluzione Servizi FM

Linea		Variazioni d'offerta	Upgrade infrastrutturale necessario
SFM4	Germagnano-Alba	Diversione a Germagnano della relazione SFM4 prima attestata a To Stura	Attivazione collegamento con linea GTT
SFM6	Caselle Aeroporto-Asti	Diversione a Caselle Aeroporto della relazione SFM6 prima attestata a To Stura	Attivazione collegamento con linea GTT
SFM7	Germagnano/Ceres-Fossano	Diversione a Germagnano/Ceres della relazione SFM7 prima attestata a To Stura	Attivazione collegamento con linea GTT
SFM8	Moncalieri-Chivasso	Prolungamento a Chivasso e a Moncalieri del servizio SFM8 Torino-Settimo	Attivazione distanziamento a 4 minuti tratta Settimo T. - Chivasso PRG Chivasso Attivazione nuovo apparato a Moncalieri
SFM1 SFM2 SFM4 SFM6 SFM7 SFM8	Pont/Rivarolo-Chieri Pinerolo-Chivasso Germagnano-Alba Caselle Aeroporto-Asti Germagnano/Ceres-Fossano Moncalieri-Chivasso	Assegnazione delle nuove fermate di Torino Dora e Torino Zappata	Attivazione nuove fermate di Torino Dora e Torino Zappata
SFM3	Torino P.N. - Susa/Bardonecchia/Modane	Assegnazione della nuova fermata di Buttigliera A. - Ferriera	Attivazione nuova fermata di Buttigliera A. - Ferriera
SFM5	To Orbassano S. Luigi – To Stura	Attivazione del servizio a frequenza 60' (*)	Attivazione nuovo apparato Torino Orbassano e nuove fermate di Torino S. Paolo, Borgata Quaglia - Le Gru e Torino Orbassano S. Luigi Attivazione distanziamento a 4 minuti tratta Torino PS - Torino Rebaudengo

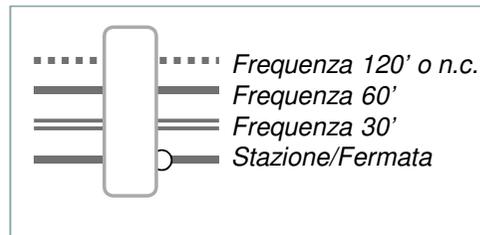
(\*) NOTA: nella fase precedente l'attivazione del collegamento diretto To PN- To PS, il servizio FM 5 dovrà essere puntualmente compatibilizzato con i servizi confluenti nel nodo.

# Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (scenario 2026)

Scenari di sviluppo del servizio a infrastruttura invariata o subordinati a interventi infrastrutturali e/o tecnologici già programmati

## Quadrante Sud Est

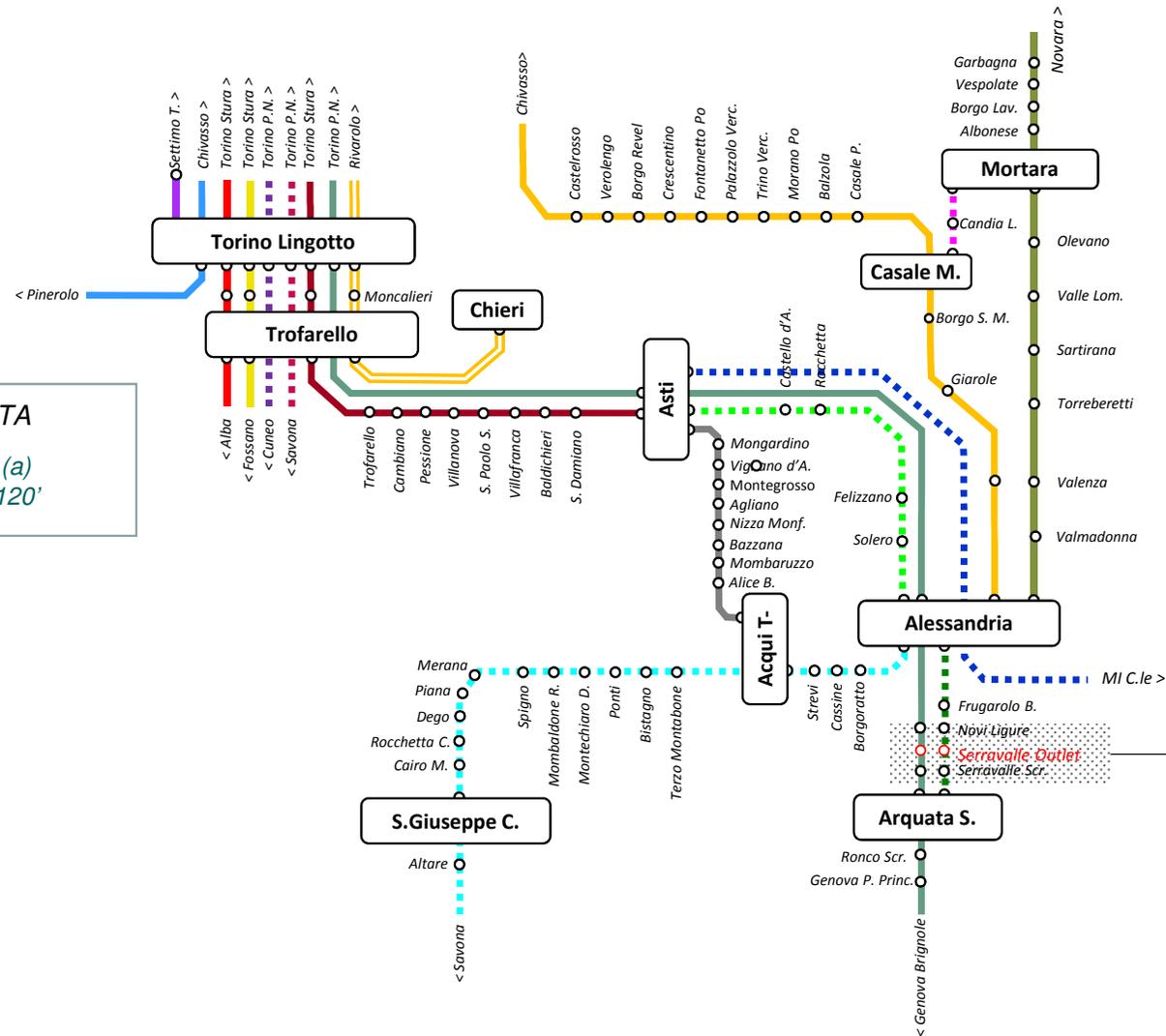
### LEGENDA



### LEGENDA VARIAZIONE OFFERTA

- R.V. Torino P. N. - Genova freq. 60' (a)
- ..... Reg. Alessandria - Arquata S. freq. 120'

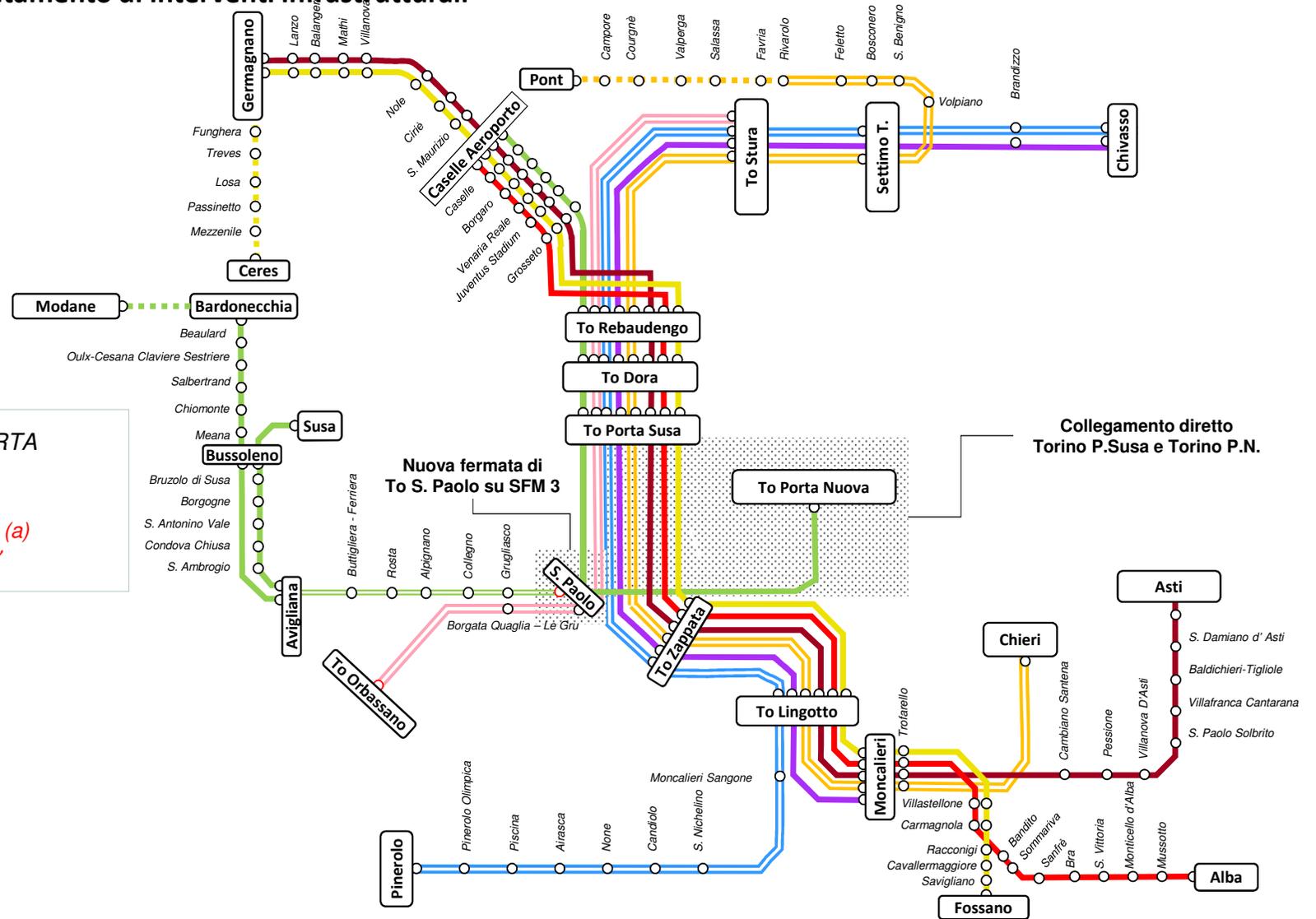
(a) Assegnazione nuova fermata di Serravalle Outlet alternativa a fermata attuale di Serravalle Scr.



# Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (oltre 2026)

Scenario subordinato al completamento di interventi infrastrutturali

## Evoluzione Servizi FM



(a) Prolungamento a Modane sabato e festivi

## Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (oltre 2026)

### Scenario subordinato al completamento di interventi infrastrutturali

#### Evoluzione Servizi FM

Linea		Variazioni d'offerta	Upgrade infrastrutturale necessario
SFM5	TO Stura-TO Orbassano	Sistematizzazione del servizio SFM 5 TO Stura-TO Orbassano e incremento alla frequenza 30'	Attivazione collegamento diretto To PS - To PN
SFM3	Torino P.N. - Susa/Bardonecchia/Modane	Diversione a Caselle Aeroporto di 1 treno/h della relazione SFM3 prima attestata interamente a To PN, con assegnazione della nuova fermata di Torino S. Paolo	Attivazione collegamento diretto To PS - To PN Attivazione nuova fermata di Torino S. Paolo

## Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A

Allegato D - Linee guida aggiornamento allegato A – 7/7



Nodo	Corrispondenze di nodo e vincoli di struttura	Servizio
ALESSANDRIA	00	REG. ASTI – ALESSANDRIA REG. ALESSANDRIA - ARQUATA S.
	30	R.V. TORINO P. N. – GENOVA REG. ALESSANDRIA – SAVONA REG. ALESSANDRIA - PAVIA REG. ALESSANDRIA – CHIVASSO REG. ALESSANDRIA - NOVARA
ASTI	00	SFM 6 TORINO STURA – ASTI R.V. TORINO P. N. – GENOVA REG. ASTI - AQUI TERME REG. ASTI - ALESSANDRIA
CHIVASSO	15/45	REG. ALESSANDRIA - CHIVASSO REG. IVREA – NOVARA R.V. TORINO P. N. - MILANO C.LE SFM 2 CHIVASSO - PINEROLO
FOSSANO	00/30	SFM 7 TORINO STURA - FOSSANO REG. FOSSANO - LIMONE REG. FOSSANO - S. GIUSEPPE C. R.V. TORINO P. N. – CUNEO R.V. TORINO P. N. - SAVONA
NOVARA	00	REG. IVREA – NOVARA REG. BIELLA – NOVARA REG. NOVARA - ARONA R.V. TORINO P. N. - MILANO C.LE REG. ALESSANDRIA - NOVARA REG. NOVARA - DOMODOSSOLA
SANTHIA'	30	REG. SANTHIA' – BIELLA R.V. TORINO P. N. - MILANO C.LE REG. IVREA - NOVARA

# Allegato E Bis

Impianti e Servizi correlati alla produzione della capacità assegnata

## Impianti e Servizi

Il GI si impegna a fornire all'impresa ferroviaria affidataria del servizio ferroviario regionale della Regione Piemonte i seguenti servizi come da ePIR edizione vigente all'atto della sottoscrizione.

Eventuali successive modifiche, che non dovranno comunque comportare effetti peggiorativi sull'efficienza del servizio e sulle attività di supporto, dovranno essere preventivamente comunicate al Richiedente ovvero al soggetto da esso delegato.

### **Accesso ed utilizzo delle stazioni passeggeri, strutture ed edifici ad esse annessi**

- Accesso e utilizzo di tutte le stazioni e fermate servite da relazioni di cui all'Allegato A del presente accordo quadro;
- Locali, ove disponibili, da destinare ad attività di biglietteria ovvero spazi per biglietterie self service nelle stazioni interessate dai servizi ferroviari così come evincibili dai Piani Utilizzo Stazione pubblicati in ePIR.

### **Accesso ed utilizzo di aree, impianti ed edifici destinati alla sosta, al ricovero ed al deposito di materiale rotabile e di merci**

- Servizi di sosta breve, lunga/ricovero e deposito negli impianti e nei tempi indicati in ePIR.

### **Accesso ad impianti con servizi industriali (o aree disponibili per l'attrezzaggio)**

- Platee lavaggio negli impianti indicati in ePIR.

### **Impianti e attrezzature di soccorso**

- Dove previsto in ePIR.

### **Aree per l'approvvigionamento di combustibile**

- Dove previsto in ePIR.



# Allegato F Bis

Velocità Commerciale Media

## Velocità Commerciale media

Il relazione a quanto previsto all'Art. 5 del presente Accordo Quadro si evidenzia la velocità commerciale media relativa all'insieme delle relazioni rientranti in Allegato A

**Velocità media di riferimento 60,55 Km/h**

**Atto modificativo e integrativo dell'Accordo Quadro tra Regione Piemonte e  
Rete Ferroviaria Italiana siglato in data 28/11/2016.**

**Rete Ferroviaria Italiana** - Società per Azioni - (R.F.I.) - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane- “Società con socio unico soggetta all’attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., a norma dell’art. 2497 sexies cod.civ. e del D.Lgs 15 luglio 2015 n.112, di seguito denominata GI -, con sede in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1 – cap 00161, codice fiscale e numero di iscrizione del Registro delle Imprese di Roma 01585570581, R.E.A. n.758300, partita IVA 01008081000, rappresentata da ..... nato a ..... il .....in qualità di Amministratore Delegato e Direttore Generale della RFI, in virtù dei poteri attribuitigli con atto del 29 dicembre 2020

**E**

**Regione Piemonte** -di seguito denominato Richiedente-, con sede in Torino, rappresentata da ..... nato a ..... il ..... in qualità di ....., in virtù dei poteri attribuitigli dalla Delibera Giunta Regionale n..... del .....

Il GI e il Richiedente sono di seguito congiuntamente denominate anche le **“Parti”** o ciascuna singolarmente la **“Parte”**.

**PREMESSO CHE:**

- a) in data 28 novembre 2016 il GI e il Richiedente hanno sottoscritto un accordo quadro per la messa in disponibilità della capacità di infrastruttura valido dal 17 dicembre 2017 al 9 dicembre 2022 e rinnovabile, salvo motivata disdetta di una delle parti, per ulteriori 5 anni per una sola volta, previa autorizzazione dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti (Delibera ART n. 151/2019);
- b) con nota dell’11 settembre 2020 il Richiedente ha manifestato la richiesta di aggiornamento dell’Accordo Quadro finalizzata all’adeguamento della capacità assegnata in ragione delle variare esigenze di servizio della Regione;
- c) con nota del 12 novembre 2020, GI ha provveduto a formulare la proposta di capacità assegnabile per l’espletamento dei servizi OSP di competenza di codesta Regione con riferimento all’orario di servizio dicembre 2021;
- d) con nota del 12 febbraio 2020, GI ha provveduto a formulare la proposta definitiva di capacità assegnabile per l’espletamento dei servizi OSP, che, come illustrato nei tavoli tecnici congiunti, prende a riferimento l’orario di servizio 2019/20 in termini di volumi, O/D, fermate intermedie e fasce orarie dei servizi di trasporto, prevedendo altresì le implementazioni di servizio richieste da codesta Regione, in coerenza con il piano di upgrade dell’infrastruttura. La proposta tiene conto dell’armonizzazione delle richieste di tutti i soggetti Richiedenti Accordo Quadro e della relativa capacità dell’infrastruttura assegnata;
- e) il tavolo tecnico congiunto si è quindi riunito da ultimo in data 26/02/2021 al fine di effettuare ulteriori approfondimenti e consolidare i contenuti dell’atto modificativo ed integrativo dell’Accordo Quadro vigente

## TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE QUANTO SEGUE

1. Le premesse e gli allegati di seguito indicati (“Allegati”) costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto modificativo ed integrativo dell’Accordo Quadro.
2. Con la sottoscrizione del presente Atto Modificativo ed Integrativo dell’Accordo Quadro, le Parti convengono quanto segue:
  - 2.1. **Allegato “Parametri caratteristici della capacità di infrastruttura”**: l’Allegato A (accluso all’Accordo Quadro) deve intendersi sostituito dall’Allegato A *bis* a decorrere dall’orario di servizio 12 dicembre 2021 – 10 dicembre 2022. Detto allegato contiene tutte le informazioni funzionali alla corretta esecuzione del presente Accordo;
  - 2.2. **Allegato “Servizi forniti da GI su richiesta di IF”**: l’Allegato B (accluso all’Accordo Quadro) deve intendersi sostituito dall’Allegato B *bis*;
  - 2.3. **Allegato “Stima pedaggi medi e stima dei costi dei servizi di cui all’Allegato B”**: l’Allegato C (accluso all’Accordo Quadro) deve intendersi sostituito dall’Allegato C *bis*.
  - 2.4. **Allegato “Linee guida per aggiornamento Allegato A”**: l’Allegato D (accluso all’Accordo Quadro) deve intendersi sostituito dall’Allegato D *bis*.
  - 2.5. **Allegato “Localizzazione di impianti e servizi correlato alla produzione della capacità assegnata”**: l’Allegato E (accluso all’Accordo Quadro) deve intendersi sostituito dall’Allegato E *bis*.
  - 2.6. **Allegato “Velocità commerciale media di riferimento”**: l’Allegato F (accluso all’Accordo Quadro) deve intendersi sostituito dall’Allegato F *bis*.
3. Il presente atto modificativo ed integrativo costituisce parte integrante e sostanziale dell’Accordo Quadro e, pertanto, per tutto quanto ivi non espressamente disciplinato, continueranno a trovare piena applicazione le previsioni contenute nel medesimo Accordo Quadro. Le Parti si danno reciprocamente atto che, nel rispetto -laddove richiesto dalla materia trattata- di quanto previsto dall’art. 14 comma 1, del D.lgs. n. 112/15, GI, nel corso della vigenza del medesimo Accordo, potrà apportare al PIR modifiche, integrazioni ed aggiornamenti. Tali modifiche, integrazioni ed aggiornamenti del PIR, previa adeguata pubblicazione o comunicazione al Richiedente, troveranno immediata applicazione anche ai fini del menzionato Accordo. Il testo dello stesso sarà, pertanto, automaticamente adeguato in relazione alle modifiche, integrazioni ed aggiornamenti del PIR cui sopra si è fatto riferimento.
4. **Riservatezza dei dati**  
Finalità del trattamento e base giuridica  
Nel corso dello svolgimento delle attività connesse all’esecuzione del presente Accordo, ciascuna delle Parti tratterà dati personali riferibili a dipendenti e/o collaboratori dell’altra Parte, motivo per il quale ciascuna di esse si impegna a procedere al trattamento di tali dati personali in conformità alle disposizioni di cui al Regolamento EU 679/2016 e al D.Lgs. 196/2003, così come modificato dal D.Lgs. 101/2018, in materia di protezione dei dati personali, nonché a tutte le norme di legge di volta in volta applicabili.  
Le Parti si impegnano a condurre le attività di trattamento di dati personali sulla base dei principi di correttezza, liceità, trasparenza e riservatezza degli interessati, e solo ed esclusivamente per le finalità di affidamento ed esecuzione del presente Accordo, nonché degli eventuali obblighi di legge.  
Tipologie di dati personali

I dati personali raccolti nell'ambito delle fasi di esecuzione del presente Accordo rientrano nelle seguenti categorie:

Dati personali acquisiti direttamente dal contraente:

- Comuni: dati anagrafici, codice di identificazione fiscale (di dipendenti e/o clienti), identificativi documento identità (numero patente/CI/passaporto), dati di contatto (PEC, e-mail, contatti telefonici), coordinate bancarie, dati economico/finanziari, reddituali, credenziali, codice identificazione personale (CID).

Con specifico riferimento ai dipendenti del contraente/terzi, i dati personali acquisiti sono:

- Comuni: dati anagrafici, codice di identificazione fiscale (di dipendenti e/o clienti), identificativi documento identità (numero patente/CI/passaporto), dati di contatto (PEC, e-mail, contatti telefonici), credenziali, codice identificazione personale (CID).

I predetti dati saranno trattati con supporti informatici e cartacei in modo da garantire idonee misure di sicurezza e riservatezza.

Dati di contatto di Titolari e DPO

Per la fase di esecuzione del presente Accordo i riferimenti dei Titolari del trattamento e dei rispettivi Data Protection Officer (DPO) sono:

Per Rete Ferroviaria Italiana SpA:

Titolare del Trattamento è R.F.I. S.p.A. rappresentata dall'Amministratore Delegato, contattabile all'indirizzo mail [titolaretrattamento@rfi.it](mailto:titolaretrattamento@rfi.it) con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa 1. Il Data Protection Officer è contattabile all'indirizzo mail [protezionedati@rfi.it](mailto:protezionedati@rfi.it).

Per il Richiedente:

Il Titolare del trattamento dati è la Giunta regionale, piazza Castello 165, 10121 Torino, tel. 011-432.11.11; I dati di contatto del Responsabile della protezione dati (DPO) sono [dpo@cert.regione.piemonte.it](mailto:dpo@cert.regione.piemonte.it) e [dpo@regione.piemonte.it](mailto:dpo@regione.piemonte.it).

Conservazione dei dati

I dati personali raccolti nell'ambito di cui al presente Accordo saranno trattati da ciascuna delle Parti limitatamente al periodo di tempo necessario al perseguimento delle finalità di cui sopra. Nel caso in cui esigenze di tipo contabile/amministrativo ne richiedano la conservazione per periodi più estesi, gli stessi saranno conservati per un periodo di tempo non superiore a 10 anni dalla scadenza del presente Accordo.

Diritti degli Interessati

Il Regolamento EU 679/2016 (artt. da 15 a 23) conferisce agli interessati l'esercizio di specifici diritti. In particolare, in relazione al trattamento dei propri dati personali, gli interessati hanno diritto di chiedere l'accesso, la rettifica, la cancellazione, la limitazione, l'opposizione e la portabilità; inoltre possono proporre reclamo, nei confronti dell'Autorità di Controllo, che in Italia è il Garante per la Protezione dei Dati Personali. A tal proposito, ciascuna delle Parti si impegna a garantire l'esercizio di tali diritti da parte degli interessati. Dichiaro, inoltre, espressamente di aver debitamente informato i propri dipendenti e/o collaboratori ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento EU 679/2016.

5. Il presente atto è stato oggetto di specifica trattativa fra le Parti che ne hanno separatamente esaminata ogni singola clausola. Le Parti si danno espressamente atto, pertanto, che le disposizioni degli articoli 1341 e 1342 c.c. non trovano applicazione con riferimento allo stesso.

6. Si allegano:

- Allegato A *bis* - **“Parametri caratteristici della capacità di infrastruttura”**;
- Allegato B *bis* - **“Servizi forniti da GI su richiesta di IF”**;
- Allegato C *bis* - **“Stima pedaggi medi e stima dei costi dei servizi di cui all'Allegato B”**;
- Allegato D *bis* - **“Linee guida per aggiornamento Allegato A”**;

- Allegato E *bis* - **“Localizzazione di impianti e servizi correlato alla produzione della capacità assegnata”**;
- Allegato F *bis* – **“Velocità commerciale media di riferimento”**.

Lì,

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.  
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Amministratore Delegato e Direttore Generale

Regione Piemonte  
Direzione Opere Pubbliche, Trasporti,  
Infrastrutture e Logistica  
Direttore