

Codice A1811B

D.D. 25 febbraio 2021, n. 501

Ferrovia Torino - Ceres. Comune di Borgaro Torinese (TO). D.P.R. n. 753/1980 art. 58. Nulla Osta al G.T.T. S.p.A. per il rilascio dell'autorizzazione, in concessione, a Fastweb S.p.A. per la realizzazione di un'interferenza ferroviaria costituita da un attraversamento e da un parallelismo, per la posa di infrastrutture atte a contenere cavi telefonici in fibre ottiche.



ATTO DD 501/A1811B/2021

DEL 25/02/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Ferrovia Torino – Ceres. Comune di Borgaro Torinese (TO). D.P.R. n. 753/1980 art. 58. Nulla Osta al G.T.T. S.p.A. per il rilascio dell'autorizzazione, in concessione, a Fastweb S.p.A. per la realizzazione di un'interferenza ferroviaria costituita da un attraversamento e da un parallelismo, per la posa di infrastrutture atte a contenere cavi telefonici in fibre ottiche.

Premesso che

in data 3/4/2020, Fastweb S.p.A. ha presentato al G.T.T. S.p.A. (Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. di seguito denominato GTT), concessionario della Ferrovia Torino – Ceres, la richiesta, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/7/1980 n. 753, di Nulla Osta per il rilascio dell'autorizzazione, in concessione, alla realizzazione di un'interferenza con la linea ferroviaria suddetta, costituita da un attraversamento sotterraneo, in sottopasso ferroviario, alla pk 10+111 e da un parallelismo, in parte, sotterraneo dalla pk 10+017 alla pk 10+111, in Viale Martiri della Libertà e Via Stura, nel Comune di Borgaro T.se (TO), per la posa di infrastrutture atte a contenere cavi telefonici in fibre ottiche, all'interno della fascia di rispetto ferroviaria.

Le opere sono finalizzate al collegamento alla propria rete di telecomunicazioni in fibra ottica del sito Iliad di Via Cadorna snc in Comune di Borgaro T.se (TO).

L'intervento prevede:

- la posa di n. 1 tubo diametro 50mm interrato, mediante scavo a cielo aperto, in strada adiacente Viale Martiri della Libertà di collegamento tra il pozzetto esistente e il muro del sottopasso;
- la posa di un tubo diametro 40mm staffato al muro del sottopasso in attraversamento della linea ferroviaria Torino-Ceres con esecuzione di un foro passante per raccordo al piano stradale;
- la posa di un pozzetto Fastweb 90x70cm su banchina in Via Stura;
- la posa di un tubo diametro 50mm interrato, mediante scavo a cielo aperto, in banchina in Via

Stura di collegamento tra il muro del sottopasso ed il pozzetto Fastweb di nuova posa, ad una distanza di circa 24m dal piano del ferro per una lunghezza di 155m;
- la posa di un cavo telefonico in F.O. in infrastruttura Fastweb.

In data 2/2/2021 il GTT ha trasmesso a questo Settore, con nota prot. n. 2674, acquisita agli atti in data 3/2/2021 con prot. n. 5265/A1800, il plico contenente la documentazione progettuale ricevuta, illustrante le caratteristiche tecniche del progetto e corredata dal proprio parere favorevole alla realizzazione dell'intervento oggetto di richiesta, allegando l'atto di concessione stipulato in data 22/12/2020 fra lo stesso GTT e Fastweb S.p.A., regolante l'attraversamento suddetto sia sotto il profilo gestionale che tecnico (che diventerà impegnativo per GTT solo a seguito di esito favorevole del presente provvedimento) e, contestualmente, ha richiesto alla Direzione OO.PP., Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il rilascio del previsto Nulla Osta tecnico alla concessione dell'autorizzazione. Nel medesimo plico ha altresì trasmesso a questo Settore, il proprio nulla osta tecnico in ordine alla sicurezza ferroviaria, espresso ai sensi del D.Lgs n. 50/2019, del D.M. n. 347/2019 ed in conformità al Sistema di Gestione della Sicurezza dell'Infrastruttura ferroviaria.

In data 8/2/2021 con nota prot. n. 6001/A1800, il Settore scrivente ha trasmesso al Richiedente, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i. e della L.R. 14/2014, la comunicazione dell'avvio del procedimento.

Tutto ciò premesso,

- vista la nota del GTT, in data 2/2/2021 prot. n. 2674;
- visto l'atto di concessione stipulato, fra il GTT e Fastweb S.p.A., in data 22/12/2020;
- vista la nota di questo Settore in data 8/2/2021 prot. n. 6001/A1800;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L. 241/90
- L.R. 14/2014
- art. 58 D.P.R. 753/80
- art. 105 D.Lgs. 112/98
- artt. 4 e 16 D.Lgs. 165/2001
- art. 17 L.R. 23/2008
- D.Lgs. 50/2019
- D.M. 347/2019

determina

- di rilasciare al GTT, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il Nulla Osta per il

rilascio a Fastweb S.p.A. dell'autorizzazione, in concessione, per la realizzazione di un'interferenza con la linea ferroviaria Torino-Ceres, costituita da un attraversamento sotterraneo, in sottopasso ferroviario, alla pk 10+111 e da un parallelismo, in parte, sotterraneo dalla pk 10+017 alla pk 10+111, in Viale Martiri della Libertà e Via Stura, nel Comune di Borgaro T.se (TO), per la posa di infrastrutture atte a contenere cavi telefonici in fibre ottiche, all'interno della fascia di rispetto ferroviaria secondo quanto riportato sugli elaborati presentati a sostegno dell'istanza ed in premessa descritti;

- che a lavori ultimati dovrà essere effettuata una visita di constatazione per l'accertamento della conformità dei lavori eseguiti rispetto al progetto autorizzato, previa presentazione al GTT della dichiarazione di ultimazione lavori, firmata dal tecnico responsabile dell'Ente richiedente, nella quale si attesti che l'opera è stata eseguita a perfetta regola d'arte nel rispetto delle norme vigenti ed in conformità al progetto approvato;

- che il presente Nulla Osta riguarda esclusivamente le competenze di cui al D.P.R. 753/80 e non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dal progetto;

- che il presente Nulla Osta è rivolto esclusivamente alle caratteristiche geometriche dell'opera e non entra nel merito della costruzione lasciata alla responsabilità dei tecnici preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

DL/MV

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino