

Codice A1809B

D.D. 9 febbraio 2021, n. 351

"Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci" - Ferrobonus regionale - contributo per la terza annualità primo gruppo - riconoscimento, determinazione, assegnazione e liquidazione della somma complessiva di € 69.399,52 sul cap. 174927/2020 - impegno n. 2020/12740 - classe beneficiari "Ferrobonus Trasporti"



ATTO DD 351/A1809B/2021

DEL 09/02/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture

OGGETTO: “Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci” - Ferrobonus regionale - contributo per la terza annualità primo gruppo – riconoscimento, determinazione, assegnazione e liquidazione della somma complessiva di €69.399,52 sul cap 174927/2020 - impegno n. 2020/12740 - classe beneficiari "Ferrobonus Trasporti"

Premesso che

con l’art. 23 della Legge regionale 14 aprile 2017 n. 6 “Bilancio di previsione finanziario 2017-2019” la Regione Piemonte ha istituito un Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci finalizzato a promuovere il trasporto ferroviario intermodale con origine o destinazione nel territorio regionale;

il comma 2 di detto articolo 23 stabilisce che tale Fondo concorra alle finalità ed allo strumento di incentivazione di cui all’art 1, commi 648 e 649 della legge 208/2015 e il successivo comma 3 prevede che la Giunta regionale definisca, con proprio provvedimento, le modalità di gestione dello stesso, nonché il riconoscimento, la determinazione, l’assegnazione e la liquidazione del contributo in conformità con la disciplina nazionale, e pertanto secondo le modalità e le procedure di attuazione stabilite dal regolamento approvato con decreto 14 luglio 2017 n. 125, anche al fine di utilizzare il provvedimento di esenzione del Ferrobonus nazionale in termini di aiuti di Stato;

la misura di incentivazione nazionale a sostegno del trasporto combinato, infatti, è stata oggetto di apposita notifica alla Commissione Europea, che, con la decisione C(2016)7676 del 24 novembre 2016, ha autorizzato l’aiuto di stato SA.44627 – Italia – Ferrobonus – Incentivi per il trasporto ferroviario, prevedendo la possibilità di una concorrenza di risorse regionali a tale regime di aiuti;

con Deliberazione n. 16-7073 del 22 giugno 2018 (BU 28 del 12/7/2018) la Giunta Regionale ha quindi definito le modalità di gestione del Fondo per il trasporto ferroviario delle merci, stabilendo

che:

- le tipologie dei soggetti beneficiari, l'oggetto e la destinazione dell'incentivo, le modalità di attribuzione e determinazione dei contributi sono quelli disciplinati dal DM 125/2017;
- la quota di contributo regionale si configura come contributo aggiuntivo alla misura nazionale ed esclusivamente per le percorrenze e per origini o destinazioni sul territorio della Regione Piemonte con esclusione dei soli attraversamenti (principio di territorialità);
- i Soggetti Beneficiari del contributo aggiuntivo regionale sono i medesimi già individuati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con procedura avviata ai sensi del sopracitato Decreto e che hanno partecipato con esito positivo al relativo Bando, di validità biennale, approvato con Determinazione direttoriale n 89 del 17/8/2017, secondo le ivi previste procedure, scadenze, criteri e modalità e che rispettano, ai fini del riconoscimento del contributo regionale aggiuntivo, il principio di territorialità;
- la gestione del fondo regionale, che si configura come aggiuntivo alla misura nazionale per le percorrenze e destinazioni sul territorio della Regione Piemonte, avverrà sulla base di apposita Intesa Operativa da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 3, comma 4 del Decreto 125/2017;

con il medesimo provvedimento la Giunta Regionale ha quindi approvato lo schema di Intesa operativa da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in quanto strumento operativo che consente alla Regione Piemonte di giungere alla liquidazione delle risorse ai Beneficiari finali sulla base delle rendicontazioni e verifiche trasmesse dal MIT, che garantiranno altresì il rispetto delle condizioni di ammissibilità previste dal Decreto Interministeriale 125/2017 e dalla decisione C(2016)7676 del 24 novembre 2016 della Commissione Europea;

l'intesa operativa di cui sopra è stata sottoscritta congiuntamente dalla Regione Piemonte - Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica e dal MIT -per la D.G. per il Trasporto stradale e per l'intermodalità- ed è divenuta efficace dal 20 luglio 2018, data di perfezionamento del documento;

l'Intesa operativa sottoscritta con il MIT disciplina i criteri e le modalità per l'erogazione da parte della Regione Piemonte di risorse regionali aggiuntive rispetto alle risorse statali di cui al citato Decreto 125/2017, pertanto il riconoscimento, la determinazione, l'assegnazione e la liquidazione del contributo avverranno da parte della Regione Piemonte sulla base della documentazione fornita dal Ministero ai sensi di detta Intesa;

la Giunta Regionale, con la sopraindicata DGR 19-7073 del 22/6/2018, ha altresì stabilito di demandare al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'espletamento del procedimento di erogazione di detto contributo regionale, previa assunzione di debito provvedimento di impegno;

con legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Bilancio 2020) è stato rifinanziato il decreto interministeriale (MIT-MEF) del 14 luglio 2017, n.125 del Ferrobonus Nazionale e pertanto, ai sensi dell'articolo 9, comma 2 di detto decreto interministeriale il MIT ha emanato in data 16 marzo 2020 il Decreto n. 59 finalizzato alla riapertura dei termini per la presentazione delle domande di incentivo a valere sulle annualità 2020 e 2021;

in analogia a quanto avvenuto in occasione dell'indizione del primo Bando Bando per il Ferrobonus Nazionale, di validità biennale, approvato con Determinazione direttoriale n 89 del 17/08/2017, si è nuovamente aperta la possibilità anche per le Regioni di fornire il proprio contributo aggiuntivo all'incentivo nazionale, con le medesime modalità e criteri già a suo tempo stabiliti con Decreto

Interministeriale 125/2015 e, per quanto riguarda il Piemonte, con DGR n. n. 16-7073 del 22 giugno 2018, stante l'invarianza dei criteri di individuazione dei beneficiari;

il MIT, con Circolare del Direttore Generale per il trasporto stradale e l'intermodalità del 23/07/2020, indirizzata ai beneficiari dei contributi di cui al DI n. 125/2017 ed alle Regioni, ha fornito le indicazioni per usufruire dei benefici finanziari eventualmente resi nuovamente disponibili dalle Regioni a supporto dell'incentivo nazionale, di cui al citato DI 125/2017, così come rifinanziato alla legge di Bilancio 2020 e oggetto di apposito bando di riapertura dei termini emanato con DD MIT n. 59 del 16 marzo 2020;

con la Circolare di cui sopra il MIT ha altresì reso noto che le Intese operative siglate con le Regioni Liguria, Lombardia e Piemonte nel 2018 risultano attualmente in corso di validità e restano efficaci anche per i rifinanziamenti dei Ferrobonus a livello regionale;

la Regione Piemonte, visto il rifinanziamento con Legge di Bilancio 2020 del Ferrobonus e la conseguente riapertura dei termini del bando di accesso del Ferrobonus a livello nazionale, considerato che tale intendimento è stato manifestato anche dalle altre regioni della Cabina di Regia per la Logistica del Nord Ovest, Lombardia e Liguria, con le quali era stato avviato e portato avanti parallelamente il percorso delle contribuzioni "Ferrobonus regionali", ha stabilito di prevedere nel proprio bilancio ulteriori risorse per l'annualità 2020, la cui disponibilità ammonta complessivamente ad € 466.000,00

Preso atto che, con riferimento a quanto previsto dal decreto 31 maggio 2017, n. 115 avente per oggetto "Regolamento recante la disciplina per il funzionamento del Registro nazionale degli aiuti di Stato", ai sensi dell'articolo 52, comma 6, della legge 24 dicembre 2012, n. 234 e successive modifiche e integrazioni, gli aiuti concessi con il presente provvedimento [aiuto di stato SA.44627 – Italia – Ferrobonus autorizzato con decisione C(2016)7676 del 24 novembre 2016], sono stati inseriti nel Registro Nazionale degli Aiuti (RNA) istituito presso il Ministero dello Sviluppo economico, e i relativi codici rilasciati dal Registro risultano specificatamente indicati nella tabella allegata

Tenuto conto che:

con la sottoscrizione dell'Intesa Operativa con il MIT, divenuta efficace il 20 luglio 2018, il Ministero si è impegnato a fornire alla Regione gli elementi necessari all'individuazione puntuale dei beneficiari finali del Ferrobonus regionale e della relativa quota di contributo

con DD n. 3581/A1809B/2020 del 22/12/2020 è stata impegnata la somma di Euro 466.000,00 sul cap. 174927/2020 a favore dei Beneficiari del "Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci" - Ferrobonus regionale - terza annualità - impegno n.2020/12740 classe beneficiari "Ferrobonus Trasporti";

con la Determinazione di cui sopra si è altresì stabilito che il riconoscimento, la determinazione, l'assegnazione e la liquidazione del contributo sarebbero avvenuti con successivo provvedimento, sulla base della documentazione fornita dal Ministero

Considerato che

con riferimento all'Intesa Operativa sottoscritta con la Regione Piemonte, ed in particolare

all'articolo 4, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità, con nota prot. n. 20694 del 28/12/2020 (ns prot. n. 64709 del 29/12/2020) e successivamente aggiornata per rettifica con nota prot. n. 3759 del 27/01/2021 (ns prot. n. 4043 del 27/01/2021) ha trasmesso il prospetto di rendicontazione contenente i dati relativi ai treni*Km effettuati sul territorio nazionale e regionale nel corso del terzo anno di incentivazione. Tale prospetto, oltre alle informazioni relative alle anagrafiche dei beneficiari ammessi al contributo, riporta in forma quantitativa l'esito dell'attività istruttoria finalizzata alla definizione dei treni*Km ammessi alla contribuzione e le quantità erogabili per ciascun beneficiario. La nota metodologica predisposta da RAM segnala altresì l'avvenuta verifica del non superamento del valore limite ammissibile di 2,5€ per treno*Km e contiene un prospetto di sintesi dei dati utili al fine di autorizzare i pagamenti per ciascun beneficiario riportando sulla colonna finale l'importo totale ammesso per i treni*Km percorsi nel territorio regionale

Per tutto quanto sopra, si ritiene di procedere al riconoscimento del primo gruppo di Beneficiari del "Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci" - Ferrobonus regionale per la terza annualità di contribuzione ed alla determinazione, assegnazione e liquidazione del contributo spettante a ciascuno, sulla base della documentazione fornita dal MIT in attuazione dell'Intesa Operativa sottoscritta con la Regione Piemonte per una somma complessiva di €69.399,52 sul cap. 174927/2020 sulla base dell'impegno n. 2020/12740 assunto con la DD3581/A1809B/2020 del 22/12/2020

Tutto ciò premesso

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016

Dato atto che il presente provvedimento è sottoposto al visto del Direttore ai sensi della misura 6.2.1 del P.T.P.C. 2020-2022

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la legge 28 dicembre 2016, n. 208, e in particolare l'articolo 1, commi 648 e 649
- l'articolo 108 del Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea
- la decisione C(2016) 7676 del 24 novembre 2016 della Commissione Europea
- il Decreto Interministeriale n. 125/2017
- la legge regionale 14 aprile 2017, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2017-2019" ed in particolare l'articolo 23
- la DGR n. 16-7073 del 22 giugno 2018
- la Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (legge di Bilancio 2020)
- il decreto del Direttore Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità del MIT n. 59 del 16 marzo 2020 che costituisce riapertura dei termini per l'accesso agli incentivi "Ferrobonus" di cui al DMI 125/2017 ed al relativo primo bando biennale emanto con decreto del Direttore Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità del MIT n. 89 del 17/08/2017
- la Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità n. 12359 del 23/07/2020
- la DD3581/A1809B/2020 del 22/12/2020 e l'impegno n 2020/12740 sul capitolo 174927/2020 a favore della classe beneficiari "Ferrobonus Trasporti"

- la nota MIT prot. n. 20694 del 28/12/2020 (ns prot. n. 64709 del 29/12/2020) e successiva nota MIT prot. n. 3759 del 27/01/2021 (ns prot. n. 4043 del 27/01/2021)

determina

- di liquidare sul capitolo di spesa 174927/2020 la somma complessiva di € 69.399,52, sulla base dell'impegno n. 2020/12740 assunto con la DD3581/A1809B/2020 del 22/12/2020, a favore di un primo gruppo di beneficiari del "Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci" - Ferrobonus Regionale (classe di beneficiari Ferrobonus Trasporti) della terza annualità di contribuzione, così come puntualmente indicato nella tabella 1 che si allega al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, in attuazione della D.G.R. n. 16-7073 del 22 giugno 2018 e sulla base dei prospetti di rendicontazione e pagamento e delle dichiarazioni di liquidabilità forniti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti -Direzione Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità- in virtù dell'art. 4 dell'apposita Intesa Operativa sottoscritta con la Regione Piemonte (nota MIT prot. n. 20694 del 28/12/2020 - ns prot. n. 64709 del 29/12/2020 - successiva nota di aggiornamento e rettifica del MIT prot. n. 3759 del 27/01/2021 - ns prot. n. 4043 del 27/01/2021) stanti le verifiche effettuate da RAM

- di dare atto che i pagamenti saranno subordinati alle effettive disponibilità di cassa

- di dare atto, con riferimento a quanto previsto dal decreto 31 maggio 2017, n. 115 avente per oggetto "Regolamento recante la disciplina per il funzionamento del Registro nazionale degli aiuti di Stato, ai sensi dell'articolo 52, comma 6, della legge 24 dicembre 2012, n. 234 e successive modifiche e integrazioni, che i dati identificativi degli aiuti concessi con il presente provvedimento [aiuto di stato SA.44627 – Italia – Ferrobonus autorizzato con decisione C(2016)7676 del 24 novembre 2016] saranno prontamente convalidati nel Registro Nazionale degli Aiuti (RNA) istituito presso il Ministero dello Sviluppo economico, i cui codici, rilasciati dal Registro a seguito degli inserimenti, risultano specificatamente indicati nella tabella allegata

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte, ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della Legge regionale n. 22/2010, nonché ai sensi dell'articolo 26, comma 2, del D.Lgs. n. 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione Trasparente"

Visto di controllo ai sensi del

PTPC 2020-22 - MISURA 6.2.1

Il Direttore

Salvatore Martino Femia

IL DIRIGENTE (A1809B - Pianificazione e programmazione
trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Ezio Elia

Allegato

TABELLA 1

**FERROBONUS PIEMONTE – TERZA ANNUALITA’
TABELLA BENEFICIARI E CONTRIBUTI COME RISULTANTI DA RENDICONTAZIONI MIT**

LIQUIDAZIONI PRIMO GRUPPO

Prot. Ram N°	Ragione Sociale	P.IVA	C.F.	CODICE BENEFICIARIO	CODICE COR Registro Nazionale Aiuti RNA	Treni*km Riconosciuti ANNO 3 (R. PIEMONTE)	CONTRIBUTO SPETTANTE ANNO 3
FER_1	LOGTAINER S.R.L.	03612220107	03612220107	351445	4794532	128	35,93 €
FER_31	ETEA GRAIN ITALIA S.R.L.	02255650208	02255650208	351525	4794549	2.192	615,27 €
FER_35	TRUCK RAIL CONTAINER S.P.A.	02555120068	02555120068	360010	4794685	32.715	9.182,75 €
FER_37	S.I.T.F.A. S.P.A.	00472110014	LPRWTR52R11F205X	351541	4794673	5.219	1.464,92 €
FER_38	VTG RAIL LOGISTICS DEUTSCHLAND GMBH SEDE SECONDARIA ITALIANA	02880260217	BNSFNK74R18Z110G	351543	4794755	11.964	3.358,17 €
FER_45	MERCITALIA LOGISTICS S.P.A.	03611161005	03611161005	351544	4794780	82.284	23.096,25 €
FER_47	AMBROGIO TRASPORTI S.P.A.	00510420011	00510420011	351545	4794807	43.766	12.284,65 €
FER_49	MARTERNERI S.P.A.	06828440963	06828440963	351549	4794847	13.115	3.681,24 €
FER_50	METROCARGO ITALIA S.R.L.	01532750997	01532750997	351550	4794958	45.569	12.790,77 €
FER_58	MERCITALIA INTERMODAL S.P.A.	00857491005	00823190152	351552	4795050	5.100	1.431,52 €
FER_65	ARCESE TRASPORTI S.P.A.	00122680226	00122680226	215421	4795177	4.745	1.331,74 €
FER_70	EUROLOGISTIC S.R.L.	07727510963	07727510963	351554	4795238	450	126,31 €
						247.247	69.399,52 €