

Codice A1103A

D.D. 9 febbraio 2021, n. 48

**Approvazione schema di Contratto di servizio per l'anno 2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte per l'accesso agli archivi del Dipartimento dei Trasporti terrestri della Motorizzazione Civile. Impegno di spesa pari ad E 300.000,00 o.f.i. capitolo 133450/2021.**



**ATTO DD 48/A1103A/2021**

**DEL 09/02/2021**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A11000 - RISORSE FINANZIARIE E PATRIMONIO**

**A1103A - Politiche fiscali e contenzioso amministrativo**

**OGGETTO:** Approvazione schema di Contratto di servizio per l'anno 2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte per l'accesso agli archivi del Dipartimento dei Trasporti terrestri della Motorizzazione Civile. Impegno di spesa pari ad € 300.000,00 o.f.i. capitolo 133450/2021.

Premesso che:

l'art. 17 comma 10 della legge 27 dicembre 1997, n. 449, prevede, tra l'altro, che le funzioni di riscossione, accertamento, recupero, rimborso, applicazione delle sanzioni e gestione del contenzioso amministrativo relativo alle tasse automobilistiche sono demandate alle Regioni a statuto ordinario;

i decreti del Ministero delle Finanze 25 novembre 1998, n. 418, e 23 dicembre 1998, hanno realizzato il trasferimento delle funzioni di cui al punto precedente;

il decreto del Presidente della Repubblica 28 settembre 1994, n. 634, "Regolamento per l'ammissione all'utenza del servizio di informatica del Centro elaborazione dati (CED) della Direzione generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in concessione", ha reso possibile l'accesso all'Archivio nazionale dei veicoli ed all'Anagrafe nazionale degli abilitati alla guida, di cui al Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 828;

l'art. 3, lettera "a", del Decreto del Presidente della Repubblica 28 settembre 1994, n. 634, consente, su specifica richiesta e a fronte di un corrispettivo, l'ammissione ad usufruire del servizio di informatica del CED alle aziende di Stato aventi autonomia di bilancio e di gestione, alle amministrazioni regionali, provinciali, comunali, alle università ed istituti pubblici di istruzione e di ricerca, alle società a prevalente partecipazione statale, alle società concessionarie di pubblici servizi;

Visto il Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n. 196 relativo al codice in materia di protezione dei dati personali;

Dato atto che:

con D.G.R. n. 62 - 9488 del 26 maggio 2003 è stato approvato lo schema di Accordo (convenzione) con il Dipartimento Trasporti Terrestri – Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l’interscambio informativo sul parco veicoli e proprietari ai fini del servizio di gestione della tassa automobilistica nella Regione Piemonte per nove anni; la sottoscrizione di tale convenzione permette di avere un’utenza per il servizio telematico relativa all’accesso agli archivi della Motorizzazione Civile che risulta essere necessaria e fondamentale per l’aggiornamento e la gestione degli archivi regionali delle tasse automobilistiche;

con determinazione dirigenziale n. 174 del 04/11/2011, si è proceduto al rinnovo per ulteriori nove anni della convenzione sopra citata, con scadenza 31 dicembre 2020;

Con D.G.R. n. 19 – 2800 del 22 gennaio 2021, è stato disposto, ai sensi dell’art. 3, lettera “a”, del Decreto del Presidente della Repubblica 28 settembre 1994, n. 634, di presentare richiesta per l’accesso all’utenza del servizio di informatica del Centro elaborazione dati (CED) della Direzione generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti, al fine di consentire per l’anno 2021, senza soluzione di continuità, l’interscambio informativo sul parco veicoli e proprietari, necessari alla gestione della tassa automobilistica nella Regione Piemonte, da realizzarsi mediante sottoscrizione di idoneo contratto con decorrenza dal 1 gennaio 2021 e scadenza al 31 dicembre 2021, salvo rinnovo;

Con la deliberazione di cui al punto precedente, la Giunta Regionale del Piemonte ha demandato al Dirigente del Settore Politiche fiscali e Contenzioso Amministrativo la sottoscrizione del contratto con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti nel rispetto degli indirizzi e l'adozione di tutti gli atti necessari per la sua attuazione;

la sottoscrizione di tale convenzione permette di avere un’utenza per il servizio telematico relativa all’accesso agli archivi della Motorizzazione Civile che risulta essere necessaria e fondamentale per l’aggiornamento e la gestione degli archivi regionali delle tasse automobilistiche;

Preso atto che:

per l’acquisizione dei dati, trovano applicazione i seguenti compensi regolamentati tra l’altro dal D.P.R. 28 settembre 1994, n. 634 e dallo schema di contratto che costituisce parte integrale e sostanziale del presente atto:

- a. la cauzione di € 1.220,25 da prestarsi secondo le modalità di cui alla L. 10 giugno 1982, n. 348;
- b. il canone annuo di abbonamento di € 1.220,25

Tale importo dovrà essere corrisposto mediante versamento intestato alla Sezione di Tesoreria provinciale dello Stato, competente per territorio, con imputazione al capo XV - capitolo 2454 art. 5 dello stato di previsione delle entrate del bilancio dello Stato per l’anno finanziario in corso;

- c. i corrispettivi, che saranno addebitati a consuntivo, derivanti dalle informazioni ricevute nel trimestre precedente a consuntivo in base ai seguenti costi:

- € 0,406 per le informazioni acquisite con le maschere di interrogazione messe a disposizione dal Centro;

- € 0,270 per le informazioni di cui all’art. 1, comma 2 punti 1) e 2) del presente contratto
- € 0,134 per le informazioni di cui all’art. 1, comma 2 punto 3).

Tali importi verranno corrisposti mediante versamento intestato alla Sezione di Tesoreria provinciale dello Stato, competente per territorio, con imputazione al capo XV - capitolo 2459 dello stato di previsione delle entrate del bilancio dello Stato per l’anno finanziario in corso;

Dato atto che il corrispettivo previsto per il servizio è definito dall'art. 3 del presente contratto e che le risorse pari ad euro 300.000,00 o.f.i., per l'anno 2021, trovano copertura nel capitolo di spesa 133450 "Spese per la gestione dei tributi regionali" del bilancio regionale provvisorio gestionale 2020-2022, annualità 2021;

dato atto che, nel rispetto delle previsioni del punto 8 dell'allegato 4/2 al d.lgs 118/2011, la spesa è esclusa ai vincoli dei "dodicesimi" ai sensi dell'art.1, comma 3 dell L.R. 31/2020 in quanto trattasi di spese obbligatorie ;

Verificata, ai sensi dell'art. 56 del D. Lgs n. 118/2011, la capienza dello stanziamento di competenza sul capitoli 133450/2021 del bilancio di previsione finanziario 2020-2022 annualità 2021 e la compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica ;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R n. 1-4046 del 17 ottobre 2020.

Tutto ciò premesso;

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Visto il decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165; " Vista la legge regionale 28 luglio 2008, n. 23;
- Vista la legge regionale 11 aprile 2001, n.7 e art. 31 comma 8;
- Visto D.lgs. 23 giugno 2011 n. 118;
- Vista la D.G.R. n. 12-5546 del 29/08/2017 recante "Linee guida in attuazione della D.G.R. 1- 4046 del 17.10.2016 in materia di rilascio del visto preventivo di regolarità contabile e altre disposizioni in materia contabile" e la circolare prot. n. 30568/A1102A del 2 ottobre 2017 "Istruzioni operative in materia di rilascio del visto preventivo di regolarità contabile";
- Vista la D.G.R. n. 37 - 1051 del 21/02/2020 recante "Piano triennale per la prevenzione della corruzione e della trasparenza della Regione Piemonte per gli anni 2020-2022";
- Vista la legge regionale n. 7 del 31 marzo 2020 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2020-2022 - (Legge di stabilità regionale 2020)";
- Vista la legge regionale n. 8 del 31 marzo 2020 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022;
- Vista la D.G.R. n. 16-1198 del 3 aprile 2020 "Legge regionale 31/03/2020, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2020-2022. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.Lgs. 118/2011 s.m.i.".
- Vista la L.R .n. 31 del 23 dicembre 2020 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2021 e disposizioni finanziarie";
- D.G.R. 26 -2777 del 15/01/2021 " Esercizio Provvisorio del Bilancio di previsione finanziario per l'anno 2021, in attuazione della Legge regionale 23 dicembre 2020, n.31. Stanziamenti per la gestione contabile."

*determina*

- di approvare lo schema di CONTRATTO tra la il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte per l' accesso agli archivi del Dipartimento dei Trasporti terrestri della Motorizzazione Civile per l'anno 2021, allegato che costituisce parte integrante e sostanziale della presente determinazione, con decorrenza, in parziale sanatoria, dal 1° gennaio 2021 e fino al 31 dicembre 2021;
- di impegnare sul capitolo di spesa 133450 “Spese per la gestione dei tributi regionali” del bilancio regionale provvisorio gestionale 2020-2022, annualità 2021, la somma di euro 300.000,00 o.f.i. a favore del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (codice beneficiario 92397) la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato contabile A parte integrale e sostanziale del presente provvedimento (Pdc U.1.03.02.16.999 );
- di attestare la regolarità amministrativa del presente atto, in ottemperanza della D.G.R n. 1-4046 del 17 ottobre 2020.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

La presente determinazione è soggetta a pubblicazione sulla sezione “Amministrazione Trasparente”, ai sensi dell' art. 23 lett. b, D.Lgs. n 33/2013

Dati di amministrazione trasparente:

Beneficiario: Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (soggetto 92397)

Importo: euro 300.000,00 o.f.i

Modalità Individuazione Beneficiario: affidamenti diretti

RUP: dott. Fabrizio Zanella

IL DIRIGENTE (A1103A - Politiche fiscali e contenzioso amministrativo)

Firmato digitalmente da Fabrizio Zanella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. contratto\_DTT.docx

Allegato 

---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento



# **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

## **CN1497**

**DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,  
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE**

**Direzione Generale per la Motorizzazione  
Centro Elaborazione Dati**

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 28 settembre 1994, n. 634, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 271 del 19/11/1994, “Regolamento per l’ammissione all’utenza del servizio di informatica del Centro elaborazione dati (di seguito CED) della Direzione generale della Motorizzazione civile e dei trasporti in concessione”, servizio con il quale viene reso possibile l’accesso all’Archivio nazionale dei veicoli ed all’Anagrafe nazionale degli abilitati alla guida (di seguito banca dati del Ministero), di cui al Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 828 (Nuovo Codice della Strada);

VISTO l’art. 3, lettera “a”, del Decreto del Presidente della Repubblica 28 settembre 1994, n.634, che consente, su specifica richiesta e a fronte di un corrispettivo, l’ammissione ad usufruire del servizio di informatica del CED alle aziende di Stato aventi autonomia di bilancio e di gestione, alle amministrazioni regionali, provinciali, comunali, alle università ed istituti pubblici di istruzione e di ricerca, alle società a prevalente partecipazione statale, alle società concessionarie di pubblici servizi;

VISTO il Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n. 196 relativo al codice in materia di protezione dei dati personali;

VISTA la domanda in data 7 GENNAIO 2021 con la quale il/la REGIONE PIEMONTE - SETTORE POLITICHE FISCALI E CONTENZIOSO AMMINISTRATIVO ha chiesto di continuare ad usufruire delle informazioni contenute nella banca dati del Ministero, nonché di ricevere informazioni sulle prime immatricolazioni, sui passaggi di proprietà e sui cambi di residenza di veicoli i cui intestatari siano residenti nella Regione medesima;

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito MIT), nella persona del Dirigente responsabile Massimiliano dr. ZAZZA, giusta delega in data 20/03/2018 del Direttore Generale per la Motorizzazione, ammette ad usufruire delle informazioni contenute nella banca dati del Ministero medesimo il/la REGIONE PIEMONTE - SETTORE POLITICHE FISCALI E CONTENZIOSO AMMINISTRATIVO con sede in CORSO REGINA MARGHERITA 153 BIS – 10122 TORINO, alle seguenti condizioni:

### **Art. 1**

L’Utente, per accedere alla banca dati del Ministero, deve realizzare un collegamento di rete utilizzando le diverse modalità di collegamento sicuro rese disponibili dal CED, e deve usare le applicazioni per l’interrogazione dei dati appositamente sviluppate dal medesimo centro.

Il collegamento di rete può essere realizzato sia attraverso circuiti dedicati, sia attraverso il Sistema Pubblico di Connettività (SPC), sia attraverso collegamenti virtuali privati realizzati sulla rete internet pubblica.

Le applicazioni per la consultazione dei dati possono essere utilizzate con le seguenti modalità:

- a) a mezzo di un personal computer munito di idoneo emulatore di terminale;
- b) a mezzo di un personal computer dotato di browser
- c) a mezzo di una postazione dotata di software idoneo per la modalità *application to application* mediante *web services*

L’utente può altresì ricevere, ai sensi dell’art. 8, comma 4 del D.P.R. 634/94, secondo gli stati di aggregazione proposti, anche se diversi da quelli disponibili presso il Centro Elaborazione Dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, le informazioni relative ad operazioni su carte di circolazione i cui intestatari siano residenti nella Regione PIEMONTE con particolare riferimento a:

- 1) immatricolazioni;
- 2) passaggi di proprietà;
- 3) cambi di residenza;

nonché le informazioni che consentano di individuare i veicoli i cui intestatari abbiano trasferito la propria residenza o che siano stati acquistati da soggetti residenti in un Comune al di fuori dell'ambito territoriale della Regione medesima.

Le spese di attivazione del collegamento e di utilizzazione delle linee di telecomunicazione sono integralmente a carico dell'Utente e qualsiasi reclamo o richiesta relativi alla rete di trasmissione dati dovrà essere rivolta al gestore di telecomunicazioni prescelto.

## Art. 2

L'Utente può accedere alle informazioni contenute nella banca dati del Ministero limitatamente a quelle connesse con lo svolgimento dei propri compiti d'istituto e nella salvaguardia dei dati personali.

Il MIT conserva la piena ed esclusiva proprietà delle informazioni memorizzate e del sistema di ricerca; ha l'esclusiva competenza di gestire, definire o modificare i sistemi di elaborazione, ricerca, rappresentazione ed organizzazione dei dati; ha altresì la facoltà di variare la base informativa in relazione alle proprie esigenze istituzionali, a quelle organizzative ed alle innovazioni tecnologiche.

Nessuna responsabilità, se non per dolo o per colpa grave, deriva al MIT per danni di qualsiasi natura, diretti ed indiretti, per le variazioni suddette, né per eventuali inesattezze o incompletezze dei dati contenuti negli archivi, né per eventuali interruzioni tecniche o sospensioni del servizio. E' consentito utilizzare le informazioni soltanto per uso proprio.

L'Utente si obbliga a non distribuire le informazioni ottenute a persone fisiche e/o giuridiche al di fuori delle proprie attribuzioni istituzionali, né a pagamento né gratuitamente, e comunque a non compiere alcun atto di commercio di esse; in particolare si obbliga a non riprodurre documenti su schede, nastri o altri supporti adatti all'elaborazione elettronica da destinare a terzi.

L'Utente si impegna a prendere adeguate misure di sicurezza per la protezione dei dati personali trasmessi e contro la loro distribuzione e/o diffusione accidentale; ciò per garantire ai cittadini il rispetto del proprio diritto alla riservatezza personale.

La riproduzione di documenti desunti dagli archivi elettronici in testi e riviste è consentita solo su espressa autorizzazione del MIT e deve contenere l'indicazione della provenienza dal CED del suddetto Ministero nonché gli estremi dell'atto autorizzativo.

## Art. 3

L'utente si obbliga a corrispondere:

- a) la cauzione di € 1.220,25 prevista dall'art. 10 del D.P.R., da prestarsi secondo le modalità di cui alla L. 10 giugno 1982, n. 348;
- a) il canone annuo di abbonamento di € 1.220,25 previsto dall'art. 10 del D.P.R.

L'importo viene corrisposto mediante versamento intestato alla Sezione di Tesoreria provinciale dello Stato, competente per territorio, con imputazione al capo XV - capitolo 2454 art. 5 dello stato di previsione delle entrate del bilancio dello Stato per l'anno finanziario in corso;

- b) i corrispettivi, che saranno addebitati a consuntivo, derivanti dalle informazioni ricevute nel trimestre precedente a consuntivo in base ai seguenti costi:
  - € 0,406 per le informazioni acquisite con le maschere di interrogazione messe a disposizione dal Centro;
  - € 0,270 per le informazioni di cui all'art. 1, comma 2 punti 1) e 2) del presente contratto;
  - € 0,134 per le informazioni di cui all'art. 1, comma 2 punto 3).

L'importo viene corrisposto mediante versamento intestato alla Sezione di Tesoreria provinciale dello Stato, competente per territorio, con imputazione al capo XV - capitolo 2459 dello stato di previsione delle entrate del bilancio dello Stato per l'anno finanziario in corso;

Il versamento degli oneri di cui alle lettere a) e b) deve essere effettuato:

- 1) la prima volta dopo la stipula del contratto e prima dell'attivazione del collegamento. Quest'ultima resta subordinata al ricevimento da parte del CED dei relativi attestati di versamento;
- 1) per ogni anno di rinnovo del contratto, entro il 31 gennaio dell'anno in corso, limitatamente al corrispettivo di cui alla lettera b).

Il versamento dei corrispettivi di cui alla lettera c) deve essere effettuato con cadenza trimestrale e per intero entro trenta giorni dalla data di emissione di apposita comunicazione che altrimenti è considerata insoluta

a tutti gli effetti. Ciascuna comunicazione riguarda l'ammontare relativo alle informazioni ricevute nel trimestre precedente.

Resta comunque l'obbligo da parte dell'utente di informarsi tempestivamente dell'importo da corrispondere all'Amministrazione.

L'eventuale mancato o tardivo ricevimento della comunicazione non esonera l'utente medesimo dall'effettuare i versamenti alle previste scadenze.

L'utente avrà la possibilità di conoscere il numero di transazioni effettuate utilizzando apposita funzione di visualizzazione.

L'originale o copia autenticata delle quietanze rilasciate dalla competente Tesoreria provinciale dello Stato sono ritenute da questa Amministrazione l'unica attestazione valida dell'avvenuta effettuazione dei versamenti di cui alle lettere b) e c).

Esse devono pervenire al CED unitamente alla documentazione relativa al pagamento della cauzione di cui alla lettera a), mediante raccomandata con ricevuta di ritorno entro e non oltre due mesi decorrenti dalla scadenza trimestrale.

Gli importi di cui alle lettere b) e c) vengono revisionati in relazione alla variazione accertata dall'ISTAT dell'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati verificatesi nel biennio precedente.

#### Art. 4

Il contratto per adesione decorre dal 1° gennaio 2021 e scade il 31 dicembre successivo.

Il contratto, salve le variazioni che si rendessero necessarie in relazione ad eventuali modifiche della normativa di cui al D.P.R. 28 settembre 1994, n. 634, è rinnovabile anno per anno, sino ad un massimo di nove anni.

Il rinnovo deve essere richiesto dall'utente prima della scadenza. In mancanza della comunicazione il servizio viene sospeso alla scadenza del contratto stesso.

E' fatta salva la facoltà di disdetta, di cui all'art. 5 del D.P.R. 28 settembre 1994, n. 634, da parte del Direttore Generale per la Motorizzazione del MIT.

L'attivazione del collegamento avverrà previa attribuzione, a cura di questo CED, di apposita chiave di accesso al sistema, idonea ad individuare univocamente ciascuna postazione dell'utente.

#### Art. 5

In caso di insolvenza, relativamente anche ad un solo pagamento, il servizio viene sospeso con diritto dell'Amministrazione di rivalersi sulla cauzione.

In caso di ripristino del servizio la cauzione stessa deve essere reintegrata nella misura vigente al momento. Il collegamento è riattivato soltanto dopo l'effettuazione dei pagamenti di cui alle lettere b) e c) dell'art. 10 del D.P.R. 28 settembre 1994, n. 634.

#### Art. 6

L'Utente che si colleghi al CED con più postazioni residenti in sedi collegate con linee separate è tenuto a stipulare altrettanti contratti per adesione, con le stesse modalità stabilite per i collegamenti con una sola linea.



# **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

**DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,  
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE**  
Direzione Generale per la Motorizzazione  
Centro Elaborazione Dati

E' consentito un unico contratto, con versamento di un solo canone di abbonamento, per il collegamento di più postazioni dello stesso Utente ubicati in un medesimo stabile o sede ed utilizzanti un'unica linea.

In tale ultima ipotesi, le ricerche, compiute attraverso i vari postazioni, si sommano ed il loro totale viene calcolato ai fini del relativo addebito.

## *Art. 7*

L'utilizzazione delle maschere di interrogazione e le variazioni apportate a queste ultime formeranno oggetto di corsi di addestramento e di aggiornamento organizzati dal CED, tenuti nelle aule all'uopo informatizzate e svolti da funzionari dello stesso centro.

L'accesso a tale servizio non comporta oneri aggiuntivi per l'utente; le spese di organizzazione e di effettuazione dei corsi sono comprese nel canone di abbonamento.

Ogni utente potrà far partecipare ai corsi al massimo due persone per ogni terminale collegato.

## *Art. 8*

Il Direttore Generale per la Motorizzazione del MIT può revocare, sospendere o limitare la concessione per motivate ragioni di interesse pubblico o per qualsiasi grave inadempienza degli obblighi previsti nel presente contratto per adesione.

La revoca o la limitazione è comunicata attraverso lettera raccomandata con avviso di ricevimento, con tassa a carico del destinatario ed ha effetto dal decimo giorno successivo al suo ricevimento.

Il Foro competente a risolvere qualsiasi controversia che possa sorgere tra il MIT e l'utente durante l'esecuzione od alla scadenza della presente convenzione, direttamente od indirettamente connessa al contratto stesso, è quello di Roma.

## *Art. 9*

Il presente atto è impegnativo per l'utente dal momento della firma mentre per il MIT lo sarà solo dopo l'approvazione nei modi previsti dalla legge.

## *Art. 10*

Il contratto per adesione verrà registrato solo in caso d'uso e le relative spese saranno ad esclusivo carico dell'utente.

Roma, li

*Per il MIT*

*L'utente per accettazione*

Agli effetti dell'art. 1341 Codice Civile si approvano specificatamente le disposizioni degli articoli:

- art. 1 comma 4
- art. 2 comma 3, 4, 5 e 6
- art. 3 comma 4, 5 e 6
- art. 4 comma 2, 3 e 4
- art. 5 comma 1
- art. 8 comma 1 e 2.

*L'utente per accettazione*