

Deliberazione della Giunta Regionale 5 febbraio 2021, n. 11-2840

Opere e misure di accompagnamento di priorit  2 al progetto della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione”, di cui alla Delibera CIPE 67/2017. Approvazione dei criteri di indirizzo per la Convenzione da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, TELT, e FS per regolare i rapporti e le modalit  di erogazione delle risorse statali.

A relazione dell'Assessore Gabusi:

Premesso che:

con la Delibera CIPE n. 19/2015, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale, Serie Generale, n. 181 del 06.08.2015   stato approvato il progetto definitivo ed il relativo quadro economico di spesa per la realizzazione “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione” - sezione transfrontaliera, che include al suo interno, l'importo per l'esecuzione per opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale articolate tra opere di priorit  1 e opere di priorit  2. La delibera prevede per quanto riguarda le opere di priorit  2 che il costo delle stesse dovr  essere coerente con l'importo di euro 32.129.919,00;

con la Delibera n. 67/2017, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale, Serie Generale, n. 19 del 24.01.2018, il CIPE ha autorizzato la realizzazione e l'avvio dei primi due lotti costruttivi della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione” che prevedono altres  la realizzazione delle misure di accompagnamento per un importo massimo di 98,95 milioni di euro di cui :

- 9,56 milioni di euro per le opere di priorit  1,
- 32,13 milioni di euro per le opere di priorit  2,
- 57,26 milioni di euro per ulteriori opere di accompagnamento;

La Delibera 67/2017 prevede che:

- le opere di accompagnamento siano strettamente correlate alla funzionalit  dell'opera;
- l'individuazione delle stesse avvenga mediante il processo di condivisione all'Osservatorio per l'asse ferroviario Torino-Lione;
- a conclusione del processo di condivisione, l'elenco condiviso delle opere individuate sia trasmesso dal Commissario straordinario del Governo per l'asse ferroviario Torino-Lione e dal Presidente della Regione Piemonte, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il quale trasmetter  tale proposta al Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica;

in data 14.02.2019 con nota prot. n. 3377 a firma del Presidente della Regione Piemonte e del Commissario straordinario del Governo per l'asse ferroviario Torino-Lione,   stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il programma delle misure e delle opere di accompagnamento di priorit  2, condiviso dai partecipanti all'Osservatorio per l'asse ferroviario Torino – Lione, per un costo complessivo di  35.563.918,00. La medesima nota informava che successivamente gli importi sarebbero stati meglio definiti al fine di riportare il valore complessivo degli interventi nel limite massimo di  32.129.919,00 cos  come previsto dalle Delibere CIPE 19/2015 e 67/2017;

in data 05.05.2020, con lettera prot. n. 00012939/2020, il Presidente della Regione Piemonte ha richiesto alla Presidenza del Consiglio dei Ministri e al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti l'effettiva messa a disposizione dei fondi previsti per il finanziamento delle opere compensative di priorit  2;

in data 19 agosto 2020, con nota prot. n. 5860 26.08.2020, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ha comunicato alla Regione Piemonte e a TELT di poter dare attuazione a quanto disposto nella Delibera CIPE n. 19/2015 riguardo al programma relativo alle opere compensative per l'asse ferroviario Torino-Lione di priorità 2, specificando che, nel rispetto del limite di spesa stabilito dal CIPE, pari a 32,13 milioni, l'erogazione delle risorse disponibili può avvenire attraverso apposite convenzioni *da* stipularsi fra TELT e/o Regione Piemonte e/o altri Enti interessati;

nella medesima nota, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ha chiesto inoltre di far pervenire l'elenco delle opere di cui trattasi, attingendo esclusivamente a quello di cui al Programma già inoltrato con nota prot. n. 3377 del 14.02.2019, tenendo conto del citato limite di spesa stabilito dal CIPE pari a 32,13 milioni di Euro.

Dato atto che con nota prot. n. 26469 del 04.09.2020 è stato trasmesso l'elenco delle opere compensative di priorità 2, di cui alla precedente nota prot. n. 3377 del 14.02.2019, rimodulando gli importi delle opere per un totale complessivo 32.129.919,00 milioni di euro così come stabilito dalle delibere CIPE nn. 19/2015 e 67/2017.

Preso atto che:

il contratto di Programma MIT – TELT – FS è lo strumento cui è affidata la disciplina degli aspetti economici e finanziari del rapporto di concessione tra lo Stato e FS (in qualità di azionista) e TELT s.a.s., soggetto attuatore e futuro Gestore della sezione transfrontaliera della nuova linea ferroviaria Torino – Lione;

lo schema di Contratto di Programma, sul quale il CIPE si è espresso favorevolmente con la Delibera n. 6 del 28.02.2018, validato dalla Corte dei Conti, è stato sottoposto con esito favorevole come Atto del Governo 221 alle Commissioni parlamentari di Camera e Senato;

il Contratto di Programma in particolare prevede per quanto riguarda le opere e le misure compensative dell'impatto territoriale, che:

- le modalità di realizzazione delle opere, nei limiti di spesa previsti dalla Delibera CIPE 67/2017, siano definite per mezzo di apposite convenzioni da stipularsi tra Telt s.a.s e/o la Regione Piemonte e/o gli altri Enti interessati;
- le risorse necessarie per realizzare le opere, vengano erogate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a FS, e da questa a Telt s.a.s.

Dato atto che, al fine di regolare i rapporti intercorrenti per l'attuazione delle opere e misure di accompagnamento di priorità 2 relative al progetto della "Nuova linea ferroviaria Torino-Lione", nonché per il trasferimento delle risorse pari a € 32.129.919,00, è necessario sottoscrivere una convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Piemonte, TELT, e FS.

Ritenuto di:

stabilire ed approvare i criteri di indirizzo, contenuti nell'allegato 1 alla presente deliberazione, quale parte integrante e sostanziale, per la Convenzione da sottoscrivere tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Piemonte, TELT, e FS avente per oggetto l'attuazione delle opere e misure di accompagnamento di priorità 2 relative al progetto della "Nuova linea ferroviaria Torino-Lione" di cui alla delibera CIPE 67/2017; nonché il trasferimento delle risorse statali pari a €32.129.919,00;

demandare la definizione e la sottoscrizione della Convenzione attuativa di cui sopra, al Settore Infrastrutture Strategiche, incardinato nella Direzione regionale Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica.

Dato atto che l'assunzione delle obbligazioni giuridiche conseguenti al presente provvedimento sono subordinate alla preventiva erogazione delle risorse statali di cui alla delibera CIPE 67/2017 e, pertanto, alla eventuale variazione di bilancio finalizzata a recepire gli stanziamenti di cui sopra, in entrata ed in uscita delle correlate spese.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. 1-4046 del 17/10/2016.

Tutto ciò premesso e considerato, con voti unanimi e favorevoli la Giunta regionale

delibera

di stabilire ed approvare i criteri di indirizzo, contenuti nell'allegato 1 alla presente deliberazione, quale parte integrante e sostanziale, per la Convenzione da sottoscrivere tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Piemonte, TELT, e FS avente per oggetto l'attuazione delle opere e misure di accompagnamento di priorità 2 nonché il trasferimento delle risorse statali pari a € 32.129.919,00 relative al progetto della "Nuova linea ferroviaria Torino-Lione" di cui alla delibera CIPE 67/2017;

di demandare la definizione e la sottoscrizione della Convenzione di cui sopra, al Settore Infrastrutture Strategiche, incardinato nella Direzione regionale Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica; nonché l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione;

di dare atto che l'assunzione delle obbligazioni giuridiche conseguenti al presente provvedimento sono subordinate alla preventiva erogazione delle risorse statali di cui alla delibera CIPE 67/2017 e, pertanto, alla eventuale variazione di bilancio finalizzata a recepire gli stanziamenti di cui sopra, in entrata ed in uscita delle correlate spese.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della legge regionale 22/2010.

(omissis)

Allegato

ALLEGATO 1

Opere e misure di accompagnamento al progetto della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione”, di cui alla Delibera CIPE 67/2017 – opere compensative di priorità 2. Criteri di indirizzo per la Convenzione da sottoscrivere tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Piemonte, TELT, e FS per regolare i rapporti e le modalità di erogazione delle risorse.

1 OGGETTO DELLA CONVENZIONE

Oggetto della convenzione sono le opere e le misure compensative atte a favorire l’inserimento territoriale e sociale del progetto della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione”, di priorità 2 di cui alla Delibera CIPE 67/2017 e contenute nell’elenco trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dalla Regione Piemonte con nota n. 00026469/2020 del 04/09/2020, per un importo di euro 32.129.919,00.

2 RIMODULAZIONE DEGLI INTERVENTI

Gli interventi oggetto della convenzione potranno essere rimodulati.

In caso di rimodulazione, le nuove opere e misure compensative, al fine di essere eleggibili al finanziamento, dovranno:

- essere strettamente correlate alla funzionalità dell’Opera e non essere delocalizzabili (principio di territorialità);
- tenere conto del divieto di finanziare spese correnti con entrate in conto capitale, fermo restando la facoltà di proporre progetti integrati più articolati in cui le spese correnti contribuiscano sensibilmente al raggiungimento dell’obiettivo.

Le eventuali opere e misure compensative che riguardassero progetti in materia di sicurezza stradale, messa in sicurezza del territorio o inerenti gli obiettivi richiamati nel Piano Straordinario per la Mobilità Turistica 2017-2022 approvato dal MIT nel 2017 potranno essere avviate direttamente ed in autonomia da parte della Regione Piemonte.

Laddove la natura degli interventi proposti non fosse riconducibile alle suddette tematiche ciascun progetto dovrà essere debitamente motivato di come si intenda monitorare l’efficacia dell’intervento in ragione dell’inserimento territoriale e sociale del progetto della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione”.

3 RUOLO DELLA REGIONE

Con la sottoscrizione della convenzione la Regione Piemonte, si impegnerà in particolare:

- a sovrintendere e garantire affinché le eventuali rimodulazioni degli interventi avvengano con i criteri indicati al criterio precedente;
- a gestire in piena autonomia, sentito il Presidente dell’Osservatorio per l’asse ferroviario Torino-Lione, le attività per l’eventuale rimodulazione, secondo i criteri di cui sopra;
- ad inviare agli altri soggetti sottoscrittori, la relazione annuale di “Attuazione delle misure di accompagnamento dell’Opera”, per le finalità di adempimento informativo da rendere al CIPE;
- ad assicurare nei confronti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti il flusso delle informazioni per il monitoraggio dell’avanzamento degli interventi;
- trasmettere al Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, le rendicontazioni delle spese sostenute dai soggetti attuatori, ai fini delle richieste al Ministero dell’erogazione delle risorse.

4 ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI

La Regione Piemonte, al fine di garantire l’attuazione delle opere e delle misure di accompagnamento oggetto della convenzione, potrà sottoscrivere ulteriori convenzioni con Enti territoriali, e/o società in house ecc.

5 TRASFERIMENTI

La convenzione dovrà prevedere che le risorse ministeriali previste vengano erogate alla Regione Piemonte ovvero, su indicazione di quest'ultima, direttamente ai soggetti attuatori.

6 ECONOMIE

Le eventuali economie che dovessero risultare a conclusione degli interventi previsti dalla convenzione, nonché le risorse relative a interventi non avviati, saranno accantonate e destinate al finanziamento delle ulteriori opere compensative secondo le modalità previste dalla Delibera CIPE 67/2017.