

Deliberazione della Giunta Regionale 29 gennaio 2021, n. 5-2811

**D.P.R. 383/1994. Intesa Stato-Regione circa la localizzazione dell'intervento "Sistema Ferroviario Metropolitano SFM5 (Torino San Paolo - Orbassano) - Fermata San Paolo".**

A relazione dell'Assessore Gabusi:

Premesso che:

il D.P.R. 383/1994 disciplina i procedimenti di localizzazione delle opere pubbliche, che non siano in contrasto con le indicazioni dei programmi di lavori pubblici da eseguirsi da amministrazioni statali o comunque insistenti su aree del demanio statale e delle opere pubbliche di interesse statale, da realizzarsi dagli enti istituzionalmente competenti;

ai sensi dell'articolo 2, del suddetto D.P.R., per le soprarichiamate opere pubbliche l'accertamento della conformità alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi, salvo che per le opere destinate alla difesa militare, è fatto dallo Stato di intesa con la Regione interessata, entro sessanta giorni dalla richiesta da parte dell'amministrazione statale competente;

ai sensi del successivo articolo 3, qualora l'accertamento di conformità di cui al suddetto articolo 2 dia esito negativo, oppure l'intesa tra lo Stato e la Regione interessata non si perfezioni entro il termine stabilito, viene convocata una conferenza di servizi a cui partecipano la Regione e, previa deliberazione degli organi rappresentativi, il Comune o i Comuni interessati, nonché le altre amministrazioni dello Stato e gli enti comunque tenuti ad adottare atti di intesa, o a rilasciare pareri, autorizzazioni, approvazioni, nulla osta, previsti dalle leggi statali e regionali.

Preso atto che:

con riferimento all'intervento "Sistema Ferroviario Metropolitano SFM5 (Torino San Paolo – Orbassano) – Fermata San Paolo", su richiesta di Italferr S.p.A, progettista per RFI S.p.A dell'intervento, gli uffici della Città di Torino, con nota n. 3228 del 09/11/2020, hanno relazionato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti-Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria in merito alla difformità nei confronti dello strumento urbanistico comunale vigente;

su istanza n. RFI-DIN-DINO.TO\A0011\P\2020\0000132 del 26/10/2020 di RFI S.p.A., il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti-Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria, con nota n. 11245 del 30/11/2020 ha attivato la procedura per addivenire all'intesa Stato-Regione circa la localizzazione dell'opera, ai sensi del DPR 383/1994.

Richiamato che in data 18/11/2020 con Città Metropolitana di Torino, Comune di Grugliasco, Comune di Orbassano, l'Agenzia della Mobilità Piemontese, R.F.I. S.p.A. e T.R.M S.p.A. è stato sottoscritto l'Accordo di programma (D.P.G.R. n. 145 del 30/12/2020) finalizzato all'attivazione della linea ferroviaria SFM5 con la realizzazione delle fermate San Paolo in Torino e Quaglia-Le Gru nei comuni di Torino e Grugliasco.

Dato atto che in data 11/01/2020 si è tenuta la Conferenza dei Servizi interna convocata dal Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e logistica per addivenire al parere unico regionale, ai sensi del D.P.R. n. 383/1994 "Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse regionale" e in tale sede, come da documentazione agli atti:

- si è accertato che l'opera non è conforme al vigente P.R.G. del Comune di Torino ma può tuttavia essere ritenuta compatibile con la zona in cui è localizzata, caratterizzata da edilizia contemporanea e priva di particolari vincoli storico-architettonici e ambientali;

- le modifiche urbanistiche ai fini dell'inserimento nel vigente P.R.G. del Comune di Torino e quindi della conformità urbanistica, saranno trattate dal Comune di Torino con opportuna variante;
- si è disposto che in seguito all'ottenimento dell'autorizzazione sul progetto definitivo da parte del MIT, RFI S.p.A. in qualità di proponente presenterà apposita istanza per l'attivazione della procedura di verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali impartite con D.D. n. 1209 del 5/5/2020 nell'ambito della verifica di VIA, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. n. 152/2006;
- sulla base dei pareri e contributi pervenuti dai soggetti interessati, si raccomanda per le fasi di redazione dei progetti definitivo/esecutivo, di ottimizzarne la coerenza con gli edifici e le vedute prospettive circostanti, la qualità estetica dei materiali e dei colori nonché la funzionalità. Le opere dovranno essere attuate a regola d'arte prevedendo altresì le modalità di manutenzione.

Preso atto della nota della Città di Torino n. 272 del 20/01/2021 con la quale viene confermata la volontà di sottoporre l'opera in oggetto alla valutazione del Consiglio Comunale, per l'approvazione della deliberazione di accoglimento della localizzazione dell'opera.

Dato atto, pertanto, accertata l'insussistenza di motivi ostativi al raggiungimento dell'intesa Stato-Regione, di poter manifestare, ai sensi del D.P.R. n. 383/1994 e s.m.i., favorevole volontà d'intesa in ordine alla localizzazione dell'opera in argomento, considerata di importanza strategica per la Regione Piemonte.

Vista la L.R. n. 241/1990 e s.m.i.  
visto il D.P.R. n. 383/1994 e s.m.i.  
vista la L.R. n. 40/1998 e s.m.i.  
visto il D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i.  
vista la L.R. n. 23/2008  
vista la D.G.R. n. 32-6514 del 14/10/2012.

Dato atto che la presente deliberazione non produce effetti diretto o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17/10/2016.

Tutto ciò premesso, la Giunta regionale, con voto unanime espresso nelle forme di legge,

*delibera*

- di manifestare, ai sensi del D.P.R. n. 383/1994 e s.m.i., favorevole volontà d'Intesa in ordine alla localizzazione dell'intervento "Sistema Ferroviario Metropolitano SFM5 (Torino San Paolo – Orbassano) – Fermata San Paolo", stabilendo di subordinare l'efficacia del presente provvedimento all'ottemperanza, da parte di RFI S.p.A., delle prescrizioni vincolanti indicate in premessa per le successive fasi di progettazione esecutiva e realizzazione dell'intervento;
- di demandare alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e logistica, Settore Investimenti, Trasporti e infrastrutture l'invio di copia della presente deliberazione al Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti-Provvveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria;

- di individuare il Direttore della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, o suo delegato, quale rappresentante della Regione nel procedimento per l'Intesa Stato-Regione di cui al D.P.R. n. 383/1994 e s.m.i.;
- di dare atto che la presente deliberazione non produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio della Regione Piemonte.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)