

Codice A1811B

D.D. 29 dicembre 2020, n. 3672

Convenzione del 28.12.2017 tra Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo per l'attuazione di Interventi del Piano regionale degli Investimenti e degli Interventi sulla rete stradale trasferita Piano regionale Investimenti - Stralcio 2001. Approvazione Atto Aggiuntivo per proroga tempi di attuazione.



ATTO DD 3672/A1811B/2020

DEL 29/12/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Convenzione del 28.12.2017 tra Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo per l'attuazione di Interventi del Piano regionale degli Investimenti e degli Interventi sulla rete stradale trasferita Piano regionale Investimenti – Stralcio 2001. Approvazione Atto Aggiuntivo per proroga tempi di attuazione.

Premesso che:

- la Regione, ai sensi dall'art. 101 comma 2, lettera a) della legge regionale 26 aprile 2000, n. 44, e s.m.i., ha provveduto ad elaborare, di concerto con le Amministrazioni provinciali, il “Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita”;
- la Direzione Trasporti ha provveduto, sulla base dei criteri individuati dalle sopra citate Deliberazioni della Giunta Regionale e di concerto con le Province Piemontesi, ad elaborare il “Piano Regionale Investimenti – Stralcio 2001”, che prevede investimenti per la somma complessiva di Lire 72.829.214.570= (pari ad Euro 37.613.150,32=);
- la Giunta Regionale, con D.G.R. n° 22-7101 del 16.09.2002, ha approvato il suddetto “Piano Regionale Investimenti – Stralcio 2001” suddiviso in Piano Stralcio 2001 ed Area di Inseribilità, disponendo di dar corso all'attuazione del Piano mediante la stipula di apposite convenzioni con le Province, stipulata in data 21.02.2003 rep. n. 7824 per un importo di Euro 9.151.772,45 liquidato alla Provincia di Cuneo con A.L. n. 2003/146 del 26.02.2003 della Direzione Trasporti;
- il Consiglio Regionale con Deliberazione n. 271-37720 del 27/11/2002 ha approvato il Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita composto dall'Allegato A (Relazione), dall'Allegato B (Piano degli investimenti e degli interventi) e dall'Allegato C (Area di Inseribilità);
- che nei criteri di attuazione del Piano Regionale degli Investimenti ed Interventi è stato previsto di stipulare apposite Convenzioni fra la Regione e i singoli Enti attuatori per regolamentare tutti i rapporti tecnici, amministrativi ed economici necessari alla realizzazione degli interventi;

- in data 15.10.2003 è stata sottoscritta tra la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo la Convenzione n. 8508 per attuare i sotto elencati interventi del Piano Investimenti previsti sulla rete di demanio provinciale;
- con D.G.R. n. 84-13024 del 30.12.2009 e D.G.R. n. 37-13179 del 01.02.2010 sono stati prorogati i termini delle convenzioni con le Province per l'attuazione del Piano investimenti al 31.12.2010;
- con D.G.R. n. 14-1323 del 29.12.2010 sono stati prorogati i termini delle convenzioni con le Province per l'attuazione del Piano investimenti al 31.12.2011;
- con Atti di Liquidazione A.L. n. 2004/437 del 23.08.2004, A.L. n. 2007/235 del 29.08.2007 e A.L. n. 2007/56 del 02.10.2007 sono state liquidate alla Provincia di Cuneo risorse afferenti al Piano Investimenti per un importo complessivo di €4.700.000,00;
- la D.G.R. n. 20-6127 del 15.12.2017 la Giunta regionale ha autorizzato l'utilizzo delle economie pari ad € 1.247.263,77 e l'ulteriore importo di € 99.000,00 per la realizzazione degli interventi indicati nella delibera stessa;
- In attuazione alla D.G.R. n. 20-6127 del 15.12.2017 la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo hanno sottoscritto in data 28.12.2017 la Convenzione per l'attuazione di interventi del Piano regionale degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita ai sensi dell'art. 101 della l.r. 26 aprile 2000 n. 44 e del Piano regionale investimenti – stralcio 2001 per l'importo di € 2.186.263,77 di cui € 1.247.263,77 derivanti dalle economie sul PS2001 e Piano Investimenti ed *omissis* l'ulteriore importo di € 939.000,00 già liquidato, successivamente alla sottoscrizione della Convenzione con A.L. n. 2018/3870/ALG del 04.05.2018.

Preso atto che con nota prot. n. 62828 del 03.11.2020 la Provincia di Cuneo, oltre ad inviare il monitoraggio dell'attuazione degli interventi, ha comunicato che il protrarsi dell'emergenza denominata COVID-19 - tuttora in corso -, nonché la forte carenza di personale del Settore Viabilità della Provincia, hanno comportato, tra le altre, notevoli difficoltà operative nella gestione tecnico-amministrativa necessaria per la progettazione/realizzazione degli interventi chiedendo la proroga dei tempi di attuazione, di cui all'art. 7 della Convenzione, di ulteriori due anni.

Considerata la permanente situazione emergenziale che ha rallentato l'attuazione degli interventi, si ritiene congrua una proroga di due anni del termine per l'attuazione degli interventi, che dovranno pertanto concludersi entro il 31.12.2022.

Ritenuto necessario predisporre uno schema di atto aggiuntivo da sottoscrivere tra le parti per ratificare la proroga di cui sopra, da approvarsi con il presente atto..

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.G.R. n. 22-7101 del 16.09.2002
- D.C.R. n. 271-37720 del 27.11.2002
- Convenzione rep. n. 7824 del 21.02.2003
- Convenzione rep. n. 8508 del 15.10.2003
- D.G.R. n. 84-13024 del 30.12.2009 e D.G.R. n. 37-13179 del 01.02.2010
- D.G.R. 20-6127 del 15.12.2017
- art. 23 comma1 lettera d) del D.lgs. 33/2013

- Convenzione tra Regione Piemonte e Provincia di Cuneo del 28.12.2017

determina

di approvare l'allegato schema di Atto Aggiuntivo alla Convenzione sottoscritta in data 28.12.2017 dalla Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo per l'attuazione di interventi del Piano regionale degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita ai sensi dell'art. 101 della l.r. 26 aprile 2000 n. 44 e del Piano regionale investimenti – stralcio 2001, prorogando i termini per l'attuazione della stessa per due anni e pertanto fino al 31.12.2022.

Avverso la presente determinazione è ammessa da parte dei soggetti legittimati, proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte, entro il termine di 60 giorni dalla data di ricevimento del presente atto o dalla piena conoscenza, secondo le modalità di cui alla Legge n. 1034 del 6.12.1971 oppure Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di ricevimento, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24.11.1971 n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010 nonché ai sensi dell'art. 23 comma 1 lettera d) del D.lgs. 33/2013 sul sito istituzionale dell'ente, nella sezione Amministrazione trasparente.

MA

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, pubblicati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. Atto_Aggiuntivo_2020_Convenzione_Cuneo_PI_(1).doc

Allegato



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

**CONVENZIONE TRA REGIONE PIEMONTE E LA PROVINCIA DI CUNEO
PER L'ATTUAZIONE DI INTERVENTI DEL PIANO REGIONALE DEGLI
INVESTIMENTI E DEGLI INTERVENTI SULLA RETE STRADALE
TRASFERITA AI SENSI DELL'ART. 101 DELLA L.R. 26 APRILE 2000 N.
44 E DEL PIANO REGIONALE INVESTIMENTI – STRALCIO 2001**

PREMESSO CHE:

- la Regione, ai sensi dall'art. 101 comma 2, lettera a) della legge regionale 26 aprile 2000, n. 44, e ss.mm. e ii., ha provveduto ad elaborare, di concerto con le Amministrazioni provinciali, il "Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita";

- tale Piano riguarda gli investimenti relativi agli interventi di modificazione strutturale della rete trasferita alla Regione ed alle Province, da realizzarsi attraverso costruzione di varianti agli abitati, di nuovi tratti di strada, rettifiche, ampliamenti delle sezioni stradali ed adeguamenti delle principali opere d'arte (ponti, viadotti, gallerie) e quant'altro non classificabile come intervento di manutenzione;

- la Giunta Regionale, rispettivamente con D.G.R. n. 59 – 4528 del 19.11.2001 (come modificata dalla D.G.R. n. 12 – 4662 del 30.11.2001) e con D.G.R. n. 2 – 4778 del 17.12.2001, ha provveduto ad accantonare rispettivamente sul capitolo 24960 del Bilancio 2001 somme pari a Lire 36.443.924.000= e Lire 36.390.192.500= per la realizzazione degli interventi da individuarsi in relazione alla sicurezza della circolazione,

all'incidentalità, al livello di servizio e alla cantierabilità delle opere, dando mandato alla Direzione Trasporti di impegnare ed erogare i fondi per tali fini;

- la Direzione Trasporti ha provveduto, sulla base dei criteri individuati dalle sopra citate Deliberazioni della Giunta Regionale e di concerto con le Province Piemontesi, ad elaborare il "Piano Regionale Investimenti – Stralcio 2001", che prevede investimenti per la somma complessiva di Lire 72.829.214.570= (pari ad € 37.613.150,32=);

- la Giunta Regionale, con D.G.R. n° 22-7101 del 16.09.2002, ha approvato il suddetto "Piano Regionale Investimenti – Stralcio 2001" suddiviso in Piano Stralcio 2001 ed Area di Inseribilità, disponendo di dar corso all'attuazione del Piano mediante la stipula di apposite convenzioni con le Province e Comuni;

- in data 21.02.2003 è stata sottoscritta tra la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo la Convenzione rep. n. 7824 per un importo di Euro 9.151.772,45 per l'attuazione dei seguenti interventi:

- 1) Ex SS 29 Rifacimento ponte sul torrente Bormida in comune di Cortemilia
- 2) Ex SS 22 Rifacimento del ponte alla Porgr. 72+210 e consolidamento corpo rilevato nei Comuni di Prazzo e Acceglio
- 3) Ex SS 339 Eliminazione strettoia e recupero area stradale tra i Km. 22+920 e 23+675 in Loc. Chiaggio comune di Monesiglio
- 4) Ex SS 20 Sistemazione bivi con realizzazione di rotatorie e terza corsia nei comuni di Racconigi (Loc. Oia)- Cavaler maggiore- Fossano (Aeroporto di Levaldigi)
- 5) Ex SS 22 Sistemazioni varie nel tratto Magliano -Cuneo

- 6) Ex SS 339 Sistemazione innesto a raso strada per Gottasecca con rotatoria in località Fraz. Contrada (sp 53)
- 7) Ex SS 662 Sistemazione bivi con realizzazione di rotatorie nei comuni di Marene, Savigliano e Lagnasco
- 8) Ex SS 20 Sistemazione corpo stradale in frana in località Piana Crixia
- 9) Ex SS 22 Sistemazione intersezione con SP 23 Borgo S.Dalmazzo-Caraglio - Rotatoria intersezione con SP 174 Busca-Caraglio Filatoio Rosso
- 10) Ex SS 339 Sistemazione innesto a raso strada per Pedaggera-Ceva (sp 54) con rotatoria
- 11) Ex SS 28 Rifacimento canalizzazioni vetuste e pericolanti
- 12) Ex SS 29 Sistemazione corpo stradale in frana e incrocio con rotatoria in località Manera e Ricca
- 13) Ex SS 589 Lavori di sistemazione degli incroci tra la S.S. 589/III e le S.P. ai Km. 80+000(Loc. s.Barnaba) - Km. 83+200 (Via Monea) - Km. 86+180 (Loc. S.Benigno) mediante rotatorie
- 14) Ex SS 661 Sistemazione fondazioni, pile e spalle, impermeabilizzazione soletta consolidamento banchettoni e barriera del ponte in c.a di dogliani (innesto SP. 56)
- 15) Ex SS 663 sistemazione incrocio con rotatoria nell'abitato di Moretta
- 16) Ex SS 339 Messa in sicurezza della galleria di Gorzegno
- 17) Ex SS 20 Lavori di sistemazione dell'incrocio tra la S.S. 20 e la S.P. per Borca al Km. 69+400 in località Michelin, mediante la realizzazione di una rotonda
- 18) Ex SS 564 Formazione terza corsia area industriale e protezioni

canale località Tetto Garetto

- 19) Ex SS 589 sistemazione impalcato ponte sul fiume PO località "Pesci Vivi"
- 20) Ex SS 29 Sistemazione incrocio con rotatoria in comune di Montà
- 21) EX SS 564 Lavori di costruzione di n. 2 rotatorie in Comune di Beinette e Pianfei
- 22) Ex SS 589 Lavori urgenti di ricostruzione dell'incrocio tra la S.S. 589/III e la S.P. per Valvaraita-Sampeyre al Km. 71+000 in Comune di Castigliole di Saluzzo, mediante la realizzazione di una rotatoria
- 23) Ex SS 339 Messa in sicurezza dl ponte sul Bormida in località Colombi comune di Pruneto
- 24) Ex SS 29 Sistemazione incrocio con rotatoria in località variante Monteu Roero e S. Damiano (Canale)
- 25) Ex SS 20 rotatoria terza corsia alla intersezione con la SP 25 Cuneo-Villafalletto e correzione cur-ve al km 66-68
- 26) Ex SS 339 Allargamento ponticello su strada + barriere e frana su muro nel tratto Monesiglio-Saliceto
- 27) Ex SS 20 Rettifica curve pericolose in località "Le Cupole" a Cavallermaggiore.

l'art. 10 della succitata Convenzione prevede la scadenza della stessa per il 31.12.2005;

- con A.L. n. 2003/146 del 26.02.2003 della Direzione Trasporti sono stati liquidati alla Provincia di Cuneo Euro 9.151.772,45 per l'attuazione del Piano Stralcio 2001.

- dal monitoraggio e gli atti trasmessi dalla Provincia di Cuneo con note prot.

n. 8211 del 04.08.2004, n. 6778 del 08.07.2005 e nota prot. n. 2017/87653 del 20.11.2017 risultano conclusi gli interventi n. 2), 4), 5), 6), 7), 8), 10), 11), 12), 14), 15), 16), 18), 20), 21), 22), 23), 24), 25), 27) relativi alla succitata Convenzione, per gli interventi n. 3), 9), 13), 17), 26) sono conclusi i lavori ma sono ancora in corso di conclusione delle procedure amministrative (espropri, contenzioso ecc.) mentre per gli interventi n. 1), 19) la loro attuazione è prevista nel Programma Triennale 2017-2019 della Provincia;

- ai sensi dell'art. 17 della L.R. 6 agosto 2001, n. 19 il "Piano Investimenti", con D.G.R. n. 100-6932 in data 5 agosto 2002, è stato proposto dalla Giunta Regionale all'approvazione del Consiglio Regionale;
- il Consiglio Regionale con Deliberazione n. 271-37720 del 27/11/2002 ha approvato il Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita composto dall'Allegato A (Relazione), dall'Allegato B (Piano degli investimenti e degli interventi) e dall'Allegato C (Area di Inseribilità);
- che nei criteri di attuazione del Piano Regionale degli Investimenti ed Interventi è stato previsto di stipulare apposite Convenzioni fra la Regione e i singoli Enti attuatori per regolamentare tutti i rapporti tecnici, amministrativi ed economici necessari alla realizzazione degli interventi;
- in data 15.10.2003 è stata sottoscritta tra la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo la Convenzione n. 8508 per attuare i sottoelencati interventi del Piano Investimenti previsti sulla rete di demanio provinciale:

1. ex S.S. 564 - NODO DI CUNEO NORD-MONDOVI' Tratto Cuneo-Mondovì ed ex S.S. 22 Magliano Alpi-Cuneo. Varianti agli abitati di Beinette e Pianfei per il collegamento alla variante di Mondovì S.S. 28, adeguamento e messa in sicurezza ex S.S. 22.

2. ex S.S. 661 – NODO DI BRA – Tratto Bra-Sommariva Bosco. Variante esterna all'abitato di Sommariva Bosco, Sanfrè-Bandito, connessioni Tangenziale di Bra e collegamento tangenziale S.P.7 con sottopasso.
3. ex S.S. 22 Tratto Cuneo-Dronero. Variante di Caraglio tratto fino alla S.P.23
4. ex S.S. 661 Tratto Dogliani-Montezemolo. Adeguamento tracciato stradale
5. ex S.S. 29 Tratto Alba-Cortemilia-Confini Regionale. Adeguamento tracciato stradale

gli interventi n. 1., 2., 3., 4., sono attuati dalla Società SCR Piemonte (già ARES Piemonte) e l'art. 2 della Convenzione definisce la scadenza della stessa al 31.12.2009.

- dal monitoraggio degli interventi risultano conclusi ed aperti al traffico veicolare gli interventi n. 1., n. 2. lotto 1, e n. 5. per i lotti attivati. Risulta in corso di attuazione da parte di SCR l'intervento 2. lotto 2. Gli interventi n. 3. e n. 4. risultano sospesi alla progettazione preliminare o definitiva per mancanza del finanziamento

- Il Piano Investimenti di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27/11/2002 prevede sulle ex strade regionali, per la Provincia di Cuneo, i seguenti interventi:

1. ex SS 20 NODO DI GENOLA – LEVALDIGI – Tratto Savigliano – Genola – Levaldigi – Fossano. Collegamento alla SP 428 con Variante all'abitato di Genola, peduncolo di raccordo con strada SP 344 S. Lorenzo e Variante di Levaldigi

2. ex SS 20/ ex SS 662 NODO DI SAVIGLIANO- Variante di Savigliano alla SS 20 con bretella di collegamento alla SS 662 ed adeguamento del tracciato di quest'ultima nel tratto Saluzzo – Savigliano - Casello A6 di Marene

3. ex SS 20 NODO DI RACONIGI – Tratto Carmagnola – Savigliano. Variante esterna all'abitato di Racconigi e raccordo con la SP 30

attuati da SCR Piemonte (già Ares Piemonte).

- Dai monitoraggi trasmessi da SCR Piemonte risulta concluso ed aperto al traffico l'intervento 3., gli interventi 1. e 2. risultano fermi per mancanza del finanziamento.

- con D.G.R. n. 84-13024 del 30.12.2009 e D.G.R. n. 37-13179 del 01.02.2010 sono stati prorogati i termini delle convenzioni con le Province per l'attuazione del Piano investimenti al 31.12.2010;

- con D.G.R. n. 14-1323 del 29.12.2010 sono stati prorogati i termini delle convenzioni con le Province per l'attuazione del Piano investimenti al 31.12.2011;

- con Atti di Liquidazione A.L. n. 2004/437 del 23.08.2004, A.L. n. 2007/235 del 29.08.2007 e A.L. n. 2007/56 del 02.10.2007 sono state liquidate alla Provincia di Cuneo risorse afferenti al Piano Investimenti per un importo complessivo di € 4.700.000,00.

CONSIDERATO CHE:

- con nota prot. n. 62828 del 03.11.2020 la Provincia di Cuneo, oltre ad inviare il monitoraggio dell'attuazione degli interventi, ha comunicato che il protrarsi dell'emergenza denominata COVID-19 - tuttora in corso -, nonché la forte carenza di personale del Settore Viabilità della Provincia, hanno

comportato, tra le altre, notevoli difficoltà operative nella gestione tecnico-amministrativa necessaria per la progettazione/realizzazione degli interventi chiedendo la proroga dei tempi di attuazione, di cui all'art. 7 della Convenzione, di ulteriori due anni

- con nota prot. n. 2017/87653 del 20.11.2017 la Provincia di Cuneo, in qualità di ente proprietario e gestore delle infrastrutture stradali di cui alla presente Convenzione ha comunicato l'importo di € 1.247.263,77 quale importo complessivo disponibile derivante dai risparmi maturati sugli interventi ad oggi conclusi del Piano Stralcio 2001 e del Piano investimenti, di cui € 680.475,38 sul Piano Investimenti ed € 566.788,39 sul Piano Stralcio 2001 e con medesima nota ha proposto il sottostante elenco delle opere prioritarie del piano da attuare con la presente convenzione:

1. *SP 422 (ex SS 22) tronco Magliano Alpi-Cuneo-Acceglio: Lavori di messa in sicurezza manufatti stradali per un importo di € 1.039.903,19;*
2. *SP 429 (ex SS 29) tronco: Castino-Bivio SP 52 Pezzolo. Lavori di consolidamento e ripristino ponte sul Fiume Bormida in Comune di Cortemilia. Lavori Complementari per un importo di € 207.360,58;*
3. *SP 662 Savigliano – Marene Nodo di Savigliano – Variante alla ex SS 20 con bretella di collegamento alla SS 662 ed adeguamento del tracciato di quest'ultima nel tratto Saluzzo – Savigliano – Casello A6 di Marene – Sistemazione intersezione presso Marene per l'importo di € di € 700.000 di cui un finanziamento regionale di € 439.000,00 ed € 261.000 a carico della Provincia;*
4. *SP 662 – SP 7 – Lavori di messa in sicurezza intersezione per l'importo di € 500.000,00.*

Per un importo complessivo di € 2.447.263,77 di cui € 1.247.263,77 derivante dalle succitate economie, € 261.000,00 di cofinanziamento provinciale ed € 939.000,00 quale richiesta di ulteriore finanziamento regionale.

- con D.G.R. n. 20-6127 del 15.12.2017 la Giunta regionale ha autorizzato l'utilizzo delle economie pari ad € 1.247.263,77 e l'ulteriore importo di € 939.000,00 per la realizzazione degli interventi di cui al paragrafo precedente;

- con D.G.R. n. 20-6127 del 15.12.2017 la Giunta regionale ha autorizzato l'utilizzo delle economie pari ad € 1.247.263,77 e l'ulteriore importo di € 939.000,00 per la realizzazione degli interventi indicati nella delibera stessa;

- la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo hanno sottoscritto in data 28.12.2017 la Convenzione per l'attuazione di interventi del Piano regionale degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita ai sensi dell'art. 101 della l.r. 26 aprile 2000 n. 44 e del Piano regionale investimenti – stralcio 2001 per l'importo di € 2.186.263,77 di cui € 1.247.263,77 derivanti dalle economie sul PS2001 e Piano Investimenti e l'ulteriore importo di € 939.000,00 già liquidato, successivamente alla sottoscrizione della Convenzione con A.L. n. 2018/3870/ALG del 04.05.2018;

. con D.D. n. ____ del _____ il Responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture ha approvato lo schema del presente atto aggiuntivo alla Convenzione in essere;

- con Decreto del Presidente n. ____ del _____ la Provincia di Cuneo ha approvato lo schema del presente Atto Aggiuntivo Convenzione delegando _____ alla firma della stessa.

PER TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO

La **Regione Piemonte** (nel seguito chiamata “Regione”) con sede in Torino, Piazza Castello n. 165, codice fiscale n. 80087670016, per la quale interviene nel presente atto da _____, nella sua qualità di Dirigente pro tempore del Settore Investimenti trasporti e Infrastrutture della Direzione opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica; la **Provincia di Cuneo**, con sede in Cuneo, Corso Nizza 21, P.IVA 00447820044, per la quale interviene nel presente atto _____, nella sua qualità di Dirigente del Settore _____.

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ARTICOLO UNICO

L’art. 7 – DURATA della Convenzione sottoscritta in data 28.12.2017 è così modificato:

“ART. 7 – DURATA

1. La presente Convenzione decorre dalla data della sua stipula e la sua durata è fissata al 31.12.2022”

Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Regione Piemonte _____

(firmato digitalmente)

Per la Provincia di Cuneo _____

(firmato digitalmente)