

Codice A1811B

D.D. 23 dicembre 2020, n. 3645

**Programma Triennale in ambito ICT per il triennio 2019-2021. Impegno di spesa a favore di 5T srl della somma di E 146.390,00 sul cap. 214514/2021, per la realizzazione dei Progetti di sviluppo della Piattaforma Regionale della Mobilita relativi alle annualità 2019 2020 e 2021.**



**ATTO DD 3645/A1811B/2020**

**DEL 23/12/2020**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Programma Triennale in ambito ICT per il triennio 2019-2021. Impegno di spesa a favore di 5T srl della somma di € 146.390,00 sul cap. 214514/2021, per la realizzazione dei Progetti di sviluppo della Piattaforma Regionale della Mobilita relativi alle annualità 2019 2020 e 2021.

Premesso che:

con deliberazione n. 11-8449 del 27 marzo 2008, la Giunta regionale ha approvato il “Piano Regionale dell’Infomobilità” (PRIM), che, in coerenza con i principi e le finalità dell’articolo 1, comma 2, lettera c), della legge regionale n. 1/2000, assume i seguenti obiettivi generali da perseguire attraverso le tecnologie degli *Intelligent Transport System*:

- sviluppare l’interoperabilità, l’architettura e gli standards di sistema, l’innovazione e dunque il coordinamento dei soggetti e delle iniziative per lo sviluppo armonico ed efficiente del comparto infomobilità;
- sviluppare i sistemi ed i servizi di infomobilità come valore aggiunto all’offerta ed alla domanda di mobilità;
- promuovere la cultura e la diffusione dell’informazione legata ai trasporti come opportunità di conoscenza e di maggiore efficienza organizzativa;

il PRIM, in particolare, prevede che uno dei componenti cardine della struttura regionale del sistema di infomobilità sia costituito dalla Piattaforma Pubblica di Infomobilità, che assolve al ruolo di raccolta, integrazione ed elaborazione dei dati e che costituisce l’infrastruttura info-telematica deputata ad assicurare servizi informativi agli utenti ed agli Enti, nonché servizi informatici agli operatori privati del settore;

il PRIM prevede, altresì, che gli elementi fondanti della suddetta Piattaforma Pubblica di Infomobilità vengano apportati dai soggetti pubblici di riferimento: il “Centro Operativo regionale di Infomobilità” (evoluzione in chiave regionale di 5T, al tempo della approvazione del Piano non ancora partecipata da Regione Piemonte) e CSI-Piemonte, con ruoli (prevalenti) specifici e

complementari;

con Deliberazione n. 4-8239 del 27 dicembre 2018, la Giunta Regionale ha approvato il “Programma Pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019-2021”, documento di programmazione strategica per il complesso delle attività di gestione e di sviluppo nel campo dell’*Information and Communication Technology*, nel quale è contenuta la “scheda iniziativa” “6.18.8 - Piattaforma Regionale della Mobilità – Progetti di sviluppo” che definisce obiettivi, quadro normativo, risultati attesi, vincoli, indicatori di risultato, piano economico e tempi per gli interventi in essa contenuti;

la summenzionata “scheda iniziativa” dà atto che per la piena attuazione dei Progetti di sviluppo della Piattaforma Regionale della Mobilità, attualmente gestita dalla società *in house* 5T s.r.l., si stima un fabbisogno di risorse finanziarie, comprensive di IVA, pari a € 1.700.000,00 per l’annualità 2019, € 1.700.000,00 per l’annualità 2020 ed € 1.700.000,00 per l’annualità 2021, che trovano copertura attraverso le risorse stanziato sul capitolo n. 214514 - Attuazione del Piano Regionale dell’Infomobilità: Spese d’investimento (art. 53 della L.R. 9/2007) del bilancio pluriennale 2019-2021 della Regione Piemonte approvato con L.R. n. 9 del 19 marzo 2019;

con deliberazione n. 35-6227 del 22 dicembre 2017, la Giunta Regionale ha approvato lo schema di “Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di *in house providing* a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale per il triennio 2018-2020”, demandando alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la sottoscrizione della stessa (Rep. 000077 del 13 febbraio 2018) nonché alle strutture regionali l’adozione degli atti di affidamento in conformità alle prescrizioni normative nazionali e regionali, in coerenza con la programmazione generale e settoriale, nei limiti delle risorse stanziato sul bilancio regionale e assegnate e dei relativi impegni di spesa, degli indirizzi regionali e della Convenzione stessa;

richiamata la D.D. n. 4304 del 28 dicembre 2018 con cui si è proceduto ad impegnare la somma di € 850.000,00 sul cap. 214519/2019 (Imp. 2019/3031), e la somma di € 850.000,00 sul cap. 214514/2020 (Imp. 2020/607) a parziale copertura dei fabbisogni stimati dalla scheda “6.18.8 – Piattaforma Regionale della Mobilità – Progetti di sviluppo” del Programma pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019-2021 approvato con D.G.R. n. 4 – 8239 del 27 dicembre 2018;

vista la nota prot. n. 45130/A18000 del 9 ottobre 2019 con la quale il Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, a seguito della D.G.R. n. 1-8566 del 22 marzo 2019 che ha approvato l’attribuzione delle risorse, ha assegnato al Responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture le somme di € 850.000,00 sul cap. 214514/2019, di € 850.000,00 sul cap. 214514/2020 e di € 1.700.000,00 sul cap. 214514/2021 con la specificazione che tali importi assegnati costituiscono il limite massimo per la spesa prevista dal quadro economico per le annualità 2019, 2020 e 2021 della scheda “6.18.8 - Piattaforma Regionale della Mobilità – Progetti di sviluppo” del summenzionato Programma Triennale ICT 2019-2021;

vista la D.D. n. 3544/A1811A del 14 ottobre 2019 con cui si è provveduto a impegnare a favore di 5T le somme di € 850.000,00 sul cap. 214514/2019 (Imp. 2019/10394, attuale Imp. 2020/7926 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi), di € 850.000,00 sul cap. 214514/2020 (Imp. 2020/2221) e di € 1.407.220,00 sul cap. 214514/2021 (Imp. 2021/917);

vista la Determinazione Direttoriale n. 620/A18000 del 4 marzo 2019 di approvazione del “Programma Triennale 2019-2021 di attuazione del Piano Regionale dell’Infomobilità – Piattaforma Regionale della Mobilità: servizi e progetti di sviluppo”.

Tutto ciò premesso,

dato atto che la L.R. 31 marzo 2020, n.8 “Bilancio di previsione finanziario 2020-2022” ha previsto sul capitolo 214514 nell’annualità 2021 lo stanziamento di €1.700.000,00 di cui €1.407.220,00 già impegnati con la suddetta D.D. n. 3544/A1811A del 14 ottobre 2019;

vista la D.G.R. n. 16-1198 del 3 aprile 2020 “Legge regionale 31 marzo 2020, n. 8 “Bilancio di previsione finanziario 2020-2022”. Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2020-2022. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell’articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i.”, che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2020-2022;

vista la L.R. 16 dicembre 2020, n. 30 “Assestamento del bilancio di previsione finanziario 2020-2022 e disposizioni finanziarie”;

vista la D.G.R n. 55-2610 del 18 dicembre 2020 “Legge regionale 16 dicembre 2020, n. 30 “Assestamento del bilancio di previsione finanziario 2020-2022 e disposizioni finanziarie” Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell’articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i. Rimodulazione e sesta integrazione”;

richiamata la nota prot. n. 17906 dell’8 aprile 2020 con la quale il Direttore Opere pubbliche, Difesa del suolo; Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato per gli adempimenti di competenza, le risorse finanziarie al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture e, in particolare, l’importo di € 146.390,00 sul cap. 214514/2021, con la specificazione che tale importo assegnato costituisce il limite massimo per l’impegno di spesa, anche nel caso in cui l’assegnazione sia inferiore allo stanziamento;

al fine di avviare le attività previste dal Programma pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019-2021 per quanto attiene i Progetti di sviluppo della Piattaforma Regionale della Mobilità per le annualità 2019, 2020 e 2021 e nell’ambito di quanto previsto della Convenzione Quadro in essere tra Regione Piemonte e 5T s.r.l., si ritiene necessario procedere all’impegno di spesa a favore di 5T s.r.l., C.F. 06360270018 (codice fornitore 274546) all’impegno di spesa delle risorse assegnate pari a €146.390,00 sul capitolo di spesa n. 215414 del bilancio di previsione finanziario 2020-2022, annualità 2021 secondo la transazione elementare riportata nell'Appendice A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

ritenuto di rimandare a successivi provvedimenti la richiesta a 5T s.r.l. delle offerte tecnico-economiche di attuazione del summenzionato programma di dettaglio e l’affidamento dei relativi incarichi, previa verifica di congruità con gli Uffici, nei limiti delle risorse impegnate con il presente atto, secondo quanto previsto dell’art. 5 della Convenzione Quadro in essere;

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. 1-4046 del 17 ottobre 2016;

nell’ambito delle risorse finanziarie assegnate e in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il D. Lgs. 165/2001 e 118/2011;
- le L.R. 23/2008 e 4/2018;
- le DD.G.R. n. 11-8449 del 27 marzo 2008, n. 35-6227 del 22 dicembre 2017, n. 4-8239 del 27 dicembre 2018, n. 1-8566 del 22 marzo 2019;
- la L.R. n. 8 del 31 marzo 2020;
- la D.G.R. n. 16-1198 del 3 aprile 2020;
- la L.R. 16 dicembre 2020, n. 30;
- la D.G.R. n. 55-2610 del 18 dicembre 2020;
- la D.G.R. 30-1465 del 30 maggio 2020;

*determina*

- di impegnare a favore di 5T s.r.l. C.F. 06360270018 (codice fornitore 274546) la somma di € 146.390,00 sul cap. 214514/2021 del bilancio di previsione finanziario 2020-2022, annualità 2021 secondo la transazione elementare riportata nell'Appendice A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- di rimandare a successivi provvedimenti la richiesta a 5T srl delle offerte tecnico-economiche di attuazione del summenzionato programma di dettaglio e l'affidamento dei relativi incarichi, previa verifica di congruità con gli Uffici, nei limiti delle risorse impegnate con il presente atto, secondo quanto previsto dell'art. 5 della Convenzione Quadro in essere.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte entro 60 giorni dalla data di pubblicazione, ovvero il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 gg. dalla data di pubblicazione.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U.R.P., ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della LR 22/2010.

MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino