

Codice A1811B

D.D. 23 dicembre 2020, n. 3643

**Legge 144/1999. D.G.R. n. 5-2517 del 11.12.2020 Approvazione delle disposizioni di attuazione, per l'anno 2020, del Piano regionale della sicurezza stradale (PRSS). Impegno di € 2.500.000,00 sul cap. n. 217681/2021 e di 2.500,000,00 sul capitolo n. 217681/2022.**



**ATTO DD 3643/A1811B/2020**

**DEL 23/12/2020**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Legge 144/1999. D.G.R. n. 5-2517 del 11.12.2020 Approvazione delle disposizioni di attuazione, per l'anno 2020, del Piano regionale della sicurezza stradale (PRSS). Impegno di € 2.500.000,00 sul cap. n. 217681/2021 ed € 2.500,000,00 sul capitolo n. 217681/2022.

Premesso che:

- al fine di mettere in atto le strategie in materia di sicurezza stradale per il conseguimento degli obiettivi dell'Unione Europea, ribaditi dal Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale di cui alla L. 144/1999, è stato approvato, con DGR n. 11-5692 del 16/04/2007, il Piano regionale della Sicurezza Stradale (PRSS);
- il PRSS viene implementato mediante due tipi di programmi: il Programma Triennale di Attuazione, cui spetta il compito di individuare le priorità d'intervento e stimare le risorse necessarie al fini della programmazione finanziaria, il Programma di Azione Annuale, cui spetta il compito di definire operativamente le azioni da finanziare e le modalità di attuazione, in base alle effettive disponibilità di bilancio;
- con DGR n. 1-3581 del 11/07/2016 è stato approvato il Programma Triennale di attuazione 2016-2018 la cui attuazione, concretizzata con i relativi programmi annuali per il triennio, è giunta nel corso del 2019 ad esaurimento delle azioni previste;
- per l'incremento della sicurezza stradale in Piemonte, il suddetto Programma indica quali priorità gli interventi su: categorie di utenti a rischio (motociclisti, ciclisti, pedoni, anziani); messa in sicurezza dei punti critici della rete stradale esistente extra-urbana provinciale; fattore uomo (informazione, sensibilizzazione ed educazione per prevenire i comportamenti errati degli utenti della strada); azioni di controllo e repressione dei comportamenti a rischio; sviluppo della conoscenza (mantenimento del sistema di monitoraggio efficiente sull'incidentalità stradale).

Premesso, inoltre, che:

- con DCR n. 256-2458 del 16/01/2018 è stato approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) che detta obiettivi a lungo termine e si attua attraverso i piani di settore che,

approvati dalla Giunta regionale, lo completano sviluppando le politiche di medio termine, funzionali al raggiungimento dei suoi obiettivi;

- la DGR n. 13-7238 del 20/07/2018, in attuazione del PRMT, Paragrafo 5.1 - Disposizioni finali, ha individuato quali due piani di settore da redigere (il Piano regionale per la Mobilità delle Persone e il Piano regionale della Logistica) e ha fornito gli indirizzi per lo sviluppo dei loro contenuti, richiamando l'esigenza che gli stessi debbano affrontare le proprie specificità tenendo conto degli sviluppi dell'innovazione tecnologica e delle politiche per la mobilità sostenibile e per la sicurezza stradale;

- la suddetta DGR n. 13-7238 del 20/07/2018, nel definire i tempi per l'approvazione e per la durata dei piani di settore, ha previsto, in particolare, che vengano redatti entro il 2020;

- parte integrante e sottoinsieme dei due piani di settore è il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC), previsto dalla legge n. 2/2018, anch'esso in corso di redazione;

richiamato che in materia di sicurezza stradale, nell'ambito dei suddetti piani di settore verranno definite le macroazioni utili a conseguire, tra i risultati attesi dal Piano, nello specifico quello di cui al Paragrafo 4.1.2, punto [1] del PRMT "protezione e incolumità degli spostamenti di persone e merci";

ritenuto che, nelle more, dell'approvazione dei suddetti piani, si è reso necessario assicurare la costanza dell'azione regionale nel perseguire la sicurezza stradale anche per l'anno 2020, in continuità alle iniziative regionali già intraprese, in conformità alla programmazione regionale ed in linea con gli esiti finora conseguiti nei lavori di elaborazione dei suddetti Piani di settore, con D.G.R. n. 5-2517 del 11.12.2020 sono state individuate le varie azioni da avviare nel corso del corrente anno.

Tra le varie iniziative è stata individuata l'azione b1) *interventi per la messa in sicurezza degli spostamenti di mobilità ciclistica pendolare*, per un importo di € 5.000.000,00;

dato che per l'attuazione della suddetta azione b1) la D.G.R. n. 5-2517 ha demandato al Settore A1811B Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture l'adozione di tutti provvedimenti necessari alla sua definizione, nel rispetto dei seguenti criteri per l'assegnazione delle risorse:

- le risorse pari a € 5.000.000,00 sono destinate percofinanziare la messa in sicurezza dei corridoi ciclabili per lo scorrimento veloce in ambito metropolitano e nel resto della Regione dando completamento e continuità ai percorsi ciclabili esistenti in base alla programmazione regionale in materia;
- le risorse sono destinate alla Città Metropolitana di Torino ed alle restanti Province e verranno erogate mediante la stipula di Convenzioni che disciplineranno tempi di attuazione ed impegni tra le parti;
- il contributo regionale potrà essere erogato nella misura massima del 60% del costo degli interventi fino ad un limite massimo di € 3.000.000,00 per ciascun Ente beneficiario e la restante quota dovrà essere assicurata dalla Città metropolitana di Torino o dalla Provincia coinvolta, anche ricorrendo a fondi derivanti da finanziamenti europei, nazionali ed al cofinanziamento da parte di Comuni attraversati dal percorso;
- la tipologia di interventi ammissibili è la realizzazione di piste e percorsi ciclopeditoni di carattere sovracomunale, funzionali al pendolarismo ed alla mobilità sistematica casa-lavoro, casa-scuola, che dovranno presentare tutte le seguenti caratteristiche:
  1. - percorsi che rivestano un interesse sovra-comunale;
  2. - percorsi di almeno 1 Km;
  3. - percorsi funzionali alla mobilità sistematica, pendolarismo o a servizio di nodi di interesse collettivo
  4. - percorsi che mettono in collegamento le stazioni/fermate ferroviarie e del Trasporto Pubblico Locale.

Al fine di dare attuazione alla suddetta azione, il Settore A1811B ha avviato una concertazione con Città Metropolitana di Torino e con le Province per definire gli interventi che, in linea con la programmazione regionale in materia di mobilità ciclabile, meglio rispondano ai suddetti criteri disposti dalla D.G.R n. 5-2517;

dato atto che la L.R. 31 marzo 2020, n.8 “Bilancio di previsione finanziario 2020-2022” ha previsto l’importo complessivo di € 5.000.000,00 sul capitolo 228084 per il finanziamento per interventi per la sicurezza stradale. di cui € 2.500.000,00 nell’annualità 2021 e € 2.500.000,00 nell’annualità 2022;

vista la D.G.R. n. 16-1198 del 3 aprile 2020 “Legge regionale 31 marzo 2020, n. 8 “Bilancio di previsione finanziario 2020-2022”. Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2020-2022. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell’articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i.”, che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2020-2022;

vista la D.G.R. n. 14-2181 del 30 ottobre 2020 con cui è stata approvata la variazione compensativa di stanziamento e sono state iscritte le risorse finanziarie sul capitolo di spesa 217681;

vista la L.R. 16 dicembre 2020, n. 30 “Assestamento del bilancio di previsione finanziario 2020-2022 e disposizioni finanziarie”;

vista la D.G.R n. 55-2610 del 18 dicembre 2020 “Legge regionale 16 dicembre 2020, n. 30 “Assestamento del bilancio di previsione finanziario 2020-2022 e disposizioni finanziarie” Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell’articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i. Rimodulazione e sesta integrazione”;

richiamata la nota prot. n. 54562 del 4 novembre 2020 con la quale sono state assegnate per gli adempimenti di competenza, le risorse finanziarie al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture per l’importo di € 2.500.000,00 sul capitolo 217681/2021, e l’importo di € 2.500.000,00 sul capitolo 217681/2022 con la specificazione che l’importo assegnato costituisce il limite massimo per gli impegni di spesa, anche nel caso in cui l’assegnazione sia inferiore allo stanziamento;

ritenuto di provvedere per l’attuazione dell’azione b1) di cui alla D.G.R. n. 5-2517 del 11.12.2020 all’impegno delle risorse assegnate per € 3.000.000,00 a favore della Città Metropolitana di Torino C.F. e P. IVA 01907990012 (codice beneficiario 297941), sul capitolo 217681 del bilancio di previsione finanziario 2020-2022 secondo la transazione elementare riportata nell’Appendice A al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale, sulla base della seguente distribuzione per annualità:

- € 2.500.000,00 annualità 2021;
- € 500.000,00 annualità 2022;

ritenuto altresì di provvedere per l’attuazione dell’azione b1) di cui alla D.G.R. n. 5-2517 del 11.12.2020 all’impegno delle risorse assegnate per € 2.000.000,00 a favore delle Province piemontesi, sul capitolo 217681 del bilancio di previsione finanziario 2020-2022, annualità 2022 secondo la transazione elementare riportata nell’Appendice A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

ritenuto di demandare a successivo provvedimento la definizione degli interventi da finanziare con le risorse impegnate, e alla stipula di apposite convenzioni attuative da sottoscrivere per regolare i rapporti tecnici, amministrativi ed economici tra le parti;

dato atto che i pagamenti saranno subordinati alle effettive disponibilità di cassa.

Per tutto quanto sopra premesso,

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR 1-4046 del 17 ottobre 2016;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate, ed in conformità con gli indirizzi in materia,

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la L. n. 144 del 17.05.1999;
- la DGR n. 11-5692 del 16.04.2007;
- la DGR n. 1-3581 del 11.07.2016;
- la DGR n. 1-4046 del 17.10.2016;
- il DCR n. 256-2458 del 16.01.2018;
- la DGR n. 13-7238 del 20.07.2018;
- la L.R. n. 23 del 23.07.2008;
- la L.R. n. 8 del 31.03.2020;
- la D.G.R. n. 16-1198 del 3.04.2020;
- la L.R. 16.12.2020, n. 30;
- la D.G.R n. 55-2610 del 18.12.2020;

#### *determina*

- di impegnare per l'attuazione dell'azione b1) di cui alla D.G.R. n. 5-2517 del 11.12.2020, le risorse assegnate per € 3.000.000,00 a favore della Città Metropolitana di Torino C.F. e Partita IVA 01907990012 (codice beneficiario 297941), sul capitolo 217681 del bilancio di previsione finanziario 2020-2022 secondo la transazione elementare riportata nell'Appendice A al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale, sulla base della seguente distribuzione per annualità:

- € 2.500.000,00 annualità 2021;
- € 500.000,00 annualità 2022;

- di impegnare per l'attuazione dell'azione b1) di cui alla D.G.R. n. 5-2517 del 11.12.2020, le risorse assegnate per € 2.000.000,00 a favore delle Province piemontesi, sul capitolo 217681 del bilancio di previsione finanziario 2020-2022, annualità 2022 secondo la transazione elementare riportata nell'Appendice A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- di demandare a successivo provvedimento la definizione degli interventi da finanziare con le risorse impegnate, e alla stipula di apposite convenzioni attuative da sottoscrivere con la Città

Metropolitana di Torino e con le Province piemontesi per regolare i tempi di attuazione e gli impegni tra le parti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24 novembre 1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

CF / MPM

**IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)**  
Firmato digitalmente da Michele Marino