

Codice A1811B

D.D. 22 dicembre 2020, n. 3590

Approvazione dello Schema del Terzo Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 15177 del 3 marzo 2010 con S.C.R. Piemonte S.p.A. per l'attuazione degli interventi in materia di viabilità. Impegno di € 6.568.000,00 sul capitolo 20103.



ATTO DD 3590/A1800A/2020

DEL 22/12/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

OGGETTO: Approvazione dello Schema del Terzo Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 15177 del 3 marzo 2010 con S.C.R. Piemonte S.p.A. per l'attuazione degli interventi in materia di viabilità. Impegno di € 6.568.000,00 sul capitolo 20103.

Premesso che:

la Regione, ai sensi dall'art. 101 comma 2, lettera a) della legge regionale 26 aprile 2000, n. 44, e s.m. e i., ha provveduto ad elaborare, di concerto con le Amministrazioni provinciali, il "Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita", approvato dal Consiglio Regionale con Deliberazione n. 271-37720 del 27 novembre 2002;

l'attuazione degli interventi sulla viabilità appartenente al demanio regionale inseriti nel Piano degli investimenti è garantita dalla Società di committenza regionale – SCR Piemonte S.p.A., istituita con la legge regionale n. 19 del 6 agosto 2007 e s.m.i., in sostituzione dell'Agenzia regionale delle strade ARES Piemonte, soppressa dalla stessa legge regionale;

con D.G.R. 90-10532 del 29 dicembre 2008 è stato definito il programma degli interventi da assegnare a SCR-Piemonte S.p.A. per le opere infrastrutturali del piano degli investimenti e degli interventi, costituito da:

- Allegato A: lavori in corso di realizzazione (Tabelle A1, A2, A3, A4, A5);
- Allegato B: lavori appaltabili;
- Allegato C: interventi in fase di progettazione;

richiamata la Convenzione, sottoscritta tra Regione e SCR-Piemonte S.p.A. in data 3 marzo 2010, Rep. n. 15177 approvata con D.G.R. n. 42-12819 del 14 dicembre 2009, e l'Atto aggiuntivo sottoscritto tra le parti in data 8 settembre 2011 Rep. n. 16378 approvato D.G.R. n. 12-2088 del 24 maggio 2011, per l'attuazione del Piano regionale degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita che prevede all'art. 5 che la Regione trasferisca alla Società le somme per pagare

le rate di ammortamento dei mutui contratti da SCR-Piemonte e autorizzati dalla stessa Regione;

preso atto della ricognizione finanziaria effettuata da SCR-Piemonte sugli interventi assegnati con la succitata D.G.R. n. 90-10532 del 29 dicembre 2008 (Allegati A, B e C) e successiva rimodulazione approvata con D.G.R. n. 123-1877 del 20 luglio 2015, che quantifica in € 107.866.309,82 le spese ancora da sostenere, al 31 dicembre 2014, per la realizzazione e/o il completamento delle opere;

considerato l'art. 11 della l.r. 22 dicembre 2015, n. 26 recante *Disposizioni collegate alla manovra finanziaria per l'anno 2015*, pubblicata sul supplemento ordinario n. 2 al B.U.R.P. n. 50, che stabilisce la restituzione da parte di SCR Piemonte alla Regione di debiti per un importo complessivo pari a € 107.866.309,82 ripartito nelle annualità 2015, 2016 e 2017 destinati esclusivamente al rimborso di spese eseguite dalla medesima con mandato senza rappresentanza;

preso altresì atto che con nota prot. n. 8374 del 18 settembre 2015 SCR-Piemonte ha rettificato l'importo delle spese ancora da sostenere al 31 dicembre 2014, per la realizzazione e/o il completamento delle opere di viabilità, indicandolo in € 107.141.317,71.

Richiamate:

- la D.G.R. n. 10-2962 del 29 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale prende atto e riconosce che il rapporto tra Regione e SCR-Piemonte si configura, sotto il profilo civilistico-fiscale, come mandato senza rappresentanza secondo il quale SCR-Piemonte riaddebita alla Regione le spese effettuate in relazione al mandato conferito, al fine di renderle fiscalmente neutrali; inoltre con la medesima deliberazione si prende atto che l'importo delle opere infrastrutturali ancora da realizzare ammonta a € 107.141.317,71, somma soggetta a rimborso da parte di SCR-Piemonte alla Regione Piemonte, secondo quanto previsto all'art. 11 della l.r. 22 dicembre 2015 n. 26 sopraccitato;

- la determinazione dirigenziale n. 3952/A1811A del 30 dicembre 2015 con la quale sono stati disposti l'accertamento di entrata e il relativo impegno di spesa della somma di € 31.801.831,82 (Accert. n. 2016/592 e Imp. n. 2016/2302 a seguito di reimputazione dei residui attivi e passivi);

- la determinazione dirigenziale n. 3824/A1811A del 22 dicembre 2016 con la quale sono stati disposti gli accertamenti di entrata e relativi impegni di spesa n. 2016/6533 di € 37.173.842,55 sul capitolo di spesa n. 200102/2016 (Accert. n. 2193/2016 sul Cap. 38497/2016) e n. 712/2017 per l'importo di € 38.165.643,34 sul capitolo di spesa n. 200102/2017 (Accert. n. 250/2017 sul cap. 38497/2017).

Considerato che al fine di rendere compatibili gli impegni reciproci all'istituto del mandato senza rappresentanza è stato necessario procedere all'aggiornamento della Convenzione stipulata il 3 marzo 2010 mediante il II Atto Aggiuntivo sottoscritto tra la Regione e la Società SCR Piemonte e repertoriata al n. 100 del 26 aprile 2017;

con D.G.R. n. 22-6868 del 18 maggio 2018 è stato approvato il nuovo schema di Convenzione Quadro tra la Regione e la Società SCR Piemonte, la cui sottoscrizione è avvenuta il 16 giugno 2018;

con D.G.R. n. 41-8465 del 22 febbraio 2019 è stata approvata la rimodulazione e aggiornamento del piano degli investimenti e degli interventi sulla rete statale trasferita di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002 per un importo di € 8.545.000,00 così ripartito:

1. € 4.000.000,00 "Ex SR 20 – Adeguamento funzionalè tratto tra circonvallazione di La Loggia e

circonvallazione di Carignano” con stanziamento pari a € 4.319.833,45 a favore dell’intervento ”Ex SP663 Adeguamento funzionale e idraulico tratto Carignano –Lombriasco variante alla frazione di Ceretto”;

2. € 3.000.000 quale contributo regionale per la realizzazione di un sovrappasso Ferroviario nel Comune di Cavallermaggiore (cod. 104CC00);
3. € 1.000.000,00 per l’intervento “Adeguamento funzionale tratto Pino T.se (galleria) – confine provinciale – 2°lotto – Rotatoria galleria (cod. 020TO09-lotto2)”;
4. € 500.000,00 per l’intervento “Completamento adeguamento Classe IV CNR tratto Novara – Nibbiola”;
5. € 45.000,00 per interventi di rifacimento pavimentazione sulla strada Provinciale destra Stura nel tratto da Vinadio sino ad oltre il ponte;

dato atto che, al fine della liquidazione a SCR del rimborso per le spese sostenute per l’intervento cod. 003AL06 e per i “Lavori connessi alla variante di Tortona” cod. 003AL06C occorre ritenerli dal punto di vista contabile un unico intervento;

preso atto della richiesta pervenuta con nota prot. n. 0006807 dell’8 settembre 2020 da parte di SCR di poter utilizzare l’importo di € 695.660,36 relativo ad economie sul Piano Alluvione 2001 per le opere idrauliche necessarie per l’intervento “Adeguamento funzionale S.R. 20 tratto tra S.P. 142 e l’abitato di Carmagnola e Ponte sul Po” (cod. SCR 024TO20) già in parte finanziato con tale piano oltre che con il piano investimenti sulla rete trasferita. L’importo complessivo dell’intervento a disposizione di SCR per l’attuazione risulta così complessivamente pari ad € 9.908.160,36;

preso atto che i compensi pattuiti con SCR per i nuovi interventi di cui alla succitata DGR n. 41-8465 del 22 febbraio 2019, calcolati secondo le modalità previste dalla Convenzione Quadro tra Regione Piemonte e la Società del 16 giugno 2018:

- “Adeguamento funzionale tratto Pino T.se (galleria) – confine provinciale – 2°lotto – Rotatoria galleria (cod. 020TO09-lotto2)” importo compensi pari ad € 81.360,91 IVA inclusa;
- ”Ex SP663 Adeguamento funzionale e idraulico tratto Carignano–Lombriasco variante alla frazione di Ceretto” importo compensi pari ad € 173192,81 IVA inclusa;
- “Interventi di rifacimento pavimentazione sulla strada Provinciale destra Stura nel tratto da Vinadio sino ad oltre il ponte” importo compensi pari ad € 6.000,00 IVA inclusa;

trovano copertura nelle somme già impegnate sul capitolo 200102;

con riferimento all’intervento “SP 66 Lavori urgenti per la realizzazione di una galleria di by-pass della zona in frana in località Ceppo Morelli, tra gli abitati di Prequartera e Campioli”, dato atto che nella l.r. 31 marzo 2020, n.8 “Bilancio di previsione finanziario 2020-2022” è previsto l’importo complessivo di € 6.568.000,00 da impegnarsi sul cap 200103 per far fronte al contenzioso tra SCR Piemonte e l’impresa appaltatrice pari a complessivi € 16.568.000,00 milioni di Euro (di cui € 10.000.000,00 già accantonati nella voce “Fondo Contenzioso” nel capitolo 200102) e che pertanto devono essere complessivamente assegnate all’intervento ulteriori risorse, per la suddetta somma di complessivi € 16.568.000;

dato atto che i 10 milioni succitati accantonati alla voce “Fondo contenzioso” e ricompresi nelle somme di cui l’art. 11 della l.r. 22 dicembre 2015, n. 26, vengono destinati all’intervento “SP 66 Lavori urgenti per la realizzazione di una galleria di by-pass della zona in frana in località Ceppo Morelli, tra gli abitati di Prequartera e Campioli”;

ritenuto di procedere all’approvazione dello schema del Terzo Atto aggiuntivo alla Convenzione attuativa Rep. n. 15177 del 3 marzo 2010 allegato alla presente determinazione dirigenziale quale sua parte integrante e sostanziale per regolamentare nel dettaglio i reciproci rapporti tecnici, amministrativi ed economici derivanti dall’istituto del mandato senza rappresentanza tra Regione e

SCR-Piemonte S.p.A., al fine di dare attuazione agli interventi in materia di viabilità già affidati, di cui alla D.G.R n. 90-10532 del 28 dicembre 2008 e successivi aggiornamenti con DD.G.R. n. 123-1877 e n. 124-1878 del 20 luglio 2015, D.G.R. n. 10-2962 del 29 febbraio 2016 e D.G.R. n. 41-8465 del 22 febbraio 2019;

dato atto che le disposizioni previste nello schema di Terzo Atto aggiuntivo debbano trovare applicazione anche per la liquidazione delle fatture emesse e già trasmesse da SCR Piemonte S.p.A. ma attualmente sospese relative agli interventi cod. 003AL06 e cod. 003AL06LC, da sbloccarsi e liquidarsi a seguito di sottoscrizione dello stesso, nonché per il riconoscimento dei compensi pattuiti con SCR per i nuovi interventi di cui alla D.G.R. n. 22-6868 del 18 maggio 2018;

valutato che occorre impegnare la somma complessiva € 6.568.000,00 per l'intervento "SP 66 Lavori urgenti per la realizzazione di una galleria di by-pass della zona in frana in località Ceppo Morelli, tra gli abitati di Prequarera e Campioli" sul cap. 200103 e che le restanti disposizioni del presente atto trovano copertura nelle somme già impegnate sul cap. 200102;

vista la legge regionale 31 marzo 2020, n.8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022";

vista la D.G.R. n. 16-1198 del 3 aprile 2020 "Legge regionale 31 marzo 2020, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2020-2022. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i.", che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2020-2022;

vista la legge regionale 16 dicembre 2020, n. 30 "Assestamento del bilancio di previsione finanziario 2020-2022 e disposizioni finanziarie";

vista la D.G.R n. 55-2610 del 18 dicembre 2020 "Legge regionale 16 dicembre 2020, n. 30 "Assestamento del bilancio di previsione finanziario 2020-2022 e disposizioni finanziarie" Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i. Rimodulazione e sesta integrazione";

ritenuto di far fronte alla spesa di € 6.568.000,00 per l'intervento "SP 66 Lavori urgenti per la realizzazione di una galleria di by-pass della zona in frana in località Ceppo Morelli, tra gli abitati di Prequarera e Campioli" con gli impegni che si assumono sul capitolo n. 200103 del bilancio 2020-2022 a favore di SCR Piemonte S.p.A C.F. 09740180014, (codice beneficiario 142483), secondo la transazione elementare riportata nell'Appendice A al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale, sulla base della seguente distribuzione per annualità:

- € 3.000.000,00 nell'annualità 2020;
- € 3.568.000,00 nell'annualità 2021;

tutto quanto sopra premesso e considerato,

nell'ambito delle risorse assegnate con D.D. n. 3952/A1811A del 30 dicembre 2015 e D.D. n. 3824/A1811A del 22 dicembre 2016 e in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016,

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il D.Lgs.165/2001; "Ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni pubbliche";
- la L.R. 23/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale"
- il D.Lgs. n. 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- il D.Lgs n. 33/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA.";
- l'art. 11 della L.R. 22 dicembre 2015, n. 26 "Disposizioni collegate alla manovra finanziaria per l'anno 2015";
- la D.G.R. n. 7-3725 del 27 luglio 2016 integrata dalla D.G.R. n. 7-3745 del 4 agosto 2016;
- la D.G.R. n. 30-1465 del 30 maggio 2020 "Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi ai sensi dell'art. 3 comma 4 del D.Lgs. 118/2011";
- la l.r. 31 marzo 2020, n.8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022";
- la D.G.R.. n. 16-1198 del 3 aprile 2020 "Legge regionale 31 marzo 2020, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2020-2022. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i.", che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2020-2022;
- la l.r. 16 dicembre 2020, n. 30 "Assestamento del bilancio di previsione finanziario 2020-2022 e disposizioni finanziarie";
- la D.G.R n. 55-2610 del 18 dicembre 2020 "Legge regionale 16 dicembre 2020, n. 30 "Assestamento del bilancio di previsione finanziario 2020-2022 e disposizioni finanziarie" Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i. Rimodulazione e sesta integrazione";

determina

- di approvare lo schema del Terzo Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 15177 del 3 marzo 2010, allegato alla presente determinazione dirigenziale per farne parte integrante e sostanziale in ordine all'attuazione di interventi in materia di viabilità;

- di impegnare la somma di € 6.568.000,00 a favore di SCR Piemonte S.p.A., C.F. 09740180014, (codice beneficiario 142483), sul capitolo 200103 per l'intervento "SP 66 Lavori urgenti per la realizzazione di una galleria di by-pass della zona in frana in località Ceppo Morelli, tra gli abitati di Prequartera e Campioli" secondo la transazione elementare riportata nell'Appendice A al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale, sulla base della seguente distribuzione per annualità:

- € 3.000.000,00 nell'annualità 2020;

- € 3.568.000,00 nell'annualità 2021;

- di destinare i fondi pari a € 10.000.000,00 accantonati alla voce “Fondo contenzioso” e ricompresi nelle somme di cui l’art. 11 della l.r. 22 dicembre 2015, n. 26, all’intervento “SP 66 Lavori urgenti per la realizzazione di una galleria di by-pass della zona in frana in località Ceppo Morelli, tra gli abitati di Prequartera e Campioli”;

- di ritenere, al fine della liquidazione a SCR del rimborso per le spese sostenute per l’intervento cod. 003AL06 e per i lavori connessi allo stesso, occorre ritenerli dal punto di vista contabile un unico intervento;

- di prendere atto degli importi pattuiti con SCR per i nuovi interventi di cui alla DGR n. 41-8465 del 22 febbraio 2019, calcolati secondo le modalità previste dalla Convenzione Quadro tra Regione Piemonte e la Società del 16.06.2018:

- “Adeguamento funzionale tratto Pino T.se (galleria) – confine provinciale – 2°lotto – Rotatoria galleria (cod. 020TO09-lotto2)” importo compensi pari ad € 81.360,91 IVA inclusa;
 - ”Ex SP663 Adeguamento funzionale e idraulico tratto Carignano –Lombriasco variante alla frazione di Ceretto” importo compensi pari ad € 173192,81 IVA inclusa;
 - “Interventi di rifacimento pavimentazione sulla strada Provinciale destra Stura nel tratto da Vinadio sino ad oltre il ponte” importo compensi pari ad € 6.000,00 IVA inclusa;
- trovano copertura nelle somme già impegnate sul capitolo 200102;

- di autorizzare SCR Piemonte all’utilizzo di ulteriori € 695.660,36 per l’intervento “Adeguamento funzionale S.R. 20 tratto tra S.P. 142 e l’abitato di Carmagnola e Ponte sul Po” (cod. SCR 024TO20) è pertanto l’importo complessivo per l’intervento risulta pari ad € 9.908.160,36;

- di dare atto che le risorse necessarie per l’attuazione e completamento degli interventi indicati nel Terzo Atto Aggiuntivo Convenzione e nel suo allegato trovano copertura nelle somme già impegnate sul capitolo 200102 e con le somme impegnate con il presente provvedimento sul capitolo 200103.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24 novembre 1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. n 22/2010 e ai sensi dell’art. 23 comma 1 lettera d) del D.Lgs. 33/2013, nell’apposita partizione della sezione “Amministrazione trasparente” sul sito web della Regione Piemonte.

MM / MA / MPM

IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL
SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)
Firmato digitalmente da Salvatore Martino Femia

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. 3°_Atto_aggiuntivo_convenzione_SCR.pdf

Allegato 

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

III Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 15177 del 3 marzo 2010 tra la Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica e la Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A. per l'attuazione degli interventi in materia di viabilità.

PREMESSO CHE:

✓ la Regione, ai sensi dall'art. 101 comma 2, lettera a) della legge regionale 26 aprile 2000, n. 44, e s.m. e i., ha provveduto ad elaborare, di concerto con le Amministrazioni provinciali, il "Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita", approvato dal Consiglio Regionale con Deliberazione n. 271-37720 del 27 novembre 2002;

✓ l'attuazione degli interventi inseriti nel Piano doveva essere garantita attraverso l'intervento dell'ARES Piemonte, istituita attraverso la l.r. n. 19 del 6 agosto 2001, per quanto riguarda gli interventi appartenenti al demanio regionale;

✓ con la l.r. n. 19 del 6 agosto 2007 è stata autorizzata la costituzione della Società di Committenza Regionale S.p.A. (SCR-Piemonte S.p.A.) con contestuale soppressione di ARES Piemonte e subentro di SCR-Piemonte S.p.A in tutti i rapporti giuridici, attivi e passivi, ad essa facenti capo;

✓ con D.G.R. n. 90-10532 del 29 dicembre 2008 è stato definito il programma degli interventi da assegnare a SCR-Piemonte S.p.A.;

✓ con D.G.R. n. 4-11371 dell'11 maggio 2009 è stato approvato lo schema di Convenzione Quadro tra la Regione Piemonte e SCR-Piemonte S.p.A. nella quale si demanda ai singoli settori competenti la stipula per la regolamentazione di dettaglio degli aspetti attuativi nonché i compensi per il

solo anno 2009;

✓ con D.G.R. n. 42-12819 del 14 dicembre 2009 è stato approvato lo schema di “convenzione tra la Regione Piemonte Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica e Direzione Risorse Finanziarie e la Società di Committenza regionale S.p.A. per l’attuazione e definizione dei compensi per l’anno 2009 e successivi per l’attuazione del Piano Regionale degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita”, convenzione sottoscritta tra le parti in data 3 marzo 2010 e repertoriata al n. 15177;

✓ con D.G.R. n. 12-2088 del 24 maggio 2011, è stata approvata la modifica dell’art. 9, comma 2 della suddetta Convenzione Rep. n. 15177 del 3 marzo 2010. Atto aggiuntivo sottoscritto tra le parti in data 8 settembre 2011 e repertoriato n. 16378.

CONSIDERATO CHE:

✓ con D.G.R. n. 123-1877 del 20 luglio 2015 è stata approvata la rimodulazione e aggiornamento del piano degli investimenti e degli interventi sulla rete statale trasferita di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002, ed è stato dato incarico ai competenti Uffici della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica di aggiornare ed integrare la Convenzione Rep. n. 15177 del 3 marzo 2010;

✓ con D.G.R. n. 10-2962 del 29 febbraio 2016 è stata definita la natura giuridica del rapporto tra Regione Piemonte e SCR-Piemonte S.p.A. conseguente all’affidamento di incarichi di cui all’art. 6 della l.r. 19/2007 e sono stati fissati i criteri per apportare le modifiche necessarie alle Convenzioni in atto.

✓ Il 2° Atto Aggiuntivo alla Convenzione rep. n. 15177 è stato sottoscritto in data 26 aprile 2017 (rep. n. 100)

✓ Con D.G.R. n. 22-6868 del 18 maggio 2018 è stato approvato il nuovo schema di Convenzione Quadro tra la Regione e la Società SCR Piemonte, la cui sottoscrizione è avvenuta il 16 giugno 2018

Con D.G.R. n. 41-8465 del 22 febbraio 2019 è stata approvata la rimodulazione e aggiornamento del piano degli investimenti e degli interventi sulla rete statale trasferita di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002 per un importo di € 8.545.000,00 così ripartito:

- 1) € 4.000.000,00 “Ex SR 20 – Adeguamento funzionale tratto tra circonvallazione di La Loggia e circonvallazione di Carignano” con stanziamento pari a € 4.319.833,45 a favore dell’intervento ”Ex SP663 Adeguamento funzionale e idraulico tratto Carignano – Lombriasco variante alla frazione di Ceretto”;
- 2) € 3.000.000 quale contributo regionale per la realizzazione di un sovrappasso Ferroviario nel Comune di Cavallermaggiore (cod. 104CC00);
- 3) € 1.000.000,00 per l’intervento “Adeguamento funzionale tratto Pino T.se (galleria) – confine provinciale – 2°lotto – Rotatoria galleria (cod. 020TO09-lotto2)”;
- 4) € 500.000,00 per l’intervento “Completamento adeguamento Classe IV CNR tratto Novara – Nibbiola”;
- 5) € 45.000,00 per interventi di rifacimento pavimentazione sulla strada Provinciale destra Stura nel tratto da Vinadio sino ad oltre il ponte

Preso atto che, al fine della liquidazione a SCR del rimborso per le spese sostenute per l'intervento cod. 003AL06 e per i lavori connessi allo stesso cod. 003AL06 occorre ritenerli dal punto di vista contabile un unico intervento.

Considerato che la Legge Bilancio Assestamento 2019 ha previsto l'inserimento nel cap. 200103 di € 6.568.000,00 per far fronte al contenzioso tra SCR Piemonte e l'impresa appaltatrice pari a complessivi € 16.568.000,00 (di cui € 10.000.000,00 già accantonati) per l'intervento "SP 66 Lavori urgenti per la realizzazione di una galleria di by-pass della zona in frana in località Ceppo Morelli, tra gli abitati di Prequartera e Campioli" e che sono stati impegnati sul cap. ____ con D.D: n. ____ del ____

Preso atto della richiesta pervenuta con nota prot. n. 0006807 dell'8 settembre 2020, da parte di SCR di poter utilizzare l'importo di € 695.660,36 relativo ad economie sul Piano Alluvione 2001 per le opere idrauliche necessarie per l'intervento "Adeguamento funzionale S.R. tratto tra S.P. 142 e adeguamento funzionale S.R. 20 tratto tra S.P. 142 e l'abitato di Carmagnola e ponte su Po" (cod. SCR 024TO20) già in parte finanziato con tale piano oltre che con il piano investimenti sulla rete trasferita. L'importo complessivo dell'intervento a disposizione di SCR per l'attuazione risulta così complessivamente pari ad € 9.908.160,36.

Preso atto che al fine della liquidazione ad SCR del rimborso per le spese sostenute per l'intervento 003AL06 e per i "Lavori connessi alla variante di Tortona" cod. 003AL06C occorre ritenerli dal punto di vista contabile un unico intervento, così come riportato nell'Allegato A al presente Atto.

Preso atto che i compensi pattuiti con SCR per i nuovi interventi di cui alla

succitata DGR n. 41-8465 del 22 febbraio 2019, calcolati secondo le modalità previste dalla Convenzione Quadro tra Regione Piemonte e la Società del 16 giugno 2018:

- “Adeguamento funzionale tratto Pino T.se (galleria) – confine provinciale – 2°lotto – Rotatoria galleria (cod. 020TO09-lotto2)” importo compensi pari ad € 81.360,91 IVA inclusa;
- ”Ex SP663 Adeguamento funzionale e idraulico tratto Carignano – Lombriasco variante alla frazione di Ceretto” importo compensi pari ad € 173.192,81 IVA inclusa;
- “Interventi di rifacimento pavimentazione sulla strada Provinciale destra Stura nel tratto da Vinadio sino ad oltre il ponte” importo compensi pari ad € 6.000,00 IVA inclusa;

trovano copertura nelle somme già impegnate sul capitolo 200102.

Occorre pertanto modificare la Convenzione rep. n. 15177 e il 2° Atto Aggiuntivo rep. n. 100 del 26 aprile 2017 al fine di inserire i nuovi interventi la cui realizzazione è stata affidata a SCR con la succitata deliberazione.

PER QUANTO SOPRA PREMESSO E CONSIDERATO TRA:

la Regione Piemonte (C.F. 80087670016), rappresentata dal Direttore pro tempore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica, dott. arch. _____ nato a _____ il _____, domiciliato per la carica in piazza Castello, 165 Torino

e

la Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A. (SCR-Piemonte S.p.A.), rappresentata da _____ nato a _____ il _____, domiciliato per

la carica in corso Marconi, 10 Torino;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

Art. 1

La convenzione Rep. n. 15177 del 3 marzo 2010 è modificata come segue.

Il **comma 2** dell'**articolo 2** è così modificato:

“ 2. Il presente Atto aggiuntivo modifica la precedente Convenzione Rep. n. 15177 del 3 marzo 2010 e Primo Atto Aggiuntivo Rep. 16378 dell'8 settembre 2011 e il II Atto Aggiuntivo Rep. n. 100 del 26.04.2017”

Il **comma 3** dell'**articolo 5** è così modificato:

“**3.** A copertura degli oneri e delle spese che SCR-Piemonte S.p.A. sostiene per lo svolgimento delle funzioni attribuite relativamente agli interventi già affidati si rimanda ai corrispettivi pattuiti con D.G.R. n. 42-12819 del 14 dicembre 2009 e successiva D.G.R. n. 123-1877 del 20 luglio 2015. Per gli interventi affidati alla Società successivamente alla sottoscrizione della Convenzione Quadro sottoscritta tra Regione Piemonte e Società il 15 giugno 2019, i compensi vengono calcolati secondo le modalità previste in quest'ultima Convenzione. L'importo proposto dalla Società è da ritenersi accettato previa verifica e assenso da parte del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture.

Per gli interventi sotto elencati l'importo del compenso è stato pattuito in:

- “Adeguamento funzionale tratto Pino T.se (galleria) – confine provinciale – 2°lotto – Rotatoria galleria (cod. 020TO09-lotto2)” importo compensi pari ad € 81.360,91 IVA inclusa;

- "Ex SP663 Adeguamento funzionale e idraulico tratto Carignano – Lombriasco variante alla frazione di Ceretto" importo compensi pari ad € 173.192,81 IVA inclusa;

- "Interventi di rifacimento pavimentazione sulla strada Provinciale destra Stura nel tratto da Vinadio sino ad oltre il ponte" importo compensi pari ad € 6.000,00 IVA inclusa".

Il **comma 1 dell'articolo 6** è modificato come segue:

"Art. 6- Attività di Monitoraggio – Tavolo Tecnico Amministrativo

1. SCR-Piemonte S.p.A. consegna alla Regione il cronoprogramma aggiornato delle attività per tutti gli interventi in corso al momento della sottoscrizione del presente atto aggiuntivo; il cronoprogramma costituisce Allegato A al presente atto aggiuntivo. SCR Piemonte S.p.A. comunica alla Regione Piemonte entro il 30 maggio di ciascun anno i propri fabbisogni finanziari annuali per le successive annualità, al fine di consentire alla Regione di programmare e garantire i necessari impegni di spesa sul Bilancio Annuale e Pluriennale."

Per la REGIONE PIEMONTE:

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – il Direttore pro tempore

dott. arch. _____

(firmato digitalmente)

Per la Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A. – il Presidente pro tempore

(firmato digitalmente)