

Codice A1809B

D.D. 23 dicembre 2020, n. 3655

"Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci" - Ferrobonus regionale - riconoscimento e determinazione del contributo per la prima annualità - ottavo gruppo e seconda annualità - settimo gruppo- riduzione della prenotazione n. 7079/2020 ed impegno di € 115.689,31 per la prima annualità sul capitolo 174927/2020- riduzione della prenotazione 5548/2020 ed impegno di €63.122,33 per la seconda annualità sul



ATTO DD 3655/A1809B/2020

DEL 23/12/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture

OGGETTO: “Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci” - Ferrobonus regionale - riconoscimento e determinazione del contributo per la prima annualità – ottavo gruppo e seconda annualità – settimo gruppo- riduzione della prenotazione n. 7079/2020 ed impegno di € 115.689,31 per la prima annualità sul capitolo 174927/2020– riduzione della prenotazione 5548/2020 ed impegno di € 63.122,33 per la seconda annualità sul capitolo 174927/2020

Premesso che

con l’art. 23 della Legge regionale 14 aprile 2017 n. 6 “Bilancio di previsione finanziario 2017-2019” la Regione Piemonte ha istituito un Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci finalizzato a promuovere il trasporto ferroviario intermodale con origine o destinazione nel territorio regionale;

con la *Legge regionale 5 aprile 2018, n. 4 "Bilancio di previsione finanziario 2018-2020"* è stata stanziata per tale fondo una dotazione complessiva di 400.000,00 euro per l’anno 2018 e di 200.000,00 euro per l’anno 2019;

il comma 2 di detto articolo 23 stabilisce che tale Fondo concorra alle finalità ed allo strumento di incentivazione di cui all’art 1, commi 648 e 649 della legge 208/2015 e il successivo comma 3 prevede che la Giunta regionale definisca, con proprio provvedimento, le modalità di gestione dello stesso, nonché il riconoscimento, la determinazione, l’assegnazione e la liquidazione del contributo in conformità con la disciplina nazionale, e pertanto secondo le modalità e le procedure di attuazione stabilite dal regolamento approvato con decreto 14 luglio 2017 n. 125, anche al fine di utilizzare il provvedimento di esenzione del Ferrobonus nazionale in termini di aiuti di Stato;

la misura di incentivazione nazionale a sostegno del trasporto combinato, infatti, è stata oggetto di apposita notifica alla Commissione Europea, che, con la decisione C(2016)7676 del 24 novembre 2016, ha autorizzato l'aiuto di stato SA.44627 – Italia – Ferrobonus – Incentivi per il trasporto ferroviario, prevedendo la possibilità di una concorrenza di risorse regionali a tale regime di aiuti;

con Deliberazione n. 16-7073 del 22 giugno 2018 (BU 28 del 12/7/2018) la Giunta Regionale ha quindi definito le modalità di gestione del Fondo per il trasporto ferroviario delle merci, stabilendo che:

- le tipologie dei soggetti beneficiari, l'oggetto e la destinazione dell'incentivo, le modalità di attribuzione e determinazione dei contributi sono quelli disciplinati dal DM 125/2017;
- la quota di contributo regionale si configura come contributo aggiuntivo alla misura nazionale ed esclusivamente per le percorrenze e per origini o destinazioni sul territorio della Regione Piemonte con esclusione dei soli attraversamenti (principio di territorialità);
- i Soggetti Beneficiari del contributo aggiuntivo regionale sono i medesimi già individuati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con procedura avviata ai sensi del sopracitato Decreto e che hanno partecipato con esito positivo al relativo Bando, di validità biennale, approvato con Determinazione direttoriale n 89 del 17/8/2017, secondo le ivi previste procedure, scadenze, criteri e modalità e che rispettano, ai fini del riconoscimento del contributo regionale aggiuntivo, il principio di territorialità;
- la gestione del fondo regionale, che si configura come aggiuntivo alla misura nazionale per le percorrenze e destinazioni sul territorio della Regione Piemonte, avverrà sulla base di apposita Intesa Operativa da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 3, comma 4 del Decreto 125/2017;

con il medesimo provvedimento la Giunta Regionale ha quindi approvato lo schema di Intesa operativa da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in quanto strumento operativo che consente alla Regione Piemonte di giungere alla liquidazione delle risorse ai Beneficiari finali sulla base delle rendicontazioni e verifiche trasmesse dal MIT, che garantiranno altresì il rispetto delle condizioni di ammissibilità previste dal Decreto Interministeriale 125/2017 e dalla decisione C(2016)7676 del 24 novembre 2016 della Commissione Europea, demandando al Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la sottoscrizione della suddetta Intesa operativa;

l'intesa operativa di cui sopra è stata sottoscritta congiuntamente dalla Regione Piemonte - Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica e dal MIT -per la D.G. per il Trasporto stradale e per l'intermodalità- ed è divenuta efficace dal 20 luglio 2018, data di perfezionamento del documento;

l'Intesa operativa sottoscritta con il MIT disciplina i criteri e le modalità per l'erogazione da parte della Regione Piemonte di risorse regionali aggiuntive rispetto alle risorse statali di cui al citato Decreto 125/2017, pertanto il riconoscimento, la determinazione, l'assegnazione e la liquidazione del contributo avverranno da parte della Regione Piemonte sulla base della documentazione fornita dal Ministero ai sensi di detta Intesa ;

la Giunta Regionale, con la sopraindicata DGR 19-7073 del 22/6/2018, ha altresì stabilito di demandare al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'espletamento del procedimento di erogazione di detto contributo regionale, previa assunzione di debito provvedimento di impegno;

con Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione generale per il trasporto

stradale e per l'intermodalità n. 7506 del 23/4/2018, sono state comunicate ai beneficiari della misura nazionale aderenti al Bando di cui al sopracitato Decreto 89 del 17/8/2017, le istruzioni operative per usufruire dei benefici finanziari resi disponibili dalle Regioni a supporto dell'incentivo nazionale di cui al decreto interministeriale n. 125/2017;

con tale provvedimento la Direzione Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità ha inteso fornire le istruzioni essenziali per consentire agli interessati di usufruire dei benefici finanziari resi disponibili dalle Regioni a supporto dell'incentivo nazionale di cui al decreto interministeriale n. 125/2017, comunemente noto come "Ferrobonus".

Preso atto che, con riferimento a quanto previsto dal decreto 31 maggio 2017, n. 115 avente per oggetto "Regolamento recante la disciplina per il funzionamento del Registro nazionale degli aiuti di Stato", ai sensi dell'articolo 52, comma 6, della legge 24 dicembre 2012, n. 234 e successive modifiche e integrazioni, gli aiuti concessi con il presente provvedimento [aiuto di stato SA.44627 – Italia – Ferrobonus autorizzato con decisione C(2016)7676 del 24 novembre 2016], sono stati inseriti nel Registro Nazionale degli Aiuti (RNA) istituito presso il Ministero dello Sviluppo economico, e i relativi codici rilasciati dal Registro risultano specificatamente indicati nella tabella allegata

Tenuto conto che:

con nota del 25 luglio 2018, prot. n. 34366/A18000, il Direttore alle Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha assegnato al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture le risorse finanziarie sul cap. 174927/2018 e sul cap. 174927/2019;

con la sottoscrizione dell'Intesa Operativa con il MIT, divenuta efficace il 20 luglio 2018, il Ministero si è impegnato a fornire alla Regione gli elementi necessari all'individuazione puntuale dei beneficiari finali del Ferrobonus regionale e della relativa quota di contributo;

con DD n. 2240 del 26/7/2018, in attuazione della D.G.R. n. 16-7073 del 22 giugno 2018, sono state impegnate le somme di Euro 400.000,00 sul cap. 174927/2018 ed Euro 200.000,00 sul cap. 174927/2019, per un importo complessivo di Euro 600.000,00 a favore dei Beneficiari del "Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci" - Ferrobonus regionale;

con la Determinazione di cui sopra si è altresì stabilito che il riconoscimento, la determinazione e l'assegnazione del contributo sarebbero avvenuti con successivi provvedimenti, sulla base della documentazione fornita dal Ministero

Considerato che:

con riferimento all'Intesa Operativa sottoscritta con la Regione Piemonte, ed in particolare all'articolo 4, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità, con nota n. 0013164 del 10/07/2019, (ns prot. n. A18000-2019/32075 del 16/07/2019) ha trasmesso il prospetto di rendicontazione contenente i dati relativi ai treni*Km effettuati sul territorio nazionale e regionale nel corso del primo anno di incentivazione e con nota n. 0022282 del 18/12/2019, (ns prot. n. A1809A-60824 del 18/12/2019) ha trasmesso il prospetto di rendicontazione contenente i dati relativi ai treni*Km effettuati sul territorio nazionale e regionale nel corso del secondo anno di incentivazione. Tali prospetti, oltre alle informazioni relative alle anagrafiche dei beneficiari ammessi al contributo, riportano in forma quantitativa l'esito dell'attività istruttoria finalizzata alla definizione dei treni*Km ammessi alla contribuzione e le quantità

spettanti a ciascun beneficiario. La documentazione trasmessa dal Ministero contiene altresì la dichiarazione dell'avvenuta verifica del non superamento del valore limite ammissibile di 2,5€ per treno*Km.

Tenuto conto che gli impegni relativi al presente provvedimento non esauriscono l'intera somma originariamente prevista sul capitolo di spesa di riferimento e che quindi risulta necessario procedere con la riduzione della prenotazione n. 7079/2020 di €115.689,31 e della prenotazione 5548/2020 di €63.122,33 sul capitolo 174927/2020

Per tutto quanto sopra, si ritiene di procedere al riconoscimento dell'ottavo gruppo di Beneficiari del "Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci" - Ferrobonus regionale per la prima annualità di contribuzione e del settimo gruppo per la seconda annualità ed alla determinazione del contributo spettante a ciascuno, sulla base della documentazione fornita dal MIT in attuazione dell'Intesa Operativa sottoscritta con la Regione Piemonte ed all' Impegno della somma di €115.689,31 per la prima annualità e di €63.122,33 per la seconda annualità sul cap. 174927/2020, demandando a successivo provvedimento la liquidazione dei corrispettivi a detti Beneficiari

Tutto ciò premesso

attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto ai sensi della DGR n. 1-4046 del 17/10/2016

Dato atto che il presente provvedimento è sottoposto al visto del Direttore ai sensi della misura 6.2.1 del P.T.P.C. 2020-2022

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la decisione C(2016) 7676 del 24 novembre 2016 della Commissione Europea che ha autorizzato l'aiuto di stato SA.44627 - Italia - Ferrobonus
- il Decreto Interministeriale 14 luglio 2017 n. 125
- il decreto del Direttore Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità del MIT n. 89 del 17/08/2017
- il provvedimento Prot. 106 del 10/10/2017 del Direttore Generale della Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità del MIT
- la Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità n. 7506 del 23/4/2018
- la DGR n. 16-7073 del 22 giugno 2018
- la circolare del Settore Ragioneria prot. n. 00003187 del 22.01.2020 "Avvio Stilo / Contabilità - Riapertura gestione bilancio" in relazione alle nuove procedure di dematerializzazione delle determinazioni dirigenziali

- la legge regionale 31 marzo 2020, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022";
- la D.G.R. n. 16-1198 del 3 aprile 2020 "Legge regionale 31 marzo 2020, n. 8 - Bilancio di previsione finanziario 2020-2022". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2020-2022. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2 del D. Lgs. 118/2011 s.m.i.
- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118
- il Decreto MISE 31 maggio 2017 n. 115
- la nota MIT prot n. 0013164 del 10/07/2019, ns prot. n. A18000-2019/32075 del 16/07/2019
- la nota MIT prot. n. 0022282 del 18/12/2019, ns prot. n. A1809A-60824 del 18/12/2019

determina

- di dare atto che gli impegni di cui al presente provvedimento non esauriscono completamente le risorse prenotate e pertanto risulta necessario procedere con la riduzione di € 115.689,31 della prenotazione n. 7079/2020 e con la riduzione di € 63.122,33 della prenotazione n. 5548/2020, originariamente assunte sul capitolo di spesa 174927/2020

- di impegnare sul capitolo di spesa 174927/2020 la somma complessiva di €115.689,31 a favore di un ottavo gruppo di beneficiari della prima annualità e di €63.122,33 a favore di un settimo gruppo di beneficiari della seconda annualità di contribuzione del "Ferrobonus Regionale" (classe di beneficiari ferrobonus trasporti), la cui transazione elementare è rappresentata nell'Appendice A quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, così come puntualmente individuati rispettivamente nelle tabelle 1 e 2 che si allegano alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale, in attuazione della D.G.R. n. 16-7073 del 22 giugno 2018, e sulla base dei prospetti di rendicontazione forniti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti -Direzione Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità- in virtù dell'art. 4 dell'apposita Intesa Operativa sottoscritta con la Regione Piemonte, stanti le verifiche effettuate da RAM

- di demandare a successivo provvedimento la liquidazione del contributo all'ottavo gruppo di beneficiari per la prima annualità ed al settimo gruppo di beneficiari per la seconda annualità del "Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci" - Ferrobonus regionale, come individuati al punto precedente

- di dare atto, con riferimento a quanto previsto dal decreto 31 maggio 2017, n. 115 avente per oggetto "Regolamento recante la disciplina per il funzionamento del Registro nazionale degli aiuti di Stato, ai sensi dell'articolo 52, comma 6, della legge 24 dicembre 2012, n. 234 e successive modifiche e integrazioni, che i dati identificativi degli aiuti concessi con il presente provvedimento [aiuto di stato SA.44627 – Italia – Ferrobonus autorizzato con decisione C(2016)7676 del 24 novembre 2016] saranno prontamente convalidati nel Registro Nazionale degli Aiuti (RNA) istituito presso il Ministero dello Sviluppo economico, i cui codici, rilasciati dal Registro a seguito degli inserimenti, risultano specificatamente indicati nelle tabelle allegate

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta

notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte, ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della Legge regionale n. 22/2010, nonché ai sensi dell'articolo 26, comma 2, del D.Lgs. n. 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione Trasparente"

Visto di controllo ai sensi del
PTPC 2020-22 - MISURA 6.2.1
Il Direttore
Salvatore Martino Femia

IL DIRIGENTE (A1809B - Pianificazione e programmazione
trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Ezio Elia

Allegato

TABELLA 1

FERROBONUS PIEMONTE – PRIMA ANNUALITA' - OTTAVO GRUPPO
TABELLA BENEFICIARI E CONTRIBUTI COME RISULTANTI DA RENDICONTAZIONI MIT

Prot. Ram N°	Ragione Sociale	P.IVA	C.F.	CODICE BENEFICIARIO	CODICE COR Registro Nazionale Aiuti RNA	Treni*km Riconosciuti ANNO 1 (R. PIEMONTE)	CONTRIBUTO SPETTANTE ANNO 1
Fer_22	HUPAC INTERMODAL SA	CHE-106844385	(manca)	355784	4296698	488.295	115.689,31 €
							115.689,31 €

TABELLA 2**FERROBONUS PIEMONTE – SECONDA ANNUALITA' - SETTIMO GRUPPO****TABELLA BENEFICIARI E CONTRIBUTI COME RISULTANTI DA RENDICONTAZIONI MIT**

Prot. Ram N°	Ragione Sociale	P.IVA	C.F.	CODICE BENEFICIARIO	CODICE COR Registro Nazionale Aiuti RNA	Treni*km RICONOSCIUTI ANNO 2 (R. PIEMONTE)	Contributo SPETTANTE ANNO 2 (PIEMONTE)
Fer_22	HUPAC INTERMODAL SA	CHE-106844385	(manca)	355784	4297206	577.385	63.122,33 €
							63.122,33 €