

Codice A1809B

D.D. 23 dicembre 2020, n. 3646

DGR n. 5-2517 del 11.12.2020 di attuazione del Piano regionale della sicurezza stradale (PRSS) per l'anno 2020. Indagini preliminari per il recupero del sedime ferroviario in disuso a favore della realizzazione di piste ciclabili o altre forme di mobilità. Avviso manifestazione di interesse. Impegno di spesa di euro 30.000,00 sul cap. 153599/2020.



ATTO DD 3646/A1809B/2020

DEL 23/12/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture

OGGETTO: DGR n. 5-2517 del 11.12.2020 di attuazione del Piano regionale della sicurezza stradale (PRSS) per l'anno 2020. Indagini preliminari per il recupero del sedime ferroviario in disuso a favore della realizzazione di piste ciclabili o altre forme di mobilità. Avviso manifestazione di interesse. Impegno di spesa di euro 30.000,00 sul cap. 153599/2020.

Premesso che:

con DGR n. 11-5692 del 16/04/2007, è stato approvato il Piano regionale della Sicurezza Stradale (PRSS) al fine di mettere in atto le strategie in materia di sicurezza stradale per il conseguimento degli obiettivi dell'Unione Europea, ribaditi dal Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale di cui alla L. 144/1999;

con DGR n. 1-3581 del 11/07/2016 è stato approvato il Programma Triennale di attuazione 2016-2018 la cui attuazione, concretizzata con i relativi programmi annuali per il triennio, è giunta nel corso del 2019 ad esaurimento delle azioni previste;

il suddetto Programma indica quali priorità gli interventi su: categorie di utenti a rischio (motociclisti, ciclisti, pedoni, anziani); la messa in sicurezza dei punti critici della rete stradale esistente extra-urbana provinciale; il fattore uomo (informazione, sensibilizzazione ed educazione per prevenire i comportamenti errati degli utenti della strada); le azioni di controllo e repressione dei comportamenti a rischio; lo sviluppo della conoscenza (mantenimento del sistema di monitoraggio efficiente sull'incidentalità stradale);

con DCR n. 256-2458 del 16/01/2018 è stato approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) che detta obiettivi a lungo termine e si attua attraverso i piani di settore (il Piano regionale per la Mobilità delle Persone e il Piano regionale della Logistica) di cui alla DGR n. 13-7238 del 20/07/2018) che, approvati dalla Giunta regionale, lo completano sviluppando le politiche di medio termine, funzionali al raggiungimento dei suoi obiettivi.

Considerato che:

la DGR n. 5-2517 del 11.12.2020 stabilisce di assicurare, nelle more dell'adozione dei due piani di

settore attuativi del PRMT, la costanza dell'azione regionale nel perseguire la sicurezza stradale, in continuità alle iniziative regionali già intraprese, in conformità alla programmazione regionale ed in linea con gli esiti finora conseguiti nei lavori di elaborazione dei suddetti piani di settore; la stessa deliberazione approva le disposizioni di attuazione del PRSS per l'anno 2020 e in particolare l'Allegato A contenente i criteri e le modalità di realizzazione degli interventi; tra gli interventi ivi previsti figura la redazione di indagini preliminari propedeutiche al progetto di fattibilità tecnico economica per la realizzazione di opere infrastrutturali di adeguamento del sedime ferroviario in disuso a favore della realizzazione di piste ciclabili o altre forme di mobilità; la medesima deliberazione stabilisce per tali iniziative un importo complessivo di euro 30.000,00 per cofinanziare contributi massimi unitari per linea di € 10.000 destinati a Enti Locali per la redazione dei suddetti studi;

il suddetto Allegato A, facendo riferimento allo studio *Linee ferroviarie sospese. Interventi infrastrutturali necessari per il ripristino* (Capitolo 5. Tabella di riepilogo a pagina 19 - Linee non attive – Opere d'arte) pubblicato sul sito dell'Agenzia della Mobilità Piemontese e commissionato anche dalla Regione Piemonte, stabilisce che:

1) sono escluse dalla finanziabilità le ipotesi relative a:

- le tratte già dismesse all'uso da RFI, in quanto richiedono rilevanti investimenti economici per il ripristino di un sedime sicuro e percorribile anche per i ciclisti;
- le tratte non attive presenti in linee ancora in esercizio, al fine di preservare l'integrità complessiva dell'infrastruttura;

2) sono strettamente ammissibili proposte che rispettino complessivamente i seguenti requisiti:

- linee con il servizio sospeso o tratte di linea i cui interventi per la rifunzionalizzazione e messa in sicurezza non prevedano interventi in galleria;
- analisi della fattibilità tecnico-economica di un diverso utilizzo trasportistico di linee ferroviarie senza comprometterne in modo irreversibile un futuro riutilizzo per la circolazione dei treni;
- linee interamente in territorio regionale, con i servizi sospesi, e con esclusione di quelle dismesse;
- le linee non attive, ovvero le linee in cui non hanno più circolato treni negli ultimi 6 - 8 anni e sulle quali non c'è alcun traffico passeggeri né vengono utilizzate per servizi merci o per la circolazione di treni turistici;

E' inoltre previsto, come requisito necessario per accedere al contributo, l'accordo formale sulla proposta da parte di tutti i Comuni interessati dal percorso oggetto di studio.

Dato atto che la suddetta D.G.R. n. 5-2517 del 11.12.2020 demanda alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica- Settore A1809B Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture l'adozione degli atti successivi.

Ritenuto di procedere ad acquisire la manifestazione di interesse da parte degli Enti locali interessati all'iniziativa mediante la pubblicazione di Avviso sul sito della Regione Piemonte <http://www.regione.piemonte.it/bandipiemonte/cms/>.

Ritenuto di istruire le proposte pervenute nei termini ed accoglibili, in quanto rispondenti ai requisiti su esposti, in ordine di priorità per il finanziamento in applicazione ai principi di efficacia ed efficienza della spesa ed al fine di ottimizzare i risultati rispetto agli obiettivi di sicurezza stradale perseguiti dalla deliberazione in parola in base a:

- bacino di utenza potenziale, con particolare attenzione alla mobilità sistemica;
- bassi costi di ripristino delle opere, così come stimati nel suddetto studio *Linee ferroviarie sospese. Interventi infrastrutturali necessari per il ripristino* (Capitolo 5. Tabella di riepilogo a pagina 19 - Linee non attive – Opere d'arte);
- solidità tecnica della proposta in considerazione delle partnership dichiarate;
- cofinanziamento assicurato,

elementi dichiarati dall'Ente proponente all'atto della domanda di finanziamento.

Dato atto che, a seguito di pubblicazione dell'Avviso, le domande di partecipazione, dovranno:

- essere compilate secondo il Modello di domanda annesso all'Avviso (Allegato 2), sotto forma di dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà a cura del legale rappresentante del Comune;

- essere indirizzate a: Regione Piemonte - Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica - Settore A1809B Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture;

- essere trasmesse mediante PEC all'indirizzo: piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it e dovranno pervenire entro e non oltre 30 giorni dalla pubblicazione dell'Avviso.

Ritenuto inoltre opportuno procedere all'impegno di spesa di complessivi euro 30.000,00 sul capitolo 153599/2020, da erogare in favore degli Enti locali secondo i requisiti riportati nel citato Allegato A alla DGR n. 5-2517 del 11.12.2020.

Vista la DGR 16-1198 del 03.04.2020 e la DGR 55-2610 del 18.12.2020 che autorizzano la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2020-2022, il cui importo assegnato costituisce il limite massimo per gli impegni di spesa, anche nel caso in cui l'assegnazione sia inferiore allo stanziamento.

Vista la nota prot. 17908/A18000 del 8.04.2020 con la quale il Direttore Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica assegna le risorse finanziarie al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture, ivi incluso l'importo di euro 450.000,00 sul cap.153599/2020 "Sicurezza stradale – enti locali".

Tenuto conto che l'importo di euro 30.000,00 è quota parte di quanto autorizzato sul capitolo 153599/2020 con la suddetta deliberazione 16-1198 del 03.04.2020 e assegnato dal Direttore con nota prot. 17908/A18000 del 8.04.2020.

Verificata la disponibilità di cassa.

Dato atto che i pagamenti saranno subordinati alle effettive disponibilità di cassa.

Ritenuto pertanto necessario procedere all'approvazione dello schema di Avviso pubblico di manifestazione di interesse (Allegato 1) e del Modello di domanda (Allegato 2), quali parte sostanziale ed integrante della presente determinazione;

Dato atto che il presente provvedimento trova copertura per un importo complessivo pari ad euro 30.000,00 nella Missione 10 - Programma 05, su capitolo n. 153599 del Bilancio regionale, anno 2020.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR 1-4046 del 17 ottobre 2016.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la L. n. 144 del 17.05.1999;
- la DGR n. 11-5692 del 16.04.2007;
- la DGR n. 1-3581 del 11.07.2016;
- la DGR 1-4046 del 17.10.2016;
- il DCR n. 256-2458 del 16.01.2018;
- la DGR n. 13-7238 del 20.07.2018;
- la D.G.R. n. 5-2517 del 11.12.2020;
- la L.R. n. 8 del 31.03.2020;
- la D.G.R. n. 55-2610 del 18.12.2020;
- la L.R. n. 23 del 23.07.2008.

determina

- di procedere mediante la pubblicazione di Avviso sul sito della Regione Piemonte <http://www.regione.piemonte.it/bandipiemonte/cms/> ad acquisire la manifestazione di interesse da parte degli Enti locali interessati alla redazione di un'indagine preliminare propedeutica al progetto di fattibilità tecnico economica per la realizzazione di opere infrastrutturali di adeguamento del sedime ferroviario in disuso a favore della realizzazione di piste ciclabili o altre forme di mobilità, secondo i criteri e le modalità previste nell'Allegato A della DGR n. 5 -2517 del 11.12.2020 come meglio descritto nelle premesse della presente determinazione;
- di approvare lo schema di Avviso pubblico di manifestazione di interesse (Allegato 1) e il Modello di domanda (Allegato 2), allegati alla presente determinazione quale parte sostanziale ed integrante, autorizzando fin d'ora modifiche non sostanziali;
- di impegnare la somma complessiva di euro 30.000,00 sul capitolo di spesa 153599/2020 a favore dei Comuni che, con successivo provvedimento, verranno individuati i beneficiari del contributo a seguito dello svolgimento dell'istruttoria delle istanze pervenute;
- di dare atto che la transazione elementare, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, è rappresentata nell'Appendice A – elenco registrazioni contabili.
- di dare atto che l'importo di contributo massimo unitario per linea di euro 10.000,00 come previsto dalla DGR n. 5-2517 del 11.12.2020 - Allegato A;
- di dare atto che saranno finanziati studi sulle linee che rispondono ai requisiti definiti nell'Allegato A della DGR n. 5-2517 del 11.12.2020 meglio descritti nelle premesse della presente determinazione;
- di istruire le proposte pervenute nei termini ed accoglibili, in quanto rispondenti ai requisiti su esposti, in ordine di priorità per il finanziamento in applicazione ai principi di efficacia ed efficienza della spesa ed al fine di ottimizzare i risultati rispetto agli obiettivi di sicurezza stradale perseguiti dalla DGR n. 5-2517 del 11.12.2020 e come meglio descritti nelle premesse della presente determinazione;
- di dare atto che con il successivo provvedimento di assegnazione del contributo verranno definite le modalità di erogazione delle risorse ed anche approvata la bozza di convenzione da sottoscrivere con gli Enti beneficiari;
- di dare atto che i pagamenti saranno subordinati alle effettive disponibilità di cassa.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro 60 giorni dalla piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture)

Firmato digitalmente da Ezio Elia

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

1. Allegato1_schema_avviso.pdf
2. Allegato2_modello_domanda.pdf



Allegato 

AVVISO PUBBLICO

DI MANIFESTAZIONI DI INTERESSE PER IL FINANZIAMENTO DI "INDAGINI PRELIMINARI PER IL RECUPERO DEL SEDIME FERROVIARIO IN DISUSO A FAVORE DELLA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI O ALTRE FORME DI MOBILITÀ".
PIANO REGIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE ANNO 2020 (DGR N. 5-2517 DEL 11.12.2020).

IL DIRIGENTE

richiamata la determina n. _____ del _____ nella quale si indice la procedura ad acquisire la manifestazione di interesse alla redazione di un'indagine preliminare propedeutica al progetto di fattibilità tecnico economica per la realizzazione di opere infrastrutturali di adeguamento del sedime ferroviario in disuso a favore della realizzazione di piste ciclabili o altre forme di mobilità, secondo i criteri e le modalità previste nell'Allegato A della DGR n. 5 -2517 del 11.12.2020 - Piano Regionale della Sicurezza Stradale- Anno 2020.

INVITA

gli Enti locali interessati a presentare domanda di finanziamento.

AMMINISTRAZIONE DI RIFERIMENTO

La struttura di riferimento è la Regione Piemonte, Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica - Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture, Corso Stati Uniti 21 - 10128 Torino, Tel. 011.4321391, PEC piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it.

Responsabile del procedimento: Dott. Ezio Elia

OGGETTO DELL'AVVISO

Il contributo sostiene la redazione di indagini preliminari propedeutiche al progetto di fattibilità tecnico economica per la realizzazione di opere infrastrutturali di adeguamento del sedime ferroviario in disuso a favore della realizzazione di piste ciclabili o altre forme di mobilità.

L'iniziativa è finalizzata ad esplorare la fattibilità tecnico-economica di un diverso utilizzo trasportistico di linee ferroviarie senza comprometterne in modo irreversibile un futuro riutilizzo per la circolazione dei treni.

Le risorse sono erogate per la proposta di un solo studio per linea.

IMPORTO

Il contributo massimo unitario per linea è di € 10.000,00 (oneri fiscali compresi).

AMMISSIBILITÀ E REQUISITI

Sono ammessi a partecipare gli Enti locali del territorio regionale, in forma singola o associata.

Requisito necessario è l'accordo formale sulla proposta da parte di tutti i Comuni interessati dal percorso oggetto di studio.

Le proposte devono essere presentate entro 30 giorni dalla pubblicazione del presente Avviso, ovvero entro il _____.

Sono ammissibili proposte che rispettino complessivamente i seguenti requisiti:

- le linee con il servizio sospeso o tratte di linea i cui interventi per la rifunzionalizzazione e messa in sicurezza non prevedano interventi in galleria;
- analisi della fattibilità tecnico-economica di un diverso utilizzo trasportistico di linee ferroviarie senza comprometterne in modo irreversibile un futuro riutilizzo per la circolazione dei treni;
- le linee interamente in territorio regionale, con i servizi sospesi, e con esclusione di quelle dismesse;

- le linee non attive, ovvero le linee in cui non hanno più circolato treni negli ultimi 6 - 8 anni e sulle quali non c'è alcun traffico passeggeri né vengono utilizzate per servizi merci o per la circolazione di treni turistici; Sono escluse dalla finanziabilità le ipotesi relative a:
- le tratte già dismesse all'uso da RFI, in quanto richiedono rilevanti investimenti economici per il ripristino di un sedime sicuro e percorribile anche per i ciclisti;
- le tratte non attive presenti in linee ancora in esercizio, al fine di preservare l'integrità complessiva dell'infrastruttura.

CRITERI DI PRIORITA'

Le proposte pervenute secondo le modalità ed entro i termini fissati dal presente Avviso e ritenute ammissibili in quanto rispondenti ai requisiti su esposti, verranno ordinate per priorità di finanziamento in applicazione ai principi di efficacia ed efficienza della spesa ed al fine di ottimizzare i risultati rispetto agli obiettivi di sicurezza stradale perseguiti dalla DGR n. 5 -2517 del 11.12.2020 in base a:

- bacino di utenza potenziale, con particolare attenzione alla mobilità sistemica;
- bassi costi di ripristino delle opere, così come stimati nel succitato studio *Linee ferroviarie sospese. Interventi infrastrutturali necessari per il ripristino* (Capitolo 5. Tabella di riepilogo a pagina 19 - Linee non attive – Opere d'arte);
- solidità tecnica della proposta in considerazione delle partnership dichiarate;
- cofinanziamento assicurato.

I suddetti elementi vengono dichiarati dall'Ente proponente all'atto della domanda di finanziamento.

CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

La manifestazione di interesse dovrà essere redatta utilizzando il Modulo messo a disposizione unitamente al presente avviso (Allegato A) e dovrà pervenire tassativamente a mezzo PEC piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it entro e non oltre il _____.

Il Modulo dovrà, a pena di esclusione, essere sottoscritto digitalmente in forma semplice dal legale rappresentante e dovrà essere accompagnato da fotocopia fronte/retro, non autenticata, di un valido documento di identità del soggetto sottoscrittore.

SVOLGIMENTO DELL'ISTRUTTORIA E TERMINE DEL PROCEDIMENTO

L'istruttoria relativa all'ammissibilità formale delle istanze viene effettuata dal Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture.

L'istruttoria è diretta a verificare l'ammissibilità della proposta, il possesso dei requisiti posti per l'erogazione del contributo. Le proposte ammissibili verranno ordinate per priorità di finanziamento in base ai criteri dettati dalla determina n. _____ del _____, in applicazione ai principi e obiettivi perseguiti dalla DGR n. 5 -2517 del 11.12.2020 (vd. **CRITERI DI PRIORITA'**).

Il procedimento si conclude tramite l'adozione del provvedimento di assegnazione di contributo o di non ammissione al finanziamento, adottato da parte del responsabile del procedimento entro un periodo massimo di 60 giorni a decorrere dal giorno successivo alla chiusura dei termini per la presentazione delle istanze.

L'Amministrazione si riserva di richiedere eccezionalmente ulteriori documenti o specificazioni utili alla corretta valutazione dell'iniziativa con l'indicazione del termine per la presentazione delle integrazioni. In questo caso, il termine del procedimento relativo all'istruttoria si intende sospeso e riprende a decorrere dalla data di ricezione delle integrazioni richieste.

Il presente avviso ha carattere di indagine preliminare e non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo la Regione Piemonte che potrà avvalersi della facoltà di non procedere. L'amministrazione si riserva, inoltre, di interrompere, in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

PUBBLICITA'

Il presente avviso viene pubblicato sul sito istituzionale della Regione Piemonte www.regione.piemonte.it nella sezione <http://www.regione.piemonte.it/bandipiemonte/cms/>

INFORMAZIONI

Eventuali richieste di chiarimenti e quesiti verranno presi in considerazione solo se formulati in forma scritta all'indirizzo PEC piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it. con il seguente oggetto:

MANIFESTAZIONI Di INTERESSE - Finanziamento di "Indagini preliminari per il recupero del sedime ferroviario in disuso a favore della realizzazione di piste ciclabili o altre forme di mobilità". Piano regionale della sicurezza stradale. Anno 2020 (DGR n. 5-2517 del 11.12.2020).

Le risposte verranno pubblicate nelle stesse forme del presente Avviso.

Il termine per la presentazione dei quesiti è fissato alle ore _____ del _____.

I dati personali forniti al Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture, saranno trattati secondo quanto previsto dal "Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento Generale sulla Protezione dei dati, di seguito GDPR)".

Il Dirigente responsabile
Dott. Ezio ELIA

Allegati:

- Modello domanda

Spett.le Regione Piemonte
Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo,
Protezione civile, Trasporti e Logistica
Settore Pianificazione e programmazione trasporti
e infrastrutture
Corso Stati Uniti 21 - 10128 Torino
PEC - piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it.

Oggetto: **Piano regionale della sicurezza stradale. Anno 2020 (DGR n. 5-2517 del 11.12.2020).
Finanziamento di "Indagini preliminari per il recupero del sedime ferroviario in disuso a favore della
realizzazione di piste ciclabili o altre forme di mobilità".**

Il/la sottoscritto/a _____
(cognome) (nome)
nato a _____ (luogo) _____ (prov.) il _____
residente a _____ (luogo) _____ (prov.)
in Via _____ n. _____
(indirizzo)
in qualità di rappresentante legale del Comune/Ente locale/Unione di Comuni _____ con
sede legale in _____
(indirizzo)
Partita IVA /Codice fiscale _____

MANIFESTA IL PROPRIO INTERESSE

a partecipare in forma singola (o in associazione con i Comuni di _____) alla procedura di
selezione di cui all'oggetto per finanziare lo studio di recupero inerente:

il sedime ferroviario _____
(indicare linea e tratta)

per la finalità di _____
(indicare la finalità del recupero)

A TAL FINE DICHIARA

1) che la tratta oggetto di studio non risulta in una delle seguenti condizioni:

- tratte già dismesse all'uso da RFI, in quanto richiedono rilevanti investimenti economici per il ripristino di
un sedime sicuro e percorribile anche per i ciclisti;

- tratte non attive presenti in linee ancora in esercizio, al fine di preservare l'integrità complessiva dell'infrastruttura;

2) che la tratta oggetto di studio interessa i territori del Comune/ dei Comuni di:

3) che la tratta oggetto di studio ha le seguenti caratteristiche:

A. Bacino di utenza potenziale, con particolare attenzione alla mobilità sistematica:

B. Costi di ripristino delle opere, così come stimati nel succitato studio Linee ferroviarie sospese. Interventi infrastrutturali necessari per il ripristino (Capitolo 5. Tabella di riepilogo a pagina 19 - Linee non attive – Opere d'arte):

C. Partner della proposta:

D. Importo studio e cofinanziamento:

Considerato il requisito dell'accordo formale sulla proposta da parte di tutti i Comuni interessati dalla tratta oggetto di studio, allega alla presente domanda (a seconda dei casi):

- lettera di intesa, a firma dei Comuni interessati dalla tratta;
- lettera di impegno finanziario, a firma dei legali rappresentanti degli Enti che intendono cofinanziare lo studio;
- lettera di individuazione del capofila che, in caso di proposta in forma associata, sottoscriverà la convenzione per il contributo, a firma dei legali rappresentanti degli Enti associati nella proposta.

Il sottoscritto allega alla presente copia fotostatica di proprio documento di riconoscimento in corso di validità.

Luogo e data _____

Il sottoscrittore

Timbro