

Codice A1809B

D.D. 21 dicembre 2020, n. 3520

**Programma Regionale della Mobilità Ciclabile (PRMC) - Approvazione variante entro il quinto d'obbligo ai sensi dell'art. 106 del d.lgs. 50/2016 del SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA E SPECIALISTICA AL PRMC affidato alla società DECISIO B.V., in qualità di mandataria con SERTEC Engineering Consultig Srl, CITEC - ITALIA Ingegneria e Mobilità Srl, BELLISSIMO Srl, HASKONING DHV Nederland B.V. raggruppate in ATI - CIG 7739344**



**ATTO DD 3520/A1809B/2020**

**DEL 21/12/2020**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Programma Regionale della Mobilità Ciclabile (PRMC) – Approvazione variante entro il quinto d'obbligo ai sensi dell'art. 106 del d.lgs. 50/2016 del SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA E SPECIALISTICA AL PRMC affidato alla società DECISIO B.V., in qualità di mandataria con SERTEC Engineering Consultig Srl, CITEC - ITALIA Ingegneria e Mobilità Srl, BELLISSIMO Srl, HASKONING DHV Nederland B.V. raggruppate in ATI – CIG 77393444B5 - Riduzione prenotazioni ed Impegno complessivo di € 39.528,00 sul cap. 140149 del bilancio di gestione finanziario 2020-2022.

Premesso che:

con Determinazione n. 2172/A1809A del 19/07/2018, è stato avviato l'iter per l'acquisizione del servizio di assistenza tecnica specialistica, per la redazione del Programma regionale della Mobilità Ciclistica, mediante gara aperta ex art. 60 d.lgs 50/2016, per la spesa presunta di € 250.000,00 e sono stati prenotati i relativi fondi, per la somma complessiva di € 250.000,00 o.f.i., sul cap. 12723 di bilancio (imp. 7075/2020 € 100.000,00 e imp. 1515/2021 € 150.000,00);

con Determinazione n. 4112/A1809A del 13/12/2018, è stato approvato il progetto del servizio di assistenza tecnica e spacialistica di supporto, per la redazione del Programma Regionale della Mobilità Ciclistica, nonché, l'indizione di gara a procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs n. 50/2016;

con Determinazione n. 354/A1305A del 20/09/2019, è stato aggiudicato il servizio di assistenza tecnica specialistica di supporto, per la redazione del Programma Regionale per la Mobilità Ciclabile, all'ATI: DECISIO B.V. - SERTEC Engineering Consultig S.r.l. – ROYAL HASKONING DHV – CITEC – BELLISSIMO, in AMSTERDAM (PAESI BASSI), per l'importo di € 174.180,30

O.f.e.;

con Determinazione n. 2171/A1809B del 13/08/2020, per il Programma Regionale della Mobilità Ciclabile (PRMC), sono state ridotte le prenotazioni n. 7075/2020 per € 100.000,00 e n. 1515/2021 per € 150.000,00, a favore di DECISIO B.V (codice beneficiario n. 360493), a seguito di aggiudicazione del servizio in oggetto;

con Determinazione n. 2227/A1809B/2020 del 21/08/2020, per il Programma Regionale della Mobilità Ciclabile (PRMC), è stato approvato l'Impegno di spesa di complessivi € 212.499,97, sul cap. 127223, a favore dell'impresa DECISIO B.V., in qualità di mandataria, con SERTEC Engineering Consultig Srl, CITEC - ITALIA Ingegneria e Mobilità S.r.l. e BELLISSIMO S.r.l., HASKONING DHV Nederland B.V., raggruppate in ATI – CIG 77393444B5.

Rilevato che:

con DD 216/A1602A del 16/05/2017 e successive note, è stato istituito il gruppo di lavoro interdisciplinare regionale, per l'attuazione del progetto LIFE IP PREPAIR dove, nell'ambito degli incontri tecnici di progetto e dei confronti interni, è stata condivisa l'opportunità di sviluppare le attività previste dal progetto sulla mobilità ciclabile, in capo alla Regione Piemonte, con il redigendo Piano della Mobilità Ciclistica;

a tal proposito, con lo scopo di migliorare l'intervento e non compromettere gli esiti finali del progetto, si ritiene necessario prevedere alcune modifiche, nelle Attività 5, 6 e 8 del contratto principale, per far fronte alle recenti indicazioni metodologiche e organizzative, fornite dalla Giunta regionale, con la D.G.R. n. 5-620 del 3.12.2019, basate sul coinvolgimento e sulla cooperazione con gli attori di iniziative già in atto e si redige la seguente documentazione:

- la **Relazione tecnica e illustrativa** di modifica "Schema attività", al fine di dettagliare le attività aggiuntive, per le quali si riconosce un corrispettivo complessivo di € 39.528,00 O.f.i. (pari a € 32.400,00 O.f.e. ed € 7.128,00 di IVA);

- lo **Schema di Modifica Contrattuale**;

l'incremento percentuale, rispetto al valore del contratto iniziale, è contenuto nel 1/5 d'obbligo contrattuale, pertanto l'appaltatore, ai sensi dell'articolo 106 del D.Lgs. n. 50/2016, è tenuto all'esecuzione delle suddette modifiche alle stesse condizioni previste nel contratto originario;

il Settore regionale Emissioni e Rischi Ambientali della Direzione Ambiente, Energia e Territorio, con nota Prot. n. 55813/A1602B del 10/11/2020, ha richiesto l'attivazione delle procedure necessarie, al fine di integrare le attività "C9 Azioni per la promozione della mobilità ciclabile", nell'ambito del contratto in essere, per la redazione del Piano della Mobilità Ciclistica, attraverso lo strumento previsto dall'art. 106 comma 12 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

con nota nostro Prot. n. 56524 del 13/11/2020, la Società DECISIO B.V. ha comunicato la Lettera di offerta su Progetto LIFE15 IPE IT 013 – PREPAIR Attività di progetto su mobilità ciclabile;

con Determinazione n. 691/A1602B/2020 del 03/12/2020, per il Progetto LIFE15 IPE IT 013 – PREPAIR. è stata approvata la Riduzione di prenotazione di spesa, per l'importo complessivo di euro 30.764,00 sul cap. 140149 del Bilancio di previsione finanziario 2020- 2022, annualità 2020 e 2021. CUP J69G16000930008;

tale modifica contrattuale trova copertura finanziaria nelle somme attualmente disponibili, nel

bilancio regionale, sui capitoli di spesa n. 140149/2020 e n. 140149/2021 "Spese per attività di formazione per l'attuazione del Progetto LIFE PREPAIR (REG.UE N.1293/2013) – Fondi Comunitari", per complessivi € 30.764,00, integrate dalle seguenti riduzioni di prenotazione:  
- n. 9743/2020 di € 241.256,03, sul cap. 140149, da ridurre per € 4.382,00, rideterminandola in € 236.874,03;  
- n. 2697/2021 di € 24.618,00, sul cap. 140149, da ridurre per € 4.382,00, rideterminandola in € 20.236,00.

Attestata l'avvenuta verifica dell'insussistenza, anche potenziale, di situazioni di conflitto di interesse.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR 1-4043 del 17/10/2016.

Verificata la disponibilità di cassa.

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- visti i D.lgs. n. 33/2013 e n. 50/2016;
- viste le L.R. 23/2008, 9/2007;
- vista la D.G.R. n. 16-1198 del 3 aprile 2020;
- viste le D.D. n. 2172/A1809A del 19/07/2018 n. 4112/A1809A del 13/12/2018 n. 354/A1305A del 20/09/2019;
- vista la L.R. n. 8 del 31/03/2020 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022",

#### *determina*

Di procedere alle seguenti riduzioni di prenotazione:

- n. 9743/2020 di € 241.256,03, sul cap. 140149, da ridurre per € 4.382,00, rideterminandola in € 236.874,03;
- n. 2697/2021 di € 24.618,00, sul cap. 140149, da ridurre per € 4.382,00, rideterminandola in € 20.236,00.

Di impegnare, a favore di DECISIO B.V (codice beneficiario n. 360493), a seguito dell'affidamento del servizio in oggetto, sul cap. 140149 del Bilancio gestionale 2020/2022, annualità 2020 e 2021, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

- € 19.764,00 sul cap. 140149 annualità 2020;
- € 19.764,00 sul cap. 140149 annualità 2021.

Dando atto che:

le suddette spese sono vincolate a quota parte degli accertamenti d'entrata n. 1514/2020 e n. 237/2021, assunti sul cap. 29042, con determinazione dirigenziale n. 409/A1602B dell' 11/08/2020; in relazione al titolo IV delle entrate, provvedendo all'assunzione di un accertamento unico a valenza annuale, per il suddetto capitolo in entrata, nel caso di specie, a fronte della riduzione di prenotazioni di impegno di spesa dei fondi comunitari, non occorre procedere alla riduzione dell'accertamento collegato.

Di approvare la variante, entro il quinto d'obbligo, ai sensi dell'art. 106 del d.lgs. 50/2016, del *omissis* Servizio di assistenza tecnica e specialistica al PRMC, affidato alla società DECISIO B.V., per la somma di € 39.528,00 O.f.i. (pari a € 32.400,00 O.f.e. ed € 7.128,00 di IVA).

Di approvare lo **Schema di Modifica Contrattuale**, allegato alla presente determinazione, per costituirne parte integrante e sostanziale, volto a regolare i rapporti tra la Regione Piemonte e la Società DECISIO B.V. incaricata.

Di approvare la **Relazione tecnica e illustrativa** di modifica "Schema attività", allegata alla presente determinazione, per costituirne parte integrante e sostanziale, al fine di dettagliare le attività oggetto della modifica contrattuale.

Di disporre la pubblicazione della presente determinazione, ai sensi dell'art. 29 del D.lgs. n. 50/2016.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010 nonché nel sito istituzionale [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it), nella sezione "Amministrazione trasparente", ai sensi degli articoli 23 e 37 del D.lgs. 33/2013.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte, entro 60 giorni dalla data di pubblicazione, ovvero il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 gg. dalla data di pubblicazione.

Il funzionario estensore Massimo Isaia.

IL DIRIGENTE (A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Ezio Elia

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, pubblicati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. 16.12.2020\_Relazione\_tecnica\_e\_illustrativa\_di\_modifica\_DEF.pdf.p7m
2. 16.12.2020\_SchemaModificaContratto\_PRMC\_QuintoObbligo\_DEF.pdf



Allegato

---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

*Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica  
Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture*

*ezio.elia@regione.piemonte.it  
piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it*

**MODIFICA CONTRATTUALE del SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA  
E SPECIALISTICA AL PRMC  
ai sensi del D.lgs. 50/2016, articolo 106, comma 1 lettera c)  
DETERMINAZIONE di aggiudicazione n. 354 del 20/09/2019**

Contratto per l’Affidamento del Servizio di assistenza tecnica e specialistica di supporto per la redazione del  
“Programma regionale della Mobilità Ciclabile”

CUP J62G18000060002

CIG 77393444B5

**RELAZIONE TECNICA-ILLUSTRATIVA**

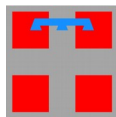
**Premessa**

La Regione Piemonte persegue il miglioramento della mobilità e dell'accessibilità come prerequisito per lo sviluppo socio-economico del territorio e il miglioramento della qualità della vita dei suoi cittadini. Attraverso gli strumenti di pianificazione e di programmazione esercita le proprie funzioni di coordinamento di reti e servizi di trasporto pubblico locale e di integrazione tra le diverse modalità di trasporto.

Nel mese di Settembre 2019 la Regione ha promosso, il progetto Programma Regionale della Mobilità Ciclabile (PRMC), che si pone come uno strumento a supporto dell’Amministrazione regionale e degli Enti locali, finalizzato all’individuazione del sistema ciclistico su scala regionale e alla definizione di una serie di strumenti di governo in grado di guidare tutte le azioni e le ricadute.

**Variazione del contesto del contratto REP n. 422 del 20/11/2019 aggiudicato con DETERMINAZIONE n.354 del 20/09/2019**

Per lo svolgimento del progetto PRMC, con D.D. n.354 del 20/09/2019, la Regione ha affidato il servizio di assistenza tecnica e specialistica di supporto per la redazione del Programma regionale della mobilità ciclistica (PRMC) alla ATI costituita da DECISIO B.V. in qualità di mandataria e SERTEC Engineering Consultig Srl, CITEC - ITALIA Ingegneria e Mobilità Srl, BELLISSIMO Srl, HASKONING DHV Nederland B.V., per l'importo di € 174.180,30 oltre € 38.319,67 per I.V.A. al 22%, sottoscrivendo il contratto in data 20 novembre 2019.



REGIONE  
PIEMONTE



1970 | 2020  
PIEMONTE  
valori comuni  
*Una regione, tante storie*

*Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica*

*Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture*

*ezio.elia@regione.piemonte.it  
piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it*

Le attività di assistenza tecnica e specialistica di supporto per la redazione del suddetto programma, richieste al soggetto affidatario (come da Capitolato descrittivo e prestazionale costituito da 8 attività) consistono in:

**- Attività 1 Individuazione della rete ciclabile regionale.**

Individuare su tutto il territorio del Piemonte, una rete ciclabile regionale integrata con lo scopo di collegare ed integrare i sistemi ciclistici locali, nazionali ed internazionali e connessa con le altre modalità di trasporto, gerarchizzata in funzione delle diverse tipologie d'uso (spostamenti quotidiani, cicloturismo, ciclismo sportivo ecc..)

La rete ciclabile regionale dovrà essere individuata secondo i seguenti macro-criteri :

· PERCORSI CICLO-TURISTICI percorsi di lunga percorrenza di collegamento tra diverse province, con le altre regioni e/o itinerari di interesse nazionale, comunitario) ad integrazione dei percorsi individuati dalla DGR 22-1903 del 27.07.2015 “Progetto di rete ciclabile di interesse regionale”;

· PERCORSI CICLABILI SISTEMATICI percorsi di breve/media percorrenza (7-15 Km) di particolare interesse in quanto a servizio di nodi interscambio / poli attrattori significativi, necessari e soddisfare domande significative di mobilità ciclistica con particolare riferimento agli spostamenti quotidiani. Questi percorsi dovranno essere supportati da analisi di mobilità (esistente e potenziale).

L'individuazione della rete dovrà avvenire a partire dallo stato di fatto, sulla base delle informazioni disponibili presso gli enti locali, integrando ove necessario le informazioni con sopralluoghi sul territorio.

In particolare la definizione della suddetta rete ciclabile regionale dovrà avvenire in coerenza con paragrafo 4.1.2. del Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti approvato con D.C.R. n. 256-2458/2018 e secondo i seguenti parametri principali:

· integrazione della rete ciclabile con il trasporto pubblico locale, ferroviario, privato;

· presenza di poli attrattori;

· l'assetto gerarchico in funzione di standard di prestazione in coerenza con quanto indicato nel Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti al par. 4.1.1;

· domanda di mobilità sistematica casa-scuola, casa- lavoro;

· sicurezza dei percorsi per i ciclisti e per gli altri utenti della strada;

· riduzione dell'uso dell'auto privata in favore della mobilità ciclistica, del trasporto pubblico locale e del treno;

· la messa in rete di tratti già realizzati;

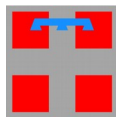
· la rete ciclabile d'interesse nazionale e comunitario;

· le diverse tipologie d'uso (spostamenti quotidiani, tempo libero, turismo);

· i percorsi pianificati e programmati dal territorio.

Il contratto in oggetto prevede che l'affidatario deve supportare la Regione nella ricostruzione e valutazione (generale) dello stato di fatto e nella definizione della rete regionale. Tecnici e Regione dovranno coordinarsi con gli enti locali per effettuare le analisi territoriali e di mobilità utili a definire problematiche ed opportunità.

L'affidatario deve inoltre redigere la cartografia dei suddetti percorsi-itinerari ciclabili sul grafo regionale BDTRE.



REGIONE  
PIEMONTE



1970 | 2020  
PIEMONTE  
valori comuni  
*Una regione, tante storie*

*Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica*

*Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture*

*ezio.elia@regione.piemonte.it  
piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it*

- **Attività 2 Individuazione delle priorità di intervento e stima di massima dei costi** per il completamento della rete ciclabile regionale definita nell'ambito dell'attività 1.

- **Attività 3 Definizione e aggiornamento standard tecnici e linee guida per:**

Classificazione e gerarchizzazione secondo standard prestazionali e modalità d'uso;

Realizzazione dei percorsi e della segnaletica;

Redazione di indagini conoscitive sulla mobilità ciclistica di supporto agli enti locali (analisi della domanda, individuazione e coinvolgimento delle categorie utenti e rispettive esigenze, definizione strategie di comunicazione ecc);

Individuazione dei criteri funzionali alla definizione di bandi regionali di assegnazione di contributi;

Valutazione ex-ante (costi-benefici) ed ex-post (monitoraggio continuo) degli investimenti sulla ciclabilità.

- **Attività 4 Identificazione delle azioni/misure di ciclabilità** che concorrono ad un'efficace diffusione della ciclabilità e ad un maggiore uso delle reti ciclistiche individuate.

- **Attività 5 Sviluppare gli elaborati necessari alla valutazione ambientale** ai sensi del Dlgs 152/2006.

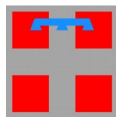
- **Attività 6 Supportare la Regione nell'individuazione degli stakeholders e nella gestione del processo di governance**, e dunque nella fase di pianificazione (definizione di cronoprogramma, risorse e workshop, nonché mediazione tra interessi e visioni, facilitazione nella comunicazione, risoluzione dei problemi e creazione di sinergie).

- **Attività 7 Individuazione di buone pratiche nazionali ed internazionali** sul tema ciclabilità per accrescere le competenze interne regionali e individuare approcci innovativi.

- **Attività 8 Supportare la divulgazione e la comunicazione del Programma.**

In fase di avanzamento delle attività del PRMC, a fine del 2019 è intervenuta la DGR n. 5-620 del 3 Dicembre. La suddetta deliberazione riguarda l'elaborazione dei due piani di settore attuativi del PRMT (Piano regionale per la Mobilità delle Persone e Piano regionale della Logistica) nell'ambito del quale sono previste confluire anche le risultanze del PRMC; con essa la Giunta ha impostato la metodologia partecipativa al fine della redazione dei piani di settore, indicando metodi e strumenti di informazione, comunicazione, progettazione partecipata e consultazione, da sviluppare tenendo conto delle diverse scale territoriali, e chiedendo di porre attenzione al coinvolgimento e alla cooperazione con gli attori di iniziative già in atto sul territorio, al fine di allinearle per evitare doppioni e sovrapposizioni.

Per cui si è reso necessario procedere a modificare la prestazione oggetto di contratto per adeguarla ai nuovi indirizzi della DGR n. 5-620 del 3.12.2019, con particolare attenzione alle attività già previste sul territorio piemontese in ordine alla formazione dei tecnici al fine di far acquisire loro una visione complessiva degli interventi programmati sul proprio territorio e ponendo particolare attenzione alle attività di comunicazione rivolte a cittadini.



REGIONE  
PIEMONTE



1970 | 2020  
PIEMONTE  
valori comuni  
*Una regione, tante storie*

*Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica  
Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture*

*ezio.elia@regione.piemonte.it  
piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it*

## **1. Oggetto della modifica**

Oggetto della presente è la modificazione delle **Attività 5, 6 e 8** della prestazione del contratto affidato con D.D. n.354 del 20/09/2019 di assistenza tecnica e specialistica di supporto per la redazione del Programma regionale della mobilità ciclistica (PRMC) stipulato con DECISIO B.V. in qualità di mandataria della ATI con SERTEC Engineering Consultig Srl, CITEC - ITALIA Ingegneria e Mobilità Srl, BELLISSIMO Srl, HASKONING DHV Nederland B.V.

In sintesi:

- l'**Attività 5 - Sviluppare gli elaborati necessari alla valutazione ambientale** prevederà inoltre una "Valutazione costi-efficacia misure d'intermodalità bici-treno".
- l'**Attività 6 - Supportare la Regione nell'individuazione degli stakeholders e nella gestione del processo di governance** si perfezionerà attraverso la predisposizione di attività informativa e formativa per il personale tecnico-amministrativo degli Enti piemontesi.
- l'**Attività 8 - Supportare la divulgazione e la comunicazione del Programma PRMC** vedrà a completamento dell'azione di divulgazione una serie di seminari formativi.

La **modificazione** alle attività previste non altera la natura generale del contratto stipulato in quanto trattasi di attività di assistenza tecnica e specialistica alla redazione del progetto, caratterizzata da esperienza nello sviluppo di progetti similari, sinergici ed integrati tra loro.

Tutti i contributi tecnici dovranno essere redatti secondo le modalità indicate nel contratto principale.

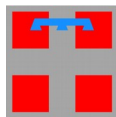
La **modificazione delle attività 5, 6 e 8** consistono nello svolgimento delle seguenti misure:

- **misura 1** - Una prima attività legata alla formazione e l'approfondimento tecnico-professionale sui temi della ciclabilità sia nei suoi aspetti progettuali sia negli aspetti pianificatori attraverso la realizzazione dei corsi di aggiornamento per tecnici e funzionari dei comuni piemontesi specifici sul tema della ciclabilità coprendo, tra gli ambiti formativi, la progettazione, la pianificazione e la valutazione dei progetti.
- **misura 2** - Una seconda attività specifica sul coinvolgimento specifico per l'azione C9 del progetto Prepair, tramite una valutazione costi-efficacia le priorità d'intervento nella realizzazione di misure che migliorino l'integrazione ed intermodalità bici-treno.

### **Elementi della misura 1:**

La presente attività ha come target funzionari, tecnici ed amministratori dei comuni piemontesi per "quadranti" (i quadranti sono una suddivisione geografica del territorio piemontese, 4 aree di dimensione provinciale e sovraprovinciale come da indicazione dell'Agenzia AMP e sono individuati all'interno del Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti), e sarà espletata sottoforma di seminari online (stile webinar). Ciascun seminario sarà suddiviso in una parte teorica ed una parte pratica, nella tabella seguente sono riportati i contenuti di massima:





**REGIONE  
PIEMONTE**



1970 | 2020  
**PIEMONTE**  
valori comuni  
*Una regione, tante storie*

*Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica  
Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture*

*ezio.elia@regione.piemonte.it  
piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it*

Formazione	Temi affrontati
Formazione teorica	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Elementi di progettazione delle ciclovie alla luce dei nuovi decreti, delle linee guida progettuali e modifiche al codice della strada e di buone pratiche esistenti</li> <li>- Elementi di pianificazione della rete ciclabile alla luce del nuovo Piano Regionale della Mobilità Ciclistica e di buone pratiche esistenti.</li> <li>- Elementi di valutazione economico-sociale degli impatti della ciclabilità e dei progetti.</li> </ul>
Formazione pratica	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Buone pratiche di progettualità sulla ciclabilità raccontate e condivise direttamente da enti che le hanno intraprese e confronto su lezioni apprese / punti di miglioramento.</li> <li>- (COVID19 permettendo) tali attività potranno essere condotte direttamente sul campo con visite guidate.</li> </ul>

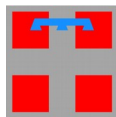
### **Elementi della misura 2 :**

La presente attività mira a migliorare l'intermodalità bici-treno nelle stazioni con specifico riferimento ai ciclo-parcheggi e le velostazioni, per lo svolgimento di questa misura si prevede di:

- Individuare dei costi parametrici applicabili (costi d'intervento e manutenzione per il ciclo di vita utile) per tipologia di infrastrutture e delle specifiche tecniche di massima partendo dai parametri minimi fissati dalle linee guida progettuali in corso di redazione.
- Stimare il potenziale effetto di riduzione dell'NOx (target riduzione) dovuto a shift modale indotto per gli spostamenti bici-treno utilizzando un approccio misto (scenari ipotetici vs. scenari obiettivo).
- Quanto sopra al fine di poter calcolare un rapporto costo/riduzione (analisi costi-efficacia) inquinante tale da determinare le priorità d'intervento.

### **1.2 Modalità di svolgimento delle attività aggiuntive**

All'affidatario si chiede di svolgere, in stretto raccordo con gli uffici regionali, le attività necessarie a coordinare, fra loro e con gli obiettivi del progetto PRMC, le iniziative locali di formazione teorico/pratica, comunicazione e divulgazione (progettazione e attuazione) riconosciute efficaci e sinergiche nei programmi di pianificazione già attuati ed in via di svolgimento come:



REGIONE  
PIEMONTE



1970 | 2020  
PIEMONTE  
valori comuni  
*Una regione, tante storie*

*Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica*

*Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture*

*ezio.elia@regione.piemonte.it*

*piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it*

- Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti. Fase di attuazione. Approvazione della metodologia per il disegno della governance verticale per la redazione dei piani di settore (Piano regionale per la Mobilità delle Persone e il Piano regionale della Logistica) come da D.G.R. del 3 Dicembre 2019, n. 5-620.

- Programma dell'Unione Europea LIFE 2014-2020 Progetto integrato LIFE 15 IPE IT 013 - "PREPAIR" (Po Regions Engaged to Policies of AIR) come da DGR del 29 marzo 2016, n. 25-3093. Azione C9.1 "Training for public officers and advisors".

### **1.3. Prodotti finali e scadenze**

I prodotti finali o risultati raggiunti attraverso la nuova "**Attività formativa per il personale tecnico-amministrativo degli Enti piemontesi e attività di ricerca**" in esito allo svolgimento della prestazione saranno integrati nelle seguenti tre attività del programma PRMC in modo coerente agli obiettivi e alle scadenze prefissate.

Secondo gli accordi intrapresi all'interno del GdL di Regione Piemonte per l'attuazione del progetto LIFE IP PREPAIR, è stato chiesto di voler attivare le procedure necessarie al fine di integrare le attività sotto dettagliate nell'ambito del contratto in essere per la redazione del Piano della Mobilità Ciclistica, attraverso lo strumento previsto dall'art. n. 106 comma 12 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Le attività da integrare sono riferite al pilastro tematico Trasporti e in particolare all'azione "C9 Azioni per la promozione della mobilità ciclabile" con le seguenti sotto-azioni C9.1 e C9.3:

C9.1:

- Sensibilizzare e fornire informazioni tecniche attraverso la formazione di responsabili politici o consulenti e agenti di polizia del governo locale con corsi in aula e sul campo.

L'azione formativa mira a sollecitare le autorità locali a garantire che le loro iniziative di pianificazione tengano conto, in modo integrato, di tutte le modalità di trasporto esistenti o previste in un dato territorio.

Al termine dell'attività dovrà essere consegnata una relazione sulle attività svolte insieme a tutto il materiale utilizzato durante gli eventi (presentazioni, mappa percorsi, ...) anche garantendo l'integrazione delle relazioni dei deliverable di progetto.

Il budget di progetto a disposizione per questa sotto-azione è di massimi € 31.000,00 Ofi.

C9.3:

- Indagine sulla necessità di infrastrutture bike (parcheggio, rampa, ascensore, sistema di accesso alla linea ferroviaria, segnaletica stradale, punto di ricarica elettrica, ecc.) nelle principali stazioni ferroviarie delle Regioni partecipanti, al fine di indirizzare le opportunità di finanziamento per migliorare i sistemi di mobilità intermodale (bici + treno + trasporto pubblico locale) e le infrastrutture di parcheggio delle biciclette.

- Analisi dei dati ottenuti dall'indagine al fine di identificare le esigenze di nuove infrastrutture per integrare i risultati nel Piano Regionale della Mobilità.

L'attività dovrà essere anche condivisa con i diversi stakeholder e al termine dell'attività dovrà essere consegnato un report dettagliando le priorità, gli elementi di costo e soluzioni, anche garantendo l'integrazione delle relazioni dei deliverable di progetto.

Il budget di progetto a disposizione per questa sotto-azione è di € 9.000,00 Ofi.

Il budget complessivo è pari a € 40.000,00 Ofi, la data di scadenza di progetto per entrambe le attività PrepAir è il 31/12/2021 come indicato nella Nota del Settore regionale Emissioni e Rischi Ambientali (nostro Prot. n. 55813 del 10/11/2020).

#### **1.4. Modalità di esecuzione**

L'esecuzione avviene con la medesima ATI e alle stesse condizioni previste nel contratto originario, da effettuare entro il mese di novembre del 2021.

#### **2. Importo stimato**

Per lo svolgimento del servizio complessivo delle misure 1 e 2 (servizi formativi teorico/pratici e di "attività di ricerca") viene riconosciuto a DECISIO B.V. affidatario del contratto in oggetto un corrispettivo pari a complessivi € 39.528,00 (pari a € 32.400,00 netti e € 4.008,20 di IVA).

L'importo per lo svolgimento del servizio complessivo delle misure 1 e 2 è stato stimato applicando le medesime condizioni del contratto principale, prevedendo lo svolgimento delle attività da parte di due consulenti senior di Decisio con parcella oraria complessiva pari a € 150,00/h. Nota proposta DECISIO B.V. (nostro PROT. n. 56524/A1809B del 13/11/2020).

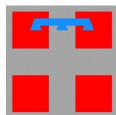
Il corrispettivo finale comprende, oltre ai costi per il personale, i costi indiretti quali le spese di funzionamento, oneri accessori e ulteriori spese necessarie per lo svolgimento del servizio, ivi comprese quelle per la partecipazione agli incontri tecnici.

Gli oneri per la sicurezza sono pari a zero in quanto trattasi di servizi di natura intellettuale nell'ambito dei quali le attività da svolgersi non sono caratterizzate da profili di interesse in tema di sicurezza sul lavoro.

Non è previsto il deposito di ulteriore garanzia.

L'incremento percentuale rispetto al valore del contratto iniziale è contenuto nel 1/5 d'obbligo contrattuale, l'appaltatore, ai sensi dell'articolo 106 del D.Lgs. n. 50/2016, è tenuto all'esecuzione delle suddette modifiche alle stesse condizioni previste nel contratto originario.

<b>misura 1:</b> Formazione tecnico-professionale sui temi della ciclabilità (Consulenza)	Valore
n. quadranti	4
n. workshop per quadrante	3
durata singolo workshop (h)	8
n. massimo partecipanti/quadrante	illimitato
durata totale ciclo per quadrante (h)	24
durata totale ciclo (h)	96
Preparazione singolo workshop (h)	24
Preparazione totale ciclo (h)	72
Monte ore totale workshop (preparazione +	168



REGIONE  
PIEMONTE



1970 | 2020  
PIEMONTE  
valori comuni  
*Una regione, tante storie*

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica  
Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture

*ezio.elia@regione.piemonte.it*  
*piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it*

somministrazione)

Costo totale **misura 1** (€, netto IVA) 25.200,00

**misura 2:** Valutazione Costi-Efficacia misure intermodalità bici-treno

Consulenza	n. ore uomo totali	Importo (€) netto IVA
- raccolta e pulizia dati	8	1.200,00
- costruzione modello GIS per valutazione distanze	8	1.200,00
- elaborazione dati	12	1.800,00
- calcolo costi parametrico per tipo soluzione	8	1.200,00
- interpretazione risultati e reportistica	8	1.200,00
- incontri	4	600,00
Costo totale <b>misura 2</b> - (€ al netto IVA)	48	7.200,00

**3. Durata**

La scadenza del contratto 20 novembre 2021 rimane invariata, tutti i contributi tecnici dovranno essere redatti secondo le modalità indicate nel contratto principale.

**4. Clausole di rinvio**

Per tutto quanto non espressamente disciplinato nel presente atto si fa rimando alla disciplina del contratto principale e a tutta la normativa richiamata negli atti contrattuali.

Il Responsabile

Dott. Ezio Elia

*(firmato digitalmente)*

MI

**MODIFICA CONTRATTUALE del SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA  
E SPECIALISTICA AL PRMC**

**ai sensi del D.lgs. 50/2016, articolo 106, comma 1 lettera c)  
DETERMINAZIONE di aggiudicazione n. 354 del 20/09/2019**

**Stazione appaltante:** Regione Piemonte, Direzione A1800A Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica – Settore A1809B Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture, Corso Stati Uniti 21 - 10128 Torino, Tel. 011.4321391, PEC [piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it](mailto:piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it).

**Responsabile del procedimento:** Dott. Ezio Elia

**Servizio di:** Assistenza tecnica e specialistica di supporto per la redazione del “Programma regionale della mobilità ciclabile - D.lgs. 50/2016, articolo 106, comma 1 lettera c) aggiudicato con DETERMINAZIONE di aggiudicazione n. 354 del 20/09/2019 da parte del Settore Contratti - Persone giuridiche – Espropri - Usi civici

**Impresa:** DECISIO B.V., in qualità di mandataria e SERTEC Engineering Consultig Srl, CITEC - ITALIA Ingegneria e Mobilità Srl, BELLISSIMO Srl, HASKONING DHV Nederland B.V.

**Importo contrattuale della modifica:** € 39.528,00 Ofi

**Codice unico progetto:** J62G18000060002

**Codice identificativo gara:** 77393444B5

**Contratto REP** n. 422 del 20/11/2019

**Schema atto di sottomissione per modifica contrattuale**

L'anno ..... il giorno ..... del mese di ..... in.....

**PREMESSO CHE:**

In seguito alla procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs 50-2016 e s.m.i. e secondo il criterio selettivo dell'offerta più economicamente vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

In seguito all'aggiudicazione definitiva dell'affidamento del servizio di assistenza tecnica e specialistica di supporto per la redazione del Programma regionale della mobilità ciclistica (PRMC) per l'importo di € 174.180,30 oltre I.V.A., e per € 38.319,67 e così per complessivi € 212.499,97 Ofi, con provvedimento di DET. n.354 del 20/09/2019 all'impresa DECISIO B.V., in qualità di mandataria con SERTEC Engineering Consultig Srl, CITEC - ITALIA Ingegneria e Mobilità Srl, BELLISSIMO Srl, HASKONING DHV Nederland B.V. raggruppate in ATI.

Allo scopo di migliorare l'intervento e non compromettere gli esiti finali del progetto, occorre eseguire alcune modifiche nelle Attività 5, 6 e 8 del contratto principale per far fronte alle recenti indicazioni metodologiche e organizzative fornite dalla Giunta regionale con la DGR n. 5-620 del 3.12.2019, basate sul coinvolgimento e sulla cooperazione con gli attori di iniziative già in atto, di concerto con il gruppo di lavoro interdisciplinare regionale per l'attuazione del progetto LIFE IP PREPAIR dove, nell'ambito degli incontri tecnici di progetto e dei confronti interni, è stata condivisa l'opportunità di sviluppare le attività previste dal progetto sulla mobilità ciclabile in capo alla Regione Piemonte con il redigendo Piano della Mobilità Ciclistica.

A tal fine è stata, pertanto, redatta la Relazione tecnica e illustrativa di modifica "Schema attività", di cui il presente atto è parte integrante, che dettaglia le attività oggetto della presente modifica contrattuale per le quali si riconosce un corrispettivo complessivo di € 39.528,00 Ofi (pari a € 32.400,00 Ofe ed € 7.128,00 di IVA);

Che tale modifica contrattuale trova copertura finanziaria nelle somme impegnate, (IMPEGNO DELEGATO) con la determinazione dirigenziale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, sul capitolo 140149 del Bilancio gestionale 2020/2022, annualità 2020 e 2021 (*impegno contabile di € 39.528,00*) " *SPESE PER ATTIVITA' DI FORMAZIONE PER L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO "LIFE PREPAIR" (REG.UE N.1293/2013) - FONDI COMUNITARI*", in relazione all'attività prevista nell'ambito della azione C9.1 "Training of public officers and advisors" del progetto europeo LIFE-IP PREPAIR, che sarà curata, come concordato, dal Settore "Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture - A1809B") a favore dell'impresa DECISIO B.V. - P.IVA NL807033595B01, con sede legale in AMTERDAM (PAESI BASSI) Valkenburgerstraat 212, in qualità di mandataria, in ATI con SERTEC Engineering Consultig Srl, CITEC - ITALIA Ingegneria e Mobilità Srl, BELLISSIMO Srl, HASKONING DHV Nederland B.V.

### **TUTTO CIO' PREMESSO**

Il Sig. \_\_\_\_\_, nella qualità di titolare rappresentante legale dell'Impresa DECISIO B.V. con sede legale in AMTERDAM (PAESI BASSI) Valkenburgerstraat 212, società mandataria del ATI, presa visione della predetta Relazione tecnica e illustrativa per la modifica contrattuale - DETERMINAZIONE di aggiudicazione n. 354 del 20/09/2019 ai sensi del D.lgs. 50/2016, articolo 106, comma 1 lettera c).

### **DICHIARA E SI OBBLIGA**

Di adempiere a quanto segue:

#### **Art. 1**

L'Impresa accetta le tutte variazioni apportate al servizio originario secondo quanto previsto nella Relazione tecnica e illustrativa redatta dal Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture - Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica - Regione Piemonte e si impegna ad eseguire senza alcuna eccezione di sorta le attività aggiuntive e fornire i prodotti finali ad essere correlati secondo le scadenze ivi indicate agli stessi prezzi, patti e condizioni del contratto sottoscritto per l'affidamento del servizio in oggetto di cui alla DETERMINAZIONE di aggiudicazione n. 354 del 20/09/2019, per l'importo complessivo di € 39.528,00 Ofi (pari a € 32.400,00 Ofe ed € 7.128,00 di IVA).

Pertanto, tutte le norme e prescrizioni del contratto originario e del capitolato speciale di appalto vengono integralmente recepite ed accettate con il presente atto per relationem.

#### **Art. 2**

Le attività oggetto del presente atto di sottomissione saranno pagati per stati di avanzamento secondo le modalità previste dall'art.7.2 del Contratto, sono previsti una prima rata (40%) e il saldo (60%)..

#### **Art. 3**

Le attività relative al presente atto di sottomissione comportano un aumento di spesa di nette € 20,491,80 rispetto a quelli contrattuali, il tutto pari ad un complessivo incremento percentuale del 11,8% contenuto nel 1/5 d'obbligo contrattuale.

Gli oneri per la sicurezza sono pari a zero in quanto trattasi di servizi di natura intellettuale nell'ambito dei quali le attività da svolgersi non sono caratterizzate da profili di interesse in tema di sicurezza sul lavoro.

#### Art. 4

Lo svolgimento delle attività modificate non comporta la necessità di ulteriori tempi e, quindi, la scadenza del contratto rimane invariata.

#### Art. 5

Il presente atto è fin d'ora impegnativo per l'Impresa, mentre lo sarà per la Stazione Appaltante soltanto dopo che siano intervenute le relative approvazioni di legge.

#### Art.6

La stipulazione del presente atto avverrà in modalità elettronica. Le spese contrattuali inerenti e conseguenti al presente atto sono a carico dell'appaltatore. Il contrassegno attestante l'assolvimento dell'imposta di bollo per il presente contratto è apposto su una copia cartacea dello stesso, conservata agli atti del Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture.

L'Appaltatore è tenuto al vincolo di riservatezza sulle informazioni, sulle circostanze e sui contenuti di cui venga a conoscenza nel corso dello svolgimento del servizio, nonché sui contenuti e sugli sviluppi delle attività in capo allo stesso, fatta eccezione per quanto sia strettamente necessario all'esecuzione dello stesso.

#### Clausole contrattuali:

L'esecutore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136 ("Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di antimafia") e s.m.i.;

L'esecutore deve comunicare alla Regione Piemonte gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati di cui all'art. 3, comma 1, della legge 136/2010, entro sette giorni dalla loro accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica, nonché, nello stesso termine, e generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi. In caso di successive variazioni, le generalità e il codice fiscale delle nuove persone delegate, così come le generalità di quelle cessate dalla delega sono comunicate entro sette giorni da quello in cui la variazione è intervenuta. Tutte le comunicazioni previste nel presente comma sono fatte mediante dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà ai sensi dell'art. 21 del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445;

La Regione Piemonte non esegue alcun pagamento all'esecutore in pendenza della comunicazione dei dati di cui al comma precedente, di conseguenza, i termini di pagamento s'intendono sospesi;

La Regione Piemonte risolve il contratto in presenza anche di una sola transazione eseguita senza avvalersi di bonifico bancario o postale ovvero di altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, secondo quanto stabilito all'art. 3, comma 1, della legge 136/2010;

Nel rispetto della misura 6.1.8 del Piano triennale per la prevenzione della corruzione e della trasparenza 2020-2022 della Regione Piemonte, l'aggiudicatario dell'appalto non dovrà concludere contratti di lavoro subordinato o autonomo, e non attribuire incarichi ad ex dipendenti che hanno esercitato nei loro confronti poteri autoritativi o propedeutici alle attività negoziali per conto della Regione Piemonte, nei tre anni successivi alla cessazione del rapporto di lavoro.

Nel rispetto della misura 6.1.12 del Piano triennale per la prevenzione della corruzione e della trasparenza 2020-2022 della Regione Piemonte, l'operatore si obbliga a rispettare il Patto di integrità degli appalti pubblici regionali, che si allega e che deve essere espressamente accettato

dagli operatori che presentano l'offerta. Il mancato rispetto del Patto di integrità darà luogo all'esclusione dalla gara e/o alla risoluzione del contratto.

L'operatore economico si impegna con l'accettazione a rispettare gli obblighi di condotta delineati dal Codice di comportamento dei dipendenti della Giunta regionale (pubblicato sul sito Web della Regione Piemonte, Sezione amministrazione trasparente, Disposizioni generali, Atti generali), per quanto compatibili con la fornitura affidata.

#### Informativa sul trattamento dei dati personali:

I dati personali da Lei forniti al Settore Attività giuridica e amministrativa saranno trattati secondo quanto previsto dal "Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento Generale sulla Protezione dei dati, di seguito GDPR)".

Nello specifico:

- i dati personali a Lei riferiti verranno raccolti e trattati nel rispetto dei principi di correttezza, liceità e tutela della riservatezza, con modalità informatiche ed esclusivamente per finalità di trattamento dei dati personali dichiarati nella domanda e comunicati al Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica.
- il trattamento è finalizzato all'espletamento delle funzioni istituzionali definite dal d.lgs 50/2016. I dati acquisiti a seguito della presente informativa relativa all'attività di affidamento della fornitura in oggetto saranno utilizzati esclusivamente per le finalità relative al procedimento amministrativo per il quale vengono comunicati;
- l'acquisizione dei Suoi dati ed il relativo trattamento sono obbligatori in relazione alle finalità sopradescritte; ne consegue che l'eventuale rifiuto a fornirli potrà determinare l'impossibilità del Titolare del trattamento ad erogare quanto richiesto;
- i dati di contatto del Responsabile della protezione dati (DPO) [dpo@regione.piemonte.it](mailto:dpo@regione.piemonte.it);
- il Titolare del trattamento dei dati personali è la Giunta regionale, il Delegato al trattamento dei dati è il Responsabile del Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica.
- il Responsabile (esterno) del trattamento è il CSI, i cui dati di contatto [protocollo@cert.csi.it](mailto:protocollo@cert.csi.it);
- i Suoi dati saranno trattati esclusivamente da soggetti incaricati e Responsabili (esterni) individuati dal Titolare o da soggetti incaricati individuati dal Responsabile (esterno), autorizzati ed istruiti in tal senso, adottando tutte quelle misure tecniche ed organizzative adeguate per tutelare i diritti, le libertà e i legittimi interessi che Le sono riconosciuti per legge in qualità di Interessato;
- i Suoi dati, resi anonimi, potranno essere utilizzati anche per finalità statistiche (D.lgs. 281/1999 e s.m.i.);
- i Suoi dati personali sono conservati, per il periodo di 5 anni;
- i Suoi dati personali non saranno in alcun modo oggetto di trasferimento in un Paese terzo extraeuropeo, né di comunicazione a terzi fuori dai casi previsti dalla normativa in vigore, né di processi decisionali automatizzati compresa la profilazione.

Potrà esercitare i diritti previsti dagli artt. da 15 a 22 del regolamento UE 679/2016, quali: la conferma dell'esistenza o meno dei suoi dati personali e la loro messa a disposizione in forma intellegibile; avere la conoscenza delle finalità su cui si basa il trattamento; ottenere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima, la limitazione o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché l'aggiornamento, la rettifica o, se vi è interesse, l'integrazione dei dati; opporsi, per motivi legittimi, a trattamento stesso, rivolgendosi al Titolare, al Responsabile della protezione dati (DPO) o al Responsabile (esterno) del trattamento, tramite i contatti di cui sopra o il diritto di proporre reclamo all'Autorità di controllo competente.



Data .....

L'Esecutore DECISIO B.V., in qualità di mandataria dell' ATI (Firmato digitalmente dal legale Rappresentante)

Il Responsabile del procedimento Ezio ELIA (Firmato digitalmente)