

Codice A1811B

D.D. 14 dicembre 2020, n. 3428

**Accordo di Programma in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997-
Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana. Liquidazione al G.T.T. SpA di Euro € 220.727,13 sul cap.
288571.**



ATTO DD 3428/A1811B/2020

DEL 14/12/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Accordo di Programma in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997- Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana. Liquidazione al G.T.T. SpA di Euro € 220.727,13 sul cap. 288571.

Premesso che:

con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.p.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;

in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;

in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;

in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;

in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;

in data 02/02/2018 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 16-6444, la quarta rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.203 del 09/07/2018;

in data 15/03/2006 la Regione Piemonte, in attuazione dell'A.P., ha sottoscritto con il GTT SpA la Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "Convenzione") approvata con D.D. n.6 del 11/01/2006, da ultimo modificata ed integrata con la convenzione rep. n.163341 del 08/08/2011; la Convenzione regola la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., ed è stata redatta secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005;

con D.D. n.3918 del 28/12/2016, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 3.300.000,00 sul capitolo di spesa n.288571, per il finanziamento di parte degli interventi di cui sopra, nel seguito denominata "Programma Investimenti 2016", risorse e interventi in seguito riprogrammati con DD n.3844 del 29/11/2018 e con DD n.839 del 19/03/2019;

con D.D. n.4113 del 07/12/2017, è stata impegnata a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., la somma di € 1.000.000,00 sul capitolo di spesa n.288571, per il finanziamento di parte dell'intervento di "Fornitura e Posa collegamenti in cavo enti lungo linea" del "Programma Investimenti 2017", risorse e interventi da ultimo riprogrammati con DD n.1154 del 27/04/2020. Per la realizzazione dell'intervento è stata sottoscritta apposita Convenzione (Rep n. 252 del 25/11/2020) approvata con DD n.2145 del 10/08/2020.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso le seguenti istanze di erogazione fondi:

- l'istanza di erogazione fondi prot. n.GPF/cio 23959 del 23/11/2020 (acquisita agli atti con prot. n.58275 del 23/11/2020), dell'importo di € 45.000,00, quale finanziamento pari al 100% per l'intervento di "Retrofit impianto di condizionamento TTR" della ferrovia Torino-Ceres afferente alla macrovoce n.7 "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza-Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature";
- l'istanza di erogazione fondi prot. n.GPF/cio 25115 del 04/12/2020 (acquisita agli atti con prot. n.61135 del 07/12/2020), dell'importo di € 175.727,13, quale prima rata del finanziamento pari al 50% per l'intervento di "Fornitura e Posa collegamenti in cavo enti lungo linea" della ferrovia Canavesana afferente alla macrovoce n.6 "Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni-Train Graph"

Sulla base della documentazione presentata, elencata ai punti successivi, sono riconoscibili al G.T.T. SpA gli importi richiesti con le istanze in questione per la realizzazione di ciascuno degli interventi. Tali somme sono erogabili, avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della Convenzione:

- copia degli ordini;
- dichiarazioni del Responsabile del Procedimento di conformità dei procedimenti espletati alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici;
- dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà relative alle comunicazioni all'Osservatorio regionale dei contratti pubblici;

- dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà relative ad autorizzazioni, nulla osta e concessioni;
- dichiarazioni del Responsabile del Procedimento del G.T.T., attestanti le spese effettivamente sostenute e quadro economico finale;
- dichiarazioni del Responsabile del Procedimento circa l'ultimazione dei lavori.

Tutto ciò premesso e considerato, nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate con D.D. n.3918 del 28/12/2016 e con D.D. n.4113 del 07/12/2017 ed in conformità con gli indirizzi in materia, si ritiene pertanto necessario liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l'importo di € 220.727,13 a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571, quale finanziamento per interventi sulle linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L.R. n.23/2008
- D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011
- D.Lgs n.118/2011
- L.R. n.8 del 31/03/2020
- D.G.R. n. 30-1465 del 30/05/2020

determina

di liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l'importo complessivo di € 220.727,13 a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571, quale finanziamento per interventi:

- sul materiale rotabile della linea ferroviaria Torino-Ceres "Retrofit impianto di condizionamento TTR" (CIG: Z80270B762 € 19.500,00; CIG Z4B2BECE95 €19.840,00; CIG: Z522CD5086 € 5.660,00) per € 45.000,00 sul capitolo 288571 a valere sull'impegno 2017/1976 per € 40.921,29, e sull'Impegno 2020/684 per € 4.078,71;
- sulla linea ferroviaria Canavesana per l'intervento di "Fornitura e Posa collegamenti in cavo enti lungo linea" (CUP: J37B20000130002) per € 175.727,13, sul capitolo 288571 (Imp. 20202/5476).

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

MC / MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino