

Codice A1811B

D.D. 9 dicembre 2020, n. 3384

**Approvazione dello Schema di Convenzione tra Rete Ferroviaria Italiana SpA e Regione Piemonte regolante il finanziamento in attuazione alla DGR del 9 ottobre 2020, n. 15-2064 "Realizzazione opere di viabilità alternativa funzionali alla soppressione dei passaggi a livello esistenti sulla linea ferroviaria Torino - San Giuseppe di Cairo alle progr. Km 24+458, 25+270, 26+705, 27+710 e 31+117, nel territorio dei Comuni**



**ATTO DD 3384/A1811B/2020**

**DEL 09/12/2020**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Approvazione dello Schema di Convenzione tra Rete Ferroviaria Italiana SpA e Regione Piemonte regolante il finanziamento in attuazione alla DGR del 9 ottobre 2020, n. 15-2064 "Realizzazione opere di viabilità alternativa funzionali alla soppressione dei passaggi a livello esistenti sulla linea ferroviaria Torino - San Giuseppe di Cairo alle progr. Km 24+458, 25+270, 26+705, 27+710 e 31+117, nel territorio dei Comuni di Racconigi e Cavallermaggiore. Presa d'atto del costo complessivo dell'opera e disposizioni di carattere finanziario." relativamente alle opere in comune di Racconigi

Premesso che:

la Regione Piemonte, nell'ambito delle iniziative volte alla messa in sicurezza delle linee ferroviarie site nel territorio regionale ha attivato una linea di intervento che prevede una graduale chiusura dei passaggi a livello che presentano maggiori problemi di sicurezza e pertanto ha istituito un tavolo con la Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni (di seguito denominata RFI) allo scopo di individuare i passaggi a livello (di seguito denominati PL) che presentano maggiori criticità in termini di sicurezza e qualità del servizio, con conseguente individuazione delle opere di viabilità alternativa da realizzare per la soppressione degli stessi;

con D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 07/2002 del 6 dicembre 2002 è stata approvata una graduatoria di priorità che individua i cento PL da sopprimere prioritariamente su tutto il territorio nazionale; in tale graduatoria, al n. 16, è stato individuato il PL sito al km 25+270 della linea Torino- S.G.Cairo, insistente in comune di Racconigi, in corrispondenza del quale sono stati registrati incidenti con vittime e/o feriti; nel medesimo Decreto, è stato altresì individuato, nella graduatoria di priorità regionali, il PL sito al km 24+458 della medesima linea, anch'esso in

Comune di Racconigi;

con deliberazione n. 15-2064 del 9 ottobre 2020, pubblicata sul Bollettino Ufficiale n. 43 del 22.10.2020, la Giunta Regionale ha preso atto, tra l'altro, che come da nota RFI S.p.A. n. 453 del 12.06.2020, il quadro economico del costo a vita intera delle opere funzionali alla soppressione dei PL della linea ferroviaria Torino – San Giuseppe di Cairo alle progr. Km 24+458, 25+270, 26+705 e 27+710, ricadenti nel territorio del Comune di Racconigi e rientrante nel contratto di programma di RFI S.p.A., risulta pari a 9.862.987,68, e la sua copertura economica è la seguente:

- risorse statali di cui al Contratto di Programma RFI S.p.A., pari a € 5.003.832,68, come da nota prot. n. 453 del 12.06.2020 di RFI S.p.A.;
- risorse statali di cui al Piano Operativo FSC Infrastrutture 2014-2020, pari a € 3.000.000,00, come da nota prot. n. 17173 del 23.10.2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- risorse regionali, pari a € 1.859.155,00;

Con la medesima DGR è stato altresì preso atto che il quadro economico del costo a vita intera delle opere necessarie alla soppressione di un ulteriore passaggio a livello, sulla medesima linea, in comune di Cavallermaggiore, alla progr. km 31+117, come da nota RFI n. 453 del 12.06.2020, risulta pari a 6.239.637,00 come di seguito ripartito:

- risorse statali di cui al rimodulato Contratto di Programma RFI S.p.A., pari a € 1.439.637,00, come da nota prot. n. 453 del 12.06.2020 di RFI S.p.A.;
- risorse regionali, pari a € 3.000.000,00 (IVA compresa), destinate dalla D.G.R. n. 41-8465 del 22.02.2019 per la realizzazione del sovrappasso ferroviario a nord del concentrico del Comune di Cavallermaggiore, al fine di mettere in comunicazione la SP 190 con la SP20 e che trovano copertura sul capitolo 200102 Imp. n. 2021/1513;
- risorse statali di cui al Piano Operativo FSC Infrastrutture 2014-2020, pari a € 1.800.000,00, come da nota prot. n. 17173 del 23.10.2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

con la medesima DGR è stato demandato alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica della Regione Piemonte, Settore Investimenti Trasporti ed Infrastrutture l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della deliberazione stessa;

Considerato che:

Preventivamente alla sottoscrizione della Convenzione attuativa delle opere funzionali alla soppressione del PL alla progr. Km 31+117 della medesima linea, insistente in territorio del Comune di Cavallermaggiore, è necessaria, come deliberato con DGR n. 41-8465 del 22.02.2019, la sottoscrizione di un apposito Accordo di Programma, attualmente in corso di perfezionamento, per la regolazione dei rapporti tra le parti (Regione, RFI, Comune e SCR Piemonte) e le modalità di erogazione delle risorse regionali pari a complessivi € 3.000.000,00 (IVA compresa), che risultano impegnate sul capitolo di spesa n. 200102, Imp. n. 2021/1513;

Preso atto che:

Con Determinazione Dirigenziale n. 3138 del 24/11/2020, il Dirigente del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, in attuazione della DGR n. 15-2064 del 9 ottobre 2020, ha disposto l'impegno di risorse regionali per € 1.859.155,00 sul capitolo 259672/2020, del Bilancio gestionale 2020-2022, annualità 2020.

Tutto ciò premesso e considerato

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- legge regionale 31 marzo 2020, n.8
- D.G.R. n. 16-1198 del 3 aprile 2020
- DGR n. 15-2064 del 9 ottobre 2020
- DD n. 3138/a1811b/2020 del 24/11/2020

*determina*

di approvare lo schema di Convenzione, allegato al presente provvedimento a farne parte integrante e sostanziale, che formalizza gli impegni tra la Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la realizzazione opere di viabilità alternativa funzionali alla soppressione dei passaggi a livello esistenti sulla linea ferroviaria Torino - San Giuseppe di Cairo alle progr. Km 24+458, 25+270, 26+705 e 27+710, nel territorio del Comune di Racconigi;

di autorizzare eventuali modifiche non sostanziali al testo dello schema di convenzione in sede di sottoscrizione dello stesso;

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010, nonché ai sensi dell'art. 23 comma 1 lettera d) del D.Lgs. 33/2013 nella sezione "Amministrazione trasparente" sul sito web della Regione Piemonte.

**IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)**  
Firmato digitalmente da Michele Marino