

Codice A1811B

D.D. 30 novembre 2020, n. 3189

Intesa Interregionale tra le Regioni Emilia Romagna, Lombardia, Veneto e Piemonte per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate. Quote di partecipazione della Regione Piemonte relative alle annualità 2017, 2018, 2019. Impegno di € 27.240,20 sul cap. 145567/2020, Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 10.03 (Trasporto per vie d'acqua), Titolo I (Spese correnti). Bilancio gestionale 2



ATTO DD 3189/A1811B/2020

DEL 30/11/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Intesa Interregionale tra le Regioni Emilia Romagna, Lombardia, Veneto e Piemonte per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate. Quote di partecipazione della Regione Piemonte relative alle annualità 2017, 2018, 2019. Impegno di € 27.240,20 sul cap. 145567/2020, Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 10.03 (Trasporto per vie d'acqua), Titolo I (Spese correnti). Bilancio gestionale 2020-2022, annualità 2020.

Premesso che con D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616, all'art. 97 sono state dettate disposizioni per il trasferimento alle Regioni delle funzioni amministrative in materia di navigazione interna e porti lacuali, al successivo art. 98 è stato previsto che le predette funzioni, quando sono interessati i servizi in territori di più Regioni, sono esercitate mediante intesa tra le Regioni interessate;

le funzioni amministrative in materia di navigazione interna e porti lacuali, esercitate mediante l'Intesa Interregionale per l'esercizio della Navigazione interna sul fiume Po ed idrovie collegate, concordata ai sensi degli artt. 8 e 98 del D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616 tra le Regioni Emilia Romagna, Lombardia, Veneto e Piemonte sono regolate dalla Convenzione sottoscritta digitalmente, registrata al n. RPI/2019/552 del 24 ottobre 2019, recepita da parte di tutte le regioni interessate con le seguenti leggi:

- L.R. 29 novembre 2019, n. 25 per la Regione Emilia-Romagna;
- L.R. 30 dicembre 2019, n. 23 per la Regione Lombardia;
- L.R. 3 luglio 2020, n. 25 per la Regione Veneto;
- L.R. 11 febbraio 2020, n. 1 per la Regione Piemonte;

con la L.R. 11 febbraio 2020, n. 1, la Regione Piemonte, oltre a ratificare l'intesa interregionale tra le Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Veneto e Piemonte, ha provveduto ad abrogare la L.R. 1°

marzo 1995, n. 28 (Intesa interregionale per la navigazione interna sul fiume Po e idrovie collegate - Abrogazione legge regionale 3 settembre 1981, n. 40) rendendo inefficace la precedente convenzione esistente;

la suddetta nuova convenzione n. RPI/2019/552 del 24 ottobre 2019, all'art. 1 disciplina le funzioni esercitate d'intesa, all'art. 2 individua gli obiettivi, all'art. 3 la programmazione, all'art 4 gli organismi di gestione, di rappresentanza e di consultazione, all'art 5 gli oneri a carico delle parti e la ripartizione delle spese;

in particolare:

- all'art. 4 nel disciplinare i rapporti tra le quattro Regioni prevede che allo svolgimento delle funzioni amministrative nonché all'attuazione degli obiettivi previsti sovrintende un "Comitato Interregionale per la navigazione interna" composto dai quattro Assessori ai Trasporti delle Regioni partecipanti all'Intesa;

- il Comitato decide su tutte le questioni inerenti alla materia in parola, e per la validità delle sue riunioni è richiesta la presenza di tutti gli Assessori e/o loro delegati; i verbali delle riunioni devono essere firmati da tutti i membri; tranne il caso sotto riguardante l'approvazione dei bilanci consuntivi dell'Intesa in cui la Regione Piemonte partecipa alla spesa versando la quota simbolica sotto riportata dello 0,1 % ;

- all'art. 5 nel disciplinare gli oneri a carico delle parti prevede che il bilancio di previsione finanziario annuale e pluriennale dell'Intesa, il bilancio consuntivo del rendiconto di gestione dell'Intesa nonché il relativo riparto delle spese, devono essere approvati dal Comitato interregionale per la navigazione interna e ne fissa i termini, questo al fine di permettere alle Regioni di recepire gli atti nei propri bilanci e compiere i relativi atti amministrativi;

- ai fini della definizione delle somme poste a conguaglio, a seguito dell'approvazione del rendiconto di gestione, le differenze rispetto al bilancio di previsione non possono essere superiori al 20% dell'importo approvato con il relativo bilancio di previsione, fatto salvo eventuali costi indifferibili sopraggiunti nel corso dell'esercizio;

- gli oneri sostenuti dalle singole Regioni relativi alle funzioni previste dall'Intesa vengono ripartiti tra le Regioni partecipanti nella seguente misura: 33% la Regione Emilia-Romagna; 33% la Regione Lombardia; 33% la Regione Veneto; 1% la Regione Piemonte;

- transitoriamente, nel periodo breve e medio, e comunque sino a quando il tracciato della via di navigazione posto in territorio piemontese non sarà reso conforme ai requisiti previsti per le infrastrutture di trasporto indicati dal regolamento UE n.1315/2013, la Regione Piemonte partecipa alla spesa con una quota simbolica dello 0,1%;

la Regione Piemonte trovandosi nelle condizioni "transitorie" previste dall'art 5 della vigente convenzione partecipa quindi alla spesa dell'Intesa Interregionale per l'esercizio della Navigazione interna sul fiume Po ed idrovie collegate con la quota simbolica dello 0,1%;

in relazione agli esercizi economici dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate riconducibili alle annualità 2017, 2018 e 2019 il "Comitato Interregionale per la navigazione interna":

a) con deliberazione n. 3 del 20 novembre 2019 ha approvato il Bilancio consuntivo dell'anno 2017, comprensivo del piano di riparto delle spese, dove si individua la somma dovuta dalla Regione Piemonte per l'anno 2017, complessivamente € 8.934,77;

b) con deliberazione n. 1 del 15 gennaio 2020 ha approvato il Bilancio consuntivo dell'anno 2018, comprensivo del piano di riparto delle spese, dove si individua la somma dovuta dalla Regione Piemonte per l'anno 2018, complessivamente € 9.162,16;

c) con deliberazione n. 2 del 16 settembre 2020 ha approvato il Bilancio consuntivo dell'anno 2019, comprensivo del piano di riparto delle spese, dove si individua la somma dovuta dalla Regione

Piemonte per l'anno 2019, complessivamente € 9.14327.

Considerati gli obblighi derivati dalla sottoscrizione della sopraccitata convenzione;

preso atto dei Bilanci consuntivi dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate riguardanti gli anni 2017, 2018 e 2019 e dei relativi piani di riparto delle spese, dal quale risultano le somme dovute dalla Regione Piemonte per gli anni 2017, 2018 e 2019, complessivamente € 27.240,20;

il suddetto importo dovrà essere versato dalla Regione Piemonte alla Regione Veneto a saldo degli esercizi economici dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate relativi agli anni 2017, 2018 e 2019.

Rilevato che negli anni 2017, 2018 e 2019 non sono stati approvati Bilanci di previsione.

Richiamato l'art 3 della L.R. 11 febbraio 2020, n. 1, recante "Intesa Interregionale tra le Regioni Emilia Romagna, Lombardia, Veneto e Piemonte, per l'esercizio delle funzioni amministrative regionali in materia di navigazione interna sul fiume Po e idrovie collegate. Ratifica ai sensi dell'art. 117, ottavo comma della Costituzione", dove fra le disposizioni finanziarie si prevede che:

- agli oneri derivanti dall'applicazione della legge quantificati in € 44.000,00 per l'anno 2020, in € 13.000,00 per l'anno 2021 ed in € 13.000,00 per l'anno 2022, si fa fronte con le risorse già allocate nell'ambito della missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), programma 10.03 (Trasporto per vie d'acqua), titolo I (Spese correnti) del bilancio di previsione finanziario 2020-2022;
- gli oneri quantificati in € 44.000,00 sono da ritenersi comprensivi, oltre che della quota per l'annualità 2020, anche delle quote per le annualità 2017, 2018 e 2019.

Vista la legge regionale 31 marzo 2020, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022";

vista la D.G.R. n. 16-1198 del 3 aprile 2020, che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2020-2022 "Legge regionale 31 marzo 2020, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2020-2022. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i.";

dato atto che la sopraccitata somma di € 27.240,20 trova capienza sul capitolo n.145567/2020, Missione 10 *Trasporti e Diritto Mobilità*, Programma 03 *Trasporto per vie d'acqua*, del Bilancio gestionale 2020-2022;

vista la nota prot. n. 17906 dell'8 aprile 2020 a firma del Direttore regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, dove a fronte delle indicazioni di bilancio sono state assegnate al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture risorse finanziarie per € 65.000,00 stanziate sul capitolo n. 145567/2020, con la specificazione che l'importo assegnato costituisce il limite massimo per l'impegno di spesa,

ritenuto di impegnare la somma complessiva di € 27240,20 dovuta in relazione agli esercizi 2017, 2018 e 2019 dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate, a favore della Regione Veneto – C.F. 80007580279, codice beneficiario 74216, sul capitolo 145567 del bilancio di gestione 2020/2022 annualità 2020 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

ritenuto opportuno procedere, con successivo atto, alla liquidazione a favore della Regione Veneto

della somma dovuta pari a complessivi € 27.240,20 in relazione agli esercizi 2017, 2018 e 2019 dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate;

dato atto di rimandare l'impegno e la liquidazione dell'annualità 2020 a seguito dell'approvazione del Bilancio consuntivo dell'Intesa 2020;

dato atto che i pagamenti saranno subordinati alle effettive disponibilità di cassa;

tutto ciò premesso,

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate;

accertato, nel rispetto della D.G.R. n. 16-1198 del 3 aprile 2020, che l'importo del pagamento è compatibile con il relativo stanziamento di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

verificata la disponibilità di cassa;

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR 1-4046 del 17.10.2016;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la L.R. 11 febbraio 2020, n. 1;
- la Convenzione sottoscritta digitalmente, registrata al n. RPI/2019/552 del 24 ottobre 2019;
- a deliberazione del Comitato Interregionale per la navigazione interna n. 3 del 20 novembre 2019, comprensiva degli allegati A, B, C, D, E ed F;
- la deliberazione del Comitato Interregionale per la navigazione interna n. 1 del 15 gennaio 2020, comprensiva degli allegati A, B, C, D, E ed F;
- la deliberazione del Comitato Interregionale per la navigazione interna n. 2 del 16 settembre 2020, comprensiva degli allegati A, B, C, D, E ed F;
- la legge regionale 31 marzo 2020, n.8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022";
- il D.Lgs 23 giugno 2011, n. 118;
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23;
- il D.Lgs 14 marzo.2013, n.33;

determina

di dare atto che il Bilancio consuntivo dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate relativo all'anno 2017 e il piano di riparto delle spese, approvato dal Comitato Interregionale per la navigazione interna con deliberazione n. 3 del 20 novembre 2019, allegati per farne parte integrante e sostanziale (allegato 1), individua quale somma dovuta dalla Regione Piemonte per l'anno 2017 l'importo di € 8.984,77;

di dare atto che il Bilancio consuntivo dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate relativo all'anno 2018 e il piano di riparto delle spese, approvato dal Comitato Interregionale per la navigazione interna con deliberazione n. 1 del 15 gennaio 2020, allegati per farne parte integrante e sostanziale (allegato 2), individua quale somma dovuta dalla Regione Piemonte per l'anno 2018 l'importo di € 9.162,16;

di dare atto che il Bilancio consuntivo dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate relativo all'anno 2019 e il piano di riparto delle spese, approvato dal Comitato Interregionale per la navigazione interna con deliberazione n. 2 del 16 settembre 2020, allegati per farne parte integrante e sostanziale (allegato 3), individua quale somma dovuta dalla Regione Piemonte per l'anno 2019 l'importo di € 9.43,27;

di impegnare la somma complessiva di € 27.240,20 dovuta in relazione agli esercizi 2017, 2018 e 2019 dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate, a favore della Regione Veneto – C.F. 80007580279, codice beneficiario 74216, sul capitolo 145567 del bilancio di gestione 2020/2022 annualità 2020 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di liquidare, con successivo atto, a favore della Regione Veneto la somma dovuta pari a complessivi € 27.240,20 in relazione agli esercizi 2017, 2018 e 2019 dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate;

di dare atto che i pagamenti saranno subordinati alle effettive disponibilità di cassa;

Si dispone, ai sensi degli articoli 26 comma 2 e 27 del D.Lgs. 33/2013, la pubblicazione sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione Trasparente" dei seguenti dati:

- Beneficiario: Regione Veneto
- Codice fiscale: 80007580279
- Importo: € 27.240,20
- Dirigente responsabile del Procedimento: Ing. Michele Marino
- Modalità per l'individuazione del Beneficiario: Convenzione sottoscritta digitalmente, registrata al n. RPI/2019/552 del 24 ottobre 2019.




Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6 dicembre 1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

PL/MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. ALLEGATO_1__Consuntivo_2017__sub_6738011646101621639_sub_9026336778040_584156_sub_3125689170981264651_delibera_3_19_completa.pdf 
2. ALLEGATO_2__Consuntivo_2018__sub_1267731059548586811_sub_650289039091_3126279_sub_8955530288264415893_Delibera_1_20_completa.pdf 
3. ALLEGATO_3__Consuntivo_2019_sub_5451013968446449695_sub_5177835596334_564422_sub_8589437508151776968_Delibera_2_20_completa.pdf 

Allegato

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

**INTESA INTERREGIONALE TRA LE REGIONI EMILIA-ROMAGNA,
LOMBARDIA, VENETO E PIEMONTE PER L'ESERCIZIO DELLE FUNZIONI
AMMINISTRATIVE REGIONALI IN MATERIA DI NAVIGAZIONE INTERNA SUL
FIUME PO ED IDROVIE COLLEGATE**

COMITATO INTERREGIONALE
PER LA NAVIGAZIONE INTERNA
BOLOGNA

Deliberazione n. 3/2019

Seduta del 20/11/2019

Presenti tutti membri del Comitato:

Alfeo Brognara (*)

Regione Emilia Romagna

Silvia Volpato (*)

Regione Lombardia

Luigi Zanin (*)

Regione Veneto

Ezio Elia (*)

Regione Piemonte

(*) delegato ai sensi dell'art. 4 della Convenzione vigente

Oggetto: **Approvazione del bilancio consuntivo 2017 e del relativo riparto
e conguaglio delle spese.**

IL COMITATO INTERREGIONALE PER LA NAVIGAZIONE INTERNA

VISTE le seguenti leggi regionali:

- L.R. 7 marzo 1995 n. 11 per la Regione Emilia-Romagna;
- L.R. 4 aprile 2012 n. 6 per la Regione Lombardia;
- L.R. 27 giugno 1996 n. 23 per la Regione Veneto;
- L.R. 1 marzo 1995 n. 28 per la Regione Piemonte;

VISTA la delibera n. 2/2019 del 16 aprile 2019 con cui il Comitato Interregionale per la Navigazione Interna ha approvato il nuovo testo della convenzione regolante i rapporti tra le Regioni dell'Intesa che modifica la precedente convenzione vigente approvata con deliberazione n. 1 del 29.01.1998;

VISTI i seguenti atti regionali di approvazione del nuovo testo della convenzione suddetta:

- D.G.R. n. 1013 del 24/06/2019 per la Regione Emilia-Romagna;
- D.G.R. n. XI/1916 del 15/07/2019 per la Regione Lombardia;
- D.G.R. n. 1279 del 03/09/2019 per la Regione Veneto;
- D.G.R. n. 50-8774 del 12/04/2019 per la Regione Piemonte;

VISTA la nuova Convenzione sottoscritta digitalmente dai quattro assessori regionali e registrata al n. RPI/2019/552 del 24/10/2019;

DATO ATTO CHE nelle more dei procedimenti amministrativi di ogni Regione di ratifica con legge della presente convenzione, è stato specificatamente previsto nell'articolo della legge di ratifica che sono fatti salvi gli effetti prodotti dalle iniziative delle Regioni, in attuazione dell'Intesa stessa, attivate tra la data di sottoscrizione e la data di entrata in vigore dell'ultima legge di ratifica;

RICHIAMATI gli articoli 1, 3 e 5 della nuova convenzione regolante i rapporti tra le Regioni dell'Intesa, in particolare per quanto attiene:

- le funzioni amministrative concernenti l'ordinaria amministrazione e la gestione delle vie navigabili esercitate unitariamente;
- gli oneri conseguenti allo svolgimento di tali funzioni ed attività;

VISTI i consuntivi relativi all'anno 2017 delle Regioni Lombardia, Emilia Romagna, Veneto e Piemonte, che costituiscono gli allegati B, C, D e E parte integrante della presente deliberazione;

RITENUTO di dover procedere all'approvazione delle spese a consuntivo sostenute dalle regioni dell'Intesa nell'anno 2017 nell'importo € 8.934.779,93, secondo i prospetti allegati A, B, C, D e E, parti integranti del presente atto, ai sensi delle convenzioni sopra richiamate;

RITENUTO, inoltre, di dover procedere all'approvazione del riparto e conguaglio spese relativo all'anno 2017 secondo il prospetto, allegato F, parte integrante del presente atto;

RICHIAMATO il D.P.R. n. 616/1977;

VISTE le leggi e la convenzione innanzi richiamate;

DELIBERA

- 1) di approvare il consuntivo 2017 dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul fiume Po ed idrovie collegate nei termini indicati negli allegati A, B, C, D e E, parte integrante della presente deliberazione;
- 2) di approvare il piano di riparto e conguaglio delle spese 2017 delle regioni dell'Intesa Interregionale secondo l'allegato F, parte integrante del presente atto;
- 3) di stabilire che la regione Piemonte verserà la sua quota interamente alla regione Veneto, mentre la regione Lombardia verserà la quota di € 811.646,72 alla regione Emilia Romagna e la restante quota di € 1.281.721,14 alla regione Veneto.

La presente deliberazione viene firmata digitalmente dagli Assessori o loro delegati delle Regioni dell'Intesa.

Regione Emilia-Romagna
Ing. Alfeo Brognara (*)

Regione Lombardia
Arch. Silvia Volpato (*)

Regione Veneto
Dott. Luigi Zanin (*)

Regione Piemonte
Dott. Ezio Elia (*)

**Intesa Interregionale per la navigazione interna
Bilancio consuntivo 2017**

TRATTE NAVIGABILI				SPESE CORRENTI						Ente responsabile della spesa
				Manutenzione	Personale	Gestione e funzionamento				
Via navigabile	Tratta	Lunghezza tratta in Km	Opere idroviarie comprese			dragaggio	segnalamento	impianti	altro	
<i>Fiume Ticino</i>	Da Pavia alla confluenza nel fiume Po	7	Via navigabile	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	AIPO
<i>Fiume Po</i>	Da Casale Monferrato a foce Ticino	143	Via navigabile	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	Regione Piemonte e AIPO
<i>Fiume Po</i>	Da foce Ticino a Isola Serafini	84	Via navigabile	€ -	€ 54.620,09	€ -	€ 18.079,57	€ -	€ 1.255,60	AIPO
			conca di Isola Serafini	€ -	€ 54.620,09	€ -	€ -	€ 6.586,21	€ 1.255,60	AIPO
<i>Fiume Po</i>	Da Isola Serafini a foce Mincio	134	banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	AIPO
			Via navigabile	€ -	€ 1.028.753,68	€ 131.948,12	€ 96.241,46	€ -	€ 215.515,16	AIPO
<i>Fiume Po</i>	Da foce Mincio al mare	124	banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	AIPO
			Via navigabile	€ -	€ 1.028.753,68	€ 65.974,06	€ 120.348,00	€ -	€ 233.093,56	AIPO
<i>Canale Milano - Cremona</i>	Pizzighettone - Cremona	14	banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	AIPO
			Via navigabile	€ 9.827,10	€ 16.308,98	€ -	€ -	€ 11.189,74	€ 4.658,65	AIPO
<i>Fiume Mincio</i>	Dal lago di mezzo di Mantova a foce Mincio	21	Conca di Cremona e di Acquanegra cremonese	€ 129.726,97	€ 228.325,67	€ -	€ -	€ 41.349,97	€ 23.293,25	AIPO
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	AIPO
<i>Canale Mincio - Fissero</i>	Dall'incile in località conca di Valdaro al confine con la Regione Veneto	36	Via navigabile	€ -	€ 4.259,10	€ -	€ -	€ -	€ -	AIPO e Sistemi Territoriali Spa
			conca di Valdaro, conca di San Leone	€ 32.211,75	€ 140.097,06	€ -	€ -	€ 18.584,59	€ 9.317,30	AIPO
<i>Idrovia Fissero - Tartaro - Canale Bianco</i>	Dal confine con la Regione Veneto a Volta Grimana	70	conca di Trevenzuolo	€ -	€ 197.895,79	€ -	€ -	€ 37.798,92	€ 30.926,39	Sistemi Territoriali Spa
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	AIPO
<i>Idrovia ferrarese</i>	Dalla conca di Pontelagoscuero al mare	70	Via navigabile	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	Sistemi Territoriali Spa
			conca di Torretta, conca di Canda, conca di Bussari, conca di Baricetta	€ -	€ 791.583,17	€ -	€ -	€ 151.195,68	€ 123.705,56	Sistemi Territoriali Spa
<i>Idrovia ferrarese</i>	Dalla conca di Pontelagoscuero al mare	70	banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	Sistemi Territoriali Spa
			conca di Pontelagoscuero, conca di Valpaigliaro, conca di Valle Lepri	€ 256.000,00	€ 117.173,63	€ -	€ -	€ 100.000,00	€ 50.000,00	Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
<i>Canale Po - Brondolo</i>	Dalla conca di Volta Grimana a Chioggia	19	Via navigabile	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	Sistemi Territoriali Spa
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	Sistemi Territoriali Spa
<i>Po di levante</i>		13	Conca di Voltagnimana, conca Cavanella destra Adige, conca Cavanella sinistra Adige, conca di Brondolo	€ -	€ 1.385.270,55	€ -	€ -	€ 264.592,44	€ 216.484,72	Sistemi Territoriali Spa
			Via navigabile	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	Sistemi Territoriali Spa
<i>Litoranea veneta</i>	Dalla laguna di Venezia (località Portegrandi) al fiume Taigliamento	74,5	banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	Sistemi Territoriali Spa
			Via navigabile	€ -	€ 791.583,17	€ -	€ -	€ 151.195,68	€ 123.705,56	Sistemi Territoriali Spa
TOTALI				€ 465.962,53	€ 6.192.619,71	€ 197.922,18	€ 234.669,03	€ 801.077,82	€ 1.042.528,65	€ 8.934.779,92

**Intesa Interregionale per la Navigazione Interna
Bilancio consuntivo 2017**

TRATTE NAVIGABILI				SPESE CORRENTI						Ente responsabile della spesa	
				Manutenzione	Personale	Gestione e funzionamento					
Via navigabile	Tratta	Lunghezza tratta in Km	Opere idroviarie comprese			dragaggio	segnalamento	impianti	altro		
Fiume Ticino	Da Pavia alla confluenza nel fiume Po	7	Via navigabile							AIPO	
Fiume Po	Da Casale Monferrato a foce Ticino	143	Via navigabile							Regione Piemonte e AIPO	
Fiume Po	Da foce Ticino a Isola Serafini	84	Via navigabile							AIPO	
			conca di Isola Serafini							AIPO	
			banchine e attracchi di servizio							AIPO	
Fiume Po	Da Isola Serafini a foce Mincio	134	Via navigabile							AIPO	
			banchine e attracchi di servizio							AIPO	
Fiume Po	Da foce Mincio al mare	124	Via navigabile							AIPO	
			banchine e attracchi di servizio							AIPO	
Canale Milano - Cremona	Pizzighettone - Cremona	14	Via navigabile	€ 9.827,10	€ 16.308,98			€ 11.189,74	€ 4.658,65	AIPO	
			Conca di Cremona e di Acquanegra cremonese	€ 129.726,97	€ 228.325,67			€ 41.349,97	€ 23.293,25	AIPO	
			banchine e attracchi di servizio								AIPO
Fiume Mincio	Dal lago di mezzo di Mantova a foce Mincio	21	Via navigabile		€ 20.568,07					AIPO	
			conca di Governolo	€ 24.196,71	€ 140.097,06			€ 18.584,59	€ 9.317,30	AIPO	
Canale Mincio - Fissero	Dall'incile in località conca di Valdaro al confine con la Regione Veneto	36	Via navigabile		€ 4.259,10					AIPO e Sistemi Territoriali Spa	
			conca di Valdaro, conca di San Leone	€ 32.211,75	€ 140.097,06			€ 18.584,59	€ 9.317,30	AIPO	
			conca di Trevenzuolo								Sistemi Territoriali Spa
			banchine e attracchi di servizio								AIPO
Idrovia Fissero - Tartaro - Canale Bianco	Dal confine con la Regione Veneto a Volta Grimana	70	Via navigabile							Sistemi Territoriali Spa	
			conca di Torretta, conca di Canda, conca di Bussari, conca di Baricetta								Sistemi Territoriali Spa
			banchine e attracchi di servizio								Sistemi Territoriali Spa
Idrovia ferrarese	Dalla conca di Pontelagoscuro al mare	70	Via navigabile							Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile	
			banchine e attracchi di servizio								Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
			conca di Pontelagoscuro, conca di Valpaigliaro, conca di Valle Lepri								Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
Canale Po - Brondolo	Dalla conca di Volta Grimana a Chioggia	19	Via navigabile							Sistemi Territoriali Spa	
			banchine e attracchi di servizio								Sistemi Territoriali Spa
			Conca di Voltagrmana, conca Cavanella destra Adige, conca Cavanella sinistra Adige, conca di Brondolo								Sistemi Territoriali Spa
Po di levante		13	Via navigabile							Sistemi Territoriali Spa	
			banchine e attracchi di servizio								Sistemi Territoriali Spa
Litoranea veneta	Dalla laguna di Venezia (località Portegrandi) al fiume Taqliamento	74,5	Via navigabile							Sistemi Territoriali Spa	
			banchine e attracchi di servizio								Sistemi Territoriali Spa
TOTALI				€ 195.962,53	€ 549.655,94	€ -	€ -	€ 89.708,89	€ 46.586,50	€ 881.913,86	

**Intesa Interregionale per la Navigazione Interna
Bilancio consuntivo 2017**

TRATTE NAVIGABILI				SPESE CORRENTI					Ente responsabile della spesa		
				Manutenzione	Personale	Gestione e funzionamento					
Via navigabile	Tratta	Lunghezza tratta in Km	Opere idroviarie comprese			dragaggio	segnalamento	impianti	altro		
<i>Fiume Ticino</i>	Da Pavia alla confluenza nel fiume Po	7	Via navigabile							AIPO	
<i>Fiume Po</i>	Da Casale Monferrato a foce Ticino	143	Via navigabile							Regione Piemonte e AIPO	
<i>Fiume Po</i>	Da foce Ticino a Isola Serafini	84	Via navigabile		54.620,09		18.079,57		1.255,60	AIPO	
			conca di Isola Serafini banchine e attracchi di servizio		54.620,09			6.586,21	1.255,60	AIPO	
<i>Fiume Po</i>	Da Isola Serafini a foce Mincio	134	Via navigabile		1.028.753,68	131.948,12	96.241,46		215.515,16	AIPO	
			banchine e attracchi di servizio								AIPO
<i>Fiume Po</i>	Da foce Mincio al mare	124	Via navigabile		1.028.753,68	65.974,06	120.348,00		233.093,56	AIPO	
			banchine e attracchi di servizio								AIPO
<i>Canale Milano - Cremona</i>	Pizzighettone - Cremona	14	Via navigabile							AIPO	
			Conca di Cremona e di Acquanegra cremonese banchine e attracchi di servizio								AIPO
<i>Fiume Mincio</i>	Dal lago di mezzo di Mantova a foce Mincio	21	Via navigabile							AIPO	
			conca di Governolo								AIPO
<i>Canale Mincio - Fissero</i>	Dall'incile in località conca di Valdaro al confine con la Regione Veneto	36	Via navigabile							AIPO e Sistemi Territoriali Spa	
			conca di Valdaro, conca di San Leone								AIPO
			conca di Trevenzuolo								Sistemi Territoriali Spa
			banchine e attracchi di servizio								AIPO
<i>Idrovia Fissero - Tartaro - Canale Bianco</i>	Dal confine con la Regione Veneto a Volta Grimana	70	Via navigabile							Sistemi Territoriali Spa	
			conca di Torretta, conca di Canda, conca di Bussari, conca di Baricetta								Sistemi Territoriali Spa
			banchine e attracchi di servizio								Sistemi Territoriali Spa
<i>Idrovia ferrarese</i>	Dalla conca di Pontelagoscuro al mare	70	Via navigabile	14.000,00	192.709,92					Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile	
			banchine e attracchi di servizio								Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
			conca di Pontelagoscuro, conca di Valpaigliaro, conca di Valle Lepri	256.000,00	117.173,63			100.000,00	50.000,00		Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
<i>Canale Po - Brondolo</i>	Dalla conca di Volta Grimana a Chioggia	19	Via navigabile							Sistemi Territoriali Spa	
			banchine e attracchi di servizio								Sistemi Territoriali Spa
			Conca di Voltagrmana, conca Cavanella destra Adige, conca Cavanella sinistra Adige, conca di Brondolo								Sistemi Territoriali Spa
<i>Po di levante</i>		13	Via navigabile							Sistemi Territoriali Spa	
			banchine e attracchi di servizio								Sistemi Territoriali Spa
<i>Litoranea veneta</i>	Dalla laguna di Venezia (località Portegrandi) al fiume Tagliamento	74,5	Via navigabile							Sistemi Territoriali Spa	
			banchine e attracchi di servizio								Sistemi Territoriali Spa
TOTALI				270.000,00	2.476.631,09	197.922,18	234.669,03	106.586,21	501.119,92	€ 3.786.928,43	

**Intesa Interregionale per la navigazione interna
Bilancio consuntivo 2017**

TRATTE NAVIGABILI				SPESE CORRENTI					Ente responsabile della spesa	
				Manutenzione	Personale	Gestione e funzionamento				
Via navigabile	Tratta	Lunghezza tratta in Km	Opere idroviarie comprese			dragaggio	segnalamento	impianti	altro	
Fiume Ticino	Da Pavia alla confluenza nel fiume Po	7	Via navigabile						AIPO	
Fiume Po	Da Casale Monferrato a foce Ticino	143	Via navigabile						Regione Piemonte e AIPO	
Fiume Po	Da foce Ticino a Isola Serafini	84	Via navigabile						AIPO	
			conca di Isola Serafini						AIPO	
			banchine e attracchi di servizio						AIPO	
Fiume Po	Da Isola Serafini a foce Mincio	134	Via navigabile						AIPO	
			banchine e attracchi di servizio						AIPO	
Fiume Po	Da foce Mincio al mare	124	Via navigabile						AIPO	
			banchine e attracchi di servizio						AIPO	
Canale Milano - Cremona	Pizzighettone - Cremona	14	Via navigabile						AIPO	
			Conca di Cremona e di Acquanegra cremonese						AIPO	
			banchine e attracchi di servizio						AIPO	
Fiume Mincio	Dal lago di mezzo di Mantova a foce Mincio	21	Via navigabile						AIPO	
			conca di Governolo						AIPO	
Canale Mincio - Fissero	Dall'incile in località conca di Valdaro al confine con la Regione Veneto	36	Via navigabile						AIPO e Sistemi Territoriali Spa	
			conca di Valdaro, conca di San Leone						AIPO	
			conca di Trevenzuolo		197.895,79			37.798,92	30.926,39	Sistemi Territoriali Spa
			banchine e attracchi di servizio							AIPO
Idrovia Fissero - Tartaro - Canale Bianco	Dal confine con la Regione Veneto a Volta Grimana	70	Via navigabile						Sistemi Territoriali Spa	
			conca di Torretta, conca di Canda, conca di Bussari, conca di Baricetta		791.583,17			151.195,68	123.705,56	Sistemi Territoriali Spa
			banchine e attracchi di servizio							Sistemi Territoriali Spa
Idrovia ferrarese	Dalla conca di Pontelagoscuro al mare	70	Via navigabile						Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile	
			banchine e attracchi di servizio						Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile	
			conca di Pontelagoscuro, conca di Valpaigliaro, conca di Valle Lepri						Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile	
Canale Po - Brondolo	Dalla conca di Volta Grimana a Chioggia	19	Via navigabile						Sistemi Territoriali Spa	
			banchine e attracchi di servizio						Sistemi Territoriali Spa	
			Conca di Voltgrimana, conca Cavanella destra Adige, conca Cavanella sinistra Adige, conca di Brondolo		1.385.270,55			264.592,44	216.484,72	Sistemi Territoriali Spa
Po di levante		13	Via navigabile						Sistemi Territoriali Spa	
			banchine e attracchi di servizio						Sistemi Territoriali Spa	
Litoranea veneta	Dalla laguna di Venezia (località Portegrandi) al fiume Tagliamento	74,5	Via navigabile		791.583,17			151.195,68	123.705,56	Sistemi Territoriali Spa
			banchine e attracchi di servizio							Sistemi Territoriali Spa
TOTALI					3.166.332,68	0,00	0,00	604.782,72	494.822,23	4.265.937,63

**Intesa Interregionale per la Navigazione Interna
Bilancio consuntivo 2017**

TRATTE NAVIGABILI				SPESE CORRENTI					Ente responsabile della spesa
				Manutenzione	Personale	Gestione e funzionamento			
Via navigabile	Tratta	Lunghezza tratta in Km	Opere idroviarie comprese			dragaggio	segnalamento	impianti	altro
<i>Fiume Ticino</i>	Da Pavia alla confluenza nel fiume Po	7	Via navigabile						AIPO
<i>Fiume Po</i>	Da Casale Monferrato a foce Ticino	143	Via navigabile	€ -					Regione Piemonte e AIPO
<i>Fiume Po</i>	Da foce Ticino a Isola Serafini	84	Via navigabile						AIPO
			conca di Isola Serafini banchine e attracchi di servizio						AIPO
<i>Fiume Po</i>	Da Isola Serafini a foce Mincio	134	Via navigabile						AIPO
			banchine e attracchi di servizio						AIPO
<i>Fiume Po</i>	Da foce Mincio al mare	124	Via navigabile						AIPO
			banchine e attracchi di servizio						AIPO
<i>Canale Milano - Cremona</i>	Pizzighettone - Cremona	14	Via navigabile						AIPO
			Conca di Cremona e di Acquanegra cremonese banchine e attracchi di servizio						AIPO
<i>Fiume Mincio</i>	Dal lago di mezzo di Mantova a foce Mincio	21	Via navigabile						AIPO
			conca di Governolo						AIPO
<i>Canale Mincio - Fissero</i>	Dall'incile in località conca di Valdaro al confine con la Regione Veneto	36	Via navigabile						AIPO e Sistemi Territoriali Spa
			conca di Valdaro, conca di San Leone						AIPO
			conca di Trevenzuolo						Sistemi Territoriali Spa
			banchine e attracchi di servizio						AIPO
<i>Idrovia Fissero - Tartaro - Canale Bianco</i>	Dal confine con la Regione Veneto a Volta Grimana	70	Via navigabile						Sistemi Territoriali Spa
			conca di Torretta, conca di Canda, conca di Bussari, conca di Baricetta						Sistemi Territoriali Spa
			banchine e attracchi di servizio						Sistemi Territoriali Spa
<i>Idrovia ferrarese</i>	Dalla conca di Pontelagoscuro al mare	70	Via navigabile						Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
			banchine e attracchi di servizio						Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
			conca di Pontelagoscuro, conca di Valpaigliaro, conca di Valle Lepri						Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
<i>Canale Po - Brondolo</i>	Dalla conca di Volta Grimana a Chioggia	19	Via navigabile						Sistemi Territoriali Spa
			banchine e attracchi di servizio						Sistemi Territoriali Spa
			Conca di Voltagrmana, conca Cavanella destra Adige, conca Cavanella sinistra Adige, conca di Brondolo						Sistemi Territoriali Spa
<i>Po di levante</i>		13	Via navigabile						Sistemi Territoriali Spa
			banchine e attracchi di servizio						Sistemi Territoriali Spa
<i>Litoranea veneta</i>	Dalla laguna di Venezia (località Portegrandi) al fiume Tagliamento	74,5	Via navigabile						Sistemi Territoriali Spa
			banchine e attracchi di servizio						Sistemi Territoriali Spa
TOTALI				€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -

Regione	somme preventivate	riparto spese		dare/avere	dare/avere
		aliquote	somme dovute		
Emilia Romagna	€ 3.786.928,43	33,3%	€ 2.975.281,71	€ 811.646,72	Avere
Lombardia	€ 881.913,86	33,3%	€ 2.975.281,71	-€ 2.093.367,85	Dare
Veneto	€ 4.265.937,63	33,3%	€ 2.975.281,71	€ 1.290.655,92	Avere
Piemonte	€ -	0,1%	€ 8.934,77	-€ 8.934,77	Dare
Totale	€ 8.934.779,92	100%	€ 8.934.779,90		

**INTESA INTERREGIONALE TRA LE REGIONI EMILIA-ROMAGNA,
LOMBARDIA, VENETO E PIEMONTE PER L'ESERCIZIO DELLE FUNZIONI
AMMINISTRATIVE REGIONALI IN MATERIA DI NAVIGAZIONE INTERNA SUL
FIUME PO ED IDROVIE COLLEGATE**

COMITATO INTERREGIONALE
PER LA NAVIGAZIONE INTERNA
BOLOGNA

Deliberazione n. 1/2020

Seduta del 15/01/2020

Presenti tutti membri del Comitato:

Alfeo Brognara (*)

Regione Emilia Romagna

Silvia Volpato (*)

Regione Lombardia

Marco D'Elia (*)

Regione Veneto

Eriberto Naddeo (*)

Regione Piemonte

(*) delegato ai sensi dell'art. 4 della Convenzione vigente

Oggetto: **Approvazione del bilancio consuntivo 2018 e del relativo riparto
e conguaglio delle spese.**

IL COMITATO INTERREGIONALE PER LA NAVIGAZIONE INTERNA

VISTE le seguenti leggi regionali:

- L.R. 29 novembre 2019 n. 25 per la Regione Emilia-Romagna;
- L.R. 30 dicembre 2019 n. 23 per la Regione Lombardia;
- L.R. 27 giugno 1996 n. 23 per la Regione Veneto;
- L.R. 1 marzo 1995 n. 28 per la Regione Piemonte;

VISTA la delibera n. 2/2019 del 16 aprile 2019 con cui il Comitato Interregionale per la Navigazione Interna ha approvato il nuovo testo della convenzione regolante i rapporti tra le Regioni dell'Intesa che modifica la precedente convenzione vigente approvata con deliberazione n. 1 del 29.01.1998;

VISTI i seguenti atti regionali di approvazione del nuovo testo della convenzione suddetta:

- D.G.R. n. 1013 del 24/06/2019 per la Regione Emilia-Romagna;
- D.G.R. n. XI/1916 del 15/07/2019 per la Regione Lombardia;
- D.G.R. n. 1279 del 03/09/2019 per la Regione Veneto;
- D.G.R. n. 50-8774 del 12/04/2019 per la Regione Piemonte;

VISTA la nuova Convenzione sottoscritta digitalmente dai quattro assessori regionali e registrata al n. RPI/2019/552 del 24/10/2019;

DATO ATTO CHE nelle more dei procedimenti amministrativi di ogni Regione di ratifica con legge della presente convenzione, è stato specificatamente previsto nell'articolo della legge di ratifica che sono fatti salvi gli effetti prodotti dalle iniziative delle regioni, in attuazione dell'Intesa stessa, attivate tra la data di sottoscrizione e la data di entrata in vigore dell'ultima legge di ratifica;

RICHIAMATI gli articoli 1, 3 e 5 della nuova convenzione regolante i rapporti tra le Regioni dell'Intesa, in particolare per quanto attiene:

- le funzioni amministrative concernenti l'ordinaria amministrazione e la gestione delle vie navigabili esercitate unitariamente;
- gli oneri conseguenti allo svolgimento di tali funzioni ed attività;

VISTI i consuntivi relativi all'anno 2018 delle Regioni Lombardia, Emilia-Romagna, Veneto e Piemonte, che costituiscono gli allegati B, C, D e E parte integrante della presente deliberazione;

RITENUTO di dover procedere all'approvazione delle spese a consuntivo sostenute dalle regioni dell'Intesa nell'anno 2018 nell'importo € 9.162.172,66, secondo i prospetti allegati A, B, C, D e E, parti integranti del presente atto, ai sensi delle convenzioni sopra richiamate;

RITENUTO, inoltre, di dover procedere all'approvazione del riparto e conguaglio spese relativo all'anno 2018 secondo il prospetto, allegato F, parte integrante del presente atto;

VISTO il verbale della commissione consultiva tecnico-amministrativa dello scorso 20/11/2019, dove si è convenuto che la regione Lombardia avrebbe conguagliato alle regioni Emilia-Romagna e Veneto il bilancio 2018 rateizzandolo in tre annualità a partire dal 2020 a seguito di necessità di reperimento delle risorse in bilancio;

RICHIAMATO il D.P.R. n. 616/1977;

VISTE le leggi e la convenzione innanzi richiamate;

DELIBERA

- 1) di approvare il consuntivo 2018 dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul fiume Po ed idrovie collegate nei termini indicati negli allegati A, B, C, D e E, parte integrante della presente deliberazione;
- 2) di approvare il piano di riparto e conguaglio delle spese 2018 delle regioni dell'Intesa Interregionale secondo l'allegato F, parte integrante del presente atto;

La presente deliberazione viene firmata digitalmente dagli Assessori o loro delegati delle Regioni dell'Intesa.

Regione Emilia-Romagna
Alfeo Brognara (*)

Regione Lombardia
Silvia Volpato (*)

Regione Veneto
Marco D'Elia (*)

Regione Piemonte
Eriberto Naddeo (*)

**Intesa Interregionale per la navigazione interna
Bilancio consuntivo 2018**

TRATTE NAVIGABILI				SPESE CORRENTI						Ente responsabile della spesa
				Manutenzione	Personale	Gestione e funzionamento				
Via navigabile	Tratta	Lunghezza tratta in Km	Opere idroviarie comprese			dragaggio	segnalamento	impianti	altro	
<i>Fiume Ticino</i>	Da Pavia alla confluenza nel fiume Po	7	Via navigabile	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	AIPO
<i>Fiume Po</i>	Da Casale Monferrato a foce Ticino	143	Via navigabile	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	Regione Piemonte e AIPO
<i>Fiume Po</i>	Da foce Ticino a Isola Serafini	84	Via navigabile	€ -	€ 55.425,39	€ -	€ 9.613,85	€ -	€ 1.227,86	AIPO
			conca di Isola Serafini	€ -	€ 55.425,39	€ -	€ -	€ 27.139,97	€ 1.227,86	AIPO
<i>Fiume Po</i>	Da Isola Serafini a foce Mincio	134	banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	AIPO
			Via navigabile	€ -	€ 1.022.934,69	€ 126.093,77	€ 94.685,92	€ -	€ 212.963,03	AIPO
<i>Fiume Po</i>	Da foce Mincio al mare	124	banchine e attracchi di servizio	€ 18.971,00	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	AIPO
			Via navigabile	€ -	€ 1.022.934,69	€ 63.046,89	€ 118.221,88	€ -	€ 230.153,05	AIPO
<i>Canale Milano - Cremona</i>	Pizzighettone - Cremona	14	banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	AIPO
			Via navigabile	€ 11.698,79	€ 22.017,37	€ -	€ -	€ 11.498,32	€ 2.737,83	AIPO
<i>Canale Milano - Cremona</i>	Pizzighettone - Cremona	14	Conca di Cremona e di Acquanegra cremonese	€ 217.381,10	€ 308.243,14	€ -	€ -	€ 55.912,28	€ 13.689,13	AIPO
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	AIPO
<i>Fiume Mincio</i>	Dal lago di mezzo di Mantova a foce Mincio	21	Via navigabile	€ -	€ 26.630,05	€ -	€ -	€ -	€ -	AIPO
			conca di Governolo	€ 19.933,39	€ 181.290,53	€ -	€ -	€ 18.846,44	€ 5.475,65	AIPO
<i>Canale Mincio - Fissero</i>	Dall'incile in località conca di Valdaro al confine con la Regione Veneto	36	Via navigabile	€ -	€ 4.612,68	€ -	€ -	€ -	€ -	AIPO e Sistemi Territoriali Spa
			conca di Valdaro, conca di San Leone	€ 30.964,99	€ 181.290,53	€ -	€ -	€ 18.907,44	€ 5.475,65	AIPO
			conca di Trevenzuolo	€ -	€ 197.895,79	€ -	€ -	€ 33.004,94	€ 27.004,04	Sistemi Territoriali Spa
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	AIPO
<i>Idrovia Fissero - Tartaro - Canale Bianco</i>	Dal confine con la Regione Veneto a Volta Grimana	70	Via navigabile	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	Sistemi Territoriali Spa
			conca di Torretta, conca di Canda, conca di Bussari, conca di Baricetta	€ -	€ 791.583,18	€ -	€ -	€ 132.019,77	€ 108.016,18	Sistemi Territoriali Spa
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	Sistemi Territoriali Spa
<i>Idrovia ferrarese</i>	Dalla conca di Pontelagoscuero al mare	70	Via navigabile	€ -	€ 156.428,68	€ -	€ -	€ -	€ -	Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
			conca di Pontelagoscuero, conca di Valpaigliaro, conca di Valle Lepri	€ 300.000,00	€ 123.596,93	€ -	€ -	€ 200.000,00	€ 59.000,00	Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
<i>Canale Po - Brondolo</i>	Dalla conca di Volta Grimana a Chioggia	19	Via navigabile	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	Sistemi Territoriali Spa
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	Sistemi Territoriali Spa
			Conca di Voltagnimana, conca Cavanella destra Adige, conca Cavanella sinistra Adige, conca di Brondolo	€ -	€ 1.385.270,56	€ -	€ -	€ 231.034,60	€ 189.028,31	Sistemi Territoriali Spa
<i>Po di levante</i>		13	Via navigabile	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	Sistemi Territoriali Spa
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	Sistemi Territoriali Spa
<i>Litoranea veneta</i>	Dalla laguna di Venezia (località Portegrandi) al fiume Taigliamento	74,5	Via navigabile	€ -	€ 791.583,18	€ -	€ -	€ 132.019,77	€ 108.016,18	Sistemi Territoriali Spa
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	Sistemi Territoriali Spa
TOTALI				€ 598.949,27	€ 6.327.162,78	€ 189.140,66	€ 222.521,65	€ 860.383,53	€ 964.014,77	€ 9.162.172,66

**Intesa Interregionale per la Navigazione Interna
Bilancio consuntivo 2018**

TRATTE NAVIGABILI				SPESE CORRENTI						Ente responsabile della spesa
				Manutenzione	Personale	Gestione e funzionamento				
Via navigabile	Tratta	Lunghezza tratta in Km	Opere idroviarie comprese			dragaggio	segnalamento	impianti	altro	
<i>Fiume Ticino</i>	Da Pavia alla confluenza nel fiume Po	7	Via navigabile							AIPO
<i>Fiume Po</i>	Da Casale Monferrato a foce Ticino	143	Via navigabile							Regione Piemonte e AIPO
<i>Fiume Po</i>	Da foce Ticino a Isola Serafini	84	Via navigabile							AIPO
			conca di Isola Serafini							AIPO
			banchine e attracchi di servizio							AIPO
<i>Fiume Po</i>	Da Isola Serafini a foce Mincio	134	Via navigabile	€ 18.971,00						AIPO
			banchine e attracchi di servizio							AIPO
<i>Fiume Po</i>	Da foce Mincio al mare	124	Via navigabile							AIPO
			banchine e attracchi di servizio							AIPO
<i>Canale Milano - Cremona</i>	Pizzighettone - Cremona	14	Via navigabile	€ 11.698,79	€ 22.017,37			€ 11.498,32	€ 2.737,83	AIPO
			Conca di Cremona e di Acquanegra cremonese	€ 217.381,10	€ 308.243,14			€ 55.912,28	€ 13.689,13	AIPO
			banchine e attracchi di servizio							AIPO
<i>Fiume Mincio</i>	Dal lago di mezzo di Mantova a foce Mincio	21	Via navigabile		€ 26.630,05					AIPO
			conca di Governolo	€ 19.933,39	€ 181.290,53			€ 18.846,44	€ 5.475,65	AIPO
<i>Canale Mincio - Fissero</i>	Dall'incile in località conca di Valdaro al confine con la Regione Veneto	36	Via navigabile		€ 4.612,68					AIPO e Sistemi Territoriali Spa
			conca di Valdaro, conca di San Leone	€ 30.964,99	€ 181.290,53			€ 18.907,44	€ 5.475,65	AIPO
			conca di Trevenzuolo							Sistemi Territoriali Spa
			banchine e attracchi di servizio							AIPO
<i>Idrovia Fissero - Tartaro - Canale Bianco</i>	Dal confine con la Regione Veneto a Volta Grimana	70	Via navigabile							Sistemi Territoriali Spa
			conca di Torretta, conca di Canda, conca di Bussari, conca di Baricetta							Sistemi Territoriali Spa
			banchine e attracchi di servizio							Sistemi Territoriali Spa
<i>Idrovia ferrarese</i>	Dalla conca di Pontelagoscuro al mare	70	Via navigabile							Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
			banchine e attracchi di servizio							Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
			conca di Pontelagoscuro, conca di Valpaigliaro, conca di Valle Lepri							Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
<i>Canale Po - Brondolo</i>	Dalla conca di Volta Grimana a Chioggia	19	Via navigabile							Sistemi Territoriali Spa
			banchine e attracchi di servizio							Sistemi Territoriali Spa
			Conca di Voltagrmana, conca Cavanella destra Adige, conca Cavanella sinistra Adige, conca di Brondolo							Sistemi Territoriali Spa
<i>Po di levante</i>		13	Via navigabile							Sistemi Territoriali Spa
			banchine e attracchi di servizio							Sistemi Territoriali Spa
<i>Litoranea veneta</i>	Dalla laguna di Venezia (località Portegrandi) al fiume Tagliamento	74,5	Via navigabile							Sistemi Territoriali Spa
			banchine e attracchi di servizio							Sistemi Territoriali Spa
TOTALI				€ 298.949,27	€ 724.084,30	€ -	€ -	€ 105.164,48	€ 27.378,26	€ 1.155.576,31

**Intesa Interregionale per la Navigazione Interna
Bilancio consuntivo 2018**

TRATTE NAVIGABILI				SPESE CORRENTI					Ente responsabile della spesa	
				Manutenzione	Personale	Gestione e funzionamento				
Via navigabile	Tratta	Lunghezza tratta in Km	Opere idroviarie comprese			dragaggio	segnalamento	impianti	altro	
Fiume Ticino	Da Pavia alla confluenza nel fiume Po	7	Via navigabile						AIPO	
Fiume Po	Da Casale Monferrato a foce Ticino	143	Via navigabile						Regione Piemonte e AIPO	
Fiume Po	Da foce Ticino a Isola Serafini	84	Via navigabile		55.425,39		9.613,85		AIPO	
			conca di Isola Serafini		55.425,39			1.227,86	AIPO	
			banchine e attracchi di servizio				27.139,97	1.227,86	AIPO	
Fiume Po	Da Isola Serafini a foce Mincio	134	Via navigabile		1.022.934,69	126.093,77	94.685,92		AIPO	
			banchine e attracchi di servizio					212.963,03	AIPO	
Fiume Po	Da foce Mincio al mare	124	Via navigabile		1.022.934,69	63.046,89	118.221,88		AIPO	
			banchine e attracchi di servizio					230.153,05	AIPO	
Canale Milano - Cremona	Pizzighettone - Cremona	14	Via navigabile						AIPO	
			Conca di Cremona e di Acquanegra cremonese						AIPO	
			banchine e attracchi di servizio						AIPO	
Fiume Mincio	Dal lago di mezzo di Mantova a foce Mincio	21	Via navigabile						AIPO	
			conca di Governolo						AIPO	
Canale Mincio - Fissero	Dall'incile in località conca di Valdaro al confine con la Regione Veneto	36	Via navigabile						AIPO e Sistemi Territoriali Spa	
			conca di Valdaro, conca di San Leone						AIPO	
			conca di Trevenzuolo						Sistemi Territoriali Spa	
			banchine e attracchi di servizio						AIPO	
Idrovia Fissero - Tartaro - Canale Bianco	Dal confine con la Regione Veneto a Volta Grimana	70	Via navigabile						Sistemi Territoriali Spa	
			conca di Torretta, conca di Canda, conca di Bussari, conca di Baricetta						Sistemi Territoriali Spa	
			banchine e attracchi di servizio						Sistemi Territoriali Spa	
Idrovia ferrarese	Dalla conca di Pontelagoscuro al mare	70	Via navigabile		156.428,68				Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile	
			banchine e attracchi di servizio						Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile	
			conca di Pontelagoscuro, conca di Valpaigliaro, conca di Valle Lepri	300.000,00	123.596,93			200.000,00	59.000,00	
Canale Po - Brondolo	Dalla conca di Volta Grimana a Chioggia	19	Via navigabile						Sistemi Territoriali Spa	
			banchine e attracchi di servizio						Sistemi Territoriali Spa	
			Conca di Voltagrmana, conca Cavanella destra Adige, conca Cavanella sinistra Adige, conca di Brondolo						Sistemi Territoriali Spa	
Po di levante		13	Via navigabile						Sistemi Territoriali Spa	
			banchine e attracchi di servizio						Sistemi Territoriali Spa	
Litoranea veneta	Dalla laguna di Venezia (località Portegrandi) al fiume Tagliamento	74,5	Via navigabile						Sistemi Territoriali Spa	
			banchine e attracchi di servizio						Sistemi Territoriali Spa	
			TOTALI	300.000,00	2.436.745,77	189.140,66	222.521,65	227.139,97	504.571,80	€ 3.880.119,85

**Intesa Interregionale per la navigazione interna
Bilancio consuntivo 2018**

TRATTE NAVIGABILI				SPESE CORRENTI					Ente responsabile della spesa	
				Manutenzione	Personale	Gestione e funzionamento				
Via navigabile	Tratta	Lunghezza tratta in Km	Opere idroviarie comprese			dragaggio	segnalamento	impianti	altro	
Fiume Ticino	Da Pavia alla confluenza nel fiume Po	7	Via navigabile						AIPO	
Fiume Po	Da Casale Monferrato a foce Ticino	143	Via navigabile						Regione Piemonte e AIPO	
Fiume Po	Da foce Ticino a Isola Serafini	84	Via navigabile						AIPO	
			conca di Isola Serafini						AIPO	
			banchine e attracchi di servizio						AIPO	
Fiume Po	Da Isola Serafini a foce Mincio	134	Via navigabile						AIPO	
			banchine e attracchi di servizio						AIPO	
Fiume Po	Da foce Mincio al mare	124	Via navigabile						AIPO	
			banchine e attracchi di servizio						AIPO	
Canale Milano - Cremona	Pizzighettone - Cremona	14	Via navigabile						AIPO	
			Conca di Cremona e di Acquanegra cremonese						AIPO	
			banchine e attracchi di servizio						AIPO	
Fiume Mincio	Dal lago di mezzo di Mantova a foce Mincio	21	Via navigabile						AIPO	
			conca di Governolo						AIPO	
Canale Mincio - Fissero	Dall'incile in località conca di Valdaro al confine con la Regione Veneto	36	Via navigabile						AIPO e Sistemi Territoriali Spa	
			conca di Valdaro, conca di San Leone						AIPO	
			conca di Trevenzuolo		197.895,79			33.004,94	27.004,04	Sistemi Territoriali Spa
			banchine e attracchi di servizio							AIPO
Idrovia Fissero - Tartaro - Canale Bianco	Dal confine con la Regione Veneto a Volta Grimana	70	Via navigabile						Sistemi Territoriali Spa	
			conca di Torretta, conca di Canda, conca di Bussari, conca di Baricetta		791.583,18			132.019,77	108.016,18	Sistemi Territoriali Spa
			banchine e attracchi di servizio							Sistemi Territoriali Spa
Idrovia ferrarese	Dalla conca di Pontelagoscuro al mare	70	Via navigabile						Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile	
			banchine e attracchi di servizio						Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile	
			conca di Pontelagoscuro, conca di Valpaigliaro, conca di Valle Lepri						Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile	
Canale Po - Brondolo	Dalla conca di Volta Grimana a Chioggia	19	Via navigabile						Sistemi Territoriali Spa	
			banchine e attracchi di servizio						Sistemi Territoriali Spa	
			Conca di Voltgrimana, conca Cavanella destra Adige, conca Cavanella sinistra Adige, conca di Brondolo		1.385.270,56			231.034,60	189.028,31	Sistemi Territoriali Spa
Po di levante		13	Via navigabile						Sistemi Territoriali Spa	
			banchine e attracchi di servizio						Sistemi Territoriali Spa	
Litoranea veneta	Dalla laguna di Venezia (località Portegrandi) al fiume Tagliamento	74,5	Via navigabile		791.583,18			132.019,77	108.016,18	Sistemi Territoriali Spa
			banchine e attracchi di servizio							Sistemi Territoriali Spa
TOTALI					3.166.332,71	0,00	0,00	528.079,08	432.064,71	4.126.476,50

**Intesa Interregionale per la Navigazione Interna
Bilancio consuntivo 2018**

TRATTE NAVIGABILI				SPESE CORRENTI					Ente responsabile della spesa
				Manutenzione	Personale	Gestione e funzionamento			
Via navigabile	Tratta	Lunghezza tratta in Km	Opere idroviarie comprese			dragaggio	segnalamento	impianti	altro
<i>Fiume Ticino</i>	Da Pavia alla confluenza nel fiume Po	7	Via navigabile						AIPO
<i>Fiume Po</i>	Da Casale Monferrato a foce Ticino	143	Via navigabile	€ -					Regione Piemonte e AIPO
<i>Fiume Po</i>	Da foce Ticino a Isola Serafini	84	Via navigabile						AIPO
			conca di Isola Serafini banchine e attracchi di servizio						AIPO
<i>Fiume Po</i>	Da Isola Serafini a foce Mincio	134	Via navigabile						AIPO
			banchine e attracchi di servizio						AIPO
<i>Fiume Po</i>	Da foce Mincio al mare	124	Via navigabile						AIPO
			banchine e attracchi di servizio						AIPO
<i>Canale Milano - Cremona</i>	Pizzighettone - Cremona	14	Via navigabile						AIPO
			Conca di Cremona e di Acquanegra cremonese banchine e attracchi di servizio						AIPO
<i>Fiume Mincio</i>	Dal lago di mezzo di Mantova a foce Mincio	21	Via navigabile						AIPO
			conca di Governolo						AIPO
<i>Canale Mincio - Fissero</i>	Dall'incile in località conca di Valdaro al confine con la Regione Veneto	36	Via navigabile						AIPO e Sistemi Territoriali Spa
			conca di Valdaro, conca di San Leone						AIPO
			conca di Trevenzuolo						Sistemi Territoriali Spa
			banchine e attracchi di servizio						AIPO
<i>Idrovia Fissero - Tartaro - Canale Bianco</i>	Dal confine con la Regione Veneto a Volta Grimana	70	Via navigabile						Sistemi Territoriali Spa
			conca di Torretta, conca di Canda, conca di Bussari, conca di Baricetta						Sistemi Territoriali Spa
			banchine e attracchi di servizio						Sistemi Territoriali Spa
<i>Idrovia ferrarese</i>	Dalla conca di Pontelagoscuro al mare	70	Via navigabile						Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
			banchine e attracchi di servizio						Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
			conca di Pontelagoscuro, conca di Valpaigliaro, conca di Valle Lepri						Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
<i>Canale Po - Brondolo</i>	Dalla conca di Volta Grimana a Chioggia	19	Via navigabile						Sistemi Territoriali Spa
			banchine e attracchi di servizio						Sistemi Territoriali Spa
			Conca di Voltagrmana, conca Cavanella destra Adige, conca Cavanella sinistra Adige, conca di Brondolo						Sistemi Territoriali Spa
<i>Po di levante</i>		13	Via navigabile						Sistemi Territoriali Spa
			banchine e attracchi di servizio						Sistemi Territoriali Spa
<i>Litoranea veneta</i>	Dalla laguna di Venezia (località Portegrandi) al fiume Tagliamento	74,5	Via navigabile						Sistemi Territoriali Spa
			banchine e attracchi di servizio						Sistemi Territoriali Spa
TOTALI				€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -

Regione	somme preventivate	riparto spese		dare/avere	dare/avere
		aliquote	somme dovute		
Emilia Romagna	€ 3.880.119,85	33,3%	€ 3.051.003,50	€ 829.116,35	Avere
Lombardia	€ 1.155.576,31	33,3%	€ 3.051.003,50	-€ 1.895.427,19	Dare
Veneto	€ 4.126.476,50	33,3%	€ 3.051.003,50	€ 1.075.473,00	Avere
Piemonte	€ -	0,1%	€ 9.162,16	-€ 9.162,16	Dare
Totale	€ 9.162.172,66	100%	€ 9.162.172,66		

**INTESA INTERREGIONALE TRA LE REGIONI EMILIA-ROMAGNA, LOMBARDIA,
VENETO E PIEMONTE PER L'ESERCIZIO DELLE FUNZIONI AMMINISTRATIVE
REGIONALI IN MATERIA DI NAVIGAZIONE INTERNA SUL FIUME PO ED
IDROVIE COLLEGATE**

COMITATO INTERREGIONALE
PER LA NAVIGAZIONE INTERNA
BOLOGNA

Deliberazione n. 2/2020

Seduta del 16/09/2020

Presenti tutti membri del Comitato:

Alfeo Brognara (*)

Regione Emilia Romagna

Silvia Volpato (*)

Regione Lombardia

Marco D'Elia (*)

Regione Veneto

Ezio Elia (*)

Regione Piemonte

(*) delegato ai sensi dell'art. 4 della Convenzione vigente

Oggetto: **Approvazione del bilancio consuntivo 2019 e del relativo riparto
e conguaglio delle spese.**

IL COMITATO INTERREGIONALE PER LA NAVIGAZIONE INTERNA

VISTA la nuova Convenzione sottoscritta digitalmente dai quattro assessori regionali e registrata al n. RPI/2019/552 del 24/10/2019;

VISTE le seguenti leggi regionali:

- L.R. 29 novembre 2019, n. 25 per la Regione Emilia-Romagna;
- L.R. 30 dicembre 2019, n. 23 per la Regione Lombardia;
- L.R. 03 luglio 2020, n. 25 per la Regione Veneto;
- L.R. 11 febbraio 2020, n. 1 per la Regione Piemonte;

RICHIAMATI gli articoli 1, 2, 3, 4 e 5 della nuova convenzione regolante i rapporti tra le Regioni dell'Intesa, in particolare per quanto attiene:

- le funzioni amministrative concernenti l'ordinaria amministrazione e la gestione delle vie navigabili esercitate unitariamente;
- gli oneri conseguenti allo svolgimento di tali funzioni ed attività;

VISTI i consuntivi relativi all'anno 2019 delle Regioni Lombardia, Emilia-Romagna, Veneto e Piemonte, che costituiscono gli allegati B, C, D e E parte integrante della presente deliberazione;

RITENUTO di dover procedere all'approvazione delle spese a consuntivo sostenute dalle regioni dell'Intesa nell'anno 2019 nell'importo € 9.143.268,29, secondo i prospetti allegati A, B, C, D e E, parti integranti del presente atto, ai sensi delle convenzioni sopra richiamate;

RITENUTO, inoltre, di dover procedere all'approvazione del riparto e conguaglio spese relativo all'anno 2019 secondo il prospetto, allegato F, parte integrante del presente atto;

RICHIAMATO il D.P.R. n. 616/1977;

VISTE le leggi e la convenzione innanzi richiamate;

DELIBERA

- 1) di approvare il consuntivo 2019 dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul fiume Po ed idrovie collegate nei termini indicati negli allegati A, B, C, D e E, parte integrante della presente deliberazione;
- 2) di approvare il piano di riparto e conguaglio delle spese 2019 delle regioni dell'Intesa Interregionale secondo l'allegato F, parte integrante del presente atto;
- 3) di stabilire che la regione Piemonte dovrà versare la propria quota interamente a favore Regione Veneto a conguaglio delle spese 2019;
- 4) di stabilire che la Regione Lombardia dovrà versare la somma di euro 1.333.080,37 a favore della Regione Veneto e la rimanente quota di euro 620.380,42 a favore della Regione Emilia – Romagna a conguaglio delle spese 2019.

La presente deliberazione viene firmata digitalmente dagli Assessori o loro delegati delle Regioni dell'Intesa.

Regione Emilia-Romagna
Alfeo Brognara (*)

Regione Lombardia
Silvia Volpato (*)

Regione Veneto
Marco D'Elia (*)

Regione Piemonte
Ezio Elia (*)

**Intesa Interregionale per la navigazione interna
Bilancio consuntivo 2019**

TRATTE NAVIGABILI				SPESE CORRENTI										Ente responsabile della spesa	
				Manutenzione straordinaria	Personale	Gestione e funzionamento									
Via navigabile	Tratta	Lunghezza tratta in Km	Opere idroviarie comprese			dragaggio		segnalamento		impianti		sedi		altro	
				costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili				
Fiume Ticino	Da Pavia alla confluenza nel fiume Po	7	Via navigabile	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -				€ -	AIPO
Fiume Po	Da Casale Monferrato a foce Ticino	143	Via navigabile	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -				€ -	Regione Piemonte e AIPO
Fiume Po	Da foce Ticino a Isola Serafini	84	Via navigabile	€ -	€ 46.906,08	€ -		€ 7.663,53	€ 16.044,30	€ -				€ -	AIPO
			conca di Isola Serafini	€ -	€ 93.812,16	€ -		€ -		€ 50.123,30	€ 17.942,47			€ 650,19	AIPO
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -		€ -		€ 2.487,98				€ -	AIPO
Fiume Po	Da Isola Serafini a foce Mincio	134	Via navigabile	€ -	€ 543.172,43	€ 24.735,34	€ 163.432,57	€ 37.410,30	€ 127.908,05	€ -				€ 1.083,64	AIPO
			Sede Navigazione AIPO Boretto	€ -	€ 891.215,56							€ 111.219,47	€ 33.858,75	€ 1.867,27	
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -			€ 2.867,00	€ -	AIPO
Fiume Po	Da foce Mincio al mare	124	Via navigabile	€ -	€ 469.060,82	€ 14.155,63	€ 5.529,58	€ 38.773,32	€ 84.812,61	€ -				€ 433,46	AIPO
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -				€ -	AIPO
Canale Milano - Cremona	Pizzighettone - Cremona	14	Via navigabile	€ -	€ -	€ -		€ -		€ 9.883,47	€ 135.876,75			€ -	AIPO
			Sede Navigazione AIPO Cremona		€ 160.790,56							€ 4.099,05	€ 774,57		
			Conca di Cremona e di Acquanegra cremonese	€ -	€ 160.790,56	€ -		€ -		€ 51.598,01	€ 85.505,77			€ -	AIPO
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -				€ -	AIPO
Fiume Mincio	Dal lago di mezzo di Mantova a foce Mincio	21	Via navigabile	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -				€ -	AIPO
			conca di Governolo	€ -	€ 80.395,28	€ -		€ -		€ -				€ -	AIPO
Canale Mincio - Fissero	Dall'incile in località conca di Valdaro al confine con la Regione Veneto	36	Via navigabile	€ -	€ -	€ -		€ -		€ 8.532,30	€ 40.249,82			€ -	AIPO e Sistemi Territoriali Spa
			Sede AIPO Mantova		€ 31.951,05										
			conca di Valdaro, conca di San Leone	€ -	€ 100.494,10	€ -				€ 27.704,15	€ 144.646,68			€ -	AIPO
			conca di Trevenzuolo	€ -	€ 180.125,13					€ 46.954,03	€ 29.170,67			€ 12.859,18	Sistemi Territoriali Spa
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -				€ -	AIPO
Idrovia Fissero - Tartaro - Canale Bianco	Dal confine con la Regione Veneto a Volta Grimana	70	Via navigabile	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -				€ -	Sistemi Territoriali Spa
			Sede di Rovigo UNI		€ 150.104,27					€ -	€ -	€ 34.217,45	€ 24.308,89	€ 10.715,98	
			conca di Torretta, conca di Canda, conca di Bussari, conca di Baricetta	€ -	€ 600.417,10	€ -		€ -		€ 136.869,81	€ 97.235,57			€ 42.863,92	Sistemi Territoriali Spa
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -				€ -	Sistemi Territoriali Spa
Idrovia ferrarese	Dalla conca di Pontelagoscuro al mare	70	Via navigabile	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -				€ -	Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
			Sede Ferrara		€ 254.339,00							€ 11.814,92			
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -				€ -	Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
			conca di Pontelagoscuro, conca di Valpaigliaro, conca di Valle Lepri	€ 300.000,00	€ 124.418,26	€ -		€ -		€ 29.413,11	€ 200.000,00			€ -	Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
Canale Po - Brondolo	Dalla conca di Volta Grimana a Chioggia	19	Via navigabile	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -				€ -	Sistemi Territoriali Spa
			Sede di Cavanella d'Adige UNI (cantiere operativo)		€ 420.291,97					€ -	€ -	€ 95.808,87	€ 68.064,90	€ 30.004,74	
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -				€ -	Sistemi Territoriali Spa
			Conca di Voltagrmana, conca Cavanella destra Adige, conca Cavanella sinistra Adige, conca di Brondolo	€ -	€ 900.625,64	€ -		€ -		€ 205.304,72	€ 145.853,35			€ 64.295,88	Sistemi Territoriali Spa
Po di levante		13	Via navigabile	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -				€ -	Sistemi Territoriali Spa
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -				€ -	Sistemi Territoriali Spa
Litoranea veneta	Dalla laguna di Venezia (località Portegrandi) al fiume Taqliament	74,5	Via navigabile	€ -	€ 750.521,37	€ -		€ -		€ 171.087,27	€ 121.544,46			€ 53.579,90	Sistemi Territoriali Spa
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -				€ -	Sistemi Territoriali Spa
			TOTALI	€ 300.000,00	€ 5.959.431,34	€ 38.890,97	€ 168.962,15	€ 83.847,15	€ 228.764,96	€ 739.958,15	€ 1.018.025,54	€ 257.159,76	€ 129.874,11	€ 218.354,16	€ 9.143.268,29

**Intesa Interregionale per la Navigazione Interna
Bilancio consuntivo 2019**

TRATTE NAVIGABILI				SPESE CORRENTI										Ente responsabile della spesa		
				Manutenzione straordinaria	Personale	Gestione e funzionamento										
Via navigabile	Tratta	Lunghezza tratta in Km	Opere idroviarie comprese			dragaggio		segnalamento		impianti		sedi		altro		
				costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili					
Fiume Ticino	Da Pavia alla confluenza nel fiume Po	7	Via navigabile												AIPO	
Fiume Po	Da Casale Monferrato a foce Ticino	143	Via navigabile												Regione Piemonte e AIPO	
Fiume Po	Da foce Ticino a Isola Serafini	84	Via navigabile conca di Isola Serafini banchine e attracchi di servizio							€ 2.487,98					AIPO AIPO AIPO	
Fiume Po	Da Isola Serafini a foce Mincio	134	Via navigabile Sede Navigazione AIPO Boretto banchine e attracchi di servizio					€ 39.574,36							AIPO AIPO	
Fiume Po	Da foce Mincio al mare	124	Via navigabile banchine e attracchi di servizio												AIPO AIPO	
Canale Milano - Cremona	Pizzighettone - Cremona	14	Via navigabile							€ 9.883,47	€ 135.876,75				AIPO	
			Sede Navigazione AIPO Cremona Conca di Cremona e di Acquanegra cremonese banchine e attracchi di servizio	€ 160.790,56					€ 51.598,01	€ 85.505,77		€ 4.099,05	€ 774,57			AIPO AIPO
Fiume Mincio	Dal lago di mezzo di Mantova a foce Mincio	21	Via navigabile conca di Governolo		€ 80.395,28					€ 8.532,30	€ 40.249,82				AIPO AIPO	
Canale Mincio - Fissero	Dall'incile in località conca di Valdaro al confine con la Regione Veneto	36	Via navigabile												AIPO e Sistemi Territoriali Spa	
			Sede AIPO Mantova conca di Valdaro, conca di San Leone	€ 31.951,05					€ 27.704,15	€ 144.646,68					AIPO	
			conca di Trevenzuolo banchine e attracchi di servizio	€ 100.494,10					€ 5.893,09							Sistemi Territoriali Spa AIPO
Idrovia Fissero - Tartaro - Canale Bianco	Dal confine con la Regione Veneto a Volta Grimana	70	Via navigabile												Sistemi Territoriali Spa	
			Sede di Rovigo UNI conca di Torretta, conca di Canda, conca di Bussari, conca di Baricetta banchine e attracchi di servizio													Sistemi Territoriali Spa Sistemi Territoriali Spa
Idrovia ferrarese	Dalla conca di Pontelagoscuro al mare	70	Via navigabile												Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile	
			Sede Ferrara banchine e attracchi di servizio													Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
			conca di Pontelagoscuro, conca di Valpaigliaro, conca di Valle Lepri													Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
Canale Po - Brondolo	Dalla conca di Volta Grimana a Chioggia	19	Via navigabile												Sistemi Territoriali Spa	
			Sede di Cavanella d'Adige UNI (cantiere operativo) banchine e attracchi di servizio Conca di Voltagrmana, conca Cavanella destra Adige, conca Cavanella sinistra Adige, conca di Brondolo													Sistemi Territoriali Spa
Po di levante		13	Via navigabile banchine e attracchi di servizio											Sistemi Territoriali Spa Sistemi Territoriali Spa		
Litoranea veneta	Dalla laguna di Venezia (località Portegrandi) al fiume Tagliamento	74,5	Via navigabile banchine e attracchi di servizio												Sistemi Territoriali Spa Sistemi Territoriali Spa	
TOTALI				€ -	€ 534.421,55	€ -		€ -	€ 39.574,36	€ 106.099,00	€ 406.279,02	€ 4.099,05	€ 774,57	€ -	€ 1.091.247,55	

**Intesa Interregionale per la Navigazione Interna
Bilancio consuntivo 2019**

TRATTE NAVIGABILI				SPESE CORRENTI										Ente responsabile della spesa		
				Manutenzione straordinaria	Personale	Gestione e funzionamento										
Via navigabile	Tratta	Lunghezza tratta in Km	Opere idroviarie comprese			dragaggio		segnalamento		impianti		sedi		altro		
				costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili					
Fiume Ticino	Da Pavia alla confluenza nel fiume Po	7	Via navigabile												AIPO	
Fiume Po	Da Casale Monferrato a foce Ticino	143	Via navigabile												Regione Piemonte e AIPO	
Fiume Po	Da foce Ticino a Isola Serafini	84	Via navigabile		€ 46.906,08			€ 7.663,53	€ 16.044,30						AIPO	
			conca di Isola Serafini banchine e attracchi di servizio		€ 93.812,16					€ 50.123,30	€ 17.942,47			€ 650,19	AIPO	
Fiume Po	Da Isola Serafini a foce Mincio	134	Via navigabile		€ 543.172,43	€ 24.735,34	€ 163.432,57	€ 37.410,30	€ 88.333,69					€ 1.083,64	AIPO	
			Sede Navigazione AIPO Boretto banchine e attracchi di servizio		€ 891.215,56							€ 111.219,47	€ 33.858,75	€ 1.867,27	AIPO	
Fiume Po	Da foce Mincio al mare	124	Via navigabile		€ 469.060,82	€ 14.155,63	€ 5.529,58	€ 38.773,32	€ 84.812,61					€ 433,46	AIPO	
			banchine e attracchi di servizio												AIPO	
Canale Milano - Cremona	Pizzighettone - Cremona	14	Via navigabile												AIPO	
			Sede Navigazione AIPO Cremona Conca di Cremona e di Acquanegra cremonese banchine e attracchi di servizio													AIPO
Fiume Mincio	Dal lago di mezzo di Mantova a foce Mincio	21	Via navigabile conca di Governolo												AIPO	
Canale Mincio - Fissero	Dall'incile in località conca di Valdaro al confine con la Regione Veneto	36	Via navigabile												AIPO e Sistemi Territoriali Spa	
			Sede AIPO Mantova													
			conca di Valdaro, conca di San Leone conca di Trevenzuolo													AIPO
			banchine e attracchi di servizio													Sistemi Territoriali Spa
Idrovia Fissero - Tartaro - Canale Bianco	Dal confine con la Regione Veneto a Volta Grimana	70	Via navigabile												AIPO	
			Sede di Rovigo UNI conca di Torretta, conca di Canda, conca di Bussari, conca di Baricetta banchine e attracchi di servizio													Sistemi Territoriali Spa
Idrovia ferrarese	Dalla conca di Pontelagoscuro al mare	70	Via navigabile												Sistemi Territoriali Spa	
			Sede Ferrara		€ 254.339,00							11.814,92				Sistemi Territoriali Spa
			banchine e attracchi di servizio conca di Pontelagoscuro, conca di Valpaigliaro, conca di Valle Lepri	€ 300.000,00	€ 124.418,26				29.413,11	200.000,00						Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
Canale Po - Brondolo	Dalla conca di Volta Grimana a Chioggia	19	Via navigabile												Sistemi Territoriali Spa	
			Sede di Cavanella d'Adige UNI (cantiere operativo) banchine e attracchi di servizio													Sistemi Territoriali Spa
			Conca di Voltagrmana, conca Cavanella destra Adige, conca Cavanella sinistra Adige, conca di Brondolo													
Po di levante		13	Via navigabile banchine e attracchi di servizio											Sistemi Territoriali Spa		
Litoranea veneta	Dalla laguna di Venezia (località Portegrandi) al fiume Tagliamento	74,5	Via navigabile banchine e attracchi di servizio											Sistemi Territoriali Spa		
TOTALI					300.000,00 €	2.422.924,31 €	38.890,97 €	168.962,15 €	83.847,15 €	189.190,60 €	79.536,41 €	217.942,47 €	123.034,39 €	36.725,75 €	4.034,56 €	3.665.088,76 €

**Intesa Interregionale per la navigazione interna
Bilancio consuntivo 2019**

TRATTE NAVIGABILI				SPESE CORRENTI										Ente responsabile della spesa		
				Manutenzione	Personale	Gestione e funzionamento										
Via navigabile	Tratta	Lunghezza tratta in Km	Opere idrovie comprese			dragaggio		segnalamento		impianti		sedi		altro		
				costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili					
Fiume Ticino	Da Pavia alla confluenza nel fiume Po	7	Via navigabile												AIPO	
Fiume Po	Da Casale Monferrato a foce Ticino	143	Via navigabile												Regione Piemonte e AIPO	
Fiume Po	Da foce Ticino a Isola Serafini	84	Via navigabile												AIPO	
			conca di Isola Serafini												AIPO	
Fiume Po	Da Isola Serafini a foce Mincio	134	banchine e attracchi di servizio												AIPO	
			Via navigabile												AIPO	
Fiume Po	Da foce Mincio al mare	124	Sede Navigazione AIPO Boretto												AIPO	
			banchine e attracchi di servizio												AIPO	
Canale Milano - Cremona	Pizzighettone - Cremona	14	Via navigabile												AIPO	
			Sede Navigazione AIPO Cremona												AIPO	
Fiume Mincio	Dal lago di mezzo di Mantova a foce Mincio	21	Conca di Cremona e di Acquanegra cremonese												AIPO	
			banchine e attracchi di servizio												AIPO	
Canale Mincio - Fissero	Dall'incile in località conca di Valdaro al confine con la Regione Veneto	36	Via navigabile												AIPO e Sistemi Territoriali Spa	
			Sede AIPO Mantova													
			conca di Valdaro, conca di San Leone													AIPO
			conca di Trevenzuolo	€ 180.125,13					€ 41.060,94	€ 29.170,67			€ 12.859,18			Sistemi Territoriali Spa
Idrovia Fissero - Tartaro - Canale Bianco	Dal confine con la Regione Veneto a Volta Grimana	70	banchine e attracchi di servizio												AIPO	
			Via navigabile												Sistemi Territoriali Spa	
			Sede di Rovigo UNI	€ 150.104,27							€ 34.217,45	€ 24.308,89	€ 10.715,98			
Idrovia ferrarese	Dalla conca di Pontelagoscuro al mare	70	conca di Torretta, conca di Canda, conca di Bussari, conca di Baricetta	€ 600.417,10				€ 136.869,81	€ 97.235,57				€ 42.863,92	Sistemi Territoriali Spa		
			banchine e attracchi di servizio												Sistemi Territoriali Spa	
			Via navigabile												Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile	
Canale Po - Brondolo	Dalla conca di Volta Grimana a Chioggia	19	Sede Ferrara												Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile	
			banchine e attracchi di servizio												Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile	
			conca di Pontelagoscuro, conca di Valpigliaro, conca di Valle Lepri												Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile	
			Via navigabile												Sistemi Territoriali Spa	
Po di levante	Dalla conca di Volta Grimana a Chioggia	19	Sede di Cavanella d'Adige UNI (cantiere operativo)	€ 420.291,97							€ 95.808,87	€ 68.064,90	€ 30.004,74			
			banchine e attracchi di servizio												Sistemi Territoriali Spa	
Litoranea veneta	Dalla conca di Volta Grimana a Chioggia	19	Conca di Voltagrmana, conca Cavanella destra Adige, conca Cavanella sinistra Adige, conca di Brondolo	€ 900.625,64				€ 205.304,72	€ 145.853,35				€ 64.295,88	Sistemi Territoriali Spa		
			Via navigabile												Sistemi Territoriali Spa	
Po di levante		13	banchine e attracchi di servizio											Sistemi Territoriali Spa		
Litoranea veneta	Dalla laguna di Venezia (località Portegrandi) al fiume Taigliamento	74,5	Via navigabile	€ 750.521,37				€ 171.087,27	€ 121.544,46				€ 53.579,90	Sistemi Territoriali Spa		
			banchine e attracchi di servizio												Sistemi Territoriali Spa	
TOTALI				0,00	3.002.085,48	0,00	0,00	0,00	0,00	554.322,74	393.804,05	130.026,32	92.373,79	214.319,60	4.386.931,98	

**Intesa Interregionale per la Navigazione Interna
Bilancio consuntivo 2019**

TRATTE NAVIGABILI				SPESE CORRENTI										Ente responsabile della spesa	
				Manutenzione	Personale	Gestione e funzionamento									
Via navigabile	Tratta	Lunghezza tratta in Km	Opere idroviarie comprese			dragaggio		segnalamento		impianti		sedi		altro	
				costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili				
Fiume Ticino	Da Pavia alla confluenza nel fiume Po	7	Via navigabile												AIPO
Fiume Po	Da Casale Monferrato a foce Ticino	143	Via navigabile	€ -											Regione Piemonte e AIPO
Fiume Po	Da foce Ticino a Isola Serafini	84	Via navigabile conca di Isola Serafini banchine e attracchi di servizio												AIPO AIPO AIPO
Fiume Po	Da Isola Serafini a foce Mincio	134	Via navigabile Sede Navigazione AIPO Boretto banchine e attracchi di servizio												AIPO AIPO
Fiume Po	Da foce Mincio al mare	124	Via navigabile banchine e attracchi di servizio												AIPO AIPO AIPO
Canale Milano - Cremona	Pizzighettone - Cremona	14	Via navigabile Sede Navigazione AIPO Cremona Conca di Cremona e di Acquanegra cremonese banchine e attracchi di servizio												AIPO AIPO
Fiume Mincio	Dal lago di mezzo di Mantova a foce Mincio	21	Via navigabile conca di Governolo												AIPO AIPO
Canale Mincio - Fissero	Dall'incile in località conca di Valdaro al confine con la Regione Veneto	36	Via navigabile Sede AIPO Mantova conca di Valdaro, conca di San Leone conca di Trevenzuolo banchine e attracchi di servizio												AIPO e Sistemi Territoriali Spa AIPO Sistemi Territoriali Spa AIPO
Idrovia Fissero - Tartaro - Canale Bianco	Dal confine con la Regione Veneto a Volta Grimana	70	Via navigabile Sede di Rovigo UNI conca di Torretta, conca di Canda, conca di Bussari, conca di Baricetta banchine e attracchi di servizio												Sistemi Territoriali Spa Sistemi Territoriali Spa Sistemi Territoriali Spa
Idrovia ferrarese	Dalla conca di Pontelagoscuro al mare	70	Via navigabile Sede Ferrara banchine e attracchi di servizio conca di Pontelagoscuro, conca di Valpaolario, conca di Valle Lepri												Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
Canale Po - Brondolo	Dalla conca di Volta Grimana a Chioggia	19	Via navigabile Sede di Cavanella d'Adige UNI (cantiere operativo) banchine e attracchi di servizio Conca di Voltagrmana, conca Cavanella destra Adige, conca Cavanella sinistra Adige, conca di Brondolo												Sistemi Territoriali Spa Sistemi Territoriali Spa Sistemi Territoriali Spa
Po di levante		13	Via navigabile banchine e attracchi di servizio												Sistemi Territoriali Spa Sistemi Territoriali Spa
Litoranea veneta	Dalla laguna di Venezia (località Portegrandi) al fiume Tagliamento	74,5	Via navigabile banchine e attracchi di servizio												Sistemi Territoriali Spa Sistemi Territoriali Spa
TOTALI				€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -

**Intesa Interregionale per la Navigazione Interna
Bilancio consuntivo 2019**

	Manutenzioni e ristabilimento	Personale	Gestione e funzionamento	Totale	Percentuali	Quote di riparto	Situazione creditoria/debitoria
EMILIA-ROMAGNA	€ 300.000,00	€ 2.422.924,31	€ 942.164,45	€ 3.665.088,76	33,3%	€ 3.044.708,34	€ 620.380,42
LOMBARDIA	€ -	€ 534.421,55	€ 556.826,00	€ 1.091.247,55	33,3%	€ 3.044.708,34	-€ 1.953.460,79
VENETO	€ -	€ 3.002.085,48	€ 1.384.846,50	€ 4.386.931,98	33,3%	€ 3.044.708,34	€ 1.342.223,64
PIEMONTE		€ -	€ -	€ -	0,1%	€ 9.143,27	-€ 9.143,27
				€ 9.143.268,29			