

Codice A1811B

D.D. 12 novembre 2020, n. 3032

Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti, ai sensi dell'art.15 del D.Lgs 422/97, ex D.G.R. n.10-1519 del 18/02/2011. Riprogrammazione interventi finanziati con D.D. n.3918 del 28/12/2016.



ATTO DD 3032/A1811B/2020

DEL 12/11/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti, ai sensi dell'art.15 del D.Lgs 422/97, ex D.G.R. n.10-1519 del 18/02/2011. Riprogrammazione interventi finanziati con D.D. n.3918 del 28/12/2016.

con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;

in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;

in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;

in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;

Regione Piemonte e GTT SpA in data 15/03/2006 hanno stipulato la Convenzione rep. n.11080, con

la quale è stata regolata la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P.;

in data 18/02/2011 con D.G.R. n. 10-1519 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;

in data 29/07/2011, Regione Piemonte e GTT SpA hanno sottoscritto la modifica e integrazione alla Convenzione secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005;

con DGR n.16-6444 del 02/02/2018, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., è stata approvata la quarta rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.203 del 09/07/2018.

Considerato che:

sul capitolo di spesa n.288571 con D.D. n.3918 del 28/12/2016 sono stati impegnati € 3.300.000,00;

con D.D. n.839 del 19/03/2019 e successivamente con D.D. n.1661 del 19/06/2020 sono state aggiornate le priorità degli interventi finanziati con la Determinazione di cui al punto precedente.

Dato atto che:

con nota n. 21966 del 27/10/2020 GTT spa ha comunicato che i veicoli TTR sono attrezzati con un sistema di impianto di condizionamento di cui alcuni sottosistemi risultano ormai obsoleti e le cui componenti difficilmente reperibili sul mercato. Motivo per cui è indispensabile intervenire con opportune azioni di retrofit dell'impianto di condizionamento anche con sviluppo di un nuovo software per la configurazione delle schede al fine di ridurre il costo per la manutenzione in esercizio e per la gestione della logistica dei ricambi/sottosistemi. Per tale intervento è stato preventivato un costo complessivo pari a € 59.180,00.

La fornitura di cui sopra può trovare copertura finanziaria per € 45.000,00 in conto Accordo di programma-Piano interventi 2016 in sostituzione dell'intervento "Fornitura e posa videocamere in cabina guida veicoli" di secondaria priorità rispetto all'intervento sull'impianto di condizionamento. La restante quota pari ad € 14.180,00 troverà copertura su risorse che si renderanno nel frattempo disponibili con la conclusione di interventi ora in corso, ovvero con la riprogrammazione di eventuali economie che si matureranno.

Si ritiene pertanto opportuno riprogrammare gli interventi finanziati con DD n.3918 del 28/12/2016 secondo il prospetto allegato alla presente Determinazione.

Tutto quanto sopra premesso e considerato, nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate, ed in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 "Testo Unico ordinamento EE.LL.

- D.Lgs. 30 marzo 2001 n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche
- L.R. 28 luglio 2008 n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale"
- D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi"
- L.R. n.8 del 31/03/2020 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022"
- D.G.R. n. 30-1465 del 30/05/2020 di riaccertamento ordinario residui attivi e passivi

determina

di riprogrammare, per le motivazioni in premessa illustrate, il Piano interventi Accordo di Programma 2016, di cui alla D.D. n.3918 del 28/12/2016 secondo l'Allegato alla presente determinazione, parte integrante e sostanziale;

di dare atto che la suddetta modifica non comporta oneri finanziari aggiuntivi a carico di questa Amministrazione Regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

MC / mc

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Allegato

FINANZIAMENTI IN CONTO ACCORDO DI PROGRAMMA
(art. 15 del D. Lgs. n. 422/1997)

Interventi finanziati per € 3.300.000,00 con DD n.3918 del 28/12/2016

Riprogrammazione DD n. 839 del 19/03/2019						Proposta di Riprogrammazione			
Ferrovia	Codice intervento	Descrizione intervento	Importo Macrovoce	Dettaglio intervento	Importo dettaglio intervento	Importo Macrovoce	Dettaglio intervento	Importo dettaglio intervento	Variazioni
Torino-Ceres (SFMA)	3	Armamento, sede - Interventi di sicurezza e adeguamento normativo	€ 2.701.485,33	Interventi di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario sul torrente Stura	€ 2.050.000,00	€ 2.858.316,76	Interventi di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario sul torrente Stura	€ 2.050.000,00	
				Interventi di messa in sicurezza dei versanti rocciosi sovrastanti la linea ferroviaria nel tratto Germagnano-Ceres (Fase 2 - Lotto 3)	€ 550.000,00		Interventi di messa in sicurezza dei versanti rocciosi sovrastanti la linea ferroviaria nel tratto Germagnano-Ceres (Fase 2 - Lotto 3)	€ 550.000,00	
				Interventi urgenti sui versanti a seguito evento franoso (Fase 1)	€ 10.000,00		Interventi urgenti sui versanti a seguito evento franoso (Fase 1)	€ 10.000,00	
				Interventi urgenti sui versanti (Fase 2)	€ 8.982,86		Interventi urgenti sui versanti (Fase 2)	€ 8.982,86	
				Tratta Venaria - Borgaro: Revisione dell'intera curva n. 15	€ 40.000,00		Tratta Venaria - Borgaro: Revisione dell'intera curva n. 15	€ 40.000,00	
				Interventi di demolizione e ricostruzione massicciata stradale (asfalto) su passaggi a livello su strada.	€ 26.677,47		Interventi di demolizione e ricostruzione massicciata stradale (asfalto) su passaggi a livello su strada.	€ 26.677,47	
				Fornitura cippi chilometrici	€ 10.640,00		Fornitura cippi chilometrici	€ 10.640,00	
				Regolazioni lunga rotaia saldata in prossimità ponte Filatoio (Caselle città - Caselle Aeroporto)	€ 5.185,00		Regolazioni lunga rotaia saldata in prossimità ponte Filatoio (Caselle città - Caselle Aeroporto)	€ 5.185,00	
				P.L. n.39 Ciriè - Piano indagini idrogeologiche	€ 156.831,43		P.L. n.39 Ciriè - Piano indagini idrogeologiche	€ 156.831,43	
	4	Ristrutturazione, bonifica e CPI fabbricati di stazione intera linea	€ 2.300,00	Porta Milano - Impermeabilizzazione locale Rimessaggio	€ 2.300,00	€ 2.300,00	Porta Milano - Impermeabilizzazione locale Rimessaggio	€ 2.300,00	
	5	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph	€ 354.924,64	Sostituzione di parte delle apparecchiature dei posti satelliti di telecomando T.E. computerizzato	€ 188.000,00	€ 354.924,64	Sostituzione di parte delle apparecchiature dei posti satelliti di telecomando T.E. computerizzato	€ 188.000,00	
				Modifica per l'inglobamento PP.LL. 70, 71 e 72 nell'impianto ACEI stazione di Germagnano	€ 116.609,34		Modifica per l'inglobamento PP.LL. 70, 71 e 72 nell'impianto ACEI stazione di Germagnano	€ 116.609,34	
				Modifica dell'impianto T.E. nella tratta fermata di Lanzo	€ 29.299,96		Modifica dell'impianto T.E. nella tratta fermata di Lanzo	€ 29.299,96	
Centralizzazione comunicazione D1 di Ciriè				€ 12.000,00	Centralizzazione comunicazione D1 di Ciriè		€ 12.000,00		
Modifica impianto ACEI stazione di Ceres				€ 9.015,34	Modifica impianto ACEI stazione di Ceres		€ 9.015,34		
7	Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza	€ 45.000,00	Fornitura e posa di Videocamere in cabina guida veicoli	€ 45.000,00	€ 45.000,00	Fornitura e posa di Videocamere in cabina guida veicoli	€ 0,00	-€ 45.000,00	
			_____	_____		Retrofit impianto di condizionamento veicoli TTR	€ 45.000,00	€ 45.000,00	
Totale Torino-Ceres (SFMA)			€ 3.103.709,97		€ 3.260.541,40	€ 3.260.541,40	€ 3.260.541,40	€ 0,00	
Canavesana (SFM1)	3	Armamento, sede - Interventi di sicurezza e adeguamento normativo	€ 39.458,60	Tratta Settimo - Volpiano: Sostituzione di traverse ammalorate e interventi su deviatori di stazione	€ 19.276,00	€ 39.458,60	Tratta Settimo - Volpiano: Sostituzione di traverse ammalorate e interventi su deviatori di stazione	€ 19.276,00	
				Tratta Settimo - Volpiano: Intervento di saldatura alluminotermica con fornitura di rotaie e deviatoio	€ 11.950,00		Tratta Settimo - Volpiano: Intervento di saldatura alluminotermica con fornitura di rotaie e deviatoio	€ 11.950,00	
				Fornitura cippi chilometrici	€ 8.232,60		Fornitura cippi chilometrici	€ 8.232,60	
	Totale Canavesana (SFM1)			€ 39.458,60	€ 39.458,60	€ 39.458,60	€ 39.458,60	€ 0,00	
Totale Riprogrammazione			€ 3.143.168,57	€ 3.300.000,00	€ 3.300.000,00	€ 3.300.000,00	€ 3.300.000,00	€ 0,00	