

Codice A1811B

D.D. 12 novembre 2020, n. 3029

Accertamento, ai sensi dell'art. 25 della Legge n. 210/1985, della conformità urbanistica, del progetto definitivo, presentato da Italferr SpA, per la realizzazione, nel territorio del Comune di Arquata Scrivia (AL), di un nuovo armadio tecnologico (id. Armadio n. 14) a miglioramento della sicurezza ferroviaria.



ATTO DD 3029/A1811B/2020

DEL 12/11/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Accertamento, ai sensi dell'art. 25 della Legge n. 210/1985, della conformità urbanistica, del progetto definitivo, presentato da Italferr SpA, per la realizzazione, nel territorio del Comune di Arquata Scrivia (AL), di un nuovo armadio tecnologico (id. Armadio n. 14) a miglioramento della sicurezza ferroviaria.

Premesso che:

in data 14/8/2020 con nota prot. n. DTIR.TEC.NO.0062729.20.U, acquisita agli atti in data 17/8/2020 con prot. n. 39862/A18, è pervenuta alla Regione Piemonte, Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, l'istanza di Italferr S.p.A. - in qualità di soggetto tecnico della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - concessionaria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, giusto D.M. 138-T del 31/10/2000 - intesa ad ottenere la verifica di conformità alle prescrizioni ed ai vincoli delle norme dello strumento urbanistico vigente nel Comune di Arquata Scrivia (AL) del progetto definitivo di upgrading tecnologico della tratta Tortona – Ronco Scrivia, ai fini dell'estensione anche a tale tratta del realizzando ACCM della linea Milano-Genova. Nella stessa nota Italferr SpA dichiara che detti lavori si svolgeranno interamente su aree di proprietà ferroviaria ricadenti nel territorio del Comune di Arquata Scrivia (AL).

L'intervento, come illustrato negli elaborati progettuali allegati all'istanza, prevede la realizzazione di n. 1 nuovo armadio tecnologico (id. Armadio n. 14 alla pk 22+880), finalizzato all'alloggiamento di apparecchiature informatiche per la gestione della marcia treno nonché al miglioramento della sicurezza ferroviaria, di ingombro massimo pari a 4,5x1,2x1,05 metri.

In data 16/9/2020 con nota prot. n. 43836/A18 questo Settore, ai sensi della Legge 241/90 e della L.R. 14/2014, ha inviato comunicazione al Richiedente dell'avvenuto avvio del procedimento.

In data 16/9/2020 con nota prot. n. 43852/A18 lo Scrivente, ai fini del rilascio del certificato di conformità/non conformità urbanistica dell'intervento alle prescrizioni delle norme del P.R.G.C. vigente, ha inoltrato al Comune di Arquata Scrivia (AL) la documentazione progettuale ricevuta.

In data 27/10/2020, il Responsabile del Servizio Programmazione Territoriale – Urbanistica - Ambiente del Comune di Arquata Scrivia (AL), con nota prot. n. 13942, acquisita agli atti nella medesima data con prot. n. 52785/A18, ha attestato la conformità urbanistica dell'intervento, che ricade in “Aree destinate alla mobilità”, nella fattispecie stradale e ferroviaria, normate dall'art. 11 delle Norme Tecniche di Attuazione del P.R.G.C. vigente denominato “Variante Generale al P.R.G.C. - 2003” approvato dalla Regione Piemonte con D.G.R. n. 22-8181 in data 11/2/2008 e pubblicato sul B.U.R. n. 8 del 21/2/2008 e s.m.i. Ha dichiarato altresì che l'area di intervento è assoggettata a vincolo archeologico di cui al D.M. 7/6/2001 (Vincolo indiretto Libarna) e paesaggistico ai sensi dell'art. 142, comma 1, lett. m), del D.Lgs. n. 42/2004.

Tutto ciò premesso,

vista la nota di Italferr SpA prot. n. DTIR.TEC.NO.0062729.20.U del 14/8/2020;

viste le note di questo Settore in data 16/9/2020 prot. n. 43836/A18 e 43852/A18;

vista la nota del Comune di Arquata Scrivia (AL) prot. n. 13942 in data 27/10/2020,

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L. n. 241/90
- L.R. n. 14/2014
- L.R. n. 23/2008
- D.P.R. n. 380/2001
- D.M. 7/6/2001
- D.Lgs. n. 42/2004
- L. n. 210/85, art. 25

determina

che, effettuata la verifica di cui all'art. 25 della Legge n. 210/1985, il progetto, presentato da Italferr SpA, inerente i lavori da effettuarsi su aree di proprietà ferroviaria ricadenti nel territorio del Comune di Arquata Scrivia (AL), consistenti nella realizzazione di n. 1 nuovo armadio tecnologico (id. Armadio n. 14 alla pk 22+880), finalizzato all'alloggiamento di apparecchiature informatiche per la gestione della marcia treno nonché al miglioramento della sicurezza ferroviaria, per le considerazioni in premessa illustrate, è conforme alle prescrizioni e ai vincoli delle norme del P.R.G.C. vigente nel Comune stesso ed alle relative Norme di Attuazione, fatto salvo l'ottenimento, da parte delle Amministrazioni preposte, delle autorizzazioni ai sensi del D.M. 7/6/2001 per il vincolo archeologico e ai sensi del D.Lgs n. 42/2004 per quanto concerne il vincolo paesaggistico.

La presente determinazione è limitata alle competenze di cui al citato art. 25 della Legge n. 210/1985 e non comprende eventuali autorizzazioni, nulla osta e/o atti concessori richiesti per le opere in progetto.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al TAR del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

MV\DL

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino