

Codice A1811B

D.D. 5 novembre 2020, n. 2941

**Ferrovia Torino - Ceres. D.P.R. n. 753/1980 art. 58. Nulla Osta al G.T.T. S.p.A. per il rilascio dell'autorizzazione, in concessione, a Open Fiber S.p.A. per la realizzazione di un'interferenza ferroviaria costituita da un attraversamento superiore in corrispondenza della pk 5+128, in Comune di Venaria Reale (TO), per la posa di cavi telefonici in fibre ottiche.**



**ATTO DD 2941/A1811B/2020**

**DEL 05/11/2020**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Ferrovia Torino – Ceres. D.P.R. n. 753/1980 art. 58. Nulla Osta al G.T.T. S.p.A. per il rilascio dell'autorizzazione, in concessione, a Open Fiber S.p.A. per la realizzazione di un'interferenza ferroviaria costituita da un attraversamento superiore in corrispondenza della pk 5+128, in Comune di Venaria Reale (TO), per la posa di cavi telefonici in fibre ottiche.

Premesso che,

in data 29/5/2020, Open Fiber S.p.A. ha presentato al G.T.T. S.p.A. (Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. di seguito denominato GTT), concessionario della Ferrovia Torino – Ceres, la richiesta, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, di Nulla Osta per il rilascio dell'autorizzazione, in concessione, alla realizzazione di un'interferenza con la fascia di rispetto della linea ferroviaria suddetta per 86m, costituita da un attraversamento superiore, in corrispondenza della pk 5+128, in Comune di Venaria Reale (TO), per la posa di cavi telefonici in fibre ottiche. Le opere sono finalizzate a collegare in fibra ottica l'abitato di Venaria Reale con la centrale Open Fiber di Grugliasco (TO), consentendo di fornire alla Città il servizio di collegamento a Banda Larga FTTH (fiber to home).

L'attraversamento è costituito dalla posa, in affiancamento a tubazione già esistente, di un cavidotto atto a contenere 2 microcavi in fibra ottica all'interno della fascia di rispetto ferroviaria, all'altezza del sovrappasso Rigola nel Comune di Venaria Reale (TO).

In data 31/7/2020 il GTT ha trasmesso a questo Settore, con nota prot. n. 15425, acquisita agli atti in data 17/9/2020 con prot. n. 44083/A1800, il plico contenente la documentazione progettuale ricevuta, corredata dal proprio parere favorevole alla realizzazione dell'intervento oggetto di richiesta, allegando l'atto di concessione stipulato in data 26/5/2020 fra lo stesso GTT ed Open Fiber S.p.A., regolante l'attraversamento suddetto (che diventerà impegnativo per GTT solo a

seguito di esito favorevole del presente provvedimento) e, contestualmente, ha richiesto alla Direzione OO.PP., Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il rilascio del previsto Nulla Osta tecnico alla concessione dell'autorizzazione. Nel medesimo plico ha altresì trasmesso a questo Settore, con nota prot. n. 15428 del 21/5/2020, acquisita agli atti con prot. n. 44094 del 17/9/2020, il proprio nulla osta tecnico in ordine alla sicurezza ferroviaria, espresso ai sensi del D.Lgs n. 50/2019, del D.M. n. 347/2019 ed in conformità al Sistema di Gestione della Sicurezza dell'Infrastruttura ferroviaria.

In data 1/10/2020 con nota prot. n. 46406/A1800, il Settore scrivente ha trasmesso al Richiedente, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i. e della L.R. 14/2014, la comunicazione dell'avvio del procedimento.

Tutto ciò premesso,

- viste le note del GTT:

prot. n. 15428 del 21/5/2020 e prot. n. 15425 del 31/7/2020;

- visto l'atto di concessione stipulato, fra il GTT e Open Fiber S.p.A., in data 26/5/2020;

- vista la nota di questo Settore prot. n. 46406/A1800 in data 1/10/2020;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L. 241/90
- L.R. 14/2014
- art. 58 del D.P.R. n. 753/1980
- art. 105 del D.Lgs. 112/1998
- artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/2001
- art. 17 della L.R. n. 23/2008
- D.Lgs. n. 50/2019
- D.M. n. 347/2019

*determina*

- di rilasciare al GTT, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il Nulla Osta per il rilascio a Open Fiber S.p.A. dell'autorizzazione, in concessione, per la realizzazione di un'interferenza per 86m con la fascia di rispetto della linea ferroviaria Torino-Ceres e costituita da un attraversamento superiore in corrispondenza della pk 5+128, in Comune di Venaria Reale (TO), all'altezza del sovrappasso Rigola, per la posa di cavi telefonici in fibre ottiche secondo quanto riportato sugli elaborati presentati a sostegno dell'istanza e in premessa descritti;

- che a lavori ultimati dovrà essere effettuata una visita di constatazione per l'accertamento della

conformità dei lavori eseguiti rispetto al progetto autorizzato, previa presentazione al GTT della dichiarazione di ultimazione lavori, firmata dal tecnico responsabile dell'Ente richiedente, nella quale si attesti che l'opera è stata eseguita a perfetta regola d'arte nel rispetto delle norme vigenti ed in conformità al progetto approvato;

- che il presente Nulla Osta riguarda esclusivamente le competenze di cui al D.P.R. 753/80 e non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dal progetto;

- che il presente Nulla Osta è rivolto esclusivamente alle caratteristiche geometriche dell'opera e non entra nel merito della costruzione lasciata alla responsabilità dei tecnici preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

DL/MV

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino