

Deliberazione della Giunta Regionale 6 novembre 2020, n. 11-2201

**CIPE 39/2018. LR 4/2011. Nuova linea ferroviaria Torino-Lione – Sezione internazionale – parte comune italo francese – sezione transfrontaliera – parte in territorio italiano CUP C11J05000030001 - Approvazione dello schema di Protocollo di intenti con TELT per l’accompagnamento tecnico-procedurale all’installazione per fasi del cantiere nel Comune di Salbertrand.**

A relazione dell'Assessore Gabusi:

Premesso che:

con delibera n. 121/2001 il CIPE, ai sensi dell’art. 1 della L. 443/2001 (Legge obiettivo), ha approvato il primo programma delle opere strategiche che include, nell’ambito del “*Corridoio plurimodale padano-sistemi ferroviari*”, l’“*Asse ferroviario sull’itinerario del corridoio 5 Lione – Kiev (Torino-Trieste)*”;

in data 20 febbraio 2015, il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica, CIPE, ha approvato con Delibera n. 19 il Progetto Definitivo “Nuovo Collegamento Internazionale Torino Lione -Prima fase Sezione transfrontaliera – Parte in territorio italiano”;

in data 21 marzo 2018, il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica, CIPE, ha approvato con Delibera n. 30 il progetto di variante di cantierizzazione per la parte italiana della sezione transfrontaliera della Torino-Lione che risponde alla prescrizione 235 del 2015;

con D.G.R. n. 17-6445 del 2 febbraio 2018 è stato approvato il progetto di variante per la cantierizzazione a Salbertrand;

in data 26 aprile 2018, il CIPE, ha approvato con Delibera n. 39 su proposta del Mibac le “Modifiche all'allegato prescrizioni e raccomandazioni della delibera n. 30 del 2018”;

in data 20 luglio 2018 con deliberazione n. 14-7239 la Giunta regionale ha approvato lo Schema di protocollo di intenti in conformità alla D.G.R. n.17-6445 del 2 febbraio 2018, per l’attivazione di specifici tavoli tecnici di approfondimento, per garantire un livello adeguato ed omogeneo nella gestione delle tematiche connesse alla valutazione di impatto ambientale e alla valutazione di incidenza, nel quadro della realizzazione della nuova linea Torino Lione;

con la suddetta D.G.R. n. 17 – 6445 del 2 febbraio 2018 di espressione dell’intesa al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell’art. 169 del d.lgs. 163/2006, si raccomandava, tra l’altro, la costituzione di un tavolo di concertazione fra TELT, (Società Tunnel Euralpin Lyon Turin S.a.S.) Comune di Salbertrand e Area Metropolitana di Torino al fine di liberare le aree attualmente occupate da depositi di materiali inerti contaminati e classificati come rifiuti, depositati a Sud della linea ferroviaria;

in data 23 novembre 2018 è stato sottoscritto dalla Regione Piemonte, dal Commissario di Governo e da TELT il Protocollo di Intesa denominato “Patto per il Territorio” che prevede l’attuazione per il territorio di opere di mitigazione e misure di accompagnamento ai cantieri della NLTL di natura ambientale, territoriale, sociale in coerenza con quanto approvato dal CIPE ai sensi della L.R. n. 4/2011 (DGR 1-7744 del 30.10.2018).

Dato atto che, come da documentazione agli atti della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica:

in data 12 novembre 2019 con nota prot. 230/TELT\_PECO/167/TEC/19 TELT ha richiesto l'avvio di uno specifico tavolo tecnico sulla Prescrizione n. 9 della Delibera CIPE n. 39/2018 al fine di condividere ed accompagnarne il percorso attuativo. Nel corso degli incontri tecnici, avvenuti anche alla presenza del Comune di Salbertrand, ed in esito agli approfondimenti eseguiti, TELT ha proposto di articolare per fasi l'allestimento dei cantieri al fine di rimuovere, nel rispetto del cronoprogramma lavori, anche le criticità ambientali presenti; si è addivenuti alla condivisione di uno schema di protocollo di Intenti per l'accompagnamento tecnico-procedurale volto all'installazione per fasi del cantiere nel Comune di Salbertrand, in coerenza con la prescrizione n. 9 della delibera CIPE 39/2018 e con la L.R. 4/2011.

Pertanto, per quanto sopra espresso,

ritenuto di approvare l'allegato schema di Protocollo d'Intenti costituente parte integrante e sostanziale al presente provvedimento;

ritenuto, altresì, di demandare il Settore Infrastrutture Strategiche (A1812A) incardinato presso la Direzione Regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica (A1800), a proseguire le attività del tavolo tecnico avviato il 12 novembre 2019 relativo all'installazione del cantiere nel Comune di Salbertrand.

Attestata l'assenza degli effetti diretti e indiretti, del presente provvedimento sulla situazione economico finanziaria e sul patrimonio regionale, ai sensi della D.G.R. 1-4046 del 17/10/2016.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. 1-4046 del 17/10/2016.

Tutto ciò premesso e considerato, con voti unanimi e favorevoli la Giunta regionale

*delibera*

- di approvare lo schema di Protocollo d'Intenti da sottoscrivere con la Società Tunnel Euralpin Lyon Turin S.a.S. (TELT), allegato A quale parte integrante e sostanziale al presente provvedimento per l'accompagnamento tecnico-procedurale volto all'installazione per fasi del cantiere nel Comune di Salbertrand in coerenza con la prescrizione n. 9 della delibera CIPE 39/2018 e con la L.R. 4/2011;
- di demandare, con la sottoscrizione del suddetto Protocollo d'Intenti il Settore Infrastrutture Strategiche (A1812A) incardinato presso la Direzione Regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica (A1800A), a proseguire le attività del tavolo tecnico avviato il 12 novembre 2019 relativo all'installazione del cantiere nel Comune di Salbertrand di cui alle premesse del protocollo;
- di demandare al Presidente della Giunta regionale o suo delegato la sottoscrizione del suddetto Protocollo d'Intenti;
- di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri per il Bilancio regionale.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della legge regionale 22/2010.

(omissis)

Allegato

## **Allegato A**

### **Nuova linea ferroviaria Torino-Lione – Sezione internazionale – Parte comune italo francese – Sezione transfrontaliera - Parte in territorio italiano**

**CUP C11J05000030001**

### **PROTOCOLLO D’INTENTI**

**ai sensi delle Delibere CIPE n. 30/2018 e 39/2018**

\*\*\*\*\*

#### **TRA**

**REGIONE PIEMONTE**, con sede legale e domicilio fiscale in Piazza Castello 165, Torino c.a.p. 10100, Codice fiscale n. 80087670016 e Partita IVA n. 02843860012, agli effetti del presente atto, rappresentata dal Presidente, ..... (in seguito per brevità, “REGIONE PIEMONTE”),

#### **E**

**Tunnel Euralpin Lyon Turin – Société par Actions Simplifiée** – con sede legale in Savoie Technolac, Batiment “Homere” – 73381 Le Bourget du Lac cedex – Parc Technologique Nord 13 allée di Lac de Constance, 439 556 952 TVA FR 03439556952 France, elettivamente domiciliata, ai fini del presente protocollo, presso la sua sede secondaria in Via Borsellino 17/B – 10138 Torino – Italia – Partita IVA n. 08332340010, rappresentata dal Direttore Generale, ..... (in seguito per brevità, “TELT”),  
(collettivamente anche le “Parti”)

#### **PREMESSO CHE**

- in data 21 marzo 2018, il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica, CIPE, ha approvato con Delibera n. 30 (Pubblicata in G.U. n. 185 il 10 agosto 2018) il progetto di variante di cantierizzazione per la parte italiana della sezione transfrontaliera della Torino-Lione che risponde alla prescrizione 235 del

2015; nel corso dell'istruttoria approvativa del progetto di variante, i pareri di Città Metropolitana del 7 settembre 2017, del Commissario di Governo del 22 dicembre 2017 e la DGR della Regione Piemonte n. 17 – 6445 del 2 febbraio 2018, riscontravano criticità ambientali in alcune aree interessate dal sito di valorizzazione nel Comune di Salbertrand;

- in data 26 aprile 2018, il CIPE, ha approvato con Delibera n. 39 (Pubblicata in G.U. n. 185 il 10 agosto 2018) su proposta del Mibac le "Modifiche all'allegato prescrizioni e raccomandazioni della delibera n. 30 del 2018";
- in data 20 luglio 2018 con deliberazione n. 14-7239 la Regione Piemonte ha deliberato l'approvazione dello Schema di protocollo di intenti per l'attivazione di specifici tavoli tecnici di approfondimento, coordinati dai competenti settori regionali, con la partecipazione di TELT, relativi alle tematiche individuate nell'ambito delle prescrizioni e raccomandazioni delle Delibere CIPE n. 30/2018 e 39/2018. Inoltre in data 23 novembre 2018 è stato sottoscritto dalla Regione Piemonte, dal Commissario di Governo e da TELT il Protocollo di Intesa denominato "Patto per il Territorio" che prevede l'attuazione per il territorio di opere di mitigazione e misure di accompagnamento ai cantieri della NLTL di natura ambientale, territoriale, sociale in coerenza con quanto approvato dal CIPE ai sensi della L.R. n. 4/2011;
- in data 12 novembre 2019 con nota prot. 230/TELT\_PECO/167/TEC/19 TELT ha richiesto l'avvio di uno specifico tavolo tecnico sulla Prescrizione n. 9 della Delibera CIPE n. 39/2018 al fine di condividere ed accompagnarne il percorso attuativo. Nel corso degli incontri tecnici, avvenuti anche alla presenza del Comune di Salbertrand, ed in esito agli approfondimenti eseguiti, TELT ha proposto di articolare per fasi l'allestimento dei cantieri al fine di rimuovere, nel rispetto del cronoprogramma lavori, anche le criticità ambientali presenti;
- nell'area del sito di valorizzazione delle terre nel Comune di Salbertrand sono previste in una superficie complessiva del cantiere di circa 110.000 m<sup>2</sup>, come di seguito suddivisa:

- zone di deposito temporaneo dei materiali (anche in silos sopraelevati);
- un impianto di valorizzazione, costituito da frantoio e vagli;
- un impianto di prefabbricazione conci;
- il ripristino ed ampliamento dello scalo ferroviario esistente servirà a trasportare ai siti di Caprie e Torrazza, ai fini della loro rimodellazione morfologica, il materiale eccedente in qualità di sottoprodotto.

In base ai risultati delle indagini e delle caratterizzazioni eseguite, il cui approccio metodologico è stato condiviso nell'ambito delle riunioni del tavolo tecnico sulla Prescrizione n. 9, si è proceduto a suddividere l'area interessata dal cantiere in tre sub-aree:

- AREA A - L'area è caratterizzata dalla presenza di un cumulo di terra e materiali abbandonati da smaltire, per un volume di circa 24.000 m<sup>3</sup>;
- AREA C - L'area è caratterizzata dalla presenza di rifiuti di vario genere, per un volume complessivo di circa 81.000 m<sup>3</sup>;
- AREA D – L'area è costituita da un cumulo di terre e rocce da scavo con contenuti naturali di amianto e materiale proveniente da disalveo, per un volume complessivo di circa 117.000 m<sup>3</sup>, di cui 8.000 m<sup>3</sup> di materiale a contenuto amiantifero, 27.770 m<sup>3</sup> di materiale inerte, restando invece ancora non accertata la natura della parte residua.

\*\*\*\*\*

**QUANTO SOPRA PREMESSO**

**SI STIPULA QUANTO SEGUE**

**Art. 1 – Valenza delle premesse**

Le premesse costituiscono parte integrante del presente atto.

**Art. 2 - Oggetto del Protocollo d'Intenti**

Il presente Protocollo indica e regola in termini generali l'accompagnamento tecnico-procedurale volto all'istallazione per fasi, elencate e descritte nel successivo art. 3, del cantiere nel Comune di Salbertrand, in coerenza con la Legge Regionale n. 4/2011 e con la Prescrizione n. 9 della Delibera CIPE n. 39/2018.

### **Art. 3 - Articolazione dell'approccio per fasi**

Al fine di rendere coerente l'avvio dell'accesso all'area per la realizzazione del sito di valorizzazione delle terre e rocce da scavo in regime di sottoprodotto, come da Piano di Utilizzo delle Terre, previsto entro ottobre 2022 (nel rispetto delle Milestone INEA), e l'ottemperanza alla Prescrizione n. 9 della Delibera CIPE n. 39/2018, si identifica un approccio per fasi suddiviso nelle seguenti attività, assoggettate anche al controllo ambientale condiviso con ARPA Piemonte:

- I FASE: Area A - istallazione parziale del cantiere TELT con immediata rimozione dei materiali;
- II FASE: Aree C e D – rimozione dei cumuli, in coerenza con la Prescrizione n. 9 della Delibera CIPE n. 39/2018, e completamento del cantiere TELT.

### **Art. 4 – Impegni delle Parti**

La REGIONE PIEMONTE, condivide l'approccio per fasi sopra esposto, si impegna, attraverso il Settore Infrastrutture Strategiche (A1812A) incardinato presso la Direzione Regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica (A1800A), a proseguire le attività del tavolo tecnico avviato il 12 novembre 2019 di cui alle premesse. Inoltre, si impegna a richiedere al MIT/CIPE le eventuali risorse finanziarie necessarie e conseguenti alle attività del presente protocollo.

TILT si impegna a collaborare in conformità ed alle condizioni definite dalle Delibere CIPE 19/2015, 30/2018 e 39/2018, anche ai fini del reperimento delle risorse finanziarie necessarie ed a relazionare periodicamente, nell'ambito del tavolo tecnico precedentemente richiamato, sull'attuazione del cronoprogramma previsto per le aree di Salbertrand.

### **Art. 5 - Durata e validità del protocollo d'intenti**

Il presente protocollo si intende efficace dalla sua sottoscrizione sino alla conclusione della fase di verifica di attuazione relativa alla prescrizione n. 9, della Delibera CIPE n. 39/2018, da parte delle amministrazioni competenti ciascuna per il proprio ambito di competenza.

Letto, approvato e sottoscritto

Torino, il giorno \_\_\_\_\_

REGIONE PIEMONTE

TELT S.a.s.

Il Presidente

Il Direttore Generale

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_