

Codice A1811B

D.D. 27 ottobre 2020, n. 2821

3° Programma Annuale del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Liquidazione alla Provincia di Cuneo della somma di E 13.774,70 quale ultima rata a saldo del cofinanziamento statale attribuito. Capitolo 234052 (Imp. 2016/2624).



ATTO DD 2821/A1811B/2020

DEL 27/10/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: 3° Programma Annuale del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Liquidazione alla Provincia di Cuneo della somma di € 13.774,70 quale ultima rata a saldo del cofinanziamento statale attribuito. Capitolo 234052 (Imp. 2016/2624).

Premesso che :

la legge 144/1999 istituisce il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;

il CIPE, con deliberazioni n. 100 del 29.11.2002 e n. 143 del 21.12.2007 ha approvato rispettivamente il “Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Azioni Prioritarie” e il “Terzo Programma Annuale di Attuazione 2007”;

il Ministero dei Trasporti, con Decreto n. 4657 del 28.12.2007 ha impegnato i fondi necessari per l’attivazione dei suddetti interventi. Alla Regione Piemonte è stata assegnata la somma di Euro 3.211.997,00;

in data 25.09.2008 è stata sottoscritta la Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte riguardante le modalità di trasferimento delle risorse finanziarie assegnate alla Regione Piemonte;

la Giunta Regionale con deliberazione n. 13-11338 del 4.05.2009 ha approvato il “Piano Regionale della Sicurezza stradale. Programma annuale di azione 2009”. Il Piano prevede l’attuazione di diverse azioni tra cui la promozione della sicurezza dei centri urbani e degli utenti deboli mediante cofinanziamento regionale del “Terzo Programma Annuale di Attuazione PNSS”, per l’importo di Euro 1.860.000,00;

con D.D. n. 284/DB1203 del 19.11.2010 (ex Imp. n. 2010/4908; attuale n. 2016/2624, a seguito del

riaccertamento ordinario dei residui passivi) la Regione Piemonte ha impegnato sul capitolo n. 234052 “Contributi agli Enti locali per il finanziamento del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (art. 32 Legge 144/99)”, le risorse necessarie per il cofinanziamento nazionale per la somma di Euro 3.211.997,00;

in data 26.08.2010 è stato pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte n. 34 il “Bando per l’accesso ai cofinanziamenti Piano Nazionale della Sicurezza Stradale per interventi a favore della sicurezza stradale”, approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 60-472 del 02.08.2010;

con D.G.R. n. 17-2016 del 17.05.2011 è stata approvata la graduatoria degli interventi ammessi a cofinanziamento statale relativi al Piano Nazionale della Sicurezza Stradale nella quale risultava inserita, tra le altre, e non finanziata la proposta: “SP 564 Cuneo -Mondovì intervento di messa in sicurezza tratto periurbano in località Colombero” del costo previsto di Euro 360.000,00 ;

con D.D. n. 1110 dell’11.05.2015, a seguito dell’individuazione di risorse rese disponibili per revoca o nuova definizione di alcuni degli interventi titolari di contributo statale, si è proceduto allo scorrimento della graduatoria assegnando il cofinanziamento di Euro 162.000,00 alla proposta di intervento presentata dalla Provincia di Cuneo denominata “SP 564 Cuneo -Mondovì intervento di messa in sicurezza tratto periurbano in località Colombero”, pari al 45% del costo previsto;

la Regione Piemonte ha sottoscritto con la Provincia di Cuneo la Convenzione Rep. n. 299 del 11.12.2017 per regolare le modalità di erogazione del contributo assegnato, definire le modalità di attuazione e di rendicontazione dell’intervento avente un costo complessivo previsto di Euro 360.000,00;

la Convenzione Rep. 299/2017 con la Provincia di Cuneo, all’art. 6, prevede che la liquidazione del cofinanziamento nazionale assegnato avvenga a seguito dell’avvenuto trasferimento alla Regione Piemonte delle risorse da parte del Ministero competente, con le seguenti modalità:

- prima rata dell’importo pari al 20% dell’importo del cofinanziamento nazionale, a seguito dell’invio da parte del Proponente, del verbale di inizio lavori;
- seconda rata dell’importo pari al 40% dell’importo del cofinanziamento nazionale, a seguito di trasmissione alla Regione, della dichiarazione del responsabile del procedimento dell’Amministrazione proponente, attestante l’avvenuto utilizzo delle risorse nazionali liquidate con la prima rata;
- terza rata dell’importo pari al 30% dell’importo del cofinanziamento nazionale, a seguito di trasmissione alla Regione, della dichiarazione del responsabile del procedimento dell’Amministrazione proponente, attestante l’avvenuto utilizzo delle risorse nazionali liquidate con le prime due rate;
- quarta rata a saldo dell’importo pari al 10% dell’importo del cofinanziamento nazionale, a seguito di trasmissione alla Regione Piemonte della dichiarazione del Responsabile unico del procedimento attestante l’avvenuto completamento dei lavori;

con note prot. 40065 del 29.05.2018, prot. 71461 del 1.10.2018 e prot. 36923 del 13.08.2019, la Provincia di Cuneo, ha richiesto la 1^a, 2^a e 3^a rata del contributo assegnato, inviando gli atti giustificativi relativi all’importo di volta in volta maturato, fra gli atti pervenuti si comprende il Certificato di regolare esecuzione dei lavori sottoscritto in data 2.04.2019;

con nota prot. n. 44829 del 6/08/2020 la Provincia di Cuneo ha concluso la rendicontazione finale dell’intervento chiedendo la quota di cofinanziamento ancora spettante di € 13.774,70; nel

completare l'invio di tutta la documentazione prevista, ha trasmesso la dichiarazione del Responsabile unico del procedimento attestante l'avvenuto completamento dei lavori, la D.D. n.951 del 05.08.2020 di approvazione del quadro economico finale dell'intervento e copia degli ultimi atti di spesa ancora mancanti; - dagli atti si evince che la spesa complessivamente sostenuta per la realizzazione dell'intervento è di € 354.610,44;

l'intervento attuato dalla Provincia di Cuneo previsto nell'ambito del 3° Programma Annuale del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale risulta pertanto concluso e completamente rendicontato; in base alla minore spesa sostenuta l'importo del contributo ministeriale aggiornato, spettante all'avente diritto, è di € 159.574,70 (ovvero: il 45% del costo rendicontato di € 354.610,44)

a seguito delle richieste della Provincia di Cuneo relative alla 1^, 2^ e 3^ rata del contributo assegnato:

- con Determinazione Dirigenziale del Settore regionale Investimenti trasporti e infrastrutture n. 4275 del 13.12.2020 è stato disposto, con successivo atto, di liquidare la somma di € 145.800,00 ;
- con atto amministrativo contabile n. 2019/16731/ALG V.0 (Imp. 2016/2624), detta somma è stata liquidata sul capitolo 234052 a favore dell'avente diritto.

In base alla documentazione trasmessa a corredo della richiesta di saldo, come previsto dalla convenzione sottoscritta, alla Provincia di Cuneo è dovuto l'importo non liquidato posto a saldo del contributo spettante, complessivamente € 13.774,70(ovvero: € 159.574,70 – 145.800,00).

Considerata la necessità di liquidare la sopraccitata somma richiesta dalla Provincia di Cuneo.

Vista la nota di questo Settore prot. n. 31129 del 8.07.2019 dove, in esecuzione dell'art. 8 della convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte del 25.09.2008 e a seguito della rendicontazione finale dei quindici interventi in quella data conclusi, si chiedeva al Ministero il trasferimento della somma la somma di € 278.885,55.

Visto il trasferimento di risorse operato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale - Direzione Generale per la sicurezza stradale – quietanza 0032031 del 20.11.2019 – della somma di € 278.885,55.

Rilevato che a seguito del trasferimento delle risorse dallo Stato alla Regione di cui sopra:

- con la citata D.D. n. 4275 del 13.12.2020 si è disposto di provvedere alle liquidazioni dovute quale saldo dei contributi relativi ai quindici interventi conclusi e quale pagamento delle prime tre rate spettanti alla Provincia di Cuneo; complessivamente la somma di € 185.868,19

Preso atto che l'intervento previsto in Programma è stato completato e rendicontato nelle spese effettuate e considerato che la Provincia di Cuneo quale soggetto attuatore intervento realizzato, in base alla documentazione trasmessa, ha maturato l'ultima rata, a saldo di quanto dovuto

ritenuto di liquidare l'importo di € 13.774,70 a favore della Provincia di Cuneo quale ultima rata, a saldo del contributo assegnato;

Tutto ciò premesso,

attestata la regolarità amministrativa ommissidel presente atto ai sensi della D.G.R. 1-4046 del 17/10/2016;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 284/DB1203 del 19.11.2010 ed in conformità con gli indirizzi in materia,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte in data 25.09.2008;
- la D.G.R. n . 17-2016 del 17.05.2011;
- la D.D. n. 1110 dell'11.05.2015;
- la Convenzione Rep. n. 299 del 11.12.2017;
- il D.lgs 118/2011;
- il D.Lgs 14.03.2013, n.33;
- la D.G.R. 30-1465 del 30.05.2020;

determina

- di dare atto che l'intervento denominato "SP 564 Cuneo -Mondovì intervento di messa in sicurezza tratto periurbano in località Colombero", realizzato dalla Provincia di Cuneo e indicato in premessa, è concluso;

- di liquidare, con successivo atto, la somma di Euro € 13.774,70 (Imp. 2016/2624 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi) sul capitolo 234052, a favore della Provincia di Cuneo quale ultima rata posta a saldo del cofinanziamento nazionale assegnato per l'attuazione del Terzo Programma annuale del Piano nazionale della Sicurezza Stradale;

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

LP

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino