

Codice A1811B

D.D. 25 ottobre 2020, n. 2795

art. 13 della L.R. 10 dicembre 2019, n. 22 e s.m.i. - "Corrispettivo in conto capitale per un importo di euro 723.000,00 da erogarsi nell'esercizio finanziario 2020 alla società S.I.TO. S.p.a."- Approvazione dello schema di "Convenzione tra la Regione Piemonte e la S.I.TO spa per la realizzazione di nuova rotatoria presso intersezione tra SP 175 e viabilità interportuale".



ATTO DD 2795/A1811B/2020

DEL 25/10/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: art. 13 della L.R. 10 dicembre 2019, n. 22 e s.m.i. - “Corrispettivo in conto capitale per un importo di euro 723.000,00 da erogarsi nell'esercizio finanziario 2020 alla società S.I.TO. S.p.a.”– Approvazione dello schema di “Convenzione tra la Regione Piemonte e la S.I.TO spa per la realizzazione di nuova rotatoria presso intersezione tra SP 175 e viabilità interportuale”.

Premesso che:

la Società Interporto di Torino S.I.TO. S.p.a. è stata costituita con L.R. 6 marzo 1980, n. 11 e mediante L.R. 18 marzo 1982, n. 8 è stata definita la partecipazione della Regione Piemonte nella quote societarie. Tali leggi regionali sono state entrambe abrogate dall'articolo 9 della L.R. 27 febbraio 2008, n. 8. Ai sensi dell'art. 8 comma 2 della L.R. 8/2008, risultano ancora prioritari gli interventi da realizzarsi a completamento e messa in sicurezza dell'infrastruttura interportuale S.I.TO. Orbassano e delle opere di urbanizzazione connesse, che restano disciplinati ai sensi dell'art. 5 della L.R. 8/1982;

la società S.I.TO ha evidenziato alla Regione la pericolosità dell'intersezione tra la SP 175 e la viabilità interportuale (di uso pubblico), ha proposto la sistemazione dell'incrocio mediante una rotatoria convenzionale, ne ha predisposto la progettazione definitiva, ed ottenuto le autorizzazioni di rito necessarie per l'intervento in oggetto. La società S.I.TO. si è altresì resa disponibile alla realizzazione della stessa, anticipando le risorse necessarie e chiedendo alla Regione il finanziamento dell'intervento a titolo di rimborso. Il progetto prevede un importo di quadro economico di € 723.000,00;

la società S.I.TO S.p.a., con note prot. 127/2019 del 22 gennaio 2019 e prot. 663/19 del 20 marzo 2019, ha consegnato alla Regione Piemonte il progetto definitivo ed esecutivo munito delle previste

autorizzazioni riguardanti la realizzazione dell'intervento, dove si prevede un quadro economico di spesa di € 723.000,00 di cui € 564.889,50 per lavoro e la rimanente parte per somme a disposizione;

con nota prot. n. 29386 del 26 giugno 2019 la Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha espresso parere favorevole con prescrizioni sul progetto presentato;

con nota prot. n. 17917 dell'8 aprile 2020 la Direzione Risorse Finanziarie e Patrimonio ha comunicato che, per quanto di competenza, nulla osta alla realizzazione dei lavori sulle aree oggetto dell'intervento, di proprietà regionale, finalizzati alla realizzazione di una rotatoria viabile in corrispondenza all'intersezione della SP 175 e la viabilità di accesso all'interporto S.I.TO.;

per attuare l'intervento proposto dalla società S.I.TO. e risolvere i problemi di sicurezza stradale evidenziati, la Regione Piemonte con Legge regionale 10 dicembre 2019, n. 22. (Assestamento del bilancio di previsione finanziario 2019-2021 e disposizioni finanziarie), modificata con L.R. 9 luglio 2020 n. 15 (Misure urgenti di adeguamento della legislazione regionale – Collegato), all'art. 13 ha disposto che:

“1_ Al fine di realizzare una rotatoria viabile in corrispondenza tra l'intersezione della Strada provinciale 175 e la viabilità di accesso all'interporto S.I.TO. è riconosciuto un corrispettivo in conto capitale per un importo di euro 723.000,00 da erogarsi nell'esercizio finanziario 2020 alla società S.I.TO. S.p.a.”

“2_ Alla spesa prevista si fa fronte con le risorse di pari importo iscritte su apposito capitolo di spesa denominato 'Realizzazione di rotatoria presso l'intersezione tra la SP 175 e la viabilità interportuale-spese' nella missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), programma 10.05 (Viabilità e infrastrutture stradali), titolo 2 (Spese in conto capitale), magroaggregato 202 (Investimenti fissi lordi).”

“3_ La Direzione opere pubbliche, difesa del suolo, montagna, foreste, protezione civile, trasporti e logistica è autorizzata a stipulare un'apposita convenzione attuativa con S.I.TO. S.p.a. al fine di regolare i rapporti tra le parti.”

Richiamato il sopraccitato art 13 della legge regionale n. 22/2019, così come modificato dall'art 88 della legge regionale n. 15/2020.

Considerato che per la “realizzazione di nuova rotatoria presso intersezione tra SP 175 e viabilità interportuale” occorre stipulare un'apposita convenzione attuativa volta a regolare i rapporti tra le parti.

Vista la determinazione dirigenziale, atto n. DD-A18 1320 del 15 maggio 2020, con la quale si dispone di impegnare la somma di € 723.000,00 (Imp. 2020/5031 sul capitolo 200118) per la realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra la Strada provinciale 175 e la viabilità interportuale, a favore di S.I.TO Società Interporto di Torino SpA - codice fiscale e partita IVA 03717710010, codice beneficiario 13376, sul capitolo 200118 del bilancio di previsione finanziario 2020/2022 annualità 2020.

Visto lo schema di “convenzione tra la Regione Piemonte e la S.I.TO spa per la realizzazione di nuova rotatoria presso intersezione tra SP 175 e viabilità interportuale” allegato al presente atto.

Ritenuto opportuno in esecuzione di quanto disposto dall'art 13 della legge regionale n. 22/2019 modificato dall'art 88 della legge regionale n. 15/2020, procedere all'approvazione del sopraccitato schema di convenzione.

Tutto quanto sopra premesso e considerato;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la legge regionale 27 febbraio 2008, n. 8 "Norme ed indirizzi per l'integrazione dei sistemi di trasporto e per lo sviluppo della logistica regionale";
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- la legge regionale 10 dicembre 2019, n. 22, art. 13;
- la legge regionale 31 marzo 2020, n.8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022";
- la D.G.R. n. 16-1198 del 3 aprile 2020 "Legge regionale 31 marzo 2020, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2020-2022. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i.";
- la legge regionale 9 luglio 2020, n. 15, art 88;
- la determinazione dirigenziale, atto n. DD-A18 1320 del 15/05/2020.
- Attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17 ottobre 2016;

determina

di approvare lo schema di “convenzione tra la Regione Piemonte e la S.I.TO spa per la realizzazione di nuova rotatoria presso intersezione tra SP 175 e viabilità interportuale” allegato al presente atto per farne parte integrante e sostanziale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. n 22/2010, nonché ai sensi dell’art.23 c. 1 lettera d) del D.lgs n.33/2013 nella sezione “Amministrazione trasparente”, sul sito web della Regione Piemonte.

LP

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Allegato

**CONVENZIONE TRA LA REGIONE PIEMONTE E LA
S.I.TO SpA PER LA REALIZZAZIONE DI NUOVA
ROTATORIA PRESSO INTERSEZIONE TRA SP 175 E
VIABILITÀ INTERPORTUALE.**

PREMESSO CHE:

1. La Società Interporto di Torino S.I.TO. S.p.a. è stata costituita con L.R. 6 marzo 1980, n. 11 e mediante legge L.R. 18 marzo 1982, n. 8 è stata definita la partecipazione della Regione Piemonte nella quote societarie. Tali leggi regionali sono state entrambe abrogate dall'articolo 9 della L.R. 27 febbraio 2008, n. 8. Ai sensi dell'art. 8 comma 2 della L.R. 8/2008, risultano ancora prioritari gli interventi da realizzarsi a completamento e messa in sicurezza dell'infrastruttura interportuale S.I.TO. Orbassano e delle opere di urbanizzazione connesse, che restano disciplinati ai sensi dell'art. 5 della L.R. 8/1982.

2. La società S.I.TO. ha evidenziato alla Regione la pericolosità dell'intersezione tra la SP 175 e la viabilità interportuale (di uso pubblico) ha proposto la sistemazione dell'incrocio mediante una rotatoria convenzionale, ne ha predisposto la progettazione definitiva, ed ottenuto le autorizzazioni di rito necessarie per l'intervento in oggetto. S.I.TO. S.p.a. si è altresì resa disponibile alla realizzazione della stessa, anticipando le risorse necessarie e chiedendo alla Regione il finanziamento dell'intervento a titolo di rimborso. Il progetto prevede un importo di quadro economico di € 723.000,00.

3. Con variante n.12 al P.R.G.C., di cui all'art 17 c.12 lettera b) della l.r..56/77 e s.m.i., approvata con deliberazione del Consiglio Comunale di

Rivalta di Torino n.92 del 13/12/2018, l'intervento è stato inserito nello strumento urbanistico vigente;

4. il Consiglio di Amministrazione della S.I.TO S.p.A., con deliberazione del 30 gennaio 2019, ha approvato il progetto esecutivo, il relativo impegno di spesa, nonché la procedura di gara;

5. la società SITO S.p.a., con note prot. 127/2019 del 22/01/2019 e prot. 663/19 del 20 marzo 2019, ha consegnato alla Regione Piemonte il progetto definitivo/esecutivo munito delle previste autorizzazioni riguardanti la realizzazione dell'intervento, dove si prevede un quadro economico di spesa di € 723.000,00 - di cui Euro 564.889,50 per lavori e la rimanente parte per le somme a disposizione;

6. Con nota prot. n.29386 del 26 giugno 2019 la Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha espresso parere favorevole con prescrizioni sul progetto presentato;

7. Con nota prot. n. 17917 dell'8 aprile 2020 la Direzione Risorse Finanziarie e Patrimonio ha dato il proprio nulla osta alla realizzazione dei lavori sulle aree, oggetto dell'intervento, di proprietà regionale.

8. La Regione Piemonte con la Legge Regionale 10 dicembre 2019, n. 22, (Assestamento del bilancio di previsione finanziario 2019-2021 e disposizioni finanziarie) modificata con L.R. 9 luglio 2020 n. 15 (Misure urgenti di adeguamento della legislazione regionale – Collegato), all'art.13, al fine della realizzazione della rotatoria in argomento ha riconosciuto un corrispettivo in conto capitale per un importo di euro 723.000,00 da erogarsi alla società S.I.TO. S.p.a. nell'esercizio finanziario 2020 ed ha autorizzato la Direzione

opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica a stipulare un'apposita convenzione attuativa con la Società al fine di regolare i rapporti tra le parti;

9. con determinazione dirigenziale del Settore Investimenti trasporti e infrastrutture della Regione Piemonte n.....del.....è stato approvato lo schema della presente convenzione;

10. con deliberazione del Consiglio di Amministrazione della S.I.TO SpA n..... del..... è stato approvato il medesimo schema di convezione al fine della relativa sottoscrizione.

QUANTO SOPRA PREMESSO TRA:

la Regione Piemonte (in prosieguo d'atto più semplicemente denominata "Regione") C.F. 80087670016 – Partita IVA 02843860012, rappresentata da nato a....., il, in qualità di Responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture domiciliato a Torino, presso la sede regionale di Piazza Castello n. 165;

E

la Società Interporto di Torino SpA - "S.I.TO SpA" (in seguito denominata "S.I.TO") – con sede in Orbassano (TO) – Interporto di Torino – Km. 20+500 Tangenziale Sud – Prima Strada n. 2 – codice fiscale 03717710010, iscritta al Registro delle Imprese di Torino al numero 03717710010, rappresentata da nato a....., il, in qualità di

SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE:

ART. 1 – Oggetto della Convenzione

Le premesse formano parte integrante della presente Convenzione.

Il presente atto disciplina i rapporti tecnici, amministrativi ed economici tra la Regione Piemonte e la società S.I.TO per l'esecuzione dell'intervento denominato: "Realizzazione DI NUOVA ROTATORIA PRESSO INTERSEZIONE TRA SP 175 E VIABILITÀ INTERPORTUALE", da attuarsi come da progetto trasmesso alla Regione Piemonte in data 20 marzo 2019.

In particolare:

- la società S.I.TO, quale soggetto titolare del diritto di superficie sui beni immobili interessati, si impegna a realizzare integralmente tutti i lavori e le prestazioni necessarie;
- la Regione Piemonte, per l'attuazione dell'intervento, concede un corrispettivo in conto capitale di € 723.000,00. Eventuali ulteriori somme che dovessero risultare necessarie saranno a carico della Società S.I.TO.

ART. 2 - Oneri finanziari

La Regione Piemonte a fronte dell'esecuzione dei lavori da parte di S.I.TO, come previsto dalla l.r. 10 dicembre 2019, n. 22, si impegna ad assicurare il corrispettivo in conto capitale previsto che verrà erogato con le modalità indicate al successivo articolo 4, in relazione alla spesa effettuata dal soggetto attuatore sino all'importo massimo di Euro. 723.000,00 (settecentoventitremila/00).

Il Quadro Economico complessivo dell'intervento progettato è di € 723.000,00:- di cui per l'esecuzione dei lavori Euro 564.889,50; mentre la rimanente parte è relativa alle somme a disposizione

La Regione Piemonte provvederà all'erogazione del corrispettivo in conto

capitale di cui all'art 13 della L.R. 22/2019 e s.m.i., mediante l'utilizzo delle risorse impegnate con determinazione dirigenziale, atto n. DD-A18 1320 del 15/05/2020, sul capitolo 200118 del bilancio di previsione finanziario 2020/2022 annualità 2020, istituito nella missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), programma 10.05 (Viabilità e infrastrutture stradali), titolo 2 (Spese in conto capitale), magroaggregato 202 (Investimenti fissi lordi).”.

ART. 3 - Attuazione dell'intervento

La società S.I.TO, con il presente atto si impegna a realizzare l'intervento previsto e a risolvere tutte le problematiche di sicurezza stradale e di traffico riscontrate, ultimando i lavori entro il 31/12/2020, a tal fine:

- è autorizzata ad anticipare le risorse economiche afferenti al finanziamento regionale per l'attuazione dell'intervento,

- svolge il ruolo di stazione appaltante per tutte le fasi previste dal D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e dalla vigente normativa per la realizzazione di un'opera pubblica;

- a seguito dell'aggiudicazione dei lavori, comunica l'aggiornamento del quadro economico alla Regione Piemonte e in caso di perizie di variante di cui all'art. 106 comma 1 lett. c) e/o lavori supplementari di cui all'art. 106 comma 1 lett. b) del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., comunica tempestivamente alla Regione le variazioni che intende operare motivandole dal punto di vista tecnico ed economico aggiornando altresì il quadro economico dell'intervento;

- a seguito dell'ultimazione dei lavori, invia comunicazione della stessa alla Regione Piemonte - Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture e al Settore

Patrimonio;

- trasmette, entro 30 giorni dalla sottoscrizione, l'atto di collaudo/certificato di regolare esecuzione di cui all'art.102 del D. Lgs. n. 50/2016;

- invia apposita relazione del R.U.P. che attesti l'effettiva spesa sostenuta e sia riassuntiva del procedimento e dei pagamenti effettuati e il quadro economico finale che accerti le eventuali economie di spesa.

Possono essere autorizzate dalla Regione Piemonte proroghe dei tempi stabiliti previa preventiva richiesta debitamente autorizzata.

ART. 4 - Modalità di trasferimento delle risorse

Il corrispettivo in conto capitale regionale di cui alla l.r. 22/2019 e s.m.i. verrà liquidato alla società S.I.TO con le seguenti modalità::

- la prima rata, pari al 20% dell'importo del corrispettivo in conto capitale pari ad Euro 144.600,00 (iva compresa), a titolo di anticipo, entro 30 giorni dalla data di sottoscrizione della presente convenzione;

- la seconda rata, pari al 40% dell'importo del corrispettivo in conto capitale pari ad Euro 289.200,00 (iva compresa) a seguito della comunicazione di fine lavori e dell'invio del relativo verbale;

- la terza rata, pari al 30% (iva compresa), dell'importo del corrispettivo in conto capitale pari ad Euro 216.900,00 a seguito dell'invio dell'atto di collaudo dei lavori realizzati debitamente approvato, nonché della dichiarazione del R.U.P. attestante l'avvenuto utilizzo delle risorse liquidate con la seconda rata ;

- il saldo dell'importo effettivamente speso da S.I.TO, attestato mediante il Quadro economico Finale, a seguito dell'invio di una relazione con

documentazione a supporto così come indicata nell'articolo 3.

Ogni istanza di pagamento relativo alla rata richiesta sarà accompagnata dalla relativa fattura, munite da codici CUP e CIG trasmesse attraverso il Sistema di Interscambio – codice I.P.A. J9FDBP.

Ai fine si precisa che la Regione Piemonte è soggetto al regime scissione dei pagamenti ovvero *split payment* ai sensi dell'art. 17-ter del D.P.R. n. 633/1972”.

Il pagamento a favore di S.I.TO avverrà, previa verifica della regolarità contributiva, entro 30 giorni dall'emissione della fattura a mezzo bonifico bancario da effettuare sul conto corrente intestato alla società, la cui comunicazione, unitamente alle generalità ed al codice fiscale delle persone delegate devono essere comunicati alla Regione mediante dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà ai sensi dell'art. 21 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i.

La S.I.TO assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche e integrazioni.

ART. 5 – Ribassi d'asta ed Economie

Le economie riferite al ribasso d'asta di cui non è stato autorizzato dalla Regione Piemonte il riutilizzo e le ulteriori economie accertate dal quadro economico finale dovranno essere restituite alla Regione Piemonte.

I beni realizzati sono di proprietà della Regione Piemonte e sono posti in relazione all'esercizio dell'interporto di cui alle D.C.R. indicate in premessa.

ART. 6 - Esecuzione e responsabilità

L'esecuzione della Convenzione è regolata dalle clausole del presente atto .

Nello svolgimento delle funzioni e delle attività di competenza di ciascuna delle Parti devono essere rispettate tutte le disposizioni di legge e regolamentari nazionali e comunitarie vigenti.

Qualora S.I.TO nella realizzazione dell'intervento, si avvalga di soggetti terzi, questi ultimi dovranno essere individuati secondo le formalità e le procedure prescritte dalla normativa vigente ed in particolare dal D.lgs. 50/2016 e s.m.i..

S.I.TO è responsabile delle attività e delle funzioni di propria competenza e si impegna a manlevare la Regione Piemonte in caso di richieste e/o pretese di soggetti terzi, a qualsiasi titolo formulate, conseguenti o connesse alla realizzazione dell'intervento.

ART. 7 - Contenzioso

Qualsiasi controversia concernente la presente convenzione sarà rimessa alla decisione esclusiva del Foro di Torino, territorialmente competente.

ART. 8 – Durata e modifiche della convenzione

Eventuali modifiche alla presente convenzione potranno intervenire solo in forma scritta e su accordo delle Parti.

La presente convenzione è comunque suscettibile alle modifiche che dovessero rendersi necessarie a seguito dell'intervento di specifiche norme di riferimento vincolanti emesse dallo dalla U.E., Stato e Regione.

La presente convenzione impegna le parti contraenti fino alla conclusione dell'intervento e comunque non oltre il 31.12.2022.

Art. 9 – Trattamento dei dati personali

Eventuali dati personali forniti al Responsabile del Settore Investimenti

Trasporti e Infrastrutture saranno trattati secondo quanto previsto dal “Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento Generale sulla Protezione dei dati, di seguito GDPR)”.

ART. 10 – Sottoscrizione , registrazione e spese della convenzione

La stipulazione della presente convenzione avverrà in modalità elettronica ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i “Codice dell’amministrazione digitale”

La presente convenzione è soggetta a registrazione all’Agenzia delle Entrate a carico di S.I.TO S.p.A.

Il contrassegno attestante l’assolvimento dell’imposta di bollo per la presente convezione è a carico di S.I.TO. ed è apposto su copia cartacea conservata agli atti del Settore Contratti persone giuridiche della Regione

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale.

Letto, confermato, sottoscritto digitalmente

Per la Regione Piemonte

.....

Per la società S.I.TO Spa

.....