

Codice A1811B

D.D. 22 ottobre 2020, n. 2775

D.G.R. 12-5648 del 25.09.2017. Programma di interventi "Percorsi ciclabili sicuri". Approvazione del nuovo Schema del I Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 303 del 09.10.2018 con Città Metropolitana di Torino per l'attuazione della proposta "Pista ciclabile del San Luigi".



ATTO DD 2775/A1811B/2020

DEL 22/10/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: D.G.R. 12-5648 del 25.09.2017. Programma di interventi "Percorsi ciclabili sicuri". Approvazione del nuovo Schema del I Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 303 del 09.10.2018 con Città Metropolitana di Torino per l'attuazione della proposta "Pista ciclabile del San Luigi".

Premesso che:

con D.G.R. n. 12-5648 del 25.09.2017 è stato approvato il Programma di azione annuale 2017 del Piano Regionale della Sicurezza stradale, che ha previsto l'avvio di un programma di interventi per la messa in sicurezza della categoria dei ciclisti sulla rete stradale urbana ed extraurbana;

il Programma individua il progetto "Percorsi ciclabili sicuri" che consiste in un programma di interventi da realizzarsi da parte degli Enti locali e attraverso l'assegnazione di contributi regionali, mediante procedura a manifestazione di interesse;

con D.D. n° 3978 del 28.11.2017 è stato approvato il bando per l'assegnazione dei fondi regionali di cui alla D.G.R. 12-5648 del 25.09.2017, lo schema di Convenzione attuativa e la conseguente predisposizione del programma di interventi;

con D.D. n° 2141 del 17.07.2018 è stata approvata la graduatoria degli interventi da ammettere a cofinanziamento regionale e si è contestualmente provveduto ad impegnare le risorse complessive a disposizione, pari a € 14.500.000,00, ammettendo a finanziamento le proposte progettuali dalla n.1 alla n. 14 secondo l'ordine riportato nell'Allegato 1 alla D.D.;

tra gli interventi ammessi a cofinanziamento la proposta "Pista ciclabile del San Luigi e Percorsi ciclabili del Naviglio di Ivrea" presentata dalla Città Metropolitana di Torino, quale capofila del Raggruppamento con i Comuni di Rivalta di Torino, Orbassano, Ivrea, Albiano d'Ivrea, Borgofranco

d'Ivrea, Caravino, Montalto Dora, Settimo Vittone e con l'Unione dei Comuni Montani Valsangone, è risultata ammissibile a cofinanziamento con un contributo di € 1.425.706,80.

Visto che in data 9.10.2018 è stata sottoscritta la Convenzione rep. n. 303 tra Regione Piemonte e Città Metropolitana di Torino al fine di disciplinare i rapporti e i reciproci impegni per l'attuazione della proposta denominata "Pista ciclabile del San Luigi e Percorsi ciclabili del Naviglio di Ivrea".

Considerato che:

a seguito di una verifica tecnico economica propedeutica all'affidamento della progettazione definitiva dell'intervento "Percorsi ciclabili del Naviglio di Ivrea", la Città metropolitana di Torino ha evidenziato delle criticità tali da rendere necessario la modifica del percorso ammesso a cofinanziamento regionale;

nel corso di numerosi incontri, così come evidenziato nella corrispondenza con la Città Metropolitana e gli Enti del Raggruppamento, agli atti del Settore A1811A Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture, è stato concordato di procedere alla modifica del tracciato dell'intervento "Percorsi ciclabili del Naviglio di Ivrea" con lo stralcio della parte finale del percorso nei Comuni di Albiano d'Ivrea e Caravino e la conseguente rideterminazione del contributo regionale inizialmente assegnato pari a € 1.425.706,80.

Richiamata la D.D. n. 2188 del 21.06.2019 con la quale il Settore A1811A Investimenti Trasporti Infrastrutture ha approvato lo Schema del I Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 303 del 09.10.2018 con Città Metropolitana di Torino per l'attuazione della proposta "Pista ciclabile del San Luigi e Percorsi ciclabili del Naviglio di Ivrea" e ha contestualmente provveduto a:

- la contestuale rideterminazione del contributo assegnato alla Città Metropolitana di Torino (Cod. ben. 297941) pari a € 1.425.706,80, nella somma di € 1.329.988,80;
- la riduzione dell'Impegno di spesa n. 2019/784 sul capitolo 217681/2019 assunto a favore della Città Metropolitana di Torino con D.D. 2141 del 17.07.2018 per la somma di € 95.718,00.

Visto che:

in fase di sottoscrizione del suddetto schema del I° Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 303, gli altri Comuni del Raggruppamento della proposta "Percorsi ciclabili del Naviglio di Ivrea" hanno richiesto un'ulteriore revisione del dossier di candidatura evidenziando criticità in merito a:

- definizione tipologica e geometrica dei percorsi;
- attuazione di misure di limitazione del traffico, ove necessario, al fine di garantire una reale limitazione della velocità di percorrenza;
- quantificazione delle risorse per la realizzazione delle opere;
- stima dei tempi necessari per la realizzazione dell'intervento compatibile con le indicazioni fornite dal Bando;

rendendo pertanto necessario sospendere la sottoscrizione del suddetto schema del I Atto aggiuntivo approvato con la suddetta D.D. n. 2188 del 21.06.2019, in attesa di ulteriori approfondimenti progettuali.

a seguito degli ulteriori approfondimenti, oggetto della corrispondenza intercorsa tra le Parti, agli atti del Settore Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture, e dei vari incontri avvenuti, con nota prot. n. 44557 del 07.10.2019 la Regione ha concesso un'ulteriore proroga fino al 18.10.2019 per la trasmissione di un progetto che fosse rispondente ai criteri dettati dal Bando per l'accesso ai cofinanziamenti;

Richiamata la nota prot. n. 30667 del 18.10.2019, con la quale il Comune di Ivrea, Ente capofila del Raggruppamento per l'intervento "Percorsi ciclabili del Naviglio di Ivrea", ha provveduto a trasmettere una documentazione non rispondente ai parametri progettuali richiesti ai sensi del Bando.

Visto il perdurare delle difformità nelle modalità, nei tempi e nei contenuti della proposta ammessa a cofinanziamento, con determinazione dirigenziale n. 3892 del 13.11.2019 il Settore Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture ha provveduto alla revoca parziale del finanziamento assegnato alla Città Metropolitana di Torino per l'intervento "Percorsi ciclabili del Naviglio di Ivrea" ed alla contestuale parziale revoca del contributo assegnato con D.D. 2141 del 17.07.2018 pari alla somma di € 771.988,80.

Preso atto che con nota prot. n. 5347 del 21.11.2019 il Settore Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture ha provveduto a trasmettere alla Città Metropolitana di Torino il suddetto atto dirigenziale n. 3892/2019.

Tutto quanto sopra premesso, si ritiene necessario con l'approvazione del nuovo schema del I Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 303 del 09.10.2018, in sostituzione di quello approvato in precedenza con la succitata D.D. n. 2188 del 21.06.2019 disciplinante i rapporti tra Regione Piemonte e Città Metropolitana di Torino, che recepisce le disposizioni di cui alla D.D. n. 3892 del 13.11.2019 quali:

- la revoca dell'intervento "Percorsi ciclabili del Naviglio di Ivrea" ed il mantenimento del finanziamento per il solo intervento "Pista ciclabile del San Luigi",
 - la rideterminazione del contributo assegnato alla Città metropolitana con la parziale revoca del contributo assegnato con D.D. 2141 del 17.07.2018 pari alla somma di € 771.988,80;
- secondo lo schema allegato alla presente determinazione quale parte sostanziale ed integrante.

Dato atto di fare fronte alla copertura finanziaria del contributo di € 558.000,00 per la progettazione e la realizzazione dell'intervento "Pista ciclabile del San Luigi" di cui all'oggetto come di seguito indicato:

- € 279.000,00, anticipati alla Città Metropolitana di Torino con Atto contabile di liquidazione n. 2019/12964 del 14.11.2019, emesso in sostituzione precedente A.L. 2018/10279/ALG del 3.10.2018, revocato a seguito della D.D. 3892 del 13.11.2019;
- € 111.600,00 a valere sull'impegno di spesa n. 20205544 (a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi) assunto sul capitolo di spesa 217681 con D.D. 2141 del 17.07.2018;
- € 167.400,00 a valere sull'impegno di spesa n. 20211491 (a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi) assunto sul capitolo di spesa 217681 con D.D. 2141 del 17.07.2018;

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016, nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. 2141 del 17.07.2018 ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il D.Lgs n. 165/2001;
- l'art. 17 della L.R. 23/2008;
- il D.Lgs 14.03.2013, n.33;

determina

di approvare lo schema del I Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 303 del 09.10.2018 con Città Metropolitana di Torino per l'attuazione dell'intervento "Pista ciclabile del San Luigi ", schema allegato alla presente determinazione quale parte sostanziale ed integrante, per disciplinare i rapporti tra Regione Piemonte e Città Metropolitana di Torino;

di dare atto che il presente I Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 303 del 06.10.2018 sostituisce integralmente lo schema precedentemente approvato con D.D. n. 2188 del 21.06.2019.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro 60 giorni dalla piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010, nonché sul sito istituzionale www.regione.piemonte.it, nell'apposita partizione della Sezione "Amministrazione trasparente", ai sensi dell'art. 23 lettera d) del D.Lgs. 33/2013 s.m.i.

CF/cf

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Allegato

I Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 303 del 09.10.2018 tra la Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per l'attuazione degli interventi ammessi a cofinanziamento regionale ai sensi del Bando per il cofinanziamento di interventi di "Percorsi Ciclabili Sicuri" .

PREMESSO CHE:

- ✓ con DGR n. 12-5648 del 25.09.2017 è stato approvato il Programma di azione annuale 2017 del Piano Regionale della Sicurezza stradale, che ha previsto l'avvio di un programma di interventi per la messa in sicurezza della categoria dei ciclisti sulla rete stradale urbana ed extraurbana;
- ✓ il Programma individua il progetto "Percorsi ciclabili sicuri" che consiste in un programma di interventi da realizzarsi da parte degli Enti locali e attraverso l'assegnazione di contributi regionali, mediante procedura a manifestazione di interesse;
- ✓ con Determinazione dirigenziale n° 3978 del 28.11.2017 è stato approvato il bando per l'assegnazione dei fondi regionali di cui alla D.G.R. n. 12-5648 del 25.09.2017 e la conseguente predisposizione del programma di interventi e lo schema di convenzione da sottoscrivere tra Regione

ed Enti beneficiari del contributo, per regolare gli impegni reciproci;

✓ Con Determinazione dirigenziale n° 2141 del 17.07.2018 è stata approvata la graduatoria degli interventi da ammettere a cofinanziamento regionale, nella quale la proposta "Pista ciclabile del San Luigi e Percorsi ciclabili del Naviglio di Ivrea" presentata dalla Città Metropolitana di Torino è risultata ammissibile a cofinanziamento;

✓ In data 9.10.2018 è stata sottoscritta la Convenzione rep. n. 303 tra Regione Piemonte e Città Metropolitana di Torino al fine di disciplinare i rapporti e i reciproci impegni per l'attuazione della proposta denominata "Pista ciclabile del San Luigi e Percorsi ciclabili del Naviglio di Ivrea".

CONSIDERATO CHE:

✓ a seguito di una verifica tecnico economica propedeutica all'affidamento della progettazione definitiva dell'intervento "Percorsi ciclabili del Naviglio di Ivrea", il Comune di Ivrea, capofila del Raggruppamento di Comuni, ha segnalato criticità tecniche tali da rendere necessario la modifica del tracciato con lo stralcio della parte finale del percorso nei Comuni di Albiano d'Ivrea e di Caravino ;

✓ in fase di ridefinizione del tracciato, gli altri Comuni del Raggruppamento hanno richiesto una revisione del dossier di candidatura evidenziando criticità in merito a:

- definizione tipologica e geometrica dei percorsi;
- attuazione di misure di limitazione del traffico, ove necessario, al fine di garantire una reale limitazione della velocità di percorrenza;
- quantificazione delle risorse per la realizzazione delle opere;
- stima dei tempi necessari per la realizzazione dell'intervento compatibile con le indicazioni fornite dal Bando.

✓ a seguito della corrispondenza intercorsa, agli atti del Settore Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture, e dei vari incontri avvenuti tra le Parti, con nota prot. n. 44557 del 07.10.2019 la Regione ha concesso un'ulteriore proroga fino al 18.10.2019 per la trasmissione di un progetto che fosse rispondente ai criteri dettati dal Bando per l'accesso ai cofinanziamenti;

✓ con nota prot. n. 30667 del 18.10.2019, il Comune di Ivrea, Ente capofila del Raggruppamento per l'intervento "Percorsi ciclabili del Naviglio di Ivrea", ha provveduto a trasmettere una documentazione

non rispondente ai parametri progettuali richiesti ai sensi del Bando;

✓ visto il perdurare delle difformità nelle modalità, nei tempi e nei contenuti della proposta ammessa a cofinanziamento, con atto dirigenziale n. 3892 del 13.11.2019 il Settore Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture ha provveduto alla revoca parziale del finanziamento assegnato alla Città Metropolitana di Torino per l'intervento "Percorsi ciclabili del Naviglio di Ivrea";

✓ con nota prot. n. 5347 del 21.11.2019 il Settore Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture ha provveduto a trasmettere alla Città Metropolitana di Torino il suddetto atto dirigenziale n. 3892.

✓ Visto il Decreto del Vicesindaco Metropolitano n. 171 del 14/10/2020 con il quale la Città Metropolitana di Torino ha approvato il presente atto aggiuntivo alla Convenzione rep. n. 303 del 09.10.2018.

✓ Vista la Determinazione dirigenziale n.del..... con la quale è stato approvato il presente atto aggiuntivo alla Convenzione rep. n. 303 del 09.10.2018 tra la Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino.

PER QUANTO SOPRA PREMESSO E CONSIDERATO TRA:

la Regione Piemonte (C.F. 80087670016),

rappresentata dal Dirigente pro tempore del Settore
Investimenti, Trasporti e Infrastrutture della
Direzione A1800A - Opere Pubbliche, Difesa del
Suolo, Protezione Civile, Trasporti e
Logistica,

e

la Città Metropolitana di Torino (C.F. 01907990012),
d'ora in poi denominato "Proponente", in persona del
Dirigente del Servizio Assistenza Tecnica degli Enti
Locali della Direzione Azioni Integrate con gli Enti
Locali,....., quale capofila del Raggruppamento
con i Comuni di Rivalta di Torino, Orbassano e con
l'Unione dei Comuni Montani Valsangone.

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

Art. 1

La Convenzione rep. N. 303 del 09.10.2018 è modificata
come segue.

L'articolo 2 è sostituito dal seguente:

"Articolo 2. Oggetto

1. La convenzione regola i rapporti tra Regione
Piemonte e Proponente per la progettazione e
realizzazione dei lavori riguardanti
l'intervento "Pista ciclabile del San Luigi"

L'articolo 4 è sostituito dal seguente:

"Articolo 4. Onere complessivo e

cofinanziamento

1. A seguito dello stralcio dell'intervento "Percorsi ciclabili del Naviglio di Ivrea", l'onere complessivo per la realizzazione della proposta di intervento è stata rideterminata in Euro 936.646,01 per la sola realizzazione della "Pista ciclabile del San Luigi".
2. Conformemente ai massimali stabiliti nel Bando, l'importo complessivo del contributo regionale è stabilito in Euro 558.000,00 per l'intervento "Pista ciclabile del San Luigi".
3. La differenza tra l'onere complessivo della proposta d'intervento e il contributo regionale, pari a Euro 378.646,01, è ripartita tra i Comuni di Rivalta di Torino, Orbassano e l'Unione Comuni Montani Valsangone.
4. Eventuali aumenti rispetto all'onere complessivo preventivato della proposta d'intervento saranno a totale carico degli Enti del Raggruppamento sulla base degli accordi stipulati dal Proponente con gli stessi."

Dopo l'articolo 10 è aggiunto il seguente:

**"Articolo 10 bis - Registrazione dell'atto
aggiuntivo**

1. Qualora necessario le spese di registrazione

della presente atto sono a completo carico e cura dell'Amministrazione proponente.”

Per la Regione Piemonte

Il Dirigente pro tempore del Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture della Direzione A1800A - Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

.....

(firmato digitalmente)

Per l'Amministrazione Proponente

Il Dirigente del Servizio Assistenza Tecnica degli Enti Locali della Direzione Azioni Integrate con gli Enti Locali

.....

(firmato digitalmente)

Il presente atto è sottoscritto digitalmente ai sensi del D. Lgs 82/2005 e s.m.i.