

Codice A1809B

D.D. 20 ottobre 2020, n. 2734

**Accertamento di € 27.592.514,09 su cap. n. 26150/20 e impegno di € 11.018.277,49 sul cap. n. 148564/20 ed € 16.574.236,60 sul cap. n. 148566/20, per un totale di € 27.592.514,09, a favore dell'Agencia della Mobilità Piemontese quale anticipazione dei finanziamenti statali destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale nel periodo dell'emergenza sanitaria da COVID 19**



**ATTO DD 2734/A1809B/2020**

**DEL 20/10/2020**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Accertamento di € 27.592.514,09 su cap. n. 26150/20 e impegno di € 11.018.277,49 sul cap. n. 148564/20 ed € 16.574.236,60 sul cap. n. 148566/20, per un totale di € 27.592.514,09, a favore dell'Agencia della Mobilità Piemontese quale anticipazione dei finanziamenti statali destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale nel periodo dell'emergenza sanitaria da COVID 19 ex decreto interministeriale MIT-MEF 340/2020.

Premesso che :

- l'articolo 200, comma 1, del Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020, convertito nella Legge n. 77 del 17 luglio 2020, ha istituito un fondo con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l'anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio subito dalle aziende affidatarie dei servizi di trasporto pubblico locale per effetto delle restrizioni imposte dalle Autorità nel periodo di emergenza sanitaria da COVID-19. Con il fondo predetto, inoltre, nei limiti delle risorse disponibili, è assicurata copertura anche all'attuazione delle misure previste dall'articolo 215 dello stesso Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020, ossia alla copertura degli oneri sostenuti dalle aziende di trasporto pubblico locale per il rimborso dei titoli di viaggio, compresi gli abbonamenti, non utilizzati a seguito delle misure di contenimento epidemiologico disposte dalle Autorità nel periodo di emergenza sanitaria;

- il successivo comma 2 dello stesso articolo 200 prevede che "Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da adottarsi entro trenta giorni decorrenti dalla data di entrata in vigore del presente decreto, previa intesa in sede di Conferenza Unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n.281, sono stabiliti i criteri e le modalità per il riconoscimento della compensazione di cui al comma 1 alle

imprese di trasporto pubblico locale e regionale, alla gestione governativa della ferrovia circumetnea, alla concessionaria del servizio ferroviario Domodossola confine svizzero, alla gestione governativa navigazione laghi e agli enti affidanti nel caso di contratti di servizio grosscost. Tali criteri, al fine di evitare sovracompenzioni, sono definiti anche tenendo conto dei costi cessanti, dei minori costi di esercizio derivanti dagli ammortizzatori sociali applicati in conseguenza dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, dei costi aggiuntivi sostenuti in conseguenza della medesima emergenza"; - il decreto n. 340 del 11.08.2020 del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, adottato ai sensi dell'articolo 200, comma 2, del Decreto Legge n. 34, del 19 maggio 2020, ha proceduto a: 1. definire le modalità ed i criteri con cui dare immediata applicazione alla ripartizione ed all'erogazione delle risorse stanziare sul Fondo istituito ai sensi dell'articolo 200 del Decreto Legge Rilancio n. 34, del 19 maggio 2020; 2. determinare l'entità dell'anticipazione da erogare in via d'urgenza al fine di consentire alle aziende del settore di far fronte alla crisi di liquidità conseguente alla riduzione delle entrate derivanti da ricavi da traffico; 3. assegnare, a titolo di anticipazione e a valere sui fondi previsti dal richiamato comma 1, pari a 500 milioni di euro, un importo complessivo pari a € 412.465.131,78 (di cui € 406.29.455,67 alle regioni ed € 6.245.676,11 alla Gestione Governativa ed alla Concessionaria come sopra indicati); - alla Regione Piemonte il suddetto Decreto assegna € 27.592.514,09;

- con quietanza 33732 del 16/09/2020 la tesoreria centrale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale ha provveduto ad erogare alla Regione Piemonte il contributo di € 27.592.514,09 quale fondo per i mancati ricavi tariffari ai sensi del citato Decreto n. 340;

- con D.G.R. n. 19-2068 del 9 ottobre 2020 la Giunta regionale, per quanto sopra, ha attuato le opportune variazioni di Bilancio;

- con D.G.R. n. 20-2069 del 9 ottobre 2020 la Giunta regionale:

- da atto che l'erogazione e l'assegnazione dei contributi statali di cui al decreto interministeriale del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministro dell'economia e delle finanze n. 340/2020, ammontanti a complessivi € 27.592.514,09, avvenga per il tramite dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP), di cui alla legge regionale 1/2000, nel rispetto dei criteri dettati dal medesimo decreto interministeriale e dell'articolo 200 del decreto legge 34/2020;
- domanda alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione del presente provvedimento, ivi compresa l'erogazione all'AMP delle suddette risorse, nonché la trasmissione al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ed al Ministro dell'economia e delle finanze dell'elenco dei beneficiari e dei relativi contributi, nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 3 del medesimo DI MIT-MEF 340/2020;

- con nota del 13 ottobre 2020, prot. n. \_\_\_\_/A18000, il Direttore alle Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha assegnato al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture € 11.018.277,49 sul cap. n. 148564/20 ed € 16.574.236,60 sul cap. n. 148566/20, per un totale di € 27.592.514,09;

Pertanto, viste le disponibilità di cassa, si può procedere ad accertare € 27.592.514,09 sul capitolon. 26150/2020 ed impegnare € 11.018.277,49 sul cap. n. 148564/20 ed € 16.574.236,60 sul cap. n. 148566/20, per un totale di € 27.592.514,09, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese quale anticipazione dei finanziamenti statali destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel

settore del trasporto pubblico locale nel periodo dell'emergenza sanitaria da COVID 19 ex decreto interministeriale MIT-MEF 340/2020.

Si dà atto che l'accertamento di entrata non è stato già assunto con precedenti atti.

Gli importi non sono assoggettati alla ritenuta IRPEG ai sensi D.P.R. 600/73.

Tutto ciò premesso, attestata la regolarità amministrativa del presente atto,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Visto il D.Lgs. n. 422/97;
- Visto il D.Lgs. n. 118/2011;
- Visto il D.L. n. 95/2012, art. 16-bis, e s.m.i.;
- Visto il D.L. n. 18/2020, art. 92, convertito nella Legge n. 27/2020;
- Visto il D.L. n. 34/2020, convertito nella Legge n. 77/2020;
- Visto il DPCM del 11.03.2013 e s.m.i.;
- Visto il D.I. MIT-MEF n. 340/2020;
- Vista la L.R. n. 23/2008;
- Vista la L.R. n. 1/2000;
- Vista la L.R. n. 8/2020;
- Vista la D.G.R. 3 aprile 2020 n. 16 - 1198 "Legge regionale 31 marzo 2020, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2020-2022. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i.;
- Vista la D.G.R. n. 19-2068 del 9 ottobre 2020;
- Vista la D.G.R. n. 20-2069 del 9 ottobre 2020;
- vista la nota del 14 ottobre 2020, prot. n. 49933/A1800A , del Direttore alle Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica che assegna al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture € 11.018.277,49 sul cap. n. 148564/20 ed € 16.574.236,60 sul cap. n. 148566/ 20 per un totale di € 27.592.514,09,

*determina*

- di accertare sul capitolo n. 26150 del Bilancio Finanziario Gestionale 2020/2022 annualità 2020 la somma € 27.592.514,09 quale versamento da parte della tesoreria centrale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale (cod. ver. 297994) a titolo di fondo per i mancati ricavi tariffari ai sensi del decreto interministeriale MIT-MEF 340/2020, la cui transazione elementare è rappresentata **nell'appendice A** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di impegnare, per le motivazioni riportate in premessa, € 11.018.277,49 sul cap. n. 148564 ed €

16.574.236,60 sul cap. n. 148566 del Bilancio Finanziario Gestionale 2020/2022 annualità 2020 dell'Ente , per un totale di € 27.592.514,09, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (cod. ben. 314899) quale anticipazione dei finanziamenti statali destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale nel periodo dell'emergenza sanitaria da COVID 19 ex decreto interministeriale MIT-MEF 340/2020, la cui transazione elementare è rappresentata **nell'appendice A** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Si dispone, ai sensi degli articoli 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013, la pubblicazione sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione Trasparente" dei seguenti dati:

- beneficiario: Agenzia per la Mobilità Piemontese
- importo: Euro 44.583.333,33
- forma giuridica: Consorzio – Ente pubblico di interesse regionale
- codice fiscale: 97639830013
- dirigente responsabile del procedimento: Dott. Ezio Elia
- modalità per l'individuazione del beneficiario: soggetto individuato ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Ezio Elia