

Deliberazione della Giunta Regionale 9 ottobre 2020, n. 20-2069

D.L. 34/2020, articolo 200, comma 1. "Anticipazione dei finanziamenti statali destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale nel periodo dell'emergenza sanitaria da COVID-19". Disposizioni attuative del Decreto Interministeriale MIT-MEF 340/2020.

A relazione dell'Assessore Gabusi:

Premesso che:

- l'articolo 200, comma 1, del Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020, convertito nella Legge n. 77 del 17 luglio 2020, ha istituito un fondo con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l'anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio subita dalle aziende affidatarie dei servizi di trasporto pubblico locale per effetto delle restrizioni imposte dalle Autorità nel periodo di emergenza sanitaria da COVID-19. Con il fondo predetto, inoltre, nei limiti delle risorse disponibili, è assicurata copertura anche all'attuazione delle misure previste dall'articolo 215 dello stesso Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020, ossia alla copertura degli oneri sostenuti dalle aziende di trasporto pubblico locale per il rimborso dei titoli di viaggio, compresi gli abbonamenti, non utilizzati a seguito delle misure di contenimento epidemiologico disposte dalle Autorità nel periodo di emergenza sanitaria;

- il successivo comma 2 dello stesso articolo 200 prevede che "Con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da adottarsi entro trenta giorni decorrenti dalla data di entrata in vigore del presente Decreto, previa intesa in sede di Conferenza Unificata di cui all'articolo 8 del Decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sono stabiliti i criteri e le modalità per il riconoscimento della compensazione di cui al comma 1 alle imprese di trasporto pubblico locale e regionale, alla gestione governativa della ferrovia circumetnea, alla concessionaria del servizio ferroviario Domodossola confine svizzero, alla gestione governativa navigazione laghi e agli Enti affidanti nel caso di contratti di servizio grosscost. Tali criteri, al fine di evitare sovracompensazioni, sono definiti anche tenendo conto dei costi cessanti, dei minori costi di esercizio derivanti dagli ammortizzatori sociali applicati in conseguenza dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, dei costi aggiuntivi sostenuti in conseguenza della medesima emergenza";

- il Decreto n. 340 del 11.08.2020 del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, adottato ai sensi dell'articolo 200, comma 2, del Decreto Legge n. 34, del 19 maggio 2020, ha proceduto a:

1. definire le modalità ed i criteri con cui dare immediata applicazione alla ripartizione ed all'erogazione delle risorse stanziato sul Fondo istituito ai sensi dell'articolo 200 del Decreto Legge Rilancio n. 34, del 19 maggio 2020;

2. determinare l'entità dell'anticipazione da erogare in via d'urgenza al fine di consentire alle aziende del settore di far fronte alla crisi di liquidità conseguente alla riduzione delle entrate derivanti da ricavi da traffico;

3. assegnare, a titolo di anticipazione e a valere sui fondi previsti dal richiamato comma 1, pari a 500 milioni di euro, un importo complessivo pari a € 412.465.131,78 (di cui € 406.219.455,67 alle Regioni ed € 6.245.676,11 alla Gestione Governativa ed alla Concessionaria come sopra indicati);

- alla Regione Piemonte il suddetto Decreto assegna € 27.592.514,09.

Richiamato, in particolare, che:

- per quanto attiene l'anticipazione dei predetti finanziamenti, il suddetto Decreto Interministeriale stabilisce che siano assegnati ed erogati dalle Regioni, anche per il tramite di altri Enti o soggetti competenti, alle aziende affidatarie dei servizi di trasporto pubblico locale, con riferimento all'arco temporale 23 febbraio - 3 maggio 2020, nel limite massimo del 55 per cento dei ricavi risultanti, per

gli stessi beneficiari nel corrispondente periodo del 2018, dalla banca dati dell'Osservatorio per le Politiche del TPL;

- i dati relativi ai ricavi da traffico rilevati nell'esercizio 2018, sono i dati certificati più recenti disponibili alla data attuale; in tal modo è possibile procedere con urgenza all'erogazione dell'anticipazione, garantendo alle aziende la liquidità finanziaria necessaria;

- il medesimo Decreto n. 340 del 11.08.2020 demanda ad un successivo momento la determinazione e ripartizione definitiva dei finanziamenti, in attesa dell'avvenuta certificazione e rilevazione dei dati consuntivi degli esercizi 2019 e 2020. In esito all'istruttoria sui dati certificati 2020, che provvederà ad accertare in via definitiva l'entità della riduzione dei ricavi da traffico 2020 rispetto alla media dei ricavi da traffico 2018/2019, con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, verrà approvata la ripartizione definitiva dei finanziamenti in esame. Qualora le risorse disponibili siano insufficienti, tale ripartizione verrà effettuata in proporzione percentuale, rispetto alla riduzione dei ricavi rilevata;

- al fine di escludere qualsiasi fattispecie di sovracompensazione, la ripartizione definitiva di cui trattasi terrà conto, come disposto dal comma 2 dell'articolo 200 del suddetto D.L. 34/2020, dei costi cessanti, del ricorso agli ammortizzatori sociali, dei costi aggiuntivi sostenuti per l'emergenza epidemiologica, nonché, ai sensi dell'articolo 4, comma 8, del DI MIT-MEF n. 340 del 11.08.2020:

a. della quota del corrispettivo del contratto di servizio erogata ai sensi l'articolo 92, comma 4 bis, del Decreto Legge n. 18 del 17 marzo 2020 a fronte di una produzione di servizi ridotta rispetto a quella contrattualizzata;

b. degli ulteriori contributi pubblici assegnati alle aziende con i provvedimenti di legge ed amministrativi conseguenti all'emergenza sanitaria.

Richiamato, inoltre, che la l.r. 1/2000 all'articolo prevede che sia l'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP) a gestire "tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico degli Enti aderenti ed in particolare quelle di programmazione unitaria ed integrata del sistema della mobilità e dei trasporti, di attuazione della programmazione e di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza degli Enti aderenti".

Ritenuto, pertanto, di:

- dare atto che l'erogazione e l'assegnazione dei contributi statali di cui al Decreto Interministeriale del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministro dell'economia e delle finanze n. 340/2020, ammontanti a complessivi € 27.592.514,09, avvenga per il tramite dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP), di cui alla legge regionale 1/2000, nel rispetto dei criteri dettati dal medesimo Decreto Interministeriale e dell'articolo 200 del Decreto Legge 34/2020;

- demandare alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione del presente provvedimento, ivi compresa l'erogazione all'AMP delle suddette risorse, nonché la trasmissione al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ed al Ministro dell'economia e delle finanze dell'elenco dei beneficiari e dei relativi contributi, nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 3 del medesimo DI MIT-MEF 340/2020;

- dare atto che gli oneri derivanti dall'esercizio delle relative funzioni svolte dall'AMP sono coperti dalle disposizioni previste dal comma 3 dell'art. 26 della l.r. 1/2000.

Dato atto che il presente provvedimento trova copertura per € 11.018.277,49 nella Missione 10 - Programma 1001 - cap. n. 148564 del bilancio regionale anno 2020 e per € 16.574.236,60 nella Missione 10 - Programma 1002 - cap. n. 148566 del bilancio regionale anno 2020.

Visto il D.Lgs. n. 422/97;

visto il D.Lgs. n. 118/2011;

visto il D.L. n. 95/2012, art. 16-bis, e s.m.i.;

visto il D.L. n. 18/2020, art. 92, convertito nella Legge n. 27/2020;

visto il D.L. n. 34/2020, convertito nella Legge n. 77/2020;

visto il D.P.C.M. del 11.03.2013 e s.m.i.;

visto il D.I. MIT-MEF n. 340/2020;
vista la L.R. n. 23/2008;
vista la L.R. n. 1/2000;
vista la L.R. n. 8/2020.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n. 1-4046 del 17 ottobre 2016.

Tutto ciò premesso;
la Giunta regionale, unanime,

delibera

- di dare atto che l'erogazione e l'assegnazione dei contributi statali di cui al Decreto interministeriale del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministro dell'economia e delle finanze n. 340/2020, ammontanti a complessivi € 27592.514,09, avvenga per il tramite dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP), di cui alla legge regionale 1/2000, nel rispetto dei criteri dettati dal medesimo Decreto Interministeriale e dell'articolo 200 del Decreto Legge 34/2020;
- di demandare alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione del presente provvedimento, ivi compresa l'erogazione all'AMP delle suddette risorse, nonché la trasmissione al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ed al Ministro dell'economia e delle finanze dell'elenco dei beneficiari e dei relativi contributi, nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 3 del medesimo DI MIT-MEF 340/2020;
- di dare atto che il presente provvedimento trova copertura per € 11.018.277,49 nella Missione 10 - Programma 1001 - cap. n. 148564 del bilancio regionale anno 2020 e per € 16.574.236,60 nella Missione 10 - Programma 1002 - cap. n. 148566 del bilancio regionale anno 2020;
- di dare atto che gli oneri derivanti dall'esercizio delle relative funzioni svolte dall'AMP sono coperti dalle disposizioni previste dal comma 3 dell'art. 26 della l.r. 1/2000.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010; nonché ai sensi dell'art. 26, c.1, del D.lgs. 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente nella sezione Amministrazione trasparente.

(omissis)