

Deliberazione della Giunta Regionale 9 ottobre 2020, n. 15-2064

**Realizzazione opere di viabilità alternativa funzionali alla soppressione dei passaggi a livello esistenti sulla linea ferroviaria Torino - San Giuseppe di Cairo alle progr. Km 24+458, 25+270, 26+705, 27+710 e 31+117, nel territorio dei Comuni di Racconigi e Cavallermaggiore. Presa d'atto del costo complessivo dell'opera e disposizioni di carattere finanziario.**

A relazione dell'Assessore Gabusi:

Premesso che:

La Regione Piemonte, nell'ambito delle iniziative volte alla messa in sicurezza delle linee ferroviarie site nel territorio regionale ha attivato una linea di intervento che prevede una graduale chiusura dei passaggi a livello che presentano maggiori problemi di sicurezza e pertanto ha istituito un tavolo con la Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni (di seguito denominata RFI) allo scopo di individuare i Passaggi a Livello (di seguito denominati PL) che presentano maggiori criticità in termini di sicurezza e qualità del servizio, con conseguente individuazione delle opere di viabilità alternativa da realizzare per la soppressione degli stessi.

Con D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 07/2002 del 06.12.2002 è stata approvata una graduatoria di priorità che individua i cento PL da sopprimere prioritariamente su tutto il territorio nazionale; in tale graduatoria, al n. 16, è stato individuato il PL sito al km 25+270 della linea Torino-S.G.Cairo, insistente in Comune di Racconigi, in corrispondenza del quale sono stati registrati incidenti con vittime e/o feriti; nel medesimo Decreto, è stato altresì individuato, nella graduatoria di priorità regionali, il PL sito al km 24+458 della medesima linea, anch'esso in Comune di Racconigi.

Con il medesimo Decreto, all'art. 3 è stato stabilito che RFI porrà a carico del finanziamento concesso alla medesima Società ai sensi della legge n. 354/98, per gli interventi di soppressione o di miglioramento delle condizioni di esercizio di ciascun PL ricadente sugli itinerari regionali, un importo massimo pari a € 671.394,00 e che detto importo potrà essere variato a seguito delle effettive stime dei costi degli interventi che si prevede di realizzare e di una puntuale verifica con le Regioni, gli Enti Locali interessati ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Con deliberazione n. 41-8465 del 22.02.2019 la Giunta Regionale, ha, tra l'altro, stabilito, con riferimento al Comune di Cavallermaggiore, di sostituire l'intervento relativo alla Variante stradale in passato oggetto di apposito Accordo di programma ormai scaduto, con un sovrappasso ferroviario a nord del concentrico al fine di mettere in comunicazione la SP 190 con la SP20, di contribuire per la realizzazione di tale opera e di affidare ad SCR il ruolo di alta sorveglianza sull'intervento che verrà progettato e realizzato da RFI S.p.A; a tal fine ha rinviato ad apposito Accordo di Programma per regolare i rapporti tra le parti (Regione, RFI, Comune e SCR Piemonte) e le modalità di erogazione delle risorse regionali pari a complessivi € 3.000.000,00 (IVA compresa), che risultano impegnate sul capitolo di spesa n. 200102, Imp. n. 2021/1513, a favore di SCR che provvederà, con modalità che verranno indicate nel suddetto Accordo da stipularsi tra le parti, all'erogazione delle stesse a RFI.

Preso atto che:

nell'ambito dei lavori del tavolo tra Regione e RFI, è stata analizzata nella sua integrità la linea ferroviaria Torino – Fossano - San Giuseppe di Cairo; da tale analisi è emerso che in tale linea, che collega il territorio piemontese con quello ligure, elettrificata e a doppio binario da Torino a Ceva,

l'esercizio ferroviario risulta influenzato da molteplici fattori che generano impatti sulla sicurezza del servizio ferroviario: elevato numero di intersezioni stradali sulla linea e programma di esercizio con elevato numero di tracce e incroci.

Al fine di ridurre tali criticità, a seguito di incontri e a seguito di espletamento di sopralluoghi congiunti fra RFI, Regione Piemonte e i Comuni territorialmente interessati, è stato possibile redigere, a cura di RFI, uno studio di fattibilità delle opere funzionali alla soppressione dei PL esistenti sulla linea ferroviaria Torino – San Giuseppe di Cairo alle progr. Km 24+458, 25+270, 26+705, 27+710 e 31+117, ricadenti nel territorio dei Comuni di Racconigi e Cavallermaggiore, con una previsione di spesa pari a 11,155 M€.

Dato atto che, come da documentazione agli atti della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica:

A valle della condivisione con i Comuni di Racconigi e Cavallermaggiore del suddetto studio di fattibilità, considerata la quota assegnata dal D.M. del 2002 a RFI, pari a 3,35 M€ (0,671 x 5PL) e la quota derivante dal citato AdP, pari a 3 M€, è stato richiesto, come da documentazione agli atti, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nell'ambito della programmazione 2014-2020 dei fondi FSC destinati alla Regione Piemonte, il finanziamento di 4,8 M€ per la realizzazione delle opere.

Con nota prot. n. 17173 del 23.10.2019, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato la conclusione con esito positivo della proposta di rimodulazione di alcuni interventi del Piano Operativo FSC Infrastrutture, tra cui il cofinanziamento, per un importo pari a 4,8 M€, stanziati direttamente sul CdP con RFI, delle opere di viabilità alternativa per la soppressione dei suddetti PL.

Con nota prot. n. 453 del 12.06.2020, RFI ha trasmesso alla Regione Piemonte, a seguito di conclusione della progettazione a livello definitivo delle opere, il quadro economico del costo a vita intera delle opere, pari a 16.102.624,00, con un incremento di costo pertanto, pari a € 4.947.624,00. Condividendo la necessità di realizzazione delle stesse, con la medesima nota RFI ha comunicato alla Regione Piemonte la propria disponibilità ad aumentare la propria quota di finanziamento prevista dal D.M. del 2002 fino ad un importo massimo complessivo pari a € 6.443.469,00.

Ritenuto che a copertura dei costi di realizzazione delle opere funzionali alla soppressione dei PL, condividendo l'opportunità di realizzazione delle opere, vengono destinate risorse regionali pari a € 1.859.155,00, dando atto che attualmente stanziati e assegnati nell'annualità 2020 sul competente capitolo di spesa n. 259672.

Dato atto che la copertura dei costi degli interventi è pertanto garantita con la seguente ripartizione:

Fondi RFI	€ 6.443.469,00
Risorse di cui alla DGR 41-8465 del 22.02.2019	€ 3.000.000,00
Fondi FSC di cui alla nota 17173 del 23.10.2019	€ 4.800.000,00
ulteriori risorse regionali	€ 1.859.155,00
TOT	€ 16.102.624,00

Visti:

il D.M. 07/2002 del 06.12.2002;

la Legge 354/98;

la Delibera CIPE n. 54/2016;

la D.G.R. n. 41-8465 del 22.02.2019;

gli atti in premessa citati.

Tutto ciò premesso e considerato, la Giunta Regionale, unanime

*delibera*

di prendere atto che, come da nota RFI S.p.A. n. 453 del 12.06.2020, il quadro economico del costo a vita intera delle opere funzionali alla soppressione dei PL della linea ferroviaria Torino – San Giuseppe di Cairo alle progr. KM 24+458, 25+270, 26+705, 27+710, e 31+117, ricadenti nel territorio dei Comuni di Racconigi e Cavallermaggiore e rientrante nel contratto di programma di RFI S.p.A., risulta pari a 16.102.624,00, come di seguito ripartito:

- risorse statali di cui al rimodulato Contratto di Programma RFI S.p.A., pari a € 6.443.469,00, come da nota prot. n. 453 del 12.06.2020 di RFI S.p.A.;

- risorse regionali, pari a € 3.000.000,00 (IVA compresa), destinate dalla D.G.R. n. 41-8465 del 22.02.2019 per la realizzazione del sovrappasso ferroviario a nord del concentrico del Comune di Cavallermaggiore, al fine di mettere in comunicazione la SP 190 con la SP20 e che trovano copertura sul capitolo 200102 Imp. n. 2021/1513;

- risorse statali di cui al Piano Operativo FSC Infrastrutture 2014-2020, pari a € 4.800.000,00, come da nota prot. n. 17173 del 23.10.2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

- risorse regionali, pari a € 1.859.155,00;

di stabilire di destinare, a tal fine, tali risorse regionali (€ 1.859.155,00), dando atto che vi si farà fronte con gli importi attualmente stanziati e assegnati nell'annualità 2020 sul competente capitolo di spesa n. 259672;

di demandare alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica della Regione Piemonte, Settore Investimenti Trasporti ed Infrastrutture l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010, nonché ai sensi dell'articolo 26, comma 1 del D.lgs. 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente nella Sezione Amministrazione Trasparente.

(omissis)