

Deliberazione della Giunta Regionale 2 ottobre 2020, n. 6-2032

**Adesione al bando della Commissione europea CEF Transport 2019, tramite il progetto RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between TORINO urban node, AIRport and related hinterland, approvato dalla Commissione europea con decisione n. C(2020) 5508 del 14/08/2020.**

A relazione del Vicepresidente Carosso:

Premesso che:

la Commissione Europea con decisione C (2019) 7303 del 16 ottobre 2019 ha fornito gli elementi utili per permettere agli Stati membri di presentare proposte per progetti di interesse comune nel settore dei trasporti, con l'obiettivo di rimuovere i colli di bottiglia, garantire un trasporto sostenibile ed efficiente e ottimizzare l'integrazione e l'interconnessione delle modalità di trasporto per migliorare l'interoperabilità e la sicurezza e dei trasporti;

la Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, al fine di partecipare al Bando CEF Transport 2019 – General Envelope denominato “Reflow Call” e di accedere, pertanto, alle risorse messe a disposizione dalla misura contributiva per interventi in infrastrutture di trasporto, ha avviato le procedure di individuazione dell'operatore economico per la redazione del dossier di candidatura;

con l'intervento promosso denominato RAIL-TO-AIR “Enhancing the RAIL interconnection between TORINO urban node, AIRport and related hinterland” si è voluto dare evidenza del lavoro svolto dalla Regione Piemonte per interconnettere il centro urbano di Torino con l'aeroporto di Torino-Caselle attraverso un upgrade della linea ferroviaria Torino – Ceres, che rappresenta una importante linea ferroviaria della rete ferroviaria regionale. Più in particolare, l'Azione è principalmente rappresentata dalla realizzazione della galleria ferroviaria lungo Corso Grosseto, che consentirà di connettere le stazioni centrali di Torino (Porta Susa e Porta Nuova), nonché il sistema ferroviario metropolitano all'aeroporto. L'intervento permetterà così il trasferimento modale da strada a rotaia per raggiungere l'aeroporto da diverse zone della Regione, quali, ad esempio zone periferiche poste in corrispondenza di zone montane con forte potenziale turistico;

con decisione della Commissione Europea del 14/8/2020 è stato stabilito l'elenco delle proposte qualificate di “interesse comune” per ricevere l'assistenza finanziaria dell'UE nell'ambito del CEF (Connecting Europe Facility) 2014-2020 Settore dei trasporti;

tra gli interventi dell'azione “C.4. Actions implementing transport infrastructure in nodes of the Core Network, including urban nodes” ha trovato approvazione (allegato alla decisione C(2020) 5508 del 14/08/2020) il suddetto intervento promosso dalla Regione Piemonte n. 2019-IT-TM0338-W “RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between TORINO urban node, AIRport and related hinterland” per € 73.238.908,00 ottenendo un finanziamento UE per € 14.647.782,00 (pari ad una percentuale di contributo del 20%).

Premesso, inoltre, che:

la Giunta Regionale, con deliberazione n. 11-3612 del 28 marzo 2012, ha approvato l'assegnazione all'opera di interconnessione tra la ferrovia Torino - Ceres e il Passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione di Rebaudengo, della quota necessaria ad assicurare la completa copertura finanziaria attraverso l'utilizzo delle risorse FAS 2007-2013, in quanto l'intervento è compreso nel Programma Attuativo regionale FAS tra le Azioni Cardine;

la Giunta Regionale, con deliberazione n. 20-4223 del 30 luglio 2012, ha integrato l'allegato A denominato “Opere infrastrutturali e fornitura di beni e di servizi – settore Trasporti ed infrastrutture” della deliberazione n. 18-3528 del 19 marzo 2012 “Definizione degli interventi ai sensi della legge regionale n. 19 del 6 agosto 2007, nelle materie riguardanti le opere infrastrutturali e la fornitura di beni e di servizi che interessano il Settore dei trasporti e delle infrastrutture e della sanità di cui all'art.

1 della medesima legge”, assegnando, senza comportare oneri a carico del Bilancio Regionale, a S.C.R. Piemonte S.p.A. l’ulteriore attività di soggetto aggiudicatore per la realizzazione dell’interconnessione della linea ferroviaria Torino – Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo, i cui lavori sono ad oggi in corso.

Dato atto che:

con le disponibilità finanziarie aggiuntive, derivanti dal suddetto finanziamento europeo, sarà possibile realizzare gli interventi di sicurezza ferrovia per la linea Torino Ceres presentati nel bando, ovvero la banalizzazione del tratto Torino-Ciriè e la messa in sicurezza del ponte ferroviario sul torrente Stura nel comune di Venaria Reale;

la suddetta decisione della Commissione Europea necessita di essere formalizzata con la sottoscrizione da parte di INEA-Innovation and Networks Executive Agency, Department C - Connecting Europe Facility (CEF), delegata della Commissione Europea per la materia, e dalla Regione Piemonte, Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, del Grant Agreement con il quale si definiranno i rapporti contrattuali per lo svolgimento dell’azione di cui sopra.

Ritenuto, pertanto, di:

di aderire al bando della Commissione europea CEF Transport 2019 – General Envelope denominato “Reflow Call”, con riferimento all’azione denominata “C.4. Actions implementing transport infrastructure in nodes of the Core Network, including urban nodes” nell’ambito del CEF (Connecting Europe Facility) 2014-2020 Settore dei trasporti, tramite l’intervento n. 2019-IT-TM0338-W RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between TORino urban node, AIRport and relateddi, approvato dalla Commissione europea con decisione C(2020) 5508 del 14/08/2020;

di demandare alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e logistica l’approvazione del testo e la sottoscrizione del Grant Agreement con INEA “The Agency” Innovation and Networks Executive Agency”– Agenzia esecutiva per l’innovazione e le reti, della Commissione europea, per l’attivazione di quanto necessario allo sviluppo dell’azione numero 2019-IT-TM-0338-W intitolata "RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between TORino urban node, AIRport and related hinterland", per l’attuazione dell’azione; aderire inoltre all’azione denominata “C.4. Actions implementing transport infrastructure in nodes of the Core Network, including urban nodes” nell’ambito del CEF (Connecting Europe Facility) 2014-2020 Settore dei trasporti.

Dato atto che l’assunzione delle obbligazioni giuridiche conseguenti al presente provvedimento sono subordinate alla preventiva erogazione dei fondi da parte della Commissione europea e, pertanto, alla variazione di bilancio finalizzata a recepire gli stanziamenti dei fondi comunitari per un importo pari a euro 14.647.782,00, in entrata ed in uscita delle correlate spese.

Visti,

l’art. 17, l.r. n. 23/2008 recante “Disciplina dell’organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale” e s.m.i.;

il D.lgs. 165/2001 “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e s.m.i.;

il D.lgs. n. 33/2013, “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni” e s.m.i. e in particolare l’art. 23;

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016.

Tutto ciò premesso;

la Giunta regionale, con voto unanime espresso nelle forme di legge.

*delibera*

-di aderire al bando della Commissione europea CEF Transport 2019 – General Envelope denominato “Reflow Call”, con riferimento all’azione denominata “C.4. Actions implementing transport infrastructure in nodes of the Core Network, including urban nodes” nell’ambito del CEF (Connecting Europe Facility) 2014-2020 Settore dei trasporti, tramite l’intervento n. 2019-IT-TM0338-W “RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between TORino urban node, AIRport and related hinterland”, approvato dalla Commissione europea con decisione C(2020) 5508 del 14/08/2020;

-di demandare alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e logistica l’approvazione del testo e la sottoscrizione del Grant Agreement con INEA “The Agency” Innovation and Networks Executive Agency” – Agenzia esecutiva per l’innovazione e le reti, della Commissione europea, per l’attivazione di quanto necessario allo sviluppo dell’azione numero 2019-IT-TM-0338-W intitolata "RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between TORino urban node, AIRport and related hinterland", per l’attuazione dell’azione;

-di dare atto che l’assunzione delle obbligazioni giuridiche conseguenti al presente provvedimento sono subordinate alla preventiva erogazione dei fondi da parte della Commissione europea e, pertanto, alla variazione di bilancio finalizzata a recepire gli stanziamenti dei fondi comunitari per un importo pari a euro 14.647.782,00, in entrata ed in uscita delle correlate spese.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della l.r. n. 22/2010.

(omissis)