

Codice A1811B

D.D. 21 settembre 2020, n. 2459

Linea ferroviaria Torino-Modane, adeguamento linea storica nella tratta Bussoleno-Avigliana. Accertamento, ai sensi dell'art. 25 della Legge n. 210/1985, della conformità urbanistica, del progetto definitivo delle opere di adeguamento della stazione di Borgone di Susa (TO) alle specifiche tecniche di interoperabilità delle fermate di Bruzolo, Borgone e Sant'Ambrogio".



ATTO DD 2459/A1811B/2020

DEL 21/09/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Linea ferroviaria Torino-Modane, adeguamento linea storica nella tratta Bussoleno-Avigliana. Accertamento, ai sensi dell'art. 25 della Legge n. 210/1985, della conformità urbanistica, del progetto definitivo delle opere di adeguamento della stazione di Borgone di Susa (TO) alle specifiche tecniche di interoperabilità delle fermate di Bruzolo, Borgone e Sant'Ambrogio".

Premesso che:

in data 21/4/2020 con nota prot. n. RFI-DINO.TO\A0011\P\2020\0000063, acquisita agli atti in data 22/4/2020 con prot. n. 19921/A18, è pervenuta alla Regione Piemonte, Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, l'istanza di R.F.I. S.p.A. - Rete Ferroviaria Italiana, intesa ad ottenere la verifica di conformità alle prescrizioni ed ai vincoli delle norme dello strumento urbanistico vigente nel Comune di Borgone di Susa (TO) del progetto inerente i lavori di adeguamento della tratta Bussoleno-Avigliana della linea storica Torino-Modane alle specifiche tecniche di interoperabilità delle fermate di Bruzolo, Borgone di Susa e Sant'Ambrogio. Nella stessa nota RFI dichiara che detti lavori si svolgeranno interamente su aree di proprietà ferroviaria site nel Comune di Borgone di Susa (TO), censite al C.T. del comune stesso al fg. n. 5.

Nella stazione di Borgone di Susa gli interventi previsti consistono, come illustrato negli elaborati progettuali allegati all'istanza, nell'innalzamento e nel prolungamento di tratti di marciapiede esistente, nell'adeguamento dei collegamenti verticali con percorsi tattili e posa di segnaletica, nel rifacimento delle pavimentazioni e delle finiture esistenti; il progetto prevede altresì il prolungamento del sottopasso esistente per l'inserimento di due nuovi ascensori nonché la realizzazione di nuovi tratti di copertura dello stesso in analogia all'esistente per geometria e materiali.

In data 28/4/2020 con nota prot. n. 20939/A18 questo Settore, ai sensi della Legge 241/90 e della L.R. 14/2014, ha inviato comunicazione al Richiedente dell'avvenuto avvio del procedimento.

In data 28/4/2020 con nota prot. n. 20933/A18 lo Scrivente, ai fini del rilascio del certificato di conformità/non conformità urbanistica dell'intervento alle prescrizioni delle norme del P.R.G. vigente, ha inoltrato al Comune di Borgone di Susa (TO) la documentazione progettuale ricevuta.

In data 23/7/2020, con nota prot. n. 36240/A18 questo Settore ha sollecitato l'Amministrazione Comunale di Borgone di Susa (TO) a voler dare riscontro alla richiesta suddetta.

In data 6/8/2020, il Responsabile del Servizio Tecnico del Comune di Borgone di Susa (TO), con nota prot. n. 3511, acquisita agli atti in data 11/8/2020 con prot. n. 39320/A18, ha dichiarato che l'intervento risulta conforme al P.R.G.C. approvato con D.G.R. n. 179-18220 del 7/4/1997 e successiva variante di revisione approvata con D.G.R. 14/11/2016 n. 29-4200 e alla variante parziale al P.R.G.C. adottata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 9 del 14/5/2020, nonché al Regolamento Edilizio approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 30 del 23/10/2018. Le Norme Tecniche di Attuazione del P.R.G.C. relative all'area di intervento prevedono infatti all'art. 22.18, che per gli impianti ed attrezzature della Ferrovia Torino-Modane sono consentiti gli interventi finalizzati alla conservazione e potenziamento della linea e relativa stazione.

Tutto ciò premesso,

vista la nota di R.F.I. SpA prot. n. RFI-DIN-DINO.TO\A0011\P\2020\0000063 del 21/4/2020;
viste le note di questo Settore:

- prot. n. 20933/A18 e 20939/A18 del 28/4/2020;
- prot. n. 36240/A18 del 23/7/2020;

vista la nota del Comune di Borgone di Susa (TO) prot. n. 3511 del 6/8/2020,

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L. n. 241/90
- L.R. n. 14/2014
- L.R. n. 23/2008 art. 17
- L. n. 210/85 art. 25
- D.P.R. n. 380/2001

determina

che, effettuata la verifica di cui all'art. 25 della Legge n. 210/1985, il progetto definitivo, presentato da R.F.I. SpA e illustrato in premessa, delle opere finalizzate all'adeguamento della stazione di Borgone di Susa (TO) alle specifiche tecniche di interoperabilità delle fermate di Bruzolo, Borgone e Sant'Ambrogio, per le considerazioni in premessa illustrate, è conforme alle prescrizioni del P.R.G.C. vigente nel Comune stesso ed alle relative Norme di Attuazione.

La presente determinazione è limitata alle competenze di cui al citato art. 25 della Legge n.

210/1985 e non comprende eventuali autorizzazioni, nulla osta e/o atti concessori richiesti per le opere in progetto.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al TAR del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino