

Codice A1811B

D.D. 12 agosto 2020, n. 2147

**Approvazione dello Schema di "Accordo tra Regione Piemonte, S.C.R. Piemonte s.p.a., Agenzia della mobilita' piemontese e il Comune di Venaria Reale per l'attivazione del servizio ferroviario sostitutivo tratta Venaria-Torino della linea SFMA".**



**ATTO DD 2147/A1800A/2020**

**DEL 12/08/2020**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**OGGETTO:** Approvazione dello Schema di “Accordo tra Regione Piemonte, S.C.R. Piemonte s.p.a., Agenzia della mobilita’ piemontese e il Comune di Venaria Reale per l’attivazione del servizio ferroviario sostitutivo tratta Venaria-Torino della linea SFMA”.

Premesso che:

la Giunta regionale con deliberazione n. 20-4223 del 30 luglio 2012 (Definizione degli interventi da assegnare a S.C.R. Piemonte S.p.A ai sensi della l.r. n. 19/2007. Integrazione dell’allegato A della D.G.R n. 18-3528 del 19 marzo 2012) ha provveduto ad assegnare a S.C.R Piemonte S.p.A. l’attività di soggetto aggiudicatore per l’intervento “Interconnessione tra linea ferroviaria Torino – Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo”, come previsto dall’Accordo di Programma Quadro “Sistema ferroviario e metropolitana”, in attuazione della delibera CIPE 41/2012, sottoscritto dalla Regione Piemonte, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e il Ministero dello Sviluppo Economico nell’agosto 2013;

con DGR n. 16–6137 del 23 luglio 2013, la Giunta regionale ha conseguentemente approvato lo schema di convenzione tra Regione Piemonte e S.C.R. Piemonte S.p.A. “Realizzazione dell’interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo”, sottoscritta il 6 agosto 2013 con rep. n. 340/013 del 7 agosto 2013;

il quadro economico dell’intervento approvato nell’ambito del progetto esecutivo (Disposizione n. 92 del 11.07.2017 del Presidente del Consiglio di Amministrazione di SCR Piemonte spa) ammonta a € 175.000.000,00 e trova copertura finanziaria per € 137.000.000,00 nel Fondo per lo sviluppo e la coesione 2007-2013 (PAR-FSC), per € 18.000.000,00 a carico della Regione Piemonte stanziati dalla L.R. n.18 del 28 dicembre 2012 e € 20.000.000,00 assegnati dal CIPE con Delibera n.101 del 26.12.2012;

con delibera CIPE n.28/2019 la dotazione finanziaria del Piano operativo infrastrutture FSC 2014-2020 è stata integrata per complessivi 34,6ml€. La deliberazione destina all'Asse tematico B «Interventi nel settore ferroviario» complessivi € 6.000.000,00, per fare fronte agli eventi sopravvenuti nel corso dei lavori della interconnessione tra linea ferroviaria Torino- Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo, tra cui l'interruzione del servizio ferroviario e la conseguente necessità di attivare servizi sostitutivi;

al fine di assicurare l'utilizzo delle risorse disposte per l'Asse tematico B dalla citata delibera CIPE n.28 del 20 maggio 2019 verrà sottoscritta una Convenzione tra il Ministero e la Regione Piemonte ed SCR Piemonte spa che disciplini i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi previsti anche allo scopo di evitare qualunque criticità procedurale che possa ritardare l'attuazione medesima.

Considerato che:

per consentire i lavori di realizzazione dell'interconnessione della linea Torino-Ceres con il passante ferroviario, ovvero il collegamento della linea storica alla rete RFI, si rende necessario arretrare il servizio ferroviario SFMA, che non servirà più le fermate di Madonna di Campagna e Dora GTT, alla stazione di Venaria Reale;

in conseguenza alla sospensione del servizio ferroviario della linea ferroviaria Torino-Ceres alla stazione di Venaria Reale, è oggetto del presente Accordo l'attività volta all'implementazione del servizio di trasporto pubblico sostitutivo del servizio ferroviario della linea SFMA. La tratta ferroviaria non più servita dal treno sarà coperta da un servizio automobilistico TPL (denominato SF2) a far data dal 25/08/2020;

l'Agenzia della Mobilità Piemontese, istituita ai sensi dell'art. 8 della l.r. 1/2000 così come modificato dall'art. 11 della legge regionale 11 luglio 2011, n. 10 e successivamente dall'art. 21 della legge regionale 27 gennaio 2015 n. 1, ha assunto tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico locale, conformemente alla programmazione regionale e con le risorse messe a disposizione dalla Regione, degli Enti aderenti in ambito regionale.

Si ritiene pertanto necessario approvare lo schema di Accordo tra la Regione Piemonte, S.C.R. Piemonte s.p.a., Agenzia della mobilità piemontese e il Comune di Venaria Reale per l'attivazione del servizio ferroviario sostitutivo tratta Venaria-Torino della linea SFMA, che si allega alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale.

In conformità con gli indirizzi in materia e attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17/10/2016.

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L.R. 23/2008
- D.Lgs. n.118/2011
- deliberazione CIPE n. 22 del 23 marzo 2012

- deliberazione CIPE n. 101 del 26 ottobre 2012
- D.G.R. n.16 -6138 del 23 luglio 2013
- D.G.R. n. 76-3814 del 4 agosto 2016
- D.G.R. n. 62-4535 del 29 dicembre 2016

*determina*

di approvare lo Schema di “Accordo tra Regione Piemonte, S.C.R. Piemonte s.p.a., Agenzia della mobilità piemontese e il Comune di Venaria Reale per l’attivazione del servizio ferroviario sostitutivo tratta Venaria-Torino della linea SFMA”, allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto, dell’art. 5 della l.r. n. 22/2010 e ai sensi dell’art.23 comma 1 lettera d) del d.lgs. n. 23/2013.

MC

IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL  
SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)  
Firmato digitalmente da Salvatore Martino Femia