

Codice A1814B

D.D. 31 luglio 2020, n. 2024

**Autorizzazione idraulica e concessione per l'occupazione temporanea di sedime demaniale con realizzazione pista di accesso in alveo Torrente Scrivia per esecuzione interventi urgenti alle pile del ponte della linea ferroviaria Tortona - Arquata al km 21+387 in Comune di Serravalle Scrivia (AL). Richiedente: RFI S.p.A.**



**ATTO DD 2024/A1814B/2020**

**DEL 31/07/2020**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1814B - Tecnico regionale - Alessandria e Asti**

**OGGETTO:** Autorizzazione idraulica e concessione per l'occupazione temporanea di sedime demaniale con realizzazione pista di accesso in alveo Torrente Scrivia per esecuzione interventi urgenti alle pile del ponte della linea ferroviaria Tortona - Arquata al km 21+387 in Comune di Serravalle Scrivia (AL). Richiedente: RFI S.p.A.

Il Sig. Francesco BRIGATI in qualità di responsabile dell'Unità Territoriale Genova Nodo della Direzione Produzione di Genova di RFI – Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato con sede in Piazza Acquaverde n. 2 – 16126 Genova, P.IVA 01008081000, ha presentato istanza in data 10/06/2020 (pervenuta agli atti di questo Settore con prot. n. 29198 del 12/06/2020) per ottenere l'autorizzazione idraulica e la concessione per l'occupazione temporanea di sedime demaniale con realizzazione pista di accesso in alveo Torrente Scrivia per esecuzione interventi urgenti alle pile del ponte della linea ferroviaria Tortona-Arquata al km 21+387 in Comune di Serravalle Scrivia (AL).

Poiché è prevista interferenza con il corso d'acqua pubblico e demaniale denominato Torrente Scrivia, iscritto al n. 19 dell'Elenco delle Acque Pubbliche della Provincia di Alessandria, è necessario preventivamente procedere al rilascio dell'autorizzazione in linea idraulica, ai sensi del R.D. 523/1904.

All'istanza sono allegati elaborati tecnici, a firma dell'Ing. Francesco BERTI, dell'Ordine Ingegneri Prov. Livorno, che individuano il tracciato in alveo della pista e l'area di cantiere.

Il transito è funzionale all'esecuzione di lavori di consolidamento delle fondazioni delle pile del ponte in oggetto mediante l'esecuzione di chiodature ed ancoraggi sulle pile stesse.

E' previsto l'accesso all'alveo dalla sponda idrografica destra in corrispondenza dell'area "Solmine", la formazione di una pista di cantiere per raggiungere i siti di lavoro mediante la

regolarizzazione del terreno, la realizzazione di un attraversamento del ramo attivo del torrente mediante posa di scatolari prefabbricati in cls. Per consentire le lavorazioni sulla pila 9 verrà realizzata una tura provvisoria con materiale d'alveo tra la pila 7 e 8 di sviluppo di circa 90 ml (circa 550 mc di materiale litoide d'alveo movimentato).

La Ditta esecutrice delle lavorazioni indicata da RFI sarà la IVECOS S.p.A. con sede in via Brandolini n. 107 – 31029 Vittorio Veneto (TV).

Con nota prot. 30895 del 18/06/2020 è stata disposta la pubblicazione dell'avviso della presentazione dell'istanza da parte di RFI S.p.A. per 15 giorni consecutivi all'Albo Pretorio on line del Comune di Serravalle Scrivia, senza seguito di osservazioni e/o opposizioni di sorta.

A seguito dell'esame dell'istanza il transito può nel complesso ritenersi ammissibile, nel rispetto del buon regime idraulico delle acque e con l'osservanza delle prescrizioni tecniche di seguito riportate.

Considerato che il richiedente ha provveduto in data 30/07/2020 a trasmettere i seguenti pagamenti effettuati dalla impresa esecutrice Ivecos S.p.A., a favore della Regione Piemonte – Servizio Tesoreria – Torino:

- € 50,00 con bonifico bancario eseguito in data 27/07/2020 a titolo di spese di istruttoria;
- € 188,00 con bonifico bancario eseguito in data 27/09/2020 a titolo di canone per occupazione di sedime demaniale.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. 1-4046 del 17/10/2016 e considerato che i tempi del procedimento sono stati rispettati.

Tutto ciò premesso

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- visto il T.U. sulle opere idrauliche approvato con R.D. 523/1904;
- visti gli artt. 86 e 89 del D.Lgs. 112/98;
- visto l'art. 17 della L.R. 23/2008;
- vista la D.G.R. 24/03/1998 n° 24-24228;
- visto l'art. 59 della L.R. 44/00;
- visto il D.P.C.M. 24/05/01 (approvazione P.A.I.) e s.m.i.;
- vista la L.R. n.12 del 18/05/2004 e s.m.i.;
- visto il regolamento regionale n.14/R del 06/12/2004 e s.m.i.;

*determina*

di autorizzare ai fini idraulici e di concedere, a RFI – Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato, Direzione Produzione di Genova, Unità Territoriale Genova Nodo, con sede in Piazza Acquaverde n. 2 – 16126 Genova, P.IVA 01008081000, il transito temporaneo nell'alveo del

torrente Scrivia, con realizzazione di opere provvisorie, per l'esecuzione di interventi urgenti di consolidamento delle pile del ponte della linea ferroviaria Tortona-Arquata al km 21+387 in Comune di Serravalle Scrivia (AL), nella posizione e secondo le caratteristiche e modalità indicate nel progetto allegato all'istanza, e subordinatamente all'osservanza delle seguenti condizioni:

1. il transito deve essere effettuato nel rispetto delle prescrizioni tecniche sottoriportate e nessuna variazione potrà essere introdotta senza la preventiva autorizzazione da parte di questo Settore;
2. tutte le opere provvisorie di cantiere devono essere realizzate come da progetto e nessuna variazione potrà essere introdotta senza la preventiva autorizzazione da parte di questo Settore;
3. le opere saranno eseguite a totale cura e spese del richiedente il quale si obbliga altresì alla loro manutenzione e ripristino conseguente a piene del torrente Scrivia, e ad apporvi tutte le modifiche ed aggiunte che, a giudizio insindacabile della Regione Piemonte, in qualità di autorità idraulica, si rendessero in futuro necessarie per garantire il buon regime idraulico del corso d'acqua;
4. l'accesso all'alveo ed il transito con mezzi dovrà essere gestito dal richiedente e sotto la sua diretta responsabilità, prevedendo idonei sistemi di chiusura sulla sponda, consentendone l'utilizzo solo agli aventi diritto, provvedendo alla chiusura degli stessi di notte, durante i giorni festivi, durante i periodi di non utilizzo;
5. nell'ambito dei lavori per la realizzazione dell'area di cantiere e degli eventuali interventi periodici di ripristino della stessa è fatto divieto assoluto di trasportare materiale litoide fuori dall'alveo del torrente Scrivia, di stradicare vegetazione o ceppaie sulle sponde, di formare accessi permanenti all'alveo, di depositare o scaricare in alveo o in prossimità dello stesso materiali di risulta, modificando l'altimetria delle sponde e dei luoghi e con l'obbligo di ripristinare, a lavori ultimati, le pertinenze demaniali nel caso siano interessate dai lavori in autorizzazione;
6. le sponde, l'alveo e le opere di difesa eventualmente interessate dal transito dovranno essere accuratamente ripristinate a regola d'arte, restando il soggetto autorizzato unico responsabile dei danni eventualmente cagionati;
7. durante la costruzione delle opere ed il transito è vietato interrompere il deflusso e non dovrà essere causata turbativa del buon regime idraulico del corso d'acqua;
8. la Ditta esecutrice dovrà comunicare al Settore Tecnico di Alessandria e Asti, con un preavviso di almeno 10 giorni, la data di inizio e successivamente il termine del transito, al fine di consentire eventuali accertamenti tesi a verificare la rispondenza a quanto autorizzato;
9. sarà onere del richiedente, assicurare, sotto la propria responsabilità in caso di maltempo e di diramazione di stati d'allerta, il presidio dell'area di cantiere, adottando di conseguenza ogni provvedimento che si rendesse necessario ai fini della sicurezza e dell'incolumità pubblica, per tutta la durata dei lavori;
10. è vietato l'accesso ed il transito in alveo nel caso di avversità atmosferiche e piena del corso d'acqua ed in tutti quei casi in cui le condizioni meteorologiche in atto facciano presagire possibili aumenti dei livelli idrici in alveo che determinano il superamento delle condizioni di sicurezza; al riguardo il soggetto autorizzato dovrà controllare con regolarità i bollettini di previsione e di allerta meteo-idrologica emessi dagli enti preposti (A.R.P.A., Protezione Civile

Regionale, Provinciale, ecc.); resta in carico dello stesso richiedente l'onere conseguente la sicurezza idraulica degli operatori, ai sensi del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i., svincolando questa Amministrazione ed i suoi funzionari da qualunque responsabilità in merito a danni conseguenti ad eventuali piene del corso d'acqua;

11. sull'area di lavoro non è consentito mantenere in alveo in assenza di operatore, in particolare durante le ore notturne e nei giorni festivi, mezzi d'opera, attrezzature, strutture (uffici, bagni, spogliatoi, ecc.) e materiali, benché con carattere temporaneo, che a causa di possibili incrementi del livello idrometrico costituirebbe materiale flottante e potenziale pericolo per i manufatti e le opere idrauliche presenti in alveo a valle del tratto interessato dal presente intervento;
12. l'occupazione dell'area è concessa per mesi 12 (dodici), periodo entro il quale dovranno essere eseguiti i lavori di manutenzione del ponte in argomento con la condizione che una volta iniziati dovranno essere eseguiti senza interruzione, salvo eventuali sospensioni dovute a causa di forza maggiore. È fatta salva l'eventuale concessione di proroga nel caso in cui, per giustificati motivi, i lavori non potessero avere luogo nei termini previsti;
13. la ditta esecutrice dovrà comunicare al Settore Tecnico Regionale di Alessandria e Asti a mezzo PEC al seguente indirizzo: tecnico.regionale.al\_at@cert.regione.piemonte.it, l'inizio (con un preavviso di almeno 7 gg.) e l'ultimazione dei lavori, al fine di consentire eventuali accertamenti;
14. l'autorizzazione è accordata sulla base delle situazioni morfologiche-idrauliche attuali; pertanto questo Settore si riserva la facoltà di ordinare modifiche a quanto autorizzato o anche di procedere alla revoca della presente autorizzazione nel caso intervengano variazioni (antropiche o naturali) delle attuali condizioni del corso d'acqua che lo rendano necessario, o le opere stesse siano, in seguito, giudicate incompatibili per il buon regime idraulico del corso d'acqua;
15. al termine del transito la Ditta esecutrice dovrà, a propria cura e spese, provvedere prontamente alla rimozione dei materiali utilizzati per la formazione dei piani carrabili e dell'attraversamento provvisorio, al ripristino delle sponde e delle opere di difesa esistenti, al ripristino dello stato iniziale naturale del corso d'acqua ed alla pulizia delle pertinenze demaniali interessate dal transito in questione;
16. l'autorizzazione è accordata, fatti salvi i diritti dei terzi, da rispettare pienamente sotto la personale responsabilità civile e penale del soggetto autorizzato, il quale terrà l'Amministrazione Regionale ed i suoi funzionari sollevati ed indenni da ogni pretesa o molestia da parte di terzi e risponderà di ogni pregiudizio o danno che dovesse derivare ad essi in conseguenza della presente autorizzazione;
17. il soggetto autorizzato, prima dell'inizio dei lavori, dovrà ottenere ogni ulteriore autorizzazione necessaria secondo le vigenti leggi in materia, in particolare dovrà acquisire l'autorizzazione, ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 37/2006, da parte dell'Ufficio Tecnico Faunistico Provinciale ed Ittiofauna – Direzione Ambiente della Provincia di Alessandria.

Con il presente provvedimento si autorizza l'accesso all'alveo e l'occupazione temporanea del sedime demaniale per il transito in oggetto.

La presente determinazione verrà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Avverso la presente determinazione è ammesso ricorso entro il termine di legge innanzi agli organi

giurisdizionali competenti.

**IL FUNZIONARO ESTENSORE**  
Geol. Roberto IVALDI

**IL DIRIGENTE (A1814B - Tecnico regionale - Alessandria e Asti)**  
Firmato digitalmente da Roberto Crivelli