

Codice A1602B

D.D. 30 luglio 2020, n. 378

**Programma di finanziamento per la concessione di contributi per lo sviluppo di un approccio ambientale del settore delle micro, piccole e medie imprese di cui alla DGR n. 12-1668 del 17 luglio 2020. DD369/A1600A del 28/7/2020 parziale rettifica allegati.**



**ATTO DD 378/A1602B/2020**

**DEL 30/07/2020**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1600A - AMBIENTE,  
A1602B - Emissioni e rischi ambientali**

**ENERGIA**

**E**

**TERRITORIO**

**OGGETTO:** Programma di finanziamento per la concessione di contributi per lo sviluppo di un approccio ambientale del settore delle micro, piccole e medie imprese di cui alla DGR n. 12-1668 del 17 luglio 2020. DD369/A1600A del 28/7/2020 parziale rettifica allegati.

Preso atto che la Giunta regionale con deliberazione n. 12-1668 del 17 luglio 2020 ha:

- approvato, nell'ambito del Piano regionale della qualità dell'aria (DCR 364-6854 del 25 Marzo 2019), le disposizioni per l'approvazione del programma, per l'anno 2020, di finanziamento per la concessione di contributi per lo sviluppo di un approccio ambientale del settore delle micro, piccole e medie imprese, di cui all'Allegato A "Contributi per lo sviluppo di un approccio ambientale del settore delle micro, piccole e medie imprese. Criteri per l'attuazione del bando";
- demandato alla Direzione Ambiente, Energia e Territorio l'approvazione di tutti gli atti conseguenti all'attuazione della deliberazione, ivi compresa la stipulazione di una nuova collaborazione istituzionale con Unioncamere Piemonte nel rispetto dei criteri di cui alla suddetta deliberazione.

Preso atto, inoltre, che la DD369/A1600A del 28/7/2020, in attuazione di quanto disposto dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 12 - 1668 del 17/07/2020,:

- ha approvato il bando relativo al Programma a favore delle micro, piccole e medie imprese, di seguito MPMI per un ammontare complessivo di risorse pari ad euro 3.424.289,00 a favore delle micro, piccole e medie imprese (MPMI);
- ha stabilito di avviare il Programma con una dotazione di euro 3.424.289,00, di cui euro 2.424.289,00 con risorse regionali a valere sul cap. 270477/2020 - Impegno reimputato n. 7438/2020 (ex Impegno n. 7583/2019) - derivanti dalla riduzione di capitale sociale di Finpiemonte s.p.a. (art. 22, l.r. 7/2018) per il proseguimento al 2020 delle attività previste dall'Accordo del bacino padano per la concessione di contributi alle imprese per la sostituzione di veicoli inquinanti ed euro 1.000.000,00 con risorse messe a disposizione da Unioncamere Piemonte come definito dalla relativa delibera della Giunta n. 41 del 22/06/2020;

- ha stabilito che, in coerenza con quanto stabilito dalla Giunta regionale con deliberazione n. 12-1668 del 17 luglio 2020, la dotazione finanziaria del Programma potrà essere incrementata per un importo pari a euro 1.639.000,00 ad avvenuta iscrizione in entrata e in spesa dei fondi statali cancellati in occasione del Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2019, avvenuto con la d.g.r n. 30 – 1465 del 30 maggio 2020 o con eventuali ulteriori fondi, anche di provenienza statale;

- ha stabilito che le istanze di contributo da parte delle micro, piccole e medie imprese (MPMI) potranno essere presentate a partire dalle ore 09.00 del 31 luglio 2020 fino alle ore 16.00 del 30 novembre 2020 e che il Bando resti aperto fino all'esaurimento delle risorse destinate al Programma, e comunque non oltre il 30 novembre 2020;

Preso atto che a seguito di una nuova disamina del bando e della modulistica approvati con la suddetta determinazione è emersa la necessità di correggere alcuni errori materiali sul bando e gli allegati necessari al fine di rendere coerenti gli stesi con i criteri definiti dalla dgr n. 12-1668 del 17 luglio 2020, in particolare negli allegati 1, A-RV e D;

Data atto che i suddetti errori materiali non hanno alcun effetto di tipo contabile finanziario sull'attuazione del programma di cui alla sopracitata deliberazione che resta pertanto invariato rispetto a quanto stabilito dalla DD 369/A1600A del 28/7/2020.

Ritenuto, pertanto, in attuazione di quanto disposto dalla sopra citata deliberazione :

- di approvare, in sostituzione dei corrispondenti allegati di cui alla DD 369/A1600A del 28/7/2020, quali parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

- il nuovo Allegato 1, relativo al bando, Allegato 1 al presente provvedimento

- il nuovo allegato A-20RV, fac simile modello di domanda di contributo per la linea di finanziamento A-rinnov veicoli, Allegato A-20RV al presente provvedimento

- il nuovo allegato D, relativo al monitoraggio del chilometraggio, Allegato D al presente provvedimento;

- di allegare nuovamente tutta la modulistica connessa al bando, già approvata con DD369/A1600A del 28/7/2020, al fine di semplificare la fruizione dello stesso da parte dei potenziali beneficiari quali gli allegati A-20SW, A-20EB, B, C, E, F. G.

Preso atto della dgr n. 37-1051 del 21 febbraio 2020 “Approvazione Piano Triennale di prevenzione della corruzione e della Trasparenza per gli anni 2020-2022”.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della deliberazione della Giunta regionale n. 1-4046 del 17 ottobre 2016.

Tutto ciò premesso,

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la direttiva Europea 2008/50/CE
- il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155
- il "Nuovo Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano" sottoscritto in data 09 giugno 2017 a Bologna, dal Ministro dell'Ambiente e dai Presidenti delle regioni Emilia Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto

- la legge regionale 7 aprile 2000, n. 43
- la deliberazione del Consiglio regionale 25 Marzo 2019, n. 364 - 6854
- il Protocollo di intesa tra Regione Piemonte e Anfia, Federauto, Federmotorizzazione, Unrae per l'attivazione di iniziative comuni a favore del miglioramento della qualità dell'aria attraverso la rottamazione dei veicoli commerciali inquinanti e loro sostituzione" siglato il 13/2/2019
- la dgr n. 12 - 1668 del 17/07/2020
- l'articolo 15 della legge 241/1990
- la deliberazione n. 22-8337 del 25 gennaio 2019
- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118
- la legge regionale 31 marzo 2019, n. 8
- la dgr n. 16 - 1198 del 3 aprile 2020
- il d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33
- la legge 6 novembre 2012, n. 190

*determina*

in attuazione di quanto disposto dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 12 - 1668 del 17/07/2020 e a parziale modifica della DD 369/A1600A del 28/7/2020:

- di approvare, in sostituzione dei corrispondenti allegati di cui alla DD 369/A1600A del 28/7/2020, quali parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

- il nuovo Allegato 1, relativo al bando, Allegato 1 al presente provvedimento

- il nuovo allegato A-20RV, fac simile modello di domanda di contributo per la linea di finanziamento A-rinnov veicoli, Allegato A-20RV al presente provvedimento

- il nuovo allegato D, relativo al monitoraggio del chilometraggio, Allegato D al presente provvedimento;

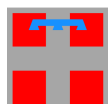
- di allegare nuovamente tutta la modulistica connessa al bando, già approvata con DD369/A1600A del 28/7/2020, al fine di semplificare la fruizione dello stesso da parte dei potenziali beneficiari quali gli allegati A-20SW, A-20EB, B, C, E, F. G.

- di dare atto che gli adempimenti di natura amministrativa e contabile, connessi e conseguenti al presente provvedimento, sono in capo al Dirigente del Settore Emissioni e rischi ambientali.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della legge regionale n. 22/2010 e nella sezione "Amministrazione trasparente" ai sensi dell'articolo 23, comma 1 lett. d) e dell'articolo 26, c. 1 del decreto legislativo 33/2013.

IL DIRIGENTE (A1602B - Emissioni e rischi ambientali)  
Firmato digitalmente da Aldo Leonardi

Allegato



REGIONE  
PIEMONTE



1970 | 2020  
**PIEMONTE**  
valori comuni  
*Una regione, tante storie*

**BANDO**  
**CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO DI UN APPROCCIO**  
**AMBIENTALE DEL SETTORE DELLE MICRO, PICCOLE**  
**E MEDIE IMPRESE**

DGR n. 12 - 1668 del 17 luglio 2020, DD \_\_\_\_\_

Indice:

1. FINALITÀ
2. SOGGETTI BENEFICIARI
3. INTERVENTI AMMISSIBILI
4. DOTAZIONE FINANZIARIA
5. TIPOLOGIA DELL'AGEVOLAZIONE
  - 5.1 LINEA A – Veicoli
  - 5.2 LINEA B – Velocipedi
  - 5.3 LINEA C – Smart working
6. TIPOLOGIA DELLA PROCEDURA
7. PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE
8. ISTRUTTORIA E VALUTAZIONE
9. RENDICONTAZIONE LINEA A – Veicoli
10. MODALITÀ DI EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO
11. REVOCA E DISPOSIZIONI FINALI
  - 11.1 OBBLIGHI DEI SOGGETTI BENEFICIARI
  - 11.2 DECADENZA, REVOCHE RINUNCE DEI SOGGETTI BENEFICIARI
  - 11.3 ISPEZIONE E CONTROLLI
  - 11.4 MONITORAGGIO DEI RISULTATI
  - 11.5 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI
  - 11.6 PUBBLICAZIONE, INFORMAZIONI E CONTATTI
12. ELENCO ALLEGATI

## 1. FINALITA'

L'intervento è finalizzato a supportare le Micro, Piccole e Medie imprese<sup>1</sup> aventi unità locale operativa in Piemonte in un percorso di miglioramento del proprio approccio ambientale e di innovazione organizzativa.

La diffusione del Covid-19 e le conseguenti limitazioni dell'operatività delle imprese ha di fatto accelerato, fra le molteplici variabili disruptive, due traiettorie aziendali: la prima riguarda un cambiamento dei propri mezzi aziendali verso modelli a basso o nullo impatto ambientale; la seconda impone un ripensamento del proprio modello organizzativo attraverso quote crescenti di lavoratori in lavoro agile, o smart working.

Entrambe le traiettorie contribuiscono ad un miglioramento delle emissioni in atmosfera e quindi della qualità dell'aria, come obiettivi primari dell'Accordo di bacino padano del 9 giugno 2017 e del Piano regionale di Qualità dell'aria, approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 364-6854 del 25 marzo 2019.

Sostenere i mezzi a basso impatto ambientale rappresenta anche un'opportunità dal punto di vista industriale per l'implementazione, lo sviluppo e la produzione di tali veicoli e dei relativi componenti per posizionare il settore del mercato in un'alternativa tecnologica, chiave per il futuro del settore.

NOTE:

<sup>1</sup> MPMI individuate secondo la definizione di cui all'Allegato I del Regolamento UE 651/2014 del 17 giugno 2014.

<sup>2</sup> Definiti ai sensi dell'art. 47, comma 2, lettera b, c del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285.

## 2. SOGGETTI BENEFICIARI

I soggetti beneficiari di tale intervento sono le **Micro, Piccole e Medie Imprese** – denominate nel seguito MPMI – (secondo la definizione di cui all'Allegato I del Regolamento UE 651/2014 del 17 giugno 2014) aventi **unità locale operativa attiva in Piemonte**. Questo requisito deve essere posseduto dal momento della domanda e almeno fino a quello di liquidazione del contributo.

Sono **escluse** dalla partecipazione al bando:

- Le imprese nelle quali almeno il 25% del capitale o dei diritti di voto è controllato direttamente o indirettamente da uno o più enti pubblici, a titolo individuale o congiuntamente<sup>1</sup>
- Le imprese che effettuano trasporto TPL di linea.

Sono **escluse** dalla partecipazione alla **Linea A** del bando:

- Le imprese operanti nel settore della pesca e dell'acquacoltura e nel settore della produzione primaria dei prodotti agricoli facenti parte della sezione A: AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA della classificazione delle attività economiche ATECO 2007<sup>2</sup>

I beneficiari che effettuano trasporto merci in conto terzi possono richiedere il contributo esclusivamente in regime di esenzione (regolamento europeo 651/2014)<sup>3</sup>

<sup>1</sup> Secondo quanto previsto MPMI individuate secondo la definizione di cui all'Allegato I del Regolamento UE 651/2014 del 17 giugno 2014, Articolo 3 comma 4

<sup>2</sup> Con eccezioni secondo quanto previsto all'articolo 1, comma 2 del regolamento UE 1407/2013

<sup>3</sup> Nel caso di concessione del contributo ai sensi dell'art. 36 del Regolamento (UE) n. 651/2014, l'intensità di aiuto non deve superare il 40% dei costi ammissibili. I costi ammissibili corrispondono ai costi di investimento supplementari necessari per andare oltre le norme dell'Unione o per innalzare il livello di tutela dell'ambiente in assenza di tali norme.

### 3. INTERVENTI AMMISSIBILI

Il bando si declina in tre linee:

#### LINEA A -VEICOLI

Sono ammissibili investimenti per l'acquisto, anche tramite leasing, di veicoli aziendali (M1, M2, M3, N1, N2, N3) utilizzati per il trasporto di persone o di merci:

- elettrico puro
- ibrido<sup>4</sup> (benzina/elettrico o diesel/elettrico),
- metano esclusivo
- GPL esclusivo,
- GNL esclusivo,
- EURO 6 Dtemp benzina, metano o GPL bifuel (benzina/metano e benzina/GPL),
- EURO 6 diesel

a fronte di una contestuale rottamazione di un veicolo aziendale (M1, M2, M3, N1, N2, N3) per il trasporto di persone o merci benzina fino a Euro 3/III incluso, ibridi benzina (benzina/metano o benzina/GPL) fino a Euro 3/III incluso e diesel fino ad Euro 5/V incluso.

Non è ammissibile l'acquisto tramite noleggio a breve o lungo termine.

Ciascuna impresa può presentare **fino a dieci domande di contributo** a valere sul Bando, corrispondenti a 10 veicoli acquistati a fronte di dieci veicoli aziendali rottamati.

I mezzi acquistati dovranno rimanere di proprietà dall'azienda per almeno **3 anni** dalla data di concessione del contributo.

#### LINEA B - VELOCIPEDI

È ammessa a beneficiare delle agevolazioni previste dalla presente linea la spesa di acquisto velocipede, al netto dell'IVA, delle seguenti tipologie:

- Bicicletta a pedalata assistita<sup>5</sup>
- Bicicletta cargo o triciclo da carico, assimilabile ad un velocipede
- Bicicletta cargo o triciclo da carico a pedalata assistita, assimilabile ad un velocipede.

*Tali costi, nel presente bando, sono determinati dalla differenza tra il costo di acquisto del veicolo nuovo a zero o bassissime emissioni e il valore del veicolo inquinante radiato. Nel caso di veicoli radiati per demolizione si assume un valore nullo del veicolo mentre nel caso di veicoli radiati per esportazione all'estero si assume il valore residuo ricavato dalla vendita presso il concessionario/venditore. Il contributo effettivo sarà dunque determinato verificando il non superamento del valore soglia del 40% della differenza di tali valori o rideterminato fino al raggiungimento di tale soglia.*

<sup>4</sup> *Con funzionamento ibrido multimodale come definito dal Decreto-Legge n.83 del 22 giugno 2012, convertito con modificazioni della legge 7 agosto 2012, n.134, al capo IV-bis "Disposizioni per favorire lo sviluppo della mobilità mediante veicoli a basse emissioni complessive" (definizioni di cui all'art.17-bis). Sul mercato corrispondono di solito alle nomenclature full hybrid o plug -in .*

<sup>5</sup> *"Nuovo Codice della Strada all'art. 50 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285)*

*1. I velocipedi sono i veicoli con due ruote o più ruote funzionanti a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionati dalle persone che si trovano sul veicolo; sono altresì considerati velocipedi le biciclette a pedalata assistita, dotate di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25 KW la cui alimentazione è progressivamente ridotta ed infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare.*

*2. I velocipedi non possono superare 1,30 m di larghezza, 3 m di lunghezza e 2,20 m di altezza."*

Non è ammissibile l'acquisto tramite noleggio a breve o lungo termine.

I mezzi acquistati dovranno rimanere di proprietà dall'azienda per almeno **4 anni** dalla data di concessione del contributo.

Ciascuna impresa può presentare **fino a dieci domande di contributo** a valere sul Bando, corrispondenti all'acquisto di 10 velocipedi.

### **LINEA C -SMART WORKING**

Sono ammissibili investimenti per l'acquisto di beni o servizi utili per l'implementazione dello smart working per il personale dipendente<sup>6</sup>.

Sono rendicontabili:

- spese per acquisto di notebook, tablet e altri device purché finalizzati al lavoro a distanza; spese per l'acquisto di tecnologie e servizi (anche sotto forma di abbonamento) in cloud in grado di garantire forme di collaborazione a distanza; spese per acquisto e installazione VPN, VoiP, sistemi di Backup / ripristino dei dati Sicurezza di rete;
- spese per software per servizi all'utenza (es. siti web, app, integrazioni con provider, servizi di pagamento, piattaforme di e-commerce e sistemi di delivery, ecc.),
- spese per acquisto di strumentazione e servizi per la connettività (es. smartphone, modem e router Wi-Fi, switch, antenne, etc.)

Non è ammissibile l'acquisto tramite noleggio a breve o lungo termine.

La tecnologia acquistata dovrà rimanere di proprietà dall'azienda ed essere utilizzata per smart working per almeno **3 anni** dalla data di concessione del contributo.

Il contributo a fondo perduto sarà il 50% delle spese sostenute (al netto dell'iva), con un massimale di contributo per ogni singola impresa di 5.000€ (cinque mila euro).

Ciascuna impresa può beneficiare al massimo di un contributo pari a 5.000,00 euro per una sola unità operativa locale per ciascuna provincia piemontese.

## **4. DOTAZIONE FINANZIARIA E SOGGETTO GESTORE**

La dotazione finanziaria complessiva destinata al Programma ammonta a € 3.424.289,00 così suddiviso:

- Euro 424.289,00<sup>7</sup> sulla Linea A, derivanti da fondi Ministero Ambiente e Regione Piemonte, Accordo di bacino padano, di cui max 500.00,00 € per i veicoli diesel
- Euro 500.000,00 sulla Linea B, derivanti da fondi Regione Piemonte
- Euro 2.500.000,00 sulla Linea C, derivanti da fondi Regione Piemonte (€ 1.500.000,00) e Camere di commercio piemontesi (€ 1.000.000,00).

<sup>6</sup> Sono esclusi dal conteggio dei dipendenti: i tirocinanti – i collaboratori d'impresa – i lavoratori con contratto di somministrazione – i lavoratori con contratto di lavoro intermittenti – i titolari di impresa e i componenti dei Consigli di Amministrazione.

<sup>7</sup> Il limite massimo di contributi erogabili per l'acquisto di mezzi EURO6/VI Diesel è 500.000,00€



Il soggetto gestore del Bando è Unioncamere Piemonte che è tenuta, anche per il tramite delle Camere di Commercio piemontesi a:

- agire nel rispetto delle normative comunitarie, nazionali e regionali in materia di gestione amministrativa e finanziaria delle risorse assegnate da Regione Piemonte;
- fornire a Regione Piemonte la pianificazione degli interventi attuativi della presente deliberazione e il relativo cronoprogramma;
- effettuare l'attività di istruttoria e di controllo garantendo l'alimentazione del Registro Nazionale Aiuti di cui al D.M. 31/05/2017, n. 115;
- comunicare immediatamente al Responsabile del procedimento regionale eventuali criticità;
- produrre adeguata informativa alle imprese della presente iniziativa;
- fornire ai beneficiari supporto per la predisposizione e rendicontazione delle domande di contributo.

## 5. TIPOLOGIA ED ENTITA' DELL'AGEVOLAZIONE

Per la **LINEA A** di finanziamento valgono le seguenti condizioni:

1. L'ammontare del contributo non potrà superare l'importo della spesa sostenuta, al netto dell'IVA.
2. Gli aiuti alle MPMI sono concessi sulla base del Regolamento (UE) 1407/2013 della Commissione del 18 dicembre 2013 relativo all'applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato sul funzionamento dell'Unione Europea agli aiuti «de minimis» alle imprese e in particolare degli articoli 1 (Campo di applicazione), 2 (Definizioni), 3 (Aiuti de minimis), e 6 (Controllo).
3. Qualora la concessione del beneficio comporti il superamento del massimale di cui all'articolo 3 paragrafo 2 del Regolamento 1407/2013 per gli aiuti «de minimis» (€ 200.000,00 nell'arco di 3 esercizi finanziari) lo stesso non potrà essere concesso.
4. I beneficiari che effettuano trasporto merci in conto terzi possono richiedere il contributo esclusivamente in regime di esenzione (regolamento europeo 651/2014)<sup>8</sup>.
5. È prevista la cumulabilità con altri aiuti pubblici concessi per gli stessi costi ammissibili, fermo restando il non superamento dell'importo rendicontato.

Per la **LINEA B** e **LINEA C** di finanziamento valgono le seguenti condizioni:

1. L'ammontare del contributo non potrà superare l'importo della spesa sostenuta, al netto dell'IVA
2. Gli aiuti alle MPMI di cui al presente Bando sono concessi, ai sensi della sezione 3.1 "Aiuti di importo limitato" della Comunicazione della Commissione "Quadro temporaneo per le

<sup>8</sup> Nel caso di concessione del contributo ai sensi dell'art. 36 del Regolamento (UE) n. 651/2014, l'intensità di aiuto non deve superare il 40% dei costi ammissibili. I costi ammissibili corrispondono ai costi di investimento supplementari necessari per andare oltre le norme dell'Unione o per innalzare il livello di tutela dell'ambiente in assenza di tali norme. Tali costi, nel presente bando, sono determinati dalla differenza tra il costo di acquisto del veicolo nuovo a zero o bassissime emissioni e il valore del veicolo inquinante rottamato. Per i veicoli rottamati si assume un valore nullo del veicolo. Il contributo effettivo sarà dunque determinato verificando il non superamento del valore soglia del 40% del costo di acquisto o rideterminato fino al raggiungimento di tale soglia.

misure di aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del COVID-19" del 19.03.2020 (G.U. del 20.03.2020) e successive modificazioni, nel quadro del regime autorizzato **SA 57021**.<sup>9</sup>

3. L'importo complessivo degli aiuti da chiunque erogati non potrà superare € 800.000,00 per singola impresa, € 120.000,00 per ciascuna impresa operante nel settore della pesca e dell'acquacoltura o € 100.000,00 per ciascuna impresa operante nel settore della produzione primaria di prodotti agricoli.
4. È prevista la cumulabilità con altri aiuti pubblici concessi per gli stessi costi ammissibili, fermo restando il non superamento dell'importo rendicontato.

## 5.1 LINEA A - Veicoli

L'agevolazione consiste nella concessione di un contributo a fondo perduto proporzionale alla massa (intesa a pieno carico), alla tipologia e all'alimentazione del veicolo, nonché alle sue emissioni, limitatamente alla gamma di veicoli M1, M2, M3, N1, N2, N3 secondo le seguenti tabelle:

Tabella 1: veicoli ELETTRICI

<b>VEICOLI PER IL TRASPORTO DI COSE E PERSONE ELETTRICI</b>	<b>N1 Euro 6*</b>	<b>N1 e N2 Euro VI =&gt;3,5 – &lt;7t</b>	<b>N2 =&gt;7 – &lt;12 t</b>	<b>N3</b>	<b>M1*</b>	<b>M2</b>	<b>M3</b>
<b>ELETTRICO PURO</b>		€11.000	€14.000	€20.000		€11.000	€20.000

*\*I contributi per le categorie M1 e N1 Euro 6 sono da calcolare sulla base delle emissioni come declinate rispettivamente nella Tabella 3 e nella Tabella 4 (4a, 4b e 4c).*

<sup>9</sup> In base a tale Misura, l'importo complessivo degli aiuti da chiunque erogati non supera 800.000,00 euro per singola impresa, 120.000,00 euro per ciascuna impresa operante nel settore della pesca e dell'acquacoltura o 100.000,00 euro per ciascuna impresa operante nel settore della produzione primaria di prodotti agricoli. Nel caso un'impresa sia attiva in diversi settori a cui si applicano importi massimi diversi, verrà garantito che per ciascuna di tali attività sia rispettato il massimale pertinente e che non sia superato l'importo massimo complessivo di 800.000,00 euro per impresa. Se un'impresa è attiva nei settori della pesca e dell'acquacoltura e della produzione primaria non dovrà essere superato l'importo massimo complessivo di 120.000,00 EUR per impresa.

Tabella 2: veicoli di classe EURO6/VI

Veicoli trasporto cose e persone Euro 6/VI	N1 Euro 6*	N1 e N2 Euro VI =>3,5 – <7t	N2 =>7 – <12 t	N3	M1*	M2	M3
IBRIDO (Full Hybrid o Hybrid Plug In) METANO (Mono e Bifuel) GPL (Mono e Bifuel) GNL		€8.000	€10.000	€16.000		€8.000	€16.000
BENZINA		€5.000	€6.000	€8.000		€5.000	€8.000
Diesel		€3.000	€4.000	€5.000		€3.000	€4.000

\*I contributi per le categorie M1 e N1 Euro 6 sono da calcolare sulla base delle emissioni come declinate rispettivamente nella Tabella 3 e nella Tabella 4 (4a, 4b e 4c).

Tabella 3: veicoli di categoria M1 EURO 6: PM10< 4,5 mg/km

Emissioni CO2 Ciclo NEDC	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi (EUR)
0	0 (Elettrico)	10.000€
≤60 g/km	≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	7.000€
	≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	5.000€
	≤ 126 mg/km (Euro 6D diesel)	2.500€
60<CO2≤95 g/km	≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	4.000€
	≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
	≤ 126 mg/km (Euro 6D diesel)	2.000€
95<CO2≤130 g/km	≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
	≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre	2.500€

	motorizzazioni)	
	≤ 126 mg/km (Euro 6D diesel)	1.000€

**Tabella 4a: veicoli di categoria N1 EURO 6 di classe I (massa ≤ 1305 kg): PM10 < 4,5 mg/km**

Emissioni CO2 Ciclo NEDC	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi (EUR)
0	0 (Elettrico)	10.000
≤101 g/km	≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	7.000
	≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	5.000
	≤ 126 mg/km (Euro 6D diesel)	2.500
101 < CO2 ≤ 147 g/km	≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	4.000
	≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	3.000
	≤ 126 mg/km (Euro 6D diesel)	2.000
147 < CO2 ≤ 175 g/km	≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	3.000
	≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	2.500
	≤ 126 mg/km (Euro 6D diesel)	1.000

NOTA

*\*Nelle parentesi sono riportate le motorizzazioni potenzialmente appartenenti alla relativa categoria emissiva sulla base dei limiti emissivi definiti dai regolamenti europei.*

**Tabella 4b: veicoli di categoria N1 EURO 6 di classe II (1305 kg < massa ≤ 1760 kg): PM10 < 4,5 mg/km**

Emissioni CO2 Ciclo NEDC	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi (EUR)
0	0 (Elettrico)	10.000
≤101 g/km	≤ 107.3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	7.000
	≤ 157.5 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	5.000
	≤ 157.5 mg/km (Euro 6D diesel)	2.500
101 < CO2 ≤ 147 g/km	≤ 107.3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	4.000

	≤ 157.5 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	3.000
	≤ 157.5 mg/km (Euro 6D diesel)	2.000
147<CO2≤175 g/km	≤ 107.3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	3.000
	≤ 157.5 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	2.500
	≤ 157.5 mg/km (Euro 6D diesel)	1.000

NOTA

\*Nelle parentesi sono riportate le motorizzazioni potenzialmente appartenenti alla relativa categoria emissiva sulla base dei limiti emissivi definiti dai regolamenti europei.

**Tabella 4c: veicoli di categoria N1 EURO 6 di classe III (massa > 1760 kg): PM10< 4,5 mg/km**

Emissioni CO2 Ciclo NEDC	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi (EUR)
0	0 (Elettrico)	10.000
≤101 g/km	≤ 117.3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	7.000
	≤ 172.2 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	5.000
	≤ 172.2 mg/km (Euro 6D diesel)	2.500
101<CO2≤147 g/km	≤ 117.3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	4.000
	≤ 172.2 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	3.000
	≤ 172.2 mg/km (Euro 6D diesel)	2.000
147<CO2≤175 g/km	≤ 117.3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	3.000
	≤ 172.2 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	2.500
	≤ 172.2 mg/km (Euro 6D diesel)	1.000

NOTA

\*Nelle parentesi sono riportate le motorizzazioni potenzialmente appartenenti alla relativa categoria emissiva sulla base dei limiti emissivi definiti dai regolamenti europei.

I veicoli acquistati devono essere nuovi di fabbrica, omologati dal costruttore e immatricolati per prima ed unica volta in Italia. Non sono ammissibili gli acquisti di veicoli già immatricolati cosiddetti "a KM 0".

Il certificato di rottamazione del veicolo sostituito deve avere una data compresa tra il 30 novembre 2019 ed una qualsiasi data successiva all'immatricolazione del nuovo veicolo di non più di 60 giorni.

La data di acquisto rilevabile dalla fattura e la data di immatricolazione devono essere **successive alla data del 30 novembre 2019**.

**Sono esclusi dal contributo:** gli acquisti, successivi all'avvio del presente bando, comprovati da relativa fattura, che non evidenzino lo sconto di almeno il 12% sul prezzo di listino del modello base, al netto di eventuali allestimenti opzionali, oppure in alternativa per i soli veicoli elettrici puri, di un importo pari ad almeno 2.000 euro (IVA inclusa), applicato dal venditore.

## 5.2 LINEA B -Velocipedi

Nel caso di acquisto del velocipede, il contributo a fondo perduto è determinato secondo la seguente tabella:

TIPOLOGIA	CONTRIBUTO
BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA	€ 500,00
BICICLETTA CARGO O TRICICLO DA CARICO ASSIMILABILE AD UN VELOCIPEDE	€ 750,00
BICICLETTA CARGO O TRICICLO DA CARICO A PEDALATA ASSISTITA ASSIMILABILE AD UN VELOCIPEDE	€ 1.000,00

La fattura, intestata all'impresa, deve avere **data successiva al 1° febbraio 2020**.

## 5.3 LINEA C -Smart Working

Il contributo a fondo perduto sarà il 50% delle spese sostenute (al netto dell'IVA), con un massimale di contributo per ogni singola impresa di 5.000€ (cinque mila euro), per le seguenti tipologie di spesa:

- spese per acquisto di notebook, tablet e altri device purché finalizzati al lavoro a distanza; spese per l'acquisto di tecnologie e servizi (anche sotto forma di abbonamento) in cloud in grado di garantire forme di collaborazione a distanza; spese per acquisto e installazione VPN, VoiP, sistemi di Backup / ripristino dei dati Sicurezza di rete;
- spese per software per servizi all'utenza (es. siti web, app, integrazioni con provider, servizi di pagamento, piattaforme di e-commerce e sistemi di delivery, ecc.),
- spese per acquisto di strumentazione e servizi per la connettività (es. smartphone, modem e router Wi-Fi, switch, antenne, etc.)

I fondi di provenienza Regionale e Camerale saranno ripartiti territorialmente, per provincia, secondo la seguente tabella:

TERRITORI PROVINCIALI	DOTAZIONE FINANZIARIA
Alessandria	€ 230.500,00
Asti	€ 115.750,00
Biella – Vercelli	€ 192.250,00
Cuneo	€ 393.000,00
Novara	€ 182.500,00
Torino	€ 1.307.000,00
VCO	€ 79.000,00

La fattura, intestata all'impresa, deve avere **data successiva al 1° febbraio 2020**.

## 6. TIPOLOGIA DELLA PROCEDURA

L'assegnazione del contributo avverrà sulla base di una "procedura a sportello", in finestre temporali, secondo l'ordine cronologico di invio telematico della richiesta.

Ogni procedimento di valutazione si compone di una fase di verifica di ammissibilità formale e di una fase di istruttoria tecnica dell'intervento inerente tutte le richieste di contributo pervenute nelle finestre temporali stabilite dal bando.

La valutazione è effettuata da una Commissione composta da Regione Piemonte e Unioncamere Piemonte, anche tramite le Camere di Commercio.

### 6.1 LINEA A

Dopo la fase di concessione del contributo, l'impresa avrà tempo 6 mesi per produrre apposita rendicontazione.

### 6.2 LINEA B

L'assegnazione del contributo avverrà in **unica fase**, dietro presentazione della modulistica prevista, secondo l'ordine cronologico di invio telematico della richiesta.

### 6.3 LINEA C

L'assegnazione del contributo avverrà in **unica fase**, dietro presentazione della modulistica prevista, secondo l'ordine cronologico di invio telematico della richiesta.

## 7. PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

La modalità di trasmissione delle domande di contributo e le relative procedure saranno informatiche, con riferimento alle vigenti norme in materia di decertificazione, trasparenza e di semplificazione amministrativa.

La piattaforma utilizzata sarà **webtelemaco.infocamere.it**, portale utilizzato, a livello nazionale, dalle imprese per i propri adempimenti amministrativi legati al Registro delle Imprese.

Le domande di contributo devono essere presentate a partire dalle **ore 9:00 del 31 luglio 2020 fino alle ore 16.00 del 30 novembre 2020, salvo previo esaurimento delle risorse.**

La procedura è esclusivamente telematica tramite il sito <http://webtelemaco.infocamere.it>. Le istruzioni per profilarsi e compilare la domanda sono disponibili sul sito [www.pie.camcom.it](http://www.pie.camcom.it) nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente/Avvisi, gare e contratti". Non saranno considerate ammissibili altre modalità informatiche/telematiche oppure cartacee di trasmissione/presentazione delle domande di contributo.

È necessario indicare un indirizzo PEC presso il quale l'impresa elegge domicilio ai fini della procedura relativa alla domanda di contributo.

Regione Piemonte e Unioncamere Piemonte non assumono alcuna responsabilità per eventuali disguidi informatici comunque imputabili a terzi, a caso fortuito o a forza maggiore.

Per l'invio telematico è necessario essere registrati ai servizi di consultazione e invio pratiche di Telemaco secondo le procedure disponibili all'indirizzo: [www.registroimprese.it](http://www.registroimprese.it).

Immediatamente si riceverà e-mail con credenziali per l'accesso (qualora l'impresa sia già in possesso delle credenziali di accesso al registro imprese, potrà riutilizzarle).

Attenzione: la registrazione al sito [www.registroimprese.it](http://www.registroimprese.it), necessaria per accedere al sito <http://webtelemaco.infocamere.it> ed inviare la domanda di contributo, va richiesta almeno 48 ore prima della chiusura della domanda di contributo.

Con tali credenziali:

1. collegarsi al sito <http://webtelemaco.infocamere.it>;
2. seguire il seguente percorso:
  - a) Sportello Pratiche;
  - b) Servizi e-gov;
  - c) Contributi alle imprese;
  - d) Accedi;
  - e) Inserire user e password;
3. selezionare lo sportello "Unioncamere Piemonte" e scegliere la misura d'interesse:  
Linea A: "**20RV – Rinnova veicoli**"  
Linea B: "**20EB – E-bike e velocipedi**"  
Linea C: "**20SW – Smart working**"
4. compilare il form con i dati dell'impresa dal quale si genererà il **Modello base della domanda**;
5. firmare il modello base digitalmente e riallegarlo;
6. procedere con la funzione "Allega" che consente di allegare alla pratica telematica oltre al modello base anche tutti i documenti obbligatori previsti dal Bando, firmati digitalmente e reperibili sul sito di Unioncamere Piemonte [www.pie.camcom.it](http://www.pie.camcom.it) alla sezione "Amministrazione trasparente → Avvisi, gare e contratti".

#### **La documentazione obbligatoria LINEA A da allegare è la seguente:**

- 1) **Modello di domanda:** la domanda (**Allegato A – RV**) deve essere perfezionata con il pagamento dell'imposta di bollo attualmente vigente di 16 euro – ai sensi del DPR 642/1972 - o valore stabilito dalle successive normative. Nel modulo di presentazione della domanda di contributo riportare nell'apposito riquadro il numero identificativo (seriale) della marca da bollo utilizzata e il richiedente dovrà provvedere ad annullare la stessa conservandone l'originale per eventuali controlli dell'amministrazione.
- 2) **Incarico per la sottoscrizione digitale** e presentazione telematica della domanda di contributo, come da **Allegato B** del presente Bando (solo se il firmatario della domanda di contributo non coincide con il legale rappresentante dell'impresa) corredato dal documento d'identità, in corso di validità, del delegante e del delegato; per questo allegato non è necessario apporre la firma digitale bastano le firme autografe di delegante e delegato.
- 3) **Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà** solo per soggetti che non hanno posizione INPS/INAIL (**Allegato C**) sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa beneficiaria.
- 4) **Scansione del libretto di circolazione** del veicolo da sostituire e oggetto di rottamazione intestato all'impresa richiedente.

#### **La documentazione obbligatoria LINEA B da allegare è la seguente:**

- 1) **Modello di domanda**, la domanda (**Allegato A – EB**) firmata digitalmente, deve essere perfezionata con il pagamento dell'imposta di bollo attualmente vigente di 16 euro – ai sensi del DPR 642/1972 - o valore stabilito dalle successive normative. Nel modulo di presentazione della domanda di contributo riportare nell'apposito riquadro il numero identificativo (seriale) della marca da bollo utilizzata e il richiedente dovrà provvedere ad annullare la stessa conservandone l'originale per eventuali controlli dell'amministrazione



- 2) **Incarico per la sottoscrizione digitale** e presentazione telematica della domanda di contributo, come da Allegato B del presente Bando (solo se il firmatario della domanda di contributo non coincide con il legale rappresentante dell'impresa) corredato dal documento d'identità, in corso di validità, del delegante e del delegato; per questo allegato non è necessario apporre la firma digitale bastano le firme autografe di delegante e delegato
- 3) **Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà** solo per soggetti che non hanno posizione INPS/INAIL (Allegato C) sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa beneficiaria
- 4) **Fattura** intestata all'impresa, firmata digitalmente
- 5) Copia del **bonifico bancario**, o altro pagamento tracciabile (escluso contanti), firmato digitalmente.

**La documentazione obbligatoria LINEA C da allegare è la seguente:**

- 1) **Modello di domanda**, la domanda (**Allegato A – SW**) firmata digitalmente, deve essere perfezionata con il pagamento dell'imposta di bollo attualmente vigente di 16 euro – ai sensi del DPR 642/1972 - o valore stabilito dalle successive normative. Nel modulo di presentazione della domanda di contributo riportare nell'apposito riquadro il numero identificativo (seriale) della marca da bollo utilizzata e il richiedente dovrà provvedere ad annullare la stessa conservandone l'originale per eventuali controlli dell'amministrazione
- 2) **Incarico per la sottoscrizione digitale** e presentazione telematica della domanda di contributo, come da Allegato B del presente Bando (solo se il firmatario della domanda di contributo non coincide con il legale rappresentante dell'impresa) corredato dal documento d'identità, in corso di validità, del delegante e del delegato; per questo allegato non è necessario apporre la firma digitale bastano le firme autografe di delegante e delegato
- 3) **Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà** solo per soggetti che non hanno posizione INPS/INAIL (Allegato C) sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa beneficiaria
- 4) **Fattura** intestata all'impresa, firmata digitalmente
- 5) Copia del **bonifico bancario**, o altro pagamento tracciabile (escluso contanti), firmato digitalmente
- 6) dichiarazione (**Allegato D**) relativa all'impatto ambientale dello smart working

Per le tre linee di finanziamento e per ciascuna domanda l'utente riceverà per accettazione, all'indirizzo di PEC indicato in fase di domanda, il numero di Protocollo della pratica telematica inviata che rappresenta il numero identificativo a cui fare riferimento.

Ciascuna impresa, **presentando domande di contributo distinte per ciascuna linea di finanziamento** a valere sul presente Bando, può chiedere:

- fino a 10 contributi di finanziamento per la linea A,
- fino a 10 contributi per la Linea B,
- un contributo massimo di 5.000 € per la Linea C per una sola unità operativa locale per ciascuna provincia.

## 8. ISTRUTTORIA E VALUTAZIONE

La verifica di ammissibilità formale delle domande è effettuata da Unioncamere Piemonte, anche attraverso le Camere di Commercio, ed è finalizzata alla verifica dei seguenti aspetti e requisiti:

- la sussistenza dei requisiti soggettivi di cui al punto 2 (ivi compresi i requisiti per il rispetto del De Minimis di cui al punto 6 per la LINEA A)
- la tipologia di interventi agevolabili di cui al punto 5;
- il rispetto dei termini e della procedura di trasmissione della domanda di cui al punto 9.

Le domande formalmente ammissibili saranno sottoposte all'istruttoria tecnica da parte di una Commissione formata da Unioncamere Piemonte e Regione Piemonte, che si riunirà con una frequenza temporale utile al rispetto del termine di conclusione del procedimento.

Il termine di conclusione del procedimento, per le tre linee di finanziamento è definito dalla tabella seguente:

<b>Finestra di presentazione delle domande</b>	<b>Termine massimo di conclusione del procedimento con approvazione elenco istanze ammesse a finanziamento</b>
31 luglio 2020 – 31 agosto 2020	30 ottobre 2020
1° settembre 2020 – 30 settembre 2020	30 novembre 2020
1° ottobre 2020 – 31 ottobre 2020	31 dicembre 2020
1° novembre 2020 – 30 novembre 2020	31 dicembre 2020

### **LINEA A**

Al termine di ciascuna finestra temporale, Unioncamere Piemonte procederà alla trasmissione degli esiti alla Regione Piemonte che provvederà, con atto dirigenziale del Settore Emissioni e rischi ambientali della Direzione Ambiente, Energia e Territorio, all'approvazione dell'elenco degli ammessi a contributo, mediante apposito provvedimento, che ne autorizza anche la liquidazione.

Una volta approvato l'elenco degli ammessi da parte della Regione Piemonte, Unioncamere Piemonte comunicherà a tutti i soggetti partecipanti, all'indirizzo PEC indicato in domanda, l'esito della valutazione.

### **LINEA B**

Al termine di ciascuna finestra temporale, Unioncamere Piemonte procederà alla trasmissione degli esiti alla Regione Piemonte che provvederà, con atto dirigenziale del Settore Emissioni e rischi ambientali della Direzione Ambiente, Energia e Territorio, all'approvazione dell'elenco degli ammessi a contributo, mediante apposito provvedimento, che ne autorizza anche la liquidazione.

Entro il termine massimo di 60 giorni dalla pubblicazione dell'atto dirigenziale sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte e a seguito della verifica da parte di Unioncamere Piemonte, anche tramite le Camere di Commercio, della regolarità dei versamenti contributivi (a mezzo DURC), Unioncamere Piemonte verserà il contributo ai beneficiari.

### **LINEA C**

Al termine di ciascuna finestra temporale, entro 30 giorni, Unioncamere Piemonte procederà alla trasmissione degli esiti alla Regione Piemonte che provvederà, entro i successivi 30 giorni con atto dirigenziale del Settore Emissioni e rischi ambientali della Direzione Ambiente, Energia e Territorio, all'approvazione dell'elenco degli ammessi a contributo, mediante apposito provvedimento, che ne autorizza anche la liquidazione.

Entro il termine massimo di 60 giorni dalla pubblicazione dell'atto dirigenziale sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte e a seguito della verifica da parte di Unioncamere Piemonte, anche tramite le Camere di Commercio, della regolarità dei versamenti contributivi (a mezzo DURC) e della regolarità con il diritto camerale annuale<sup>10</sup>, Unioncamere Piemonte verserà il contributo ai beneficiari.

Unioncamere Piemonte si riserva, per tutte e tre le linee di finanziamento, la facoltà di richiedere ulteriore documentazione o chiarimenti a integrazione dell'intervento presentato. La richiesta di integrazione, che deve essere soddisfatta entro 30 giorni dalla sua ricevuta, interrompe il termine per la conclusione del procedimento.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4, Legge 241/90, si rende noto che avverso il provvedimento di concessione dei contributi è esperibile ricorso giurisdizionale al T.A.R. secondo le modalità di cui al d.lgs. 2 luglio 2010, n. 104, ovvero, alternativamente, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro 60 e 120 giorni dalla data di pubblicazione del provvedimento di concessione sul Bollettino Ufficiale di Regione Piemonte.

## **9. RENDICONTAZIONE LINEA A -Veicoli**

Le imprese beneficiarie hanno **6 mesi di tempo** dalla data della determinazione di concessione del contributo, per rendicontare l'acquisto del nuovo veicolo e la rottamazione del veicolo sostituito.

L'impresa deve necessariamente presentare la rendicontazione con modalità telematica attraverso il sito <http://webtelemaco.infocamere.it> utilizzando le stesse credenziali richieste in fase di presentazione.

1. collegarsi al sito <http://webtelemaco.infocamere.it> ;
2. seguire il seguente percorso:
  - a. Sportello Pratiche;

<sup>10</sup> Qualora l'impresa, a seguito dei controlli effettuati dalla Camera di commercio competente, risulti non in regola con il versamento del diritto camerale annuale, è tenuta a regolarizzare la propria posizione entro 15 giorni lavorativi dalla apposita richiesta da parte del funzionario incaricato, pena il diniego della domanda di contributo ovvero la decadenza dal contributo concesso.

- b. Servizi e-gov;
  - c. Contributi alle imprese;
  - d. Accedi;
  - e. Inserire user e password;
3. selezionare lo sportello “Unioncamere Piemonte” e selezionare “RENDICONTAZIONE” e il Bando “**20RV - Rinnova veicoli**”;
4. compilare il form con i dati dell’impresa dal quale si genererà il «Modello base» della rendicontazione;
5. firmare il Modello base digitalmente e riallegarlo;
6. procedere con la funzione “Allega” (che consente di allegare alla pratica telematica oltre al modello base anche tutti i seguenti documenti obbligatori da firmare digitalmente) e successivamente procedere all’invio pratica:

**a) Modello base**

- b) Modulo di rendicontazione ed erogazione del contributo** – Bando 20RV – (reperibile sul sito di Unioncamere Piemonte [www.pie.camcom.it](http://www.pie.camcom.it) alla sezione “*Amministrazione trasparente → Avvisi, gare e contratti*”) contenente l’attestazione sulla validità dei costi sostenuti.
- c)** Copia della **carta di circolazione** del **nuovo** veicolo aziendale M1 – M2 – M3 – N1 – N2 – N3 a basso impatto ambientale ed eventuale altra documentazione da cui si evinca la massa/peso del veicolo e la tipologia di alimentazione (Elettrico puro, Ibrido - Full Hybrid o Hybrid Plug In, Metano – Mono e Bifuel, GPL – Mono e Bifuel, GNL).
- d) certificato di rottamazione** del veicolo aziendale, benzina fino ad Euro 3/III incluso, ibridi benzina (benzina/metano o benzina/GPL) fino a Euro 3/III incluso e diesel fino ad Euro 5/V incluso.
- e)** Copia della **fattura di acquisto** del nuovo veicolo M1 – M2 – M3 – N1 – N2 – N3 oggetto del contributo. Dalla descrizione delle fatture dovrà essere chiaramente identificata la tipologia del veicolo M1 – M2 – M3 – N1 – N2 – N3 acquistato e la relativa alimentazione (nel caso di ibrido specificando se Full Hybrid o Hybrid Plug In). La fattura deve riportare obbligatoriamente lo sconto praticato, di almeno il 12% sul prezzo di listino del modello base, al netto di eventuali allestimenti opzionali, come indicato al punto 5.1 solo in caso di immatricolazioni avvenute successivamente al 31 luglio 2020 (data di avvio del bando).

**OPPURE:**

Per i soli veicoli elettrici puri non ancora in possesso della targa di immatricolazione, copia dell’ordine di acquisto, riportante lo sconto di almeno 2.000 euro (IVA inclusa).

- f)** Copia contabile dei **bonifici di acconto e di saldo** relativi all’acquisto del nuovo mezzo.
- g) Dichiarazione dei km/anno percorsi con il mezzo rottamato (Allegato E)** suddivisi per area urbana/extraurbana/autostrada

**h) PER I SOLI ACQUISTI TRAMITE LEASING:**

1) Copia del contratto, verbale di consegna e collaudo e fattura relativa al maxi canone anticipato. La fattura deve riportare obbligatoriamente lo sconto praticato, di almeno il 12% sul prezzo di listino del modello base, al netto di eventuali allestimenti opzionali, come indicato al punto 5.1 solo in caso di immatricolazioni avvenute successivamente al 31 luglio 2020 (data di avvio del bando).

**OPPURE:**

Per i soli veicoli elettrici puri non ancora in possesso della targa di immatricolazione, copia dell'ordine di acquisto, riportante lo sconto di almeno 2.000 euro (IVA inclusa).

2) La dichiarazione inerente l'impegno a riscattare il veicolo oggetto del contratto di locazione finanziaria – **Allegato F** – (reperibile sul sito di Unioncamere Piemonte [www.pie.camcom.it](http://www.pie.camcom.it) alla sezione "Amministrazione trasparente → Avvisi, gare e contratti")

Sono ammessi esclusivamente i pagamenti effettuati dal beneficiario ai fornitori (o al locatore nel caso di veicolo acquistato in leasing) tramite bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

Non sono ammessi, pena la non ammissibilità totale della spesa e la conseguente decadenza del contributo:

- i pagamenti, anche parziali, effettuati in contanti e/o tramite compensazione di qualsiasi genere tra il beneficiario ed il fornitore (ad esempio permuta con altri beni mobili, lavori, forniture, servizi, ecc.)
- qualsiasi forma di autofatturazione
- gli ordini di pagamento non eseguiti

Non sarà possibile variare il campo relativo alla tipologia del veicolo da acquistare poiché sulla base della scelta effettuata è già stato individuato l'importo del contributo.

Nel caso in cui l'impresa abbia indicato in fase di domanda una massa inferiore rispetto a quella indicata nel libretto di circolazione o abbia rendicontato una tipologia di veicolo diversa da quella inizialmente indicata in fase di domanda, tale da comportare la variazione del contributo, l'impresa dovrà annullare la richiesta e compilare una nuova domanda. In caso il bando fosse chiuso l'impresa dovrà ripresentare documentazione di rendicontazione conforme alla domanda di contributo, in ogni caso non potrà essere corrisposto un contributo superiore rispetto a quello concesso.

Entro il termine massimo di 30 giorni dal ricevimento della documentazione da parte dell'istante, Unioncamere Piemonte provvede alla verifica di regolarità della stessa e ne comunica l'esito alla Regione Piemonte a meri fini di rendicontazione, ed entro i successivi 30 giorni verserà il contributo ai beneficiari.

## **10. MODALITA' DI EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO**

Il contributo è erogato ai beneficiari da Unioncamere Piemonte, anche tramite le Camere di Commercio competenti territorialmente, a seguito della verifica della regolarità della rendicontazione delle spese sostenute.

Unioncamere Piemonte, anche tramite le Camere di Commercio, ai fini dell'erogazione del contributo verificherà la regolarità dei versamenti contributivi (a mezzo DURC); il DURC in corso di validità è acquisito d'ufficio da Unioncamere Piemonte, anche tramite le Camere di Commercio, presso gli enti competenti, in base a quanto stabilito dall'art. 6 del Decreto del 30.01.2016 del Ministero del lavoro e delle Politiche Sociali (G.U. Serie Generale n. 125 del 1.6.2016).

In caso di accertata irregolarità in fase di erogazione, verrà trattenuto l'importo corrispondente all'inadempienza e versato agli enti previdenziali e assicurativi (D. L. n. 69/2013, art. 31 commi 3 e 8-bis).

## **11. REVOCA E DISPOSIZIONI FINALI**

### **11.1 Obblighi dei soggetti beneficiari**

I soggetti beneficiari sono obbligati, pena la decadenza del contributo, a:

- ottemperare alle prescrizioni contenute nel Bando e negli atti a questo conseguenti;
- assicurare la puntuale e completa realizzazione degli interventi in conformità alle richieste di contributo presentate ed entro i termini stabiliti dal Bando e relativo decreto di concessione del contributo;
- assicurare la copertura finanziaria per la parte di spese non coperte dal contributo;
- fornire, nei tempi e nei modi previsti dal Bando e dagli atti a questo conseguenti, la documentazione e le informazioni che saranno eventualmente richieste;
- conservare, per un periodo di 5 (cinque) anni a decorrere dalla data di erogazione del saldo del contributo, la documentazione tecnica, amministrativa e contabile (compresa la documentazione originale di spesa) relativa all'intervento agevolato;
- non cedere, alienare o distrarre:
  - LINEA A: i veicoli agevolati, per 3 anni dalla data di pubblicazione del decreto di concessione del contributo
  - LINEA B: i mezzi acquistati per 4 anni dalla data di pubblicazione del decreto di concessione del contributo
  - LINEA C: le tecnologie acquistate per 3 anni dalla data di pubblicazione del decreto di concessione del contributo
- per la LINEA A: riscattare il veicolo acquistato mediante locazione finanziaria, alla scadenza del contratto di leasing.

### **11.2 Decadenze, revoche, rinunce dei soggetti beneficiari**

Il contributo concesso in attuazione del presente Bando è oggetto di decadenza qualora:

- a) non vengano rispettati gli obblighi previsti dal Bando e dagli atti a questi conseguenti, ovvero nel caso in cui l'investimento rendicontato non sia conforme all'investimento ammesso a contributo;
- b) sia riscontrata la mancanza o il venir meno dei requisiti di ammissibilità sulla base dei quali è stata approvata la domanda di contributo;
- c) sia accertato il rilascio di dichiarazioni ed informazioni non veritiere, sia relativamente al possesso dei requisiti previsti dal bando sia in fase di realizzazione e rendicontazione degli investimenti, sia (per la LINEA A) il rispetto alle dichiarazioni "de minimis" (Regolamento UE n.1407/2013) e al regime in esenzione (regolamento europeo 651/2014);
- d) per la LINEA A non sia riscattato il veicolo oggetto di leasing finanziario alla scadenza del contratto;

- e) il beneficiario abbia ceduto, alienato o distratto i veicoli/mezzi/tecnologie agevolati prima che siano trascorsi i periodi minimi indicati dal Bando dalla data di pubblicazione del decreto di concessione del contributo;
- f) il beneficiario rinunci al contributo;
- g) non sia possibile effettuare i controlli di cui al successivo punto per cause imputabili al beneficiario;
- h) esito negativo dei controlli.

In caso di decadenza del contributo già erogato, il soggetto beneficiario dovrà restituire, entro 30 (trenta) giorni dalla notifica del provvedimento di decadenza, la quota di contributo percepita, aumentata degli interessi legali calcolati a decorrere dalla data di erogazione e sino alla data di assunzione del provvedimento di decadenza.

La restituzione avverrà con le modalità ed i tempi indicati nel provvedimento di decadenza e contestuale richiesta di restituzione del contributo.

I soggetti beneficiari, qualora intendano rinunciare al contributo, devono inviare apposita comunicazione all'indirizzo PEC [areaprogettiunioncamerepiemonte@legalmail.it](mailto:areaprogettiunioncamerepiemonte@legalmail.it) indicando nell'oggetto della mail la seguente dicitura: "Nome Azienda - Rinuncia contributo bando "Contributi per lo sviluppo di un approccio ambientale del settore delle micro, piccole e medie imprese – LINEA..."

### **11.3 Ispezioni e controlli**

Regione Piemonte potrà disporre in qualsiasi momento ispezioni e controlli presso la sede dei beneficiari, allo scopo di verificare il rispetto degli obblighi previsti dal provvedimento di concessione e la veridicità delle dichiarazioni (ivi comprese quelle rese ai sensi del DPR 445/2000) e delle informazioni prodotte dalle imprese beneficiarie. A tal fine l'impresa beneficiaria si impegna a tenere a disposizione, per un periodo non inferiore a cinque anni dalla data del provvedimento di erogazione del contributo, tutta la documentazione contabile, tecnica e amministrativa in originale, relativa ai servizi usufruiti tramite il contributo erogato.

Tali controlli, svolti da funzionari regionali, sono finalizzati a verificare:

- l'effettivo acquisto del veicolo/mezzo/tecnologia oggetto di contributo;
- il rispetto degli obblighi previsti dal bando;
- la veridicità delle dichiarazioni e delle informazioni prodotte dai beneficiari;
- i documenti dichiarati (fatture, contratti, ecc.).

I controlli saranno effettuati su base campionaria non inferiore al 5% delle domande finanziate.

### **11.4 Monitoraggio dei risultati**

Al fine di misurare l'effettivo livello di raggiungimento degli obiettivi di risultato collegati a questa misura, l'indicatore individuato è il seguente:

- Linea A -n. veicoli rottamati
- Linea B -n. velocipedi acquistati
- Linea C -n. domande ammesse a contributo.

In attuazione del disposto normativo nazionale e regionale (art. 7 del D. Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e art. 32, co. 2 bis, lettera c della l. r. 1/02/2012, n. 1), è possibile compilare un questionario di customer satisfaction, sia nella fase di 'adesione' che di 'rendicontazione'.

Tutte le informazioni saranno raccolte ed elaborate in forma anonima dal soggetto responsabile del Bando, che le utilizzerà in un'ottica di miglioramento costante delle performance al fine di garantire un servizio sempre più efficace, chiaro ed apprezzato da parte dei potenziali beneficiari.

### **11.5 Trattamento dati personali**

Nel corso del procedimento relativo al presente Bando i dati personali forniti a Regione Piemonte e Unioncamere Piemonte, individuati dalla Convenzione di collaborazione istituzionale sottoscritta



tra le parti medesime in qualità di Titolari autonomi del trattamento, saranno trattati secondo quanto previsto dal “Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento Generale sulla Protezione dei dati, di seguito GDPR)”.

Pertanto, ai sensi dell’art. 13 Reg. UE 2016/679:

- i dati personali verranno raccolti e trattati nel rispetto dei principi di correttezza, liceità e tutela della riservatezza, con modalità informatiche ed esclusivamente per finalità di trattamento dei dati personali dichiarati nell’istanza e comunicati a Unioncamere Piemonte. Il trattamento è finalizzato all’espletamento delle funzioni istituzionali previste nel Nuovo Accordo di Programma per l’adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell’aria nel Bacino Padano sottoscritto dalle regioni del bacino padano e dal Ministero dell’Ambiente e della del Territorio e del Mare a Bologna il 9 giugno 2017. I dati acquisiti a seguito del presente bando saranno utilizzati esclusivamente per le finalità relative al procedimento amministrativo per il quale vengono comunicati;
- l’acquisizione dei dati ed il relativo trattamento sono obbligatori in relazione alle finalità sopra descritte: ne consegue che l’eventuale rifiuto a fornirli potrebbe determinare l’inammissibilità al finanziamento;
- i dati di contatto dei Responsabili della protezione dati (DPO) sono: per Regione Piemonte [dpo@regione.piemonte.it](mailto:dpo@regione.piemonte.it) e per Unioncamere Piemonte [v.morabito@pie.camcom.it](mailto:v.morabito@pie.camcom.it) ;
- i Titolari del trattamento dei dati personali sono: per Regione Piemonte la Giunta regionale, per Unioncamere Piemonte la Giunta camerale; i Delegati al trattamento dei dati sono: per Regione Piemonte il Settore Servizi Ambientali per Unioncamere Piemonte l’Area progetti e sviluppo del territorio;
- i Responsabili (esterni) del trattamento sono CSI Piemonte e InfoCamere;
- i dati saranno trattati esclusivamente da soggetti incaricati e Responsabili (esterni) individuati dai Titolari o da soggetti incaricati individuati dai Responsabili (esterni), autorizzati ed istruiti in tal senso, adottando tutte quelle misure tecniche ed organizzative adeguate per tutelare i diritti, le libertà e i legittimi interessi riconosciuti per legge;
- i dati, resi anonimi, potranno essere utilizzati anche per finalità statistiche (d.lgs. 281/1999 e s.m.i.);
- i dati personali sono conservati, per il periodo definito dal Piano di fascicolazione e conservazione, in corso di approvazione;
- i dati personali non saranno in alcun modo oggetto di trasferimento in un Paese terzo extraeuropeo, né di comunicazione a terzi fuori dai casi previsti dalla normativa in vigore, né di processi decisionali automatizzati compresa la profilazione. I dati personali dei soggetti che hanno presentato istanza saranno oggetto di comunicazione a Regione Piemonte per le finalità connesse all’approvazione della graduatoria dei beneficiari.

Sarà possibile esercitare i diritti previsti dagli articoli da 15 a 22 del Regolamento UE 679/2016, quali:

- ottenere la conferma dell’esistenza o meno dei dati personali e la loro messa a disposizione in forma intellegibile;
- avere conoscenza delle finalità su cui si basa il trattamento;
- ottenere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima, la limitazione o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché l’aggiornamento, la rettifica o, se vi è interesse, l’integrazione dei dati;
- opporsi, per motivi legittimi, al trattamento stesso, rivolgendosi ai Titolari, ai Responsabili della protezione dati (DPO) o ai Responsabili del trattamento, tramite i contatti di cui sopra;
- proporre reclamo all’Autorità di controllo competente.

#### **11.6 Pubblicazione, informazioni e contatti**

Il presente Bando è pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte.



Copia integrale del Bando e della relativa modulistica sono pubblicati sul sito <http://www.regione.piemonte.it/> e sul sito [www.pie.camcom.it](http://www.pie.camcom.it), unitamente alle istruzioni per la profilazione e la compilazione delle domande di contributo.

Tutte le richieste di informazioni circa i contenuti del bando dovranno essere inviate alla seguente mail: [bando.sviluppoambientale@pie.camcom.it](mailto:bando.sviluppoambientale@pie.camcom.it)

## 12. ELENCO ALLEGATI

Allegato A –RV	Linea A -veicoli. Modulo domanda di contributo
Allegato A – EB	Linea B – velocipedi. Modulo domanda di contributo
Allegato A – SW	Linea C – smart working. Modulo domanda di contributo
Allegato B	Incarico per la sottoscrizione digitale e presentazione telematica della domanda (per tutte le 3 linee di finanziamento)
Allegato C	Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà per soggetti che non hanno posizione INPS/INAIL (per tutte le 3 linee di finanziamento)
Allegato D	Linea C – smart working. Monitoraggio
Allegato E	Linea A – veicoli. Dichiarazione dei km/anno percorsi con il mezzo rottamato suddivisi per area urbana/extraurbana/autostrada
Allegato F	Linea A – veicoli. Modulo opzione riscatto anticipato leasing
Allegato G	linea A – veicoli. Modulo di rendicontazione

## Allegato A – RV

### BANDO CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO DI UN APPROCCIO AMBIENTALE DEL SETTORE DELLE MICRO, PICCOLE E MEDIE IMPRESE

Modulo domanda di contributo – LINEA A – VEICOLI (M1 – M2 – M3 – N1 – N2 – N3)

Numero identificativo  
(seriale) della marca da  
bollo

La domanda di contributo deve essere presentata esclusivamente con il presente modulo da firmare digitalmente e presentare tramite il sito <http://webtelemaco.infocamere.it>. Tutte le sezioni del modulo devono essere obbligatoriamente compilate.

*Il sottoscritto:*

SEZIONE 1 – Anagrafica richiedente						
Il Titolare / legale rappresentant e dell'impresa /incaricato alla presentazione della domanda di contributo	<b>Nome e cognome</b>		<b>nato/a il</b>	<b>nel Comune di</b>	<b>Prov.</b>	
	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	
	<b>Comune di residenza</b>	<b>CAP</b>	<b>Via</b>		<b>n.</b>	<b>Prov.</b>
	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.

In qualità di **titolare/legale rappresentante/delegato dal titolare o dal legale rappresentante dell'impresa** avente sede operativa in Piemonte

SEZIONE 2 – Anagrafica impresa					
Impresa	<b>Denominazione/Ragione sociale</b>		<b>Forma giuridica</b>		
	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere testo.		
Sede legale	<b>Comune</b>	<b>CAP</b>	<b>Via</b>	<b>n.</b>	<b>Prov.</b>

	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.
<b>Dati impresa</b>	<b>Codice fiscale</b>	<b>Partita IVA</b>		<b>Provincia sede oggetto dell'intervento</b>	
	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere testo.	
	<b>Telefono referente</b>	<b>E-mail referente</b>		<b>PEC impresa</b>	
	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere testo.	

**CHIEDE:**

Il seguente contributo previsto al punto 5.1 del bando **“CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO DI UN APPROCCIO AMBIENTALE DEL SETTORE DELLE MICRO, PICCOLE E MEDIE IMPRESE”**

*(seleziona il contributo in funzione della tipologia di veicolo e il tipo di alimentazione)*

**I contributi per le categorie N1 Euro6 e M1 sono da calcolare sulla base delle emissioni come declinate nelle Tabelle 2 e 3 (3a, 3b e 3c)**

**Tabella 1:**

	<b>N1 Euro6</b>	<b>N1 e N2 Euro VI: ≥3,5 - &lt;7t</b>	<b>N2: ≥7 - &lt;12t</b>	<b>N3</b>	<b>M1</b>	<b>M2</b>	<b>M3</b>
<b>ELETTRICO PURO</b>	<input type="checkbox"/>	€ 11.000 <input type="checkbox"/>	€ 14.000 <input type="checkbox"/>	€ 20.000 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	€ 11.000 <input type="checkbox"/>	€ 20.000 <input type="checkbox"/>
<b>IBRIDO (Full Hybrid o Hybrid Plug In) METANO (MONO E BIFUEL) GPL (MONO E BIFUEL) - GNL</b>	<input type="checkbox"/>	€ 8.000 <input type="checkbox"/>	€ 10.000 <input type="checkbox"/>	€ 16.000 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	€ 8.000 <input type="checkbox"/>	€ 16.000 <input type="checkbox"/>
<b>BENZINA</b>	<input type="checkbox"/>	€ 5.000 <input type="checkbox"/>	€ 6.000 <input type="checkbox"/>	€ 8.000 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	€ 5.000 <input type="checkbox"/>	€ 8.000 <input type="checkbox"/>
<b>DIESEL</b>	<input type="checkbox"/>	€ 3.000 <input type="checkbox"/>	€ 4.000 <input type="checkbox"/>	€ 5.000 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	€ 3.000 <input type="checkbox"/>	€ 4.000 <input type="checkbox"/>

**Tabella 2: veicoli di categoria M1 Euro6: PM10 < 4,5 mg/km**

Emissioni CO <sub>2</sub> Ciclo NEDC	*	Emissioni NO <sub>x</sub> Ciclo RDE	Incentivi (Euro)
0	<input type="checkbox"/>	0 (Elettrico)	10.000€
≤60 g/km	<input type="checkbox"/>	≤85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	7.000€
		≤126 mg/km (Euro 6D Temp benzina e altre motorizzazioni)	5.000€
		≤126 mg/km (Euro 6D diesel)	2.500€
60 < CO <sub>2</sub> ≤ 95 g/km	<input type="checkbox"/>	≤85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	4.000€
		≤126 mg/km (Euro 6D Temp benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
		≤126 mg/km (Euro 6D diesel)	2.000€
95 < CO <sub>2</sub> ≤ 130 g/km	<input type="checkbox"/>	≤85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
		≤126 mg/km (Euro 6D Temp benzina e altre motorizzazioni)	2.500€
		≤126 mg/km (Euro 6D diesel)	1.000€

**Tabella 3a: veicoli di categoria N1 Euro6 di classe I (massa ≤ 1305 kg): PM10 < 4,5 mg/km**

Emissioni CO <sub>2</sub> Ciclo NEDC	*	Emissioni NO <sub>x</sub> Ciclo RDE	Incentivi (Euro)
0	<input type="checkbox"/>	0 (Elettrico)	10.000€
≤101 g/km	<input type="checkbox"/>	≤85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	7.000€
		≤126 mg/km (Euro 6D Temp benzina e altre motorizzazioni)	5.000€
		≤126 mg/km (Euro 6D diesel)	2.500€
101 < CO <sub>2</sub> ≤ 147 g/km	<input type="checkbox"/>	≤85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	4.000€
		≤126 mg/km (Euro 6D Temp benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
		≤126 mg/km (Euro 6D diesel)	2.000€
147 < CO <sub>2</sub> ≤ 175 g/km	<input type="checkbox"/>	≤85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
		≤126 mg/km (Euro 6D Temp benzina e altre motorizzazioni)	2.500€
		≤126 mg/km (Euro 6D diesel)	1.000€

**Tabella 3b: veicoli di categoria N1 Euro6 di classe II (1305 kg < massa ≤ 1760 kg): PM10 < 4,5 mg/km**

Emissioni CO <sub>2</sub> Ciclo NEDC	*	Emissioni NO <sub>x</sub> Ciclo RDE	Incentivi (Euro)
0	<input type="checkbox"/>	0 (Elettrico)	10.000€
≤101 g/km	<input type="checkbox"/>	≤ 107.3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	7.000€
		≤ 157.5 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	5.000€
		≤ 157.5 mg/km (Euro 6D diesel)	2.500€
101<CO <sub>2</sub> ≤147 g/km	<input type="checkbox"/>	≤ 107.3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	4.000€
		≤ 157.5 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
		≤ 157.5 mg/km (Euro 6D diesel)	2.000€
147<CO <sub>2</sub> ≤175 g/km	<input type="checkbox"/>	≤ 107.3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
		≤ 157.5 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	2.500€
		≤ 157.5 mg/km (Euro 6D diesel)	1.000€

**Tabella 3c: veicoli di categoria N1 Euro6 di classe III (massa > 1760 kg): PM10 < 4,5 mg/km**

Emissioni CO <sub>2</sub> Ciclo NEDC	*	Emissioni NO <sub>x</sub> Ciclo RDE	Incentivi (Euro)
0	<input type="checkbox"/>	0 (Elettrico)	10.000€
≤101 g/km	<input type="checkbox"/>	≤ 117.3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	7.000€
		≤ 172.2 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	5.000€
		≤ 172.2 mg/km (Euro 6D diesel)	2.500€
101<CO <sub>2</sub> ≤147 g/km	<input type="checkbox"/>	≤ 117.3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	4.000€
		≤ 172.2 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
		≤ 172.2 mg/km (Euro 6D diesel)	2.000€
147<CO <sub>2</sub> ≤175 g/km	<input type="checkbox"/>	≤ 117.3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
		≤ 172.2 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	2.500€
		≤ 172.2 mg/km (Euro 6D diesel)	1.000€

\* Il valore calcolato è il contributo MAX prenotabile. Solo in fase di rendicontazione, sulla base dei valori NOx, verrà determinato il valore del contributo effettivamente erogabile.

per **l'acquisto** del seguente veicolo ad uso aziendale:

- Marca e modello: \_\_\_\_\_
- Categoria: \_\_\_\_\_
- Alimentazione: \_\_\_\_\_
- Massa (intesa a pieno carico): \_\_\_\_\_

per **l'acquisto tramite leasing finanziario** del seguente veicolo ad uso aziendale:

- Marca e modello: \_\_\_\_\_
- Categoria: \_\_\_\_\_
- Alimentazione: \_\_\_\_\_
- Massa (intesa a pieno carico): \_\_\_\_\_

a fronte della **radiazione per demolizione** del seguente veicolo di proprietà dell'impresa richiedente **(veicoli con alimentazione a benzina fino a Euro 3/III incluso, ibrido benzina fino a Euro 3/III incluso, diesel fino a Euro 5/V)** indicare:

- Marca e modello: \_\_\_\_\_
- Categoria: \_\_\_\_\_
- Classe emissiva: \_\_\_\_\_
- Alimentazione: \_\_\_\_\_
- Targa: \_\_\_\_\_

Allega alla presente domanda:

- a) Incarico per la sottoscrizione digitale e presentazione telematica della domanda di contributo, come da **Allegato B** del presente bando (solo se il firmatario della domanda di contributo non coincide con il legale rappresentante dell'impresa) corredato dal documento d'identità, in corso di validità, del delegante e del delegato; per questo allegato non è necessario apporre la firma digitale bastano le firme autografe di delegante e delegato;
- b) Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, solo per soggetti che non hanno posizione INPS/INAIL, - **Allegato C** – sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa beneficiaria;
- c) **Scansione del libretto di circolazione** del veicolo da sostituire intestato all'impresa richiedente e oggetto di rottamazione.

DICHIARA CHE L'IMPRESA DI CUI SOPRA:

- a) ha preso visione e accettato integralmente e senza riserva i contenuti e le condizioni previste nel "BANDO CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO DI UN APPROCCIO AMBIENTALE DEL SETTORE DELLE MICRO, PICCOLE E MEDIE IMPRESE";
- b) è una micro o piccola o media impresa con riferimento all'Allegato I del Regolamento UE 651/2014, del 17 giugno 2014;
- c) è iscritta e attiva al Registro Imprese;
- d) non rientra nel campo di esclusione di cui all'art.1 del Reg. (CE) 1407/2013 (de minimis)

OPPURE

non opera settori esclusi di cui all'art. 1 par. 3 del Reg. 651/2014 , per coloro che richiedono il contributo in esenzione;

- e) non si trova in stato di fallimento, di liquidazione anche volontaria, di amministrazione controllata, di concordato preventivo o in qualsiasi situazione equivalente secondo la normativa vigente;
- f) ha assolto al pagamento dell'imposta di bollo di 16,00 euro ai sensi del DPR 642/1972 - o valore stabilito dalle successive normative;
- g) che i dati e le informazioni forniti in domanda sono rispondenti a verità;

DICHIARA ALTRESÌ

- di rendere le precedenti dichiarazioni ai sensi dell'art. 47 del DPR 445/2000 e di essere consapevole delle responsabilità penali cui può andare incontro in caso di dichiarazione mendace o di esibizione di atto falso o contenente dati non rispondenti a verità ai sensi dell'art. 76 del citato DPR 445/2000.;
- di aver preso visione dell'allegata Informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 del GDPR 679/2016.

SI IMPEGNA

- ad avere sede operativa in Piemonte al momento dell'erogazione del contributo.
- a mantenere il veicolo almeno 3 anni dalla data di pubblicazione del decreto di concessione del contributo

ACCONSENTE

- al trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti del Regolamento UE 679/2016, per le sole finalità del presente Bando.

***Attenzione: Il presente modulo deve essere compilato a video e firmato con firma digitale forte (sono accettati file con estensioni p7m).***

***Non sono accettati moduli stampati, successivamente scannerizzati e allegati.***

## Allegato A – EB

### BANDO CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO DI UN APPROCCIO AMBIENTALE DEL SETTORE DELLE MICRO, PICCOLE E MEDIE IMPRESE

#### Modulo domanda di contributo – LINEA B - VELOCIPEDI

<p><b>Numero identificativo (seriale) della marca da bollo</b></p>
--

La domanda di contributo deve essere presentata esclusivamente con il presente modulo da firmare digitalmente e presentare tramite il sito <http://webtelemaco.infocamere.it>. Tutte le sezioni del modulo devono essere obbligatoriamente compilate.

*Il sottoscritto:*

SEZIONE 1 – Anagrafica richiedente						
<b>Il Titolare / legale rappresentante dell'impresa /incaricato alla presentazione della domanda di contributo</b>	<b>Nome e cognome</b>		<b>nato/a il</b>	<b>nel Comune di</b>		<b>Prov.</b>
	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere testo.
	<b>Comune di residenza</b>	<b>CAP</b>	<b>Via</b>		<b>n.</b>	<b>Prov.</b>
	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.

In qualità di **titolare/legale rappresentante/delegato dal titolare o dal legale rappresentante dell'impresa** avente sede operativa in Piemonte

SEZIONE 2 – Anagrafica impresa						
<b>Impresa</b>	<b>Denominazione/Ragione sociale</b>			<b>Forma giuridica</b>		
	Fare clic qui per immettere testo.			Fare clic qui per immettere testo.		
<b>Sede legale</b>	<b>Comune</b>	<b>CAP</b>	<b>Via</b>		<b>n.</b>	<b>Prov.</b>



	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.
<b>Dati impresa</b>	<b>Codice fiscale</b>	<b>Partita IVA</b>	<b>Provincia sede oggetto dell'intervento</b>		
	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.		
	<b>Telefono referente</b>	<b>E-mail referente</b>	<b>PEC impresa</b>		
	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.		

**CHIEDE:**

Il seguente contributo previsto al punto 5.2 del bando **“CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO DI UN APPROCCIO AMBIENTALE DEL SETTORE DELLE MICRO, PICCOLE E MEDIE IMPRESE”**

*(seleziona il contributo in funzione della tipologia di veicolo e il tipo di alimentazione)*

TIPOLOGIA:	CONTRIBUTO	
BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA	€ 500,00	<input type="checkbox"/>
BICICLETTA CARGO O TRICICLO DA CARICO ASSIMILABILE AD UN VELOCIPEDE	€ 750,00	<input type="checkbox"/>
BICICLETTA CARGO O TRICICLO DA CARICO A PEDALATA ASSISTITA ASSIMILABILE AD UN VELOCIPEDE	€ 1.000,00	<input type="checkbox"/>

Allega alla presente domanda:

- Incarico per la sottoscrizione digitale e presentazione telematica della domanda di contributo, come da **Allegato B** del presente bando (solo se il firmatario della domanda di contributo non coincide con il legale rappresentante dell'impresa) corredato dal documento d'identità, in corso di validità, del delegante e del delegato; per questo allegato non è necessario apporre la firma digitale bastano le firme autografe di delegante e delegato;
- Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, solo per soggetti che non hanno posizione INPS/INAIL, - **Allegato C** – sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa beneficiaria;
- Fattura** intestata all'impresa, firmata digitalmente.
- Copia del **bonifico bancario**, o altro pagamento tracciabile (escluso contanti), firmato digitalmente.
- Estratto conto dal quale si evinca che l'esborso sia avvenuto da conto corrente bancario intestato all'impresa/titolare/legale rappresentante.

DICHIARA CHE L'IMPRESA DI CUI SOPRA:

- a) ha preso visione e accettato integralmente e senza riserva i contenuti e le condizioni previste nel "BANDO CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO DI UN APPROCCIO AMBIENTALE DEL SETTORE DELLE MICRO, PICCOLE E MEDIE IMPRESE";
- b) è una micro o piccola o media impresa con riferimento all'Allegato I del Regolamento UE 651/2014, del 17 giugno 2014;
- c) è iscritta e attiva al Registro Imprese;
- d) non si trova in stato di fallimento, di liquidazione anche volontaria, di amministrazione controllata, di concordato preventivo o in qualsiasi situazione equivalente secondo la normativa vigente;
- e) ha assolto al pagamento dell'imposta di bollo di 16,00 euro ai sensi del DPR 642/1972 - o valore stabilito dalle successive normative;
- f) che i dati e le informazioni forniti in domanda sono rispondenti a verità;

DICHIARA ALTRESÌ

- di rendere le precedenti dichiarazioni ai sensi dell'art. 47 del DPR 445/2000 e di essere consapevole delle responsabilità penali cui può andare incontro in caso di dichiarazione mendace o di esibizione di atto falso o contenente dati non rispondenti a verità ai sensi dell'art. 76 del citato DPR 445/2000.;
- di aver preso visione dell'allegata Informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 del GDPR 2016/679.

SI IMPEGNA

- ad avere sede operativa in Piemonte al momento dell'erogazione del contributo.
- a mantenere il veicolo almeno 4 anni dalla data di pubblicazione del decreto di concessione del contributo

ACCONSENTE

- al trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti del Regolamento UE 679/2016, per le sole finalità del presente Bando.

**Attenzione: Il presente modulo deve essere compilato a video e firmato con firma digitale forte (sono accettati file con estensioni p7m).**

**Non sono accettati moduli stampati, successivamente scansionati e allegati.**

## Allegato A – SW

### BANDO CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO DI UN APPROCCIO AMBIENTALE DEL SETTORE DELLE MICRO, PICCOLE E MEDIE IMPRESE Modulo domanda di contributo – LINEA C – SMART WORKING

Numero  
identificativo  
(seriale) della marca  
da bollo

La domanda di contributo deve essere presentata esclusivamente con il presente modulo da firmare digitalmente e presentare tramite il sito <http://webtelemaco.infocamere.it>. Tutte le sezioni del modulo devono essere obbligatoriamente compilate.

**Il sottoscritto:**

SEZIONE 1 – Anagrafica richiedente						
Il Titolare / legale rappresentante dell'impresa / incaricato alla presentazione e della domanda di contributo	<b>Nome e cognome</b>		<b>nato/a il</b>	<b>nel Comune di</b>		<b>Prov.</b>
	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere e testo.
	<b>Comune di residenza</b>	<b>CAP</b>	<b>Via</b>		<b>n.</b>	<b>Prov.</b>
	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere e testo.	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere e testo.	Fare clic qui per immettere e testo.

In qualità di **titolare/legale rappresentante/delegato** dal titolare o dal legale rappresentante dell'impresa avente sede operativa in Piemonte

SEZIONE 2 – Anagrafica impresa		
Impresa	<b>Denominazione/Ragione sociale</b>	<b>Forma giuridica</b>
	Fare clic qui per immettere	Fare clic qui per immettere testo.

	testo.				
<b>Sede legale</b>	<b>Comune</b>	<b>CAP</b>	<b>Via</b>	<b>n.</b>	<b>Prov.</b>
	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.
<b>Dati impresa</b>	<b>Codice fiscale</b>	<b>Partita IVA</b>		<b>Provincia sede oggetto dell'intervento</b>	
	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere testo.	
	<b>Telefono referente</b>	<b>E-mail referente</b>		<b>PEC impresa</b>	
	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere testo.	

**CHIEDE:**

Il seguente contributo previsto al punto 5.2 del bando **“CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO DI UN APPROCCIO AMBIENTALE DEL SETTORE DELLE MICRO, PICCOLE E MEDIE IMPRESE”**  
(seleziona il contributo in funzione della tipologia di veicolo e il tipo di alimentazione)

<b>TIPOLOGIA DI SPESA:</b>	<b>BREVE DESCRIZIONE</b>	<b>QUANTITATIVO</b>	<b>IMPORTO (al netto dell'IVA)</b>
<b>Notebook</b>			
<b>Tablet</b>			
<b>Altri device</b>			
<b>Tecnologie/servizi</b>			
<b>Acquisto/installazione VPN/VoiP</b>			
<b>Sistemi backup</b>			
<b>Software per servizi all'utenza</b>			
<b>Smartphone</b>			
<b>Modem/Router WI-FI</b>			
<b>Altra strumentazione</b>			
		<b>TOT.</b>	

Allega alla presente domanda:

- Incarico per la sottoscrizione digitale e presentazione telematica della domanda di contributo, come da **Allegato B** del presente bando (solo se il firmatario della domanda di contributo non coincide con il legale rappresentante dell'impresa) corredato dal documento

- d'identità, in corso di validità, del delegante e del delegato; per questo allegato non è necessario apporre la firma digitale bastano le firme autografe di delegante e delegato;
- b) Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, solo per soggetti che non hanno posizione INPS/INAIL, - **Allegato C** – sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa beneficiaria;
  - c) Fattura intestata all'impresa, firmata digitalmente;
  - d) Copia del bonifico bancario, o altro pagamento tracciabile (escluso contanti), firmato digitalmente;
  - e) Estratto conto dal quale si evinca che l'esborso sia avvenuto da conto corrente bancario intestato all'impresa/titolare/legale rappresentante
  - f) Dichiarazione relativa all'impatto ambientale dello smart working – **Allegato D**

DICHIARA CHE L'IMPRESA DI CUI SOPRA:

- a) ha preso visione e accettato integralmente e senza riserva i contenuti e le condizioni previste nel "BANDO CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO DI UN APPROCCIO AMBIENTALE DEL SETTORE DELLE MICRO, PICCOLE E MEDIE IMPRESE";
- b) è una micro o piccola o media impresa con riferimento all'Allegato I del Regolamento UE 651/2014, del 17 giugno 2014;
- c) è iscritta e attiva al Registro Imprese;
- d) non si trova in stato di fallimento, di liquidazione anche volontaria, di amministrazione controllata, di concordato preventivo o in qualsiasi situazione equivalente secondo la normativa vigente;
- e) ha assolto al pagamento dell'imposta di bollo di 16,00 euro ai sensi del DPR 642/1972 - o valore stabilito dalle successive normative;
- f) che i dati e le informazioni forniti in domanda sono rispondenti a verità;

DICHIARA ALTRESÌ

- di rendere le precedenti dichiarazioni ai sensi dell'art. 47 del DPR 445/2000 e di essere consapevole delle responsabilità penali cui può andare incontro in caso di dichiarazione mendace o di esibizione di atto falso o contenente dati non rispondenti a verità ai sensi dell'art. 76 del citato DPR 445/2000.;
- di aver preso visione dell'allegata Informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 del GDPR 2016/679.

SI IMPEGNA

- ad avere sede operativa in Piemonte al momento dell'erogazione del contributo.
- a mantenere la strumentazione per un periodo di ammortamento di almeno 3 anni dalla data di pubblicazione del decreto di concessione del contributo.

ACCONSENTE

- al trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti del Regolamento UE 679/2016, per le sole finalità del presente Bando.

***Attenzione: Il presente modulo deve essere compilato a video e firmato con firma digitale forte (sono accettati file con estensioni p7m).  
Non sono accettati moduli stampati, successivamente scansionati e allegati.***

## Allegato B

### INCARICO PER LA SOTTOSCRIZIONE DIGITALE E PRESENTAZIONE TELEMATICA DELLA DOMANDA A VALERE SUL “BANDO PER LO SVILUPPO DI UN APPROCCIO AMBIENTALE DEL SETTORE DELLE MICRO, PICCOLE E MEDIE IMPRESE.”

PROCURA AI SENSI DELL'ART. 1392 C.C.

Il/La sottoscritto/a \_\_\_\_\_

Presidente     Legale rappresentante pro tempore     Altro

della società denominata \_\_\_\_\_

con sede legale nel Comune di \_\_\_\_\_

Via \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_ Prov. \_\_\_\_\_

Tel.: \_\_\_\_\_ Cell. referente: \_\_\_\_\_

email \_\_\_\_\_

CF \_\_\_\_\_

Indirizzo postale (se diverso da quello legale) \_\_\_\_\_

indirizzo P.E.C. \_\_\_\_\_

Autorizzato:  con procura dal competente organo deliberante della società     dallo Statuto

#### DICHIARA DI CONFERIRE

al Sig. (cognome e nome dell'intermediario) \_\_\_\_\_

in qualità di \_\_\_\_\_ (denominazione intermediario)

indirizzo P.E.C. \_\_\_\_\_ (solo in caso di domiciliazione della pratica)

#### PROCURA SPECIALE

per la sottoscrizione digitale e presentazione telematica della domanda ai fini della partecipazione al bando:

**“BANDO PER LO SVILUPPO DI UN APPROCCIO AMBIENTALE DEL SETTORE DELLE MICRO, PICCOLE E MEDIE  
IMPRESE”**

quale assolvimento di tutti gli adempimenti amministrativi previsti dal bando

**Domicilio Speciale:** è eletto domicilio speciale, per tutti gli atti e le comunicazioni inerenti il procedimento amministrativo, presso l'indirizzo di posta elettronica del soggetto che provvede alla trasmissione telematica, a cui viene conferita la facoltà di eseguire eventuali rettifiche di errori formali inerenti la domanda.

**Nel caso in cui non si voglia domiciliare la pratica presso l'indirizzo di posta elettronica del soggetto che provvede alla trasmissione telematica occorre barrare la seguente casella**

Il presente modello va compilato, sottoscritto con firma autografa, acquisito tramite scansione in formato pdf ed allegato, con firma digitale, alla modulistica elettronica.

Al presente modello deve inoltre essere allegata copia informatica di un documento di identità valido di ciascuno dei soggetti che hanno apposto la firma autografa.

#### **DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETÀ**

Colui che, in qualità di procuratore, sottoscrive con firma digitale la copia informatica del presente documento, consapevole delle responsabilità penali di cui all'articolo 76 del medesimo D.P.R. n. 445/2000 per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci

#### **DICHIARA**

- ai sensi dell'art 46.1 lett. U) del D.P.R. 445/2000 di agire in qualità di procuratore speciale in rappresentanza della società.
- ai sensi dell'art. 48 del D.P.R. 445/2000 e del D.L.vo 196/2003 si informa che i dati contenuti nel presente modello saranno utilizzati esclusivamente per gli adempimenti amministrativi relativi alla presentazione telematica della domanda.

---

*Firma*



## Allegato C

### DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETÀ PER SOGGETTI CHE NON HANNO POSIZIONE INPS/INAIL (Art. 47 D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445)

#### AI FINI DELLA VERIFICA DELLA REGOLARITÀ CONTRIBUTIVA

Il sottoscritto .....

in qualità di .....(titolare/legale rappresentante)

della ditta.....

Esercente l'attività di .....

Cod.Fisc. .... P.IVA .....

Recapito telefonico.....E-mail.....

ID Progetto: **"BANDO PER LO SVILUPPO DI UN APPROCCIO AMBIENTALE DEL SETTORE DELLE MICRO,  
PICCOLE E MEDIE IMPRESE"**

#### **C.C.N.L. applicato:**

- edilizia
- edile con soli impiegati e tecnici
- altri settori (specificare quale).....

#### **TIPO DITTA (vedi allegato 1)**

- Datore di lavoro                       Gestione separata – Committente/Associante
- Lavoratore autonomo                       Gestione separata – Titolare di reddito di lavoro  
autonomo di arte e professione

**consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000 in caso di  
dichiarazioni mendaci e di formazione o uso di atti falsi, a tal fine**

**DICHIARA**

di essere ai fini del non obbligo assicurativo **INAIL** (barrare la casella d'interesse):

- titolare ditta individuale commercio senza ausilio di dipendenti, familiari e collaboratori a vario titolo (parasubordinati, co.co.co., co.co.pro, mini co.co.co., stagisti, tirocinanti, allievi di corsi di addestramento professionale, addetti a lavori socialmente utili, addetti a lavori di pubblica utilità)
- titolare agricolo che non esercita lavorazioni meccanico-agricole per conto terzi (trebbiatura, mietitrebbiatura ecc.)
- agente di commercio che svolge attività in forma autonoma e non societaria senza ausilio di dipendenti, familiari e collaboratori a vario titolo (parasubordinati, co.co.co., co.co.pro, mini co.co.co., stagisti, tirocinanti, allievi di corsi di addestramento professionale, addetti a lavori socialmente utili, addetti a lavori di pubblica utilità)
- libero professionista iscritto all'ordine che versa i contributi alla cassa di riferimento senza ausilio di dipendenti, familiari e collaboratori a vario titolo (parasubordinati, co.co.co., co.co.pro, mini co.co.co., stagisti, tirocinanti, allievi di corsi di addestramento professionale, addetti a lavori socialmente utili, addetti a lavori di pubblica utilità)
- studio associato di Professionisti iscritti all'Albo (non soci lavoratori e soggetti alla dipendenza funzionale nei confronti della Società per il raggiungimento dei beni e dei fini societari)
- altro (specificare) .....

nonché di non essere soggetto agli obblighi assicurativi, non ricorrendovi i presupposti, previsti agli artt. 1 e 4 della Legge n. 1124 del 30/6/1965.

Firma.....

### DICHIARA

Ai fini del non obbligo di imposizione **INPS** (barrare la casella d'interesse):

- di essere lavoratore dipendente con versamento della contribuzione a INPS/INPDAP/ENPALS (barrare gli enti non interessati)
- di versare la contribuzione alla seguente cassa Professionale.....
- altro (specificare).....

Firma.....

N.B. allegare fotocopia di un documento d'identità valido

### Allegato 1

**Datori di lavoro:** soggetti che hanno alle dipendenze lavoratori subordinati e possono occupare anche lavoratori con rapporti di collaborazione coordinata e continuativa, resa anche nella modalità a progetto, aventi per oggetto la prestazione di attività svolte senza vincolo di subordinazione. Se selezionato tale tipo, il sistema richiederà l'indicazione del numero di matricola

Inps riferito alla posizione per cui è richiesto il DURC ed il settore contrattuale del CCNL applicato dal datore di lavoro.

**Lavoratori autonomi:** soggetti iscritti alla gestione artigiani e commercianti. Se selezionato tale tipo, il sistema richiederà l'indicazione del numero di posizione contributiva individuale riferito alla posizione per cui è richiesto il DURC.

**Gestione Separata - Committenti/Associanti:** soggetti che occupano lavoratori con rapporti di collaborazione coordinata e continuativa, resa anche nella modalità a progetto, aventi per oggetto la prestazione di attività svolte senza vincolo di subordinazione. Se selezionato tale tipo, il sistema richiederà l'indicazione del codice fiscale del committente/associante e del CAP della sede legale della posizione per cui è richiesto il DURC.

**Gestione Separata - Titolare di reddito di lavoro autonomo di arte e professione (liberi professionisti):** soggetti iscritti alla Gestione Separata. Se selezionato tale tipo, il sistema richiederà l'indicazione del codice fiscale e del CAP della residenza anagrafica del libero professionista per il quale è richiesto il DURC.

**Allegato D**  
**LINEA C – Smart Working**

AI FINI DI MONITORAGGIO DEL BANDO REGIONE PIEMONTE PER CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO DI UN APPROCCIO AMBIENTALE DEL SETTORE  
DELLE MICRO, PICCOLE E MEDIE IMPRESE”

(in attuazione alla Deliberazione Giunta Regionale del Piemonte n. 12 – 1668 del 17/07/2020)

Il sottoscritto .....

in qualità di ..... (titolare/legale rappresentante)

della Ditta.....

REA .....Cod.Fisc. ....

P.IVA .....

Recapito telefonico.....E-mail.....

**consapevole delle sanzioni penali richiamate dall’art. 76 del D.P.R. n. 445/2000 in caso di dichiarazioni mendaci e di formazione o uso di atti falsi, a tal fine**

**DICHIARA**

**Che, ai fini di monitoraggio del bando:**

**Stima totale dei chilometri risparmiati dal personale dipendente posto in smart working:**

Numero dipendenti posti in smart working	Tipologia di spostamento prevalente		Auto privata EURO		Auto privata alimentazione		Stimato totale dei km risparmiati
			Euro 0	<input type="checkbox"/>	Benzina	<input type="checkbox"/>	
	AUTO PRIVATA	<input type="checkbox"/>	Euro 1	<input type="checkbox"/>	Diesel	<input type="checkbox"/>	
			Euro 2	<input type="checkbox"/>	GPL	<input type="checkbox"/>	
			Euro 3	<input type="checkbox"/>	Metano	<input type="checkbox"/>	
			Euro 4	<input type="checkbox"/>	Bifuel	<input type="checkbox"/>	
			Euro 5	<input type="checkbox"/>	Elettrico	<input type="checkbox"/>	
			Euro 6	<input type="checkbox"/>	Hybrid	<input type="checkbox"/>	
			TRENO	<input type="checkbox"/>			
	AUTOBUS URBANO	<input type="checkbox"/>					
	AUTOBUS EXTRAURBANO	<input type="checkbox"/>					
	MOTO	<input type="checkbox"/>					
	TPL	<input type="checkbox"/>					
	ALTRO..... .....	<input type="checkbox"/>					

**Stima dei chilometri risparmiati dal personale esterno/rete di vendita indipendente:**

Tipologia di spostamento prevalente		Auto privata EURO		Auto privata alimentazione		Stima totale dei chilometri risparmiati
AUTO PRIVATA	<input type="checkbox"/>	Euro 0	<input type="checkbox"/>	Benzina	<input type="checkbox"/>	
		Euro 1	<input type="checkbox"/>	Diesel	<input type="checkbox"/>	
		Euro 2	<input type="checkbox"/>	GPL	<input type="checkbox"/>	
		Euro 3	<input type="checkbox"/>	Metano	<input type="checkbox"/>	
		Euro 4	<input type="checkbox"/>	Bifuel	<input type="checkbox"/>	
		Euro 5	<input type="checkbox"/>	Elettrico	<input type="checkbox"/>	
		Euro 6	<input type="checkbox"/>	Hybrid	<input type="checkbox"/>	
TRENO	<input type="checkbox"/>					
AUTOBUS URBANO	<input type="checkbox"/>					
AUTOBUS EXTRAURBANO	<input type="checkbox"/>					
MOTO	<input type="checkbox"/>					
TPL	<input type="checkbox"/>					
ALTRO.....	<input type="checkbox"/>					

**Stima totale dei chilometri risparmiati dalla propria clientela:**

Tipologia di spostamento prevalente		Auto privata EURO		Auto privata alimentazione		Stima totale dei chilometri risparmiati
AUTO PRIVATA	<input type="checkbox"/>	Euro 0	<input type="checkbox"/>	Benzina	<input type="checkbox"/>	
		Euro 1	<input type="checkbox"/>	Diesel	<input type="checkbox"/>	
		Euro 2	<input type="checkbox"/>	GPL	<input type="checkbox"/>	
		Euro 3	<input type="checkbox"/>	Metano	<input type="checkbox"/>	
		Euro 4	<input type="checkbox"/>	Bifuel	<input type="checkbox"/>	
		Euro 5	<input type="checkbox"/>	Elettrico	<input type="checkbox"/>	
		Euro 6	<input type="checkbox"/>	Hybrid	<input type="checkbox"/>	
TRENO	<input type="checkbox"/>					
AUTOBUS URBANO	<input type="checkbox"/>					
AUTOBUS EXTRAURBANO	<input type="checkbox"/>					
MOTO	<input type="checkbox"/>					
TPL	<input type="checkbox"/>					
ALTRO.....	<input type="checkbox"/>					

**Inserire la spunta in caso di risposta affermativa:**

i sistemi di software acquistati per piattaforme e-commerce e/o i sistemi delivery ottimizzano i trasporti dei propri corrieri

**Breve descrizione delle modalità di ottimizzazione che consentono il risparmio chilometrico**

---



---



---



---

Firma.....

## Allegato E – LINEA A - Veicoli

### DICHIARAZIONE DEI KM/ANNO PERCORSI CON IL MEZZO ROTTAMATO SUDDIVISI PER AREA URBANA/EXTRAURBANA/AUTOSTRADA

BANDO REGIONE PIEMONTE PER CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO DI UN APPROCCIO AMBIENTALE  
DEL SETTORE DELLE MICRO, PICCOLE E MEDIE IMPRESE ATTRAVERSO IL RINNOVO DEI VEICOLI  
AZIENDALI M1 – M2 – M3 – N1 – N2 – N3”

(in attuazione alla Deliberazione Giunta Regionale del Piemonte n. 12 - 1668 del 17/07/2020)

Il sottoscritto .....

in qualità di ..... (titolare/legale rappresentante)

della Ditta.....

REA .....Cod.Fisc. ....

P.IVA .....

Recapito telefonico.....E-mail.....

**consapevole delle sanzioni penali richiamate dall’art. 76 del D.P.R. n. 445/2000 in caso di  
dichiarazioni mendaci e di formazione o uso di atti falsi, a tal fine**

**DICHIARA:**

TIPOLOGIA MEZZO		KM/ANNO	TIPOLOGIA PERCORSO	SUDDIVISIONE KM
Euro 0 benzina	<input type="checkbox"/>		Area urbana	
			Area extraurbana	
			Autostrada	
Euro 0 Diesel	<input type="checkbox"/>		Area urbana	
			Area extraurbana	
			Autostrada	
Euro 0 Bifuel	<input type="checkbox"/>		Area urbana	
			Area extraurbana	
			Autostrada	
Euro 1 Benzina	<input type="checkbox"/>		Area urbana	
			Area extraurbana	
			Autostrada	
Euro 1 Diesel	<input type="checkbox"/>		Area urbana	
			Area extraurbana	
			Autostrada	
Euro 1 Bifuel	<input type="checkbox"/>		Area urbana	
			Area extraurbana	
			Autostrada	
Euro 2 Benzina	<input type="checkbox"/>		Area urbana	



			Area extraurbana	
			Autostrada	
Euro 2 Diesel	<input type="checkbox"/>		Area urbana	
			Area extraurbana	
			Autostrada	
Euro 2 Bifel	<input type="checkbox"/>		Area urbana	
			Area extraurbana	
			Autostrada	
Euro 3 Benzina	<input type="checkbox"/>		Area urbana	
			Area extraurbana	
			Autostrada	
Euro 3 Diesel	<input type="checkbox"/>		Area urbana	
			Area extraurbana	
			Autostrada	
Euro 3 Bifuel	<input type="checkbox"/>		Area urbana	
			Area extraurbana	
			Autostrada	
Euro 4 Diesel	<input type="checkbox"/>		Area urbana	
			Area extraurbana	
			Autostrada	
Euro 5 Diesel	<input type="checkbox"/>		Area urbana	
			Area extraurbana	
			Autostrada	

Firma.....

## Allegato F

APPENDICE AL CONTRATTO DI LOCAZIONE FINANZIARIA AL FINE DI BENEFICARE DELLE AGEVOLAZIONI DI CUI AL “BANDO PER LO SVILUPPO DI UN APPROCCIO AMBIENTALE DEL SETTORE DELLE MICRO, PICCOLE E MEDIE IMPRESE”

ALLEGATO AL CONTRATTO N. .... DEL .....

FRA ..... (d'ora in poi denominata anche più semplicemente Concedente)

E ..... (d'ora in poi denominata anche più semplicemente Utilizzatore)

Entrambe congiuntamente indicate come le "Parti"

Premesso che:

il Concedente e l'Utilizzatore hanno stipulato il Contratto di locazione finanziaria n. .... (il Contratto);

l'Utilizzatore intende fruire dei benefici di cui al bando approvato con Deliberazione di Giunta regionale n. 12 - 1668 del 17/07/2020

a fine di poter godere di tali agevolazioni, l'Utilizzatore si impegna ad esercitare, al momento della stipula del Contratto di locazione finanziaria l'opzione di acquisto cui effetti decorrono dal termine della locazione finanziaria.

Tutto ciò premesso:

ad integrazione di quanto pattuito fra Concedente ed Utilizzatore con il citato Contratto, al quale la presente Appendice deve essere allegata per divenirne parte integrante e sostanziale, le Parti convengono quanto segue:

A) al solo fine di poter beneficiare delle agevolazioni di cui al bando “BANDO PER CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NEL SETTORE DELLE MICRO, PICCOLE E MEDIE IMPRESE ATTRAVERSO IL RINNOVO DEI VEICOLI AZIENDALI M1 – M2 – M3 – N1 – N2 – N3” di cui alla d.g.r. n. 12 - 1668 del 17/07/2020, l'Utilizzatore esercita ora per allora l'opzione di acquisto prevista dall'art. .... del Contratto, con effetto al termine della locazione finanziaria stessa e fermo restando l'adempimento di tutte le obbligazioni contrattuali cui detta opzione resta subordinata;

B) la mancata concessione e/o erogazione delle agevolazioni richieste, a qualunque causa dovute, non determineranno alcun effetto giuridico sul Contratto concluso,

che rimarrà valido ed efficace con tutte le sue clausole, modalità termini e garanzie convenuti;

C) per quanto possa occorrere, le Parti ribadiscono che quanto sopra non modifica la causa finanziaria del Contratto né le pattuizioni in esso contenute.

Luogo \_\_\_\_\_ data \_\_\_\_\_

IL CONCEDENTE

L'UTILIZZATORE

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Il sottoscritto Utilizzatore dichiara di aver ricevuto copia di sua spettanza della presente appendice di cui, ad ogni buon conto, conferma, anche ai sensi degli artt. 1341 e 1342 del codice civile le clausole

- A) (esercizio anticipato del diritto di opzione),
- B) (ininfluenza dell'agevolazione sul Contratto) e
- C) (causa finanziaria del Contratto).

L'UTILIZZATORE

\_\_\_\_\_

**Allegato G**

**PROGRAMMA DI CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NEL SETTORE DELLE MICRO, PICCOLE E MEDIE IMPRESE:**

**“Bando per contributi per lo sviluppo di un approccio ambientale del settore delle micro, piccole e medie imprese”**

**MODULO DI RENDICONTAZIONE E RICHIESTA DI EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO – LINEA A - Veicoli**

**Il/la sottoscritto/a:**

Cognome:	Nome:
Codice Fiscale:	Nato a:
Provincia Nascita:	Il
Provincia Residenza:	Comune di residenza:
Residente in via /piazza:	

**In qualità di Titolare/Legale rappresentante dell'impresa**

<b>Dati Impresa</b>	Ragione sociale		Codice fiscale		
	e-mail referente		Pec		
	telefono del referente				
Sede	CAP	Via	n.	Prov.	

Ai sensi degli art. 46 e 47 del D.P.R. n 445/2000 e ss.mm.ii consapevole delle responsabilità penali cui può andare incontro in caso di dichiarazione mendace, di esibizione di atto falso o contenente dati non rispondenti a verità e della conseguente decadenza dai benefici concessi, ai sensi degli artt.75e76 del D.P.R. 28/12/2000n.445

**DICHIARA**

Di avere acquistato il veicolo aziendale già indicato in domanda indicare:

- Marca e modello: \_\_\_\_\_
- Categoria: \_\_\_\_\_
- Classe emissiva: \_\_\_\_\_
- Alimentazione: \_\_\_\_\_
- Massa (a pieno carico): \_\_\_\_\_

Di avere rottamato il vecchio veicolo indicato in domanda indicare:

- Marca e modello: \_\_\_\_\_
- Categoria: \_\_\_\_\_

- Classe emissiva: \_\_\_\_\_
- Alimentazione: \_\_\_\_\_
- Targa: \_\_\_\_\_

**Richiede l'erogazione del contributo pari a € ..... a fronte delle spesa sostenuta per l'acquisto del veicolo prima indicato pari a ..... € (al netto di Iva)**

**DICHIARA :**

- che i dati e le informazioni fornite nella rendicontazione sono rispondenti alla verità ;
- di avere preso visione e di accettare integralmente e senza riserva i contenuti e le condizioni del “Bando per contributi per lo sviluppo di un approccio ambientale del settore delle micro, piccole e medie imprese”;
- che per tutte le fatture il pagamento è comprovato da documenti contabili aventi la forza probatoria e che gli stessi saranno tenuti a disposizione degli enti promotori del bando per gli accertamenti e controllo previsti per un periodo di 5 anni dalla data di protocollazione della rendicontazione;
- che l'impresa è in attività, non è in stato di liquidazione volontaria, né sottoposta ad alcuna procedura di tipo concorsuale;
- che sono stati assolti gli obblighi nei confronti di Inps- Inail;
- che i costi sostenuti sono congrui e dimostrabili

**SI IMPEGNA:**

- a riscattare il veicolo oggetto del contributo se è stato acquistato con contratto di locazione finanziaria;
- a consentire verifiche e controlli presso la sede dell'impresa agli incaricati di Regione Piemonte o di un soggetto appositamente delegato e/o della Camera di Commercio competente;
- a comunicare tempestivamente a Unioncamere Piemonte ogni eventuale variazione concernente le informazioni fornite nel modulo di domanda o nel presente modulo
- a mantenere il veicolo almeno 3 anni dalla data di pubblicazione del decreto di concessione del contributo

**DOCUMENTAZIONE OBBLIGATORIA DA ALLEGARE UNITAMENTE AL PRESENTE MODELLO DI DOMANDA ATTRAVERSO LA PROCEDURA ON LINE**

- a) modello base**
- b) certificato di demolizione del veicolo aziendale**, benzina fino ad euro 3/III incluso, ibrido benzina fino a Euro 3/III incluso o diesel fino ad Euro 5/V incluso, di proprietà del soggetto beneficiario del contributo;
- c) copia della carta di circolazione del nuovo veicolo aziendale M1 – M2 – M3 – N1 – N2 – N3** a basso impatto ambientale ed eventuale altra documentazione da cui si evinca la massa/peso del veicolo e la tipologia di alimentazione (Elettrico puro, Ibrido -Full Hybrid o Hybrid Plug In, Metano - Mono e Bifuel, GPL - Mono e Bifuel – GNL - Monofuel);
- d) copia della fattura di acquisto** del nuovo veicolo M1 – M2 – M3 – N1 – N2 – N3 oggetto del contributo. Dalla descrizione delle fatture dovrà essere chiaramente identificata la tipologia del

veicolo M1 – M2 – M3 – N1 – N2 – N3 acquistato e la relativa alimentazione (nel caso di ibrido specificando se Full Hybrid o Hybrid Plug In);

- e) **copia contabile dei bonifici di acconto e di saldo** relativi all’acquisto del nuovo mezzo
- f) per i soli acquisti tramite leasing:
  - 1) **copia del contratto, verbale di consegna e collaudo e fattura relativa al maxi canone anticipato.**
  - 2) La dichiarazione inerente l’impegno di riscattare il veicolo oggetto del contratto di locazione finanziaria – **Allegato F** – (reperibile sul sito di Unioncamere Piemonte [www.pie.camcom.it](http://www.pie.camcom.it) alla sezione “Amministrazione trasparente → Avvisi gare e contratti”)

**Firma digitale**

Del legale rappresentante dell’impresa o del suo delegato  
( nome e cognome)