

Codice A1811B

D.D. 1 luglio 2020, n. 1690

Programma Triennale 2019-2021 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità. Approvazione del Programma Progetti di Sviluppo Prioritari della Centrale della Mobilità 2019-2021 e delle relative offerte tecnico-economiche di 5T. Affidamento di incarichi per complessivi € 1.431.580,00 OFI. CUP: J19E19001870002, J19E19001880002, J19E19001890002, J19E19001900002



ATTO DD 1690/A1811B/2020

DEL 01/07/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Programma Triennale 2019-2021 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità. Approvazione del Programma Progetti di Sviluppo Prioritari della Centrale della Mobilità 2019-2021 e delle relative offerte tecnico-economiche di 5T. Affidamento di incarichi per complessivi € 1.431.580,00 OFI. CUP: J19E19001870002 J19E19001880002, J19E19001890002, J19E19001900002

Premesso che:

con deliberazione n. 11-8449 del 27 marzo 2008, la Giunta regionale ha approvato il “Piano Regionale dell'Infomobilità” (di seguito PRIM), che, in coerenza con i principi e le finalità dell'articolo 1, comma 2, lettera c), della legge regionale n. 1/2000, assume i seguenti obiettivi generali da perseguire attraverso le tecnologie degli “Intelligent Transport System”:

– sviluppare l'interoperabilità, l'architettura e gli standards di sistema, l'innovazione e dunque il coordinamento dei soggetti e delle iniziative per lo sviluppo armonico ed efficiente del comparto infomobilità;

– sviluppare i sistemi ed i servizi di infomobilità come valore aggiunto all'offerta ed alla domanda di mobilità;

– promuovere la cultura e la diffusione dell'informazione legata ai trasporti come opportunità di conoscenza e di maggiore efficienza organizzativa.

Il PRIM, in particolare, prevede che uno dei componenti cardine della struttura regionale del sistema di infomobilità sia costituito dalla Piattaforma Pubblica di Infomobilità, che assolve al ruolo di raccolta, integrazione ed elaborazione dei dati e che costituisce l'infrastruttura info-telematica deputata ad assicurare servizi informativi agli utenti ed agli Enti, nonché servizi informatici agli operatori privati del settore.

Per assicurare e dare continuità al processo di attuazione del PRIM, la Giunta regionale ha approvato:

– il “Programma Triennale di Sviluppo 2009-2011”, con deliberazione n. 11-11163 del 6 aprile

2009;

– il “Programma Triennale 2013–2015 di attuazione del PRIM”, con deliberazione n. 9–5132 del 28 dicembre 2012;

– il “Programma triennale 2016–2018 di attuazione del Piano Regionale dell’Infomobilità – Centrale Regionale della Mobilità: servizi e progetti di sviluppo”, con deliberazione n. 18–4264 del 28 novembre 2016;

le cui attività di gestione e sviluppo sono sempre state affidate a 5T s.r.l., che rientra tra gli organismi regionali operanti in regime di “in house providing” individuati dalla DGR n. 1–3120 del 11.04.2016, in seguito aggiornata con la DGR n. 2–6001 del 1.12.2017, in ragione della sua proprietà totalmente pubblica, del suo assoggettamento a controllo analogo e del oggetto sociale esclusivo definito all’art 2) dello suo Statuto.

In particolare la 5T srl si configura come organismo strumentale ai fini degli enti soci, attraverso lo svolgimento dei servizi relativi a tutte le attività indicate nell’art. 1 della LR 1/2000 e s.m.i. e nella normativa comunitaria, nazionale e regionale nel settore degli Intelligent Transport Systems e comunque la prestazione di servizi inerenti la mobilità, perseguendo esclusivamente finalità stabilite dalle leggi regionali e dagli atti di indirizzo delle amministrazioni socie.

Con deliberazione 35–6227 del 22.12.2017, la Giunta Regionale ha approvato lo schema di “Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house providing a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale per il triennio 2018–2020”, demandando alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la sottoscrizione della stessa (Rep. 77 del 13.02.2018) nonché alle Strutture regionali l’adozione degli atti di affidamento in conformità alle prescrizioni normative nazionali e regionali, in coerenza con la programmazione generale e settoriale, nei limiti delle risorse stanziare sul bilancio regionale e assegnate e dei relativi impegni di spesa, degli indirizzi regionali e della Convenzione stessa.

Con Deliberazione n. 4–8239 del 27.12.2018, la Giunta Regionale ha approvato il “Programma Pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019–2021”, documento di programmazione strategica per il complesso delle attività di gestione e di sviluppo nel campo dell’Information e Communication Technology.

In particolare, il summenzionato Programma contiene le “schede iniziativa” di seguito indicate, chiamate a definire obiettivi, quadro normativo, risultati attesi, vincoli, indicatori di risultato, piano economico e tempi di realizzazione per le attività in essa contenute:

– 6.18.C11–Piattaforma Regionale della Mobilità – Servizi di gestione

– 6.18.8–Piattaforma Regionale della Mobilità – Progetti di sviluppo

– 6.18.9–Piattaforma Regionale della Mobilità – Progetto BIP4MaaS

Con DD n. 620 del 4 marzo 2019, la Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha approvato il “Programma triennale 2019–2021 di attuazione del Piano Regionale dell’Infomobilità – Piattaforma regionale della mobilità: servizi e progetti di sviluppo”, che dettaglia le attività di gestione e gli interventi di sviluppo della piattaforma regionale della mobilità, in pieno accordo con le previsioni del succitato programma pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019–2021 ed il linea con i precedenti analoghi programmi finalizzati ad assicurare la continuità al processo di attuazione del PRIM.

Con D.D. n. 4304/A1811A del 28 dicembre 2018, il Settore Investimenti Trasporti ed Infrastrutture ha impegnato, in favore di 5T srl, le somme di € 850.000,00 € sul cap. 214514/2019 e di € 850.000,00 sul cap. 214514/2020, a parziale copertura dei fabbisogni stimati per la realizzazione dei Progetti di sviluppo della Piattaforma Regionale della Mobilità relativi alle annualità 2019 e 2020, con la specificazione che tali importi costituiscono il limite massimo per l’impegno di spesa, pari al 50% della spesa prevista dal quadro economico per le annualità 2019 e 2020 della scheda “6.18.8–Piattaforma Regionale della Mobilità – Progetti di sviluppo” del summenzionato Programma Pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019–2021 e che quindi, per la piena attuazione di quanto in esso previsto, sarà necessario procedere a nuovi atti di impegno a seguito di ulteriori assegnazioni di risorse.

Con la medesima determinazione si è previsto:

di richiedere a 5T s.r.l. la definizione di una proposta di programma di dettaglio per i Progetti di sviluppo della Piattaforma Regionale della Mobilità per le annualità 2019-2020, definita sulla base di quanto previsto dal Programma Pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019-2021 approvato dalla Giunta Regionale, dello stato di avanzamento degli sviluppi in corso e delle priorità di attuazione, da approvarsi con successivi provvedimenti,

di rimandare a successivi provvedimenti la richiesta a 5T srl delle offerte tecnico-economiche di attuazione del summenzionato programma di dettaglio e l'affidamento dei relativi incarichi, previa verifica di congruità con gli Uffici, nei limiti delle risorse impegnate, secondo quanto previsto dell'art. 5 della Convenzione Quadro in essere;

Con DD 3544/A1811A del 14 ottobre 2019, il Settore Investimenti Trasporti ed Infrastrutture ha impegnato, in favore di 5T srl, le somme di € 850.000,00 € sul cap. 214514/2019, di € 850.000,00 sul cap. 214514/2020 e di € 1.407.220,00 sul cap. 214514/2021, a parziale copertura dei fabbisogni stimati per la realizzazione dei Progetti di sviluppo della Piattaforma Regionale della Mobilità relativi alle annualità dal 2019 al 2021, con la specificazione che tali importi costituiscono il limite massimo per l'impegno di spesa, a completare la copertura di spesa prevista dal quadro economico per le annualità dal 2019 al 2021 della scheda "6.18.8-Piattaforma Regionale della Mobilità – Progetti di sviluppo " del summenzionato Programma Pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019-2021 e che quindi, sussiste la copertura per la piena attuazione di quanto in esso previsto.

Con nota prot. n. 60316 in data 17.12.2019 , ai sensi di quanto previsto all'art. 5, comma 1) della Convenzione Quadro in essere (Rep. 77 del 13.02.2018), si richiedeva a 5T di presentare le offerte tecnico-economiche di dettaglio di attività che il Programma triennale 2019-2021 di attuazione del PRIM prevedeva fossero avviate nel 2019, non ancora affidate, e che si intendevano attivare nel breve periodo, ed in particolare:

BIP	BIP.P.21	Evoluzione protocollo BIPEX
TPL	TPL.P.6	Completamento e messa in produzione degli strumenti di analisi e reportistica servizi TPL
	TPL.P.7A	Definizione e implementazione sistema di gestione centralizzata dati TPL regionale
TOC	TOC.P.6	Installazione nuovi sensori di misura per migliorare dati in input
	TOC.P.7A	Studio, progettazione e sperimentazione di un ecosistema di scambio dati di traffico
	TOC.P.8	Progettazione e sperimentazione sistema di rilevamento e monitoraggio stato manto stradale
MIP	MIP.P.3	Progettazione e realizzazione ecosistema abilitante per infomobilità regionale
	MIP.P.4A	Progettazione rinnovamento sistemi informativi dei MOVICentro
MOB	MOB.P.3	Avvio realizzazione della piattaforma regionale dei mobility manager
	MOB.P.7A	Studio e sperimentazione sistema di analisi domanda di mobilità e incentivazione mobilità sostenibile
	MOB.P.8	Centro di competenza sulla formazione/educazione alla mobilità sostenibile

5T s.r.l. ha presentato le proprie proposte tecnico-economiche (PTE) di dettaglio dei progetti di "Programma Triennale 2019 – 2021 - Progetti di Sviluppo Prioritari della Centrale della Mobilità

2019-2021”, in relazione alla linea:

BIP_Progetti per la bigliettazione elettronica e sviluppi del sistema, offerta OFF.2020.017.RPI, con nota prot. n. 181 del 11.03.2020, acquisite agli atti con prot. n. 12525 del 11.03.2020;

TPL_Progetti per la programmazione, monitoraggio e controllo del TPL offerta OFF.2020.018.RPI, con nota prot. n. 195 del 18.03.2020, acquisita agli atti con prot. n. 14401 del 19.03.2020;

TOC_Progetti di sviluppo della Centrale Regionale del Traffico offerte OFF.2020.007.RPI, OFF.2020.008.RPI e OFF.2020.009.RPI, con nota prot. n. 129 del 21.02.2020, acquisita agli atti con prot. n. 8919 del 25.02.2020;

MIP_Progetti per l’infomobilità multimodale offerte OFF.2020.015.RPI e OFF.2020.016.RPI, con nota prot. n. 217 del 03.04.2020, acquisita agli atti con prot. n. 17101 del 03.04.2020;

MOB_Progetti per la mobilità sostenibile offerte OFF.2020.011.RPI, OFF.2020.012.RPI e OFF.2020.013.RPI, con nota prot. n. 145 del 27.02.2020, acquisita agli atti con prot. n. 12221 del 10.03.2020.

Valutazioni successive alla presentazione dell’offerta tecnico-economica relativa ai Progetti della piattaforma per la mobilità sostenibile, se da un lato confermano come prioritari e da attivarsi nel breve periodo i progetti MOB.P.3 - Avvio realizzazione della piattaforma regionale dei mobility manager e MOB.P.7A - Studio e sperimentazione sistema di analisi domanda di mobilità e incentivazione mobilità sostenibile, dall’altro ravvisano come meno urgente il progetto MOB.P.8 - Centro di competenza sulla formazione/educazione alla mobilità sostenibile (rif. OFF.2020.013.RPI) al cui affidamento per ora si ritiene di non procedere.

Valutazioni successive alla presentazione dell’offerta tecnico-economica relativa ai Progetti della piattaforma per la programmazione, il monitoraggio e il controllo del TPL, pur confermando come prioritari e da attivarsi nel breve periodo i progetti TPL.P.6 - Completamento e messa in produzione degli strumenti di analisi e reportistica servizi TPL e TPL.P.7A - Definizione e implementazione sistema di gestione centralizzata dati TPL regionale, evidenziano la necessità di ulteriori approfondimenti, in particolare in relazione al progetto TPL.P.6, al fine di individuare la soluzione tecnica più idonea ad addivenire ad uno strumento per la verifica degli obblighi DIT relativi al flusso BIPEX programmato/consuntivato in merito agli aspetti di "completezza" di quanto inviato, prevista dalla LR 1/2000; pertanto si ritiene al momento di non procedere all’affidamento dei su richiamati progetti della piattaforma per la programmazione, il monitoraggio e il controllo del TPL (rif. OFF.2020.018.RPI).

Ciò premesso, le proposte tecnico-economiche (PTE) di dettaglio dei progetti del “Programma Triennale 2019 – 2021 - Progetti di Sviluppo Prioritari della Centrale della Mobilità 2019-2021” che si intendono affidare sono riunite nell’allegato A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, per un importo totale stimato di € 1.431.580,00 IVA compresa, articolato secondo le seguenti linee di intervento:

CUP	Offerta	Linea di sviluppo	Importo
J19E19001870002	OFF.2020.017.R PI	BIP_Progetti per la bigliettazione elettronica e sviluppi del sistema	146.400,00 €
J19E19001880002	OFF.2020.007.R PI OFF.2020.008.R PI OFF.2020.009.R PI	TOC_Progetti di sviluppo della Centrale Regionale del Traffico	573.400,00 €
J19E19001890002	OFF.2020.015.R PI OFF.2020.016.R	MIP_Progetti per l’infomobilità multimodale	309.200,00 €

	PI		
J19E19001900002	OFF.2020.011.R PI OFF.2020.012.R PI	MOB_Progetti per la mobilità sostenibile	402.580,00 €
		Totale	1.431.580,00 €

Con note del 06.04.2020, in riferimento all'offerta tecnico economica relativa ai Progetti della linea BIP, e del 14.04.2020, in riferimento alle offerte tecnico economiche relative ai Progetti delle linee TOC, MIP e MOB (quest'ultima anche considerato il progetto MOB.P.8 che per ora non sarà oggetto di affidamento), il referente ICT della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha formalizzato al Settore Investimenti Trasporti ed Infrastrutture il proprio positivo parere di congruità relativo alle succitate PTE.

Secondo i pareri acquisiti, riuniti e acclusi al presente provvedimento come Allegato B sua parte integrante e sostanziale, l'adozione della soluzione "in house" è ritenuta percorribile in luogo del ricorso al mercato, poiché congrua dal punto di vista economico e idonea a garantire gli obiettivi di efficienza, economicità e qualità del servizio reso, nonché di ottimale impiego delle risorse pubbliche.

Dato atto che sussiste la totale copertura finanziaria alle attività previste delle offerte, attraverso le risorse già impegnate con le DD.D. n. 4304/A1811A del 28.12.2018 e n. 3544/A1811A del 14.10.2019, ovvero le somme di € 850.000,00 sul cap. 214514/2020 (imp. 2020/607), € 850.000,00 sul cap. 214514/2019 (imp. 2019/10394, attuale Imp. n. 2020/7926 a seguito di riclassificazione ordinaria dei residui attivi e passivi), € 850.000,00 sul cap. 214514/2020 (imp. 2020/2221) ed € 1.407.220,00 sul cap. 214514/2021 (imp. 2021/917);

Con la presente determinazione si intende:

prendere atto dei pareri di congruità relativi alle PTE di dettaglio dei Progetti di Sviluppo Prioritari della Centrale della Mobilità 2019-2021 di cui al Programma triennale 2019-2021 di attuazione del PRIM formalizzato dal referente ICT della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, i cui originali firmati digitalmente sono conservati agli atti presso il settore Investimenti Infrastrutture e Trasporti, riuniti e acclusi al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale come Allegato B;

approvare le proposte tecniche di dettaglio dei Progetti di Sviluppo Prioritari della Centrale della Mobilità 2019-2021 di cui al Programma triennale 2019-2021 di attuazione del PRIM, unitamente, ai sensi di quanto previsto all'art. 5 della Convenzione Quadro in essere, alle relative offerte presentate da 5T s.r.l. – riunite ed accluse al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale come Allegato A

affidare a 5T s.r.l. gli incarichi per le attività da realizzare previste nelle succitate PTE, mediante "Lettere d'incarico", il cui schema tipo è accluso al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale come Allegato C

Attestata l'avvenuta verifica dell'insussistenza, anche potenziale, di situazioni di conflitto di interesse.

Verificata la disponibilità di cassa ai sensi della DGR 36-8717 del 5/04/2019.

Dato atto che i pagamenti saranno subordinati alle effettive disponibilità di cassa.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto e considerati rispondenti alle verifiche previste all'art. 56, comma 6, del D.Lgs 23 giugno 2011, n. 118, gli impegni ed i conseguenti atti di liquidazione assunti sugli stanziamenti di competenza dei singoli capitoli di bilancio entro i valori autorizzati con la D.G.R. n. 1-8566 del 22/03/2019.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.Lgs. n. 50/2016
- D.Lgs. n. 33/2013
- L.R. n. 9/2007
- L.R. n. 23/2008
- D.D. n. 4304/A1811A del 28.12.2018
- D.D. n. 3544/A1811A del 14.10.2019
- Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house providing a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale per il triennio 2018 - 2020- Rep. 77 del 13/2/2018
- note di 5T s.r.l. acquisite agli atti con prott. nn. 12525/2020, 14401/2020, 8919/2020, 17101/2020 e 12221/2020
- pareri di congruità resi dal referente ICT della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica con note del 06.04.2020 e del 14.04.2020

determina

- di prendere atto dei pareri di congruità relativi alle PTE di dettaglio dei Progetti di Sviluppo Prioritari della Centrale della Mobilità 2019-2021 di cui al Programma triennale 2019–2021 di attuazione del PRIM, formalizzati dal referente ICT della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, i cui originali firmati digitalmente sono conservati agli atti presso il settore Investimenti Infrastrutture e Trasporti, riuniti e acclusi al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale come suo Allegato B;

- di approvare le proposte tecniche di dettaglio dei Progetti di Sviluppo Prioritari della Centrale della Mobilità 2019-2021 di cui al Programma triennale 2019–2021 di attuazione del PRIM, unitamente, ai sensi di quanto previsto all'art. 5 della Convenzione Quadro in essere, alle relative offerte presentate da 5T s.r.l., riunite ed accluse al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale come suo Allegato A, per un importo totale stimato di € 1.431.580,00 IVA compresa, articolato secondo le seguenti linee di intervento:

CUP	Offerta	Linea di sviluppo	Importo
J19E1900187000 2	OFF.2020.017.RPI	BIP_Progetti per la bigliettazione elettronica e sviluppi del sistema	146.400,00 €
J19E1900188000 2	OFF.2020.007.RPI OFF.2020.008.RPI OFF.2020.009.RPI	TOC_Progetti di sviluppo della Centrale Regionale del Traffico	573.400,00 €
J19E1900189000 2	OFF.2020.015.RPI OFF.2020.016.RPI	MIP_Progetti per l'infomobilità multimodale	309.200,00 €
J19E1900190000 2	OFF.2020.011.RPI OFF.2020.012.RPI	MOB_Progetti per la mobilità sostenibile	402.580,00 €

		Totale	1.431.580,00 €
--	--	---------------	-------------------

- di procedere all'affidamento diretto a 5T srl, in regime di "in house providing", degli incarichi per la realizzazione di quanto in esse descritto mediante "Lettere d'incarico", il cui schema tipo è accluso al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale come Allegato C, ai sensi di quanto previsto all'art. 5, della Convenzione Quadro in essere tra Regione Piemonte e 5T srl.;
- di far fronte agli impegni economici derivanti dalle attività di cui sopra con le risorse impegnate con con le DD. D. n. 4304/A1811A del 28 dicembre 2018 e n. 3544/A1811A del 14.10.2019 a favore di 5T srl, ovvero le somme di € 850.000,00 sul cap. 214514/2020 (imp. 2020/607), € 850.000,00 sul cap. 214514/2019 (imp. 2019/10394, attuale Imp. n. 2020/7926), € 850.000,00 sul cap. 214514/2020 (imp. 2020/2221) ed € 1.407.220,00sul cap. 214514/2021 (imp. 2021/917);
- di dare atto che i rapporti con 5T srl relativi all'incarico oggetto del presente atto sono regolati dalla "Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house a 5T s.r.l per le attività di interesse regionale" attualmente in essere (Rep. 77 del 13/2/2018);

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte entro 60 giorni dalla data di pubblicazione, ovvero il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 gg. dalla data di pubblicazione.

La presente Determinazione, ai sensi dell'art. 37 del d. lgs 14 marzo 2013, n. 33 sarà pubblicata nell'apposita partizione della sezione "Amministrazione Trasparente" del sito web di Regione Piemonte.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U.R.P., ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della LR 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Eriberto Naddeo

Allegato



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO

5T S.R.L.

Via Bertola 34 – 10122 Torino (IT)

T +39 011 227 4101

info@5t.torino.it / direzione5t@legalmail.it

www.5t.torino.it

C.F. - P.IVA 06360270018

C.C.I.A.A. TORINO 2825/1992

CAP. SOCIALE € 100.000.00 i.v.

Programma Triennale 2019-2021 Piattaforma della Bigliettazione Elettronica BIP

Proposta tecnico-economica Progetto BIP.P.21 Evoluzione protocollo BIPEX



1 Azione progettuale "Evoluzione protocollo BIPEX"

Il progetto si propone l'obiettivo di far evolvere il protocollo BIPEX (BIP Exchange), ovvero il protocollo per lo scambio dati tra aziende di trasporto pubblico, enti e pubbliche amministrazioni sviluppato da 5T per il sistema BIP. La sua continua evoluzione consentirà di mantenere il BIPEX allo stato dell'arte e di allinearlo agli standard Europei di riferimento (NeTEx).

Il progetto prevede attività di identificazione delle aree di miglioramento/adequamento, effettuata principalmente tramite la raccolta dei requisiti espressi dagli operatori del sistema BIP, e di studio ed analisi degli standard europei di riferimento (NeTEx).

Grazie agli elementi raccolti sarà possibile progettare le evoluzioni/modifiche del BIPEX, procedere al progressivo aggiornamento del protocollo nei sistemi della Piattaforma Regionale della Bigliettazione Elettronica e fornire la documentazione ed il supporto a tutti gli attori coinvolti nel circuito BIP, affinché a loro volta possano adeguare i propri sistemi.

Il processo di raccolta dei requisiti, definizione delle modifiche e loro implementazione verrà ripetuto più volte. Al termine di ogni processo verrà pubblicata una nuova versione del protocollo BIPEX corredata dalla documentazione tecnica di supporto.

Il progetto darà inoltre particolare enfasi alla diffusione a livello nazionale (Ministero Infrastrutture e Trasporti e CCISS) della documentazione sulle caratteristiche e sui benefici del BIPEX, anche al fine di supportare ed indirizzare la realizzazione del National Access Point (NAP) per l'erogazione di servizi di informazione multimodali EU-wide, come previsto dal D.Lgs. 2017/1926.



2 Obiettivi e Beneficiari

Gli obiettivi che si vogliono conseguire attraverso l'iniziativa progettuale sono i seguenti:

- Mantenere aggiornato il protocollo BIPEX al fine di rispondere a nuove esigenze nate in seno al circuito BIP.
- Adeguare il protocollo BIPEX agli standard europei.
- Diffondere l'utilizzo del BIPEX nel panorama nazionale dei servizi TPL e dei sistemi di bigliettazione elettronica.
- Creare un profilo italiano NeTEx per poter adempiere al D.Lgs. 2017/1926.

I beneficiari dell'iniziativa saranno pertanto:

- Gli Enti Locali responsabili della pianificazione e del controllo del servizio TPL
- Le aziende di trasporto pubblico e i consorzi che le aggregano
- Tutti i soggetti coinvolti a vario titolo nel sistema BIP.



3 Descrizione delle attività progettuali

Nel presente paragrafo sono descritte le attività che 5T intende svolgere attraverso l'iniziativa progettuale.

Attività progettuali

La tabella seguente contiene la descrizione delle attività di progetto suddivise in Work Packages

Codice attività	Attività di progetto
BIP.P.21-WP1	Project Management
	Coordinamento del progetto
	Gestione tecnica ed amministrativa del progetto
	Pianificazione e monitoraggio delle attività
BIP.P.21-WP2	Governance
	Organizzazione di incontri dei tavoli di coordinamento con Regione Piemonte, AMP e aziende e consorzi TPL
	Analisi, definizione e condivisione delle modifiche del protocollo BIPEX
	Supporto per la realizzazione del National Access Point (NAP)
BIP.P.21-WP3	Design
	Analisi struttura BIPEX e CSR-BIP: AS IS vs TO BE e Gap Analysis
	Definizione modifiche da apportare a struttura BIPEX e database del CSR-BIP
BIP.P.21-WP4	Implementation
	Implementazione delle modifiche alla struttura BIPEX
	Realizzazione delle modifiche alla struttura dei database e alle logiche di importazione del CSR-BIP
BIP.P.21-WP5	Pilot
	Non previsto
BIP.P.21-WP6	Evaluation&Monitoring
	Creazione di esempi BIPEX e loro importazione nel CSR-BIP per verifica implementazioni
BIP.P.21-WP7	Dissemination&Exploitation
	Formazione alle aziende TPL e Regione Piemonte
	Redazione e diffusione della documentazione di progetto
	Diffusione a livello nazionale delle buone pratiche realizzate dal progetto



Cronoprogramma dei Work Packages

Le attività progettuali si svolgeranno indicativamente a partire dal mese di aprile 2020 (M1) a novembre 2021 (M20).

WP	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13	M14	M15	M16	M17	M18	M19	M20
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				

Cronoprogramma dei Deliverables

La tabella seguente contiene l'indicazione del cronoprogramma dei deliverables di progetto.

Codice deliverable	Deliverable	Conclusione prevista	Rif. Attività
BIP.P.21-D1	Requirement Book modifiche BIPEX (aggiornamento semestrale)	M6, M12, M18	WP2
BIP.P.21-D2	Progettazione esecutiva (aggiornamento semestrale)	M9, M15	WP3
BIP.P.21-D3	Note di rilascio (aggiornamento semestrale)	M10, M17	WP4
BIP.P.21-D4	Esempi BIPEX a supporto delle implementazioni	M20	WP6
BIP.P.21-D5	Linee guida alla compilazione del BIPEX aggiornate	M20	WP7



4 Stima del quadro economico

La tabella seguente riporta la stima del quadro economico per le attività di progetto, suddivise per le diverse attività.

Attività di progetto		Importo complessivo (IVA esclusa)	Importo complessivo (IVA inclusa)
BIP.P.21-WP1	Project Management	€ 10.983,70	€ 13.400,11
BIP.P.21-WP2	Governance	€ 10.983,70	€ 13.400,11
BIP.P.21-WP3	Design	€ 22.483,74	€ 27.430,16
BIP.P.21-WP4	Implementation	€ 22.026,05	€ 26.871,79
BIP.P.21-WP5	Pilot	€ 0,00	€ 0,00
BIP.P.21-WP6	Evaluation&Monitoring	€ 27.994,43	€ 34.153,20
BIP.P.21-WP7	Dissemination&Exploitation	€ 25.528,38	€ 31.144,63
Totale		€ 120.000,00	€ 146.400,00

Le voci di costo sono composte dal costo del personale di 5T, di seguito stimato in dettaglio per figura professionale e dai costi derivanti da forniture esterne di beni e servizi.

Stima dei costi di personale

La tabella seguente illustra il dettaglio della stima dei costi del personale 5T che sarà utilizzato per la realizzazione delle attività sopra descritte, con l'indicazione della categoria professionale utilizzata, della relativa tariffa giornaliera, delle giornate previste e dell'importo (IVA esclusa). Per lo svolgimento delle attività progettuali, 5T utilizza le tariffe giornaliere, approvate dal Consiglio di Amministrazione di 5T in data 6 maggio 2019.

Categoria professionale	Tariffa giornaliera (IVA escl.)	Tariffa giornaliera (IVA incl.)	Giorni	Importo (IVA esclusa)	Importo (IVA inclusa)
Responsabili di progetto	€ 553,80	€ 675,64	49	€ 27.136,20	€ 33.106,16
Architetti di sistema ITS	€ 616,20	€ 751,76	80	€ 49.296,00	€ 60.141,12
Specialista integrazione applicativa	€ 452,40	€ 551,93	92	€ 41.620,80	€ 50.777,38
Totale Costi di personale				€ 118.053,00	€ 144.024,66



Stima dei costi esterni

Per quanto riguarda l'acquisizione esterna di beni mobili materiali e immateriali e l'affidamento di attività a terzi, 5T opera nel rispetto del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, in conformità a quanto previsto dalla Convenzione Quadro per gli affidamenti a 5T S.r.l. per le attività di interesse regionale attualmente in vigore.

La tabella seguente illustra la stima dei costi esterni che si prevede di sostenere per la realizzazione delle attività previste dal progetto.

Costi esterni	Importo (IVA inclusa)
Trasferte	€ 2.375,34
Totale Costi esterni	€ 2.375,34

Modalità di rendicontazione

La rendicontazione delle attività del progetto avverrà a stati avanzamento lavori (SAL) su base semestrale, nel rispetto dei valori massimi delle stime del quadro economico.

Condizioni economiche

- Validità dell'offerta: 60 giorni
- Termini di pagamento: come da Convenzione Quadro (Rep. 000077 del 13 febbraio 2018)
- Modalità di fatturazione:
 - SAL semestrale
 - Rilascio finale alla conclusione delle attività.

Comunicazioni

Si prega di indirizzare tutte le comunicazioni relative alla presente offerta all'indirizzo direzione5T@legalmail.it.



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO

5T S.R.L.

Via Bertola 34 – 10122 Torino (IT)

T +39 011 227 4101

info@5t.torino.it / direzione5t@legalmail.it

www.5t.torino.it

C.F. - P.IVA 06360270018

C.C.I.A.A. TORINO 2825/1992

CAP. SOCIALE € 100.000,00 i.v.

Programma Triennale 2019-2021 Piattaforma del Traffico

Proposta tecnico-economica Progetto TOC.P.6

Installazione nuovi sensori di misura per migliorare dati in input



1 Azione progettuale “Installazione nuovi sensori di misura per migliorare dati in input”

Il progetto si propone l'obiettivo di rinnovare e potenziare la Piattaforma Regionale del traffico, per favorire l'incremento ed il consolidamento dei servizi di monitoraggio del traffico e degli strumenti di analisi, dashboard e DSS (Decision Support System). Inoltre il progetto si propone di sperimentare nuove tipologie di sensori e/o applicazioni per il monitoraggio delle caratteristiche statiche e dinamiche delle infrastrutture stradali, in ottemperanza al decreto del Ministero dei Trasporti “Modalità attuative e strumenti operativi della sperimentazione su strada delle soluzioni di Smart Road e di guida connessa e automatica”, del 28 febbraio 2018.

La rete sensoristica regionale è stata realizzata nell'ambito dei precedenti programmi di sviluppo della Piattaforma Pubblica di Infomobilità Regionale, lotto I (ultimato nell'anno 2013) e lotto II (ultimato nell'anno 2016), garantendo in special modo una adeguata copertura, in termini di direttrici stradali misurate, per i servizi della Piattaforma del traffico. Al fine di incrementare l'infrastruttura sensoristica già presente, attraverso la presente azione progettuale si intende installare ulteriori postazioni di misura - sensori e periferiche - collocate sulle principali strade extraurbane provinciali della Regione Piemonte, eventualmente comprese anche quelle installate in precedenza da soggetti terzi. Il numero di postazioni potrà essere determinato a fronte della progettazione di dettaglio delle installazioni, da effettuare in collaborazione con Regione Piemonte.

Al fine di massimizzare gli investimenti in tecnologie e minimizzare viceversa l'investimento per le opere edili ed impiantistiche, l'installazione dei nuovi sensori verrà effettuata riutilizzando, ove possibile, infrastrutture già esistenti quali pali, pannelli fotovoltaici, armadi, pozzetti di tipologia Offline-GSM di vecchia generazione, effettuando solamente un rinnovo tecnologico dei vecchi apparati.

Ulteriori attività legate all'azione progettuale riguardano la progettazione e la realizzazione di interventi di integrazione di nuove tipologie di sensori -a livello di piattaforma di centro -, privilegiando soluzioni implementative che siano conformi a protocolli standard, in grado di garantire l'interoperabilità con tutti i potenziali prodotti ad oggi presenti sul mercato ITS.

Infine, nell'ambito dell'azione progettuale si prevede un'attività di sperimentazione di applicazioni e sensori intelligenti (es. smart cam) in grado di rilevare dati e informazioni relative ad alcune caratteristiche delle infrastrutture stradali, con specifico riferimento alla classificazione delle caratteristiche statiche e dinamiche delle infrastrutture normate nel Decreto c.d. Smart road (All. A sez. D, pt. D1.2, D1.3). A titolo esemplificativo e non esaustivo, si elencano di seguito alcune caratteristiche che potranno essere oggetto della sperimentazione:

- stato della pavimentazione stradale (car. dinamica)
- presenza di barriere stradali (car. statica)
- presenza di segnaletica verticale e stato della stessa (car. statica)
- presenza di manufatti (es. Infrastrutture stradali, gallerie, ponti) – (car. statica)

Tale attività di sperimentazione prevede una fase iniziale durante la quale verrà effettuato uno studio di fattibilità e progettazione preliminare riguarda applicazioni e sensoristica di nuova



generazione, con l'obiettivo di definire in dettaglio sia l'ambito di applicazione, sia l'effettivo budget da allocare per la misura.

Saranno inoltre condotte attività per rendere il centro della rete regionale dei sensori del TOC aperto e interoperabile in modo da consentire l'integrazione con altri sistemi di rilevamento periferici, anche di tecnologie differenti da quelle attualmente installate a campo (es. telecamere).

Saranno definiti protocolli non proprietari per l'interoperabilità fra diverse piattaforme e sistemi e saranno sviluppate le funzionalità di tipo DSS.

Sarà infine avviata una revisione complessiva dei protocolli di intesa con enti e eventualmente concessionarie autostradali, attraverso azioni di governance e diffusione sul territorio dei servizi offerti, anche in riferimento a possibili evoluzioni in ottica di monitoraggio delle infrastrutture critiche.



2 Obiettivi e Beneficiari

Gli obiettivi che si vogliono conseguire attraverso l'iniziativa progettuale sono i seguenti:

- migliorare le prestazioni della Piattaforma Regionale di monitoraggio del traffico
- estendere e potenziare la rete sensoristica regionale
- incrementare il numero di archi stradali misurati attraverso il SVR e potenziare la quantità di dati in input
- garantire l'interoperabilità della piattaforma di monitoraggio con sensoristica di soggetti terzi, al fine di poter incrementare il numero di dati ed informazioni sul traffico a livello regionale.

Il miglioramento delle prestazioni della Piattaforma Regionale del traffico, apporterà benefici in primo luogo verso la Regione Piemonte il cui organico potrà usufruire direttamente dei nuovi dati ricavati dalle infrastrutture installate; a cascata, l'aumento della quantità di dati da analizzare e misurare comporterà benefici per i cittadini automuniti che potranno godere di maggiori informazioni sul traffico e sulla sicurezza stradale in modo da rendere il proprio viaggio più confortevole.



3 Descrizione delle attività progettuali

Nel presente paragrafo sono descritte le attività progettuali che 5T intende svolgere attraverso l'iniziativa progettuale TOC.P.6 "Installazione nuovi sensori di misura per migliorare dati in input".

Attività progettuali

La tabella seguente contiene la descrizione delle attività di progetto suddivise in Work Packages

Codice attività	Attività di progetto
TOC.P.6 - WP1	Project Management
	Coordinamento del progetto
	Gestione tecnica ed amministrativa del progetto
	Pianificazione e monitoraggio delle attività
TOC.P.6 - WP2	Governance
	Coordinamento con Regione Piemonte e con gli Enti gestori delle strade regionali per la definizione dei requisiti e della tecnologia degli apparati periferici per l'estensione della rete di monitoraggio e del centro interoperabile
	Aggiornamento dei protocolli di intesa con enti - ed eventualmente concessionarie autostradali - per la diffusione sul territorio dei servizi del TOC
TOC.P.6 - WP3	Design
	Definizione dei siti di installazione
	Definizione delle caratteristiche tecniche degli apparati (tecnologia, tipologia, infrastrutture)
	Individuazione delle soluzioni da adottare per le attività di installazione, posa e messa in opera del sistema sensoristico
	Definizione dei protocolli standard di comunicazione con il Centro
	Stesura della documentazione propedeutica all'avvio delle procedure di gara
TOC.P.6 - WP4	Implementation



Codice attività	Attività di progetto
	Approvvigionamento e posa in opera dei sensori a campo, taratura e calibrazione degli apparati
	Approvvigionamento e sviluppo di un nuovo centro per la gestione della sensoristica regionale, interoperabile e in grado di fornire un livello di reportistica avanzata (DSS)
	Integrazione dei dati di output del sistema con il TOC regionale, con i servizi collegati e con il Supervisore Regionale
	Collaudo del sistema sensoristico e del nuovo centro
TOC.P.6 - WP6	Evaluation&Monitoring
	Verifica e validazione dei dati di traffico misurati
TOC.P.6 - WP7	Dissemination & Exploitation
	Ampliamento del servizio di monitoraggio traffico



Cronoprogramma dei Deliverables

La tabella seguente contiene l'indicazione del cronoprogramma dei deliverables di progetto.

Codice deliverable	Deliverable	Conclusione prevista	Rif. Attività
TOC.P.6 - D1	Requirement Book	M3	WP2
TOC.P.6 - D2	Progettazione esecutiva delle attività installative e relativa approvazione	M6	WP3
TOC.P.6 - D3.1	Documenti e giustificativi relativi ad approvvigionamenti	M12	WP4
TOC.P.6 - D3.2	Documenti di collaudo	M18	WP4
TOC.P.6 - D4	Nota di rilascio del sistema	M22	WP6



4 Stima del quadro economico

La tabella seguente riporta la stima del quadro economico per le attività di progetto, suddivise per le diverse attività.

Attività di progetto		Importo complessivo (IVA esclusa)	Importo complessivo (IVA inclusa)
TOC.P.6 - WP1	Project Management	€ 26.028,90	€ 31.755,26
TOC.P.6 - WP2	Governance	€ 9.968,40	€ 12.161,45
TOC.P.6 - WP3	Design	€ 35.880,00	€ 43.773,60
TOC.P.6 - WP4	Implementation	€ 246.821,60	€ 301.122,35
TOC.P.6 - WP5	Pilot	-	-
TOC.P.6 - WP6	Evaluation&Monitoring	€ 29.640,00	€ 36.160,80
TOC.P.6 - WP7	Dissemination&Exploitation	€ 1.661,10	€ 2.026,54
	Totale	€ 350.000,00	€ 427.000,00

Le voci di costo sono composte dall'effort di personale di 5T, di seguito stimato in dettaglio per figura professionale, e dai costi derivanti da forniture esterne di beni e servizi.

Stima dei costi di personale

La tabella seguente illustra il dettaglio della stima dei costi del personale 5T che sarà utilizzato per la realizzazione delle attività sopra descritte, con l'indicazione della categoria professionale utilizzate, della relativa tariffa giornaliera, delle giornate previste e dell'importo (IVA esclusa). Per lo svolgimento delle attività progettuali, 5T utilizza le seguenti tariffe giornaliere, approvate dal Consiglio di Amministrazione di 5T in data 6 maggio 2019.

Categoria professionale	Tariffa giornaliera (IVA escl.)	Tariffa giornaliera (IVA incl.)	Giorni	Importo (IVA esclusa)	Importo (IVA inclusa)
Architetti di sistema ITS	€ 616,20	€ 751,76	40	€ 24.648,00	€ 30.070,56
Esperti servizi IT	€ 483,60	€ 589,99	10	€ 4.836,00	€ 5.899,92
Responsabili di progetto	€ 553,80	€ 675,64	118	€ 65.348,40	€ 79.725,05



Categoria professionale	Tariffa giornaliera (IVA escl.)	Tariffa giornaliera (IVA incl.)	Giorni	Importo (IVA esclusa)	Importo (IVA inclusa)
Responsabili gestione servizi	€ 546,00	€ 666,12	24	€ 13.104,00	€ 15.986,88
Tecnici ITS specializzati	€ 436,80	€ 532,90	72	€ 31.449,60	€ 38.368,51
Totale Costi di personale				€ 139.386,00	€ 170.050,92

Stima dei costi esterni

Per quanto riguarda l'acquisizione esterna di beni mobili materiali e immateriali e l'affidamento di attività a terzi, 5T opera nel rispetto del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, in conformità a quanto previsto dalla Convenzione Quadro per gli affidamenti a 5T S.r.l. per le attività di interesse regionale attualmente in vigore.

La tabella seguente illustra infine la stima dei costi esterni che si prevede di sostenere per la realizzazione delle attività previste dal progetto.

Costi esterni	Importo (IVA esclusa)	Importo (IVA inclusa)
Componentistica hardware e software per l'espansione della rete di monitoraggio traffico regionale	€ 200.614,00	€ 244.749,08
Consulenza legale per gara d'appalto	€ 10.000,00	€ 12.200,00
Totale Costi esterni	€ 210.614,00	€ 256.949,08

Modalità di rendicontazione

La rendicontazione delle attività del progetto avverrà a stati avanzamento lavori (SAL) su base semestrale, nel rispetto dei valori massimi delle stime del quadro economico.

Le rendicontazioni conterranno l'indicazione delle attività svolte e delle spese sostenute. Per quanto riguarda i costi di personale, le rendicontazioni conterranno il dettaglio delle giornate delle figure professionali effettivamente dedicate alle attività di progetto, nelle modalità previste dai sistemi di rendicontazione aziendale. Per quanto riguarda i costi esterni, le rendicontazioni conterranno l'indicazione dei costi effettivamente sostenuti per le consulenze specialistiche e le prestazioni di servizi ricevute.



Condizioni economiche

- Validità dell'offerta: 60 giorni
- Termini di pagamento: come da Convenzione Quadro (Rep. 000077 del 13 febbraio 2018)
- Modalità di fatturazione:
 - SAL semestrale.
 - Rilascio finale alla conclusione delle attività.

Comunicazioni

Si prega di indirizzare tutte le comunicazioni relative alla presente offerta all'indirizzo direzione5T@legalmail.it.



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO

5T S.R.L.

Via Bertola 34 — 10122 Torino (IT)

T +39 011 227 4101

info@5t.torino.it / direzione5t@legalmail.it

www.5t.torino.it

C.F. - P.IVA 06360270018

C.C.I.A.A. TORINO 2825/1992

CAP. SOCIALE € 100.000,00 i.v.

Programma Triennale 2019-2021 Piattaforma del Traffico

**Proposta tecnico-economica
Progetto TOC.P.7A
Studio, progettazione e
sperimentazione di un ecosistema di
scambio dati di traffico**



1 Azione progettuale “Studio, progettazione e sperimentazione di un ecosistema di scambio dati di traffico”

L'iniziativa progettuale intende studiare e progettare lo sviluppo sperimentale, nell'ambito della Piattaforma Regionale del Traffico (TOC), di un ecosistema per lo scambio di dati e informazioni sul traffico con altre piattaforme di monitoraggio e gestione del traffico pubbliche e private.

L'iniziativa si inquadra nel contesto normativo del Regolamento Delegato 2015/962, che stabilisce le specifiche necessarie ad assicurare l'accessibilità, lo scambio, il riutilizzo e l'aggiornamento dei dati sulle strade e sul traffico da parte delle autorità stradali, degli operatori stradali e dei fornitori di servizi per la predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di informazione sul traffico in tempo reale.

L'obiettivo è di rendere accessibili i dati stradali statici, dinamici e i dati di traffico in un formato standard, al fine di valorizzare e promuovere i servizi regionali, raccogliere manifestazioni di interesse e requisiti da parte di soggetti pubblici e privati.

I dati a tendere dovranno essere resi disponibili per le zone prioritarie, ovvero tratti stradali che non fanno parte della rete TEN-T e non sono autostrade, identificati dalle autorità nazionali, sulla base dei livelli di congestione ricorrente del traffico o di altre considerazioni relative alla gestione del traffico.

Il progetto terrà in considerazione anche quanto stabilito dal Decreto nazionale Smart Roads, che riguarda standard e tecnologie ITS per i dati delle reti stradali, anche in sinergia con le analoghe iniziative in corso della Città di Torino su veicoli connessi e a guida autonoma.

I dati che possono essere scambiati possono riguardare ad esempio le misure dello stato del traffico regionale rilevate dai sensori del TOC, gli eventi impattanti la viabilità sulle strade regionali rilevati dal TOC, eventuali altri dati, informazioni o servizi di interesse per le terze parti, pubbliche e private.

In questa fase, le attività progettuali prevedono:

- analisi dello stato dell'arte dei soggetti gestori delle strade in Piemonte e relative dotazioni tecnologiche, in aree extraurbane e suburbane;
- analisi dello scenario dei player privati che operano nel settore, dei dati/servizi di loro interesse e dei servizi che possono mettere a disposizione;
- supporto alla governance e al coordinamento di tavoli di lavoro con soggetti pubblici e privati, raccolta dei requisiti e individuazione delle opportunità e delle modalità di collaborazione;
- definizione delle linee guida di evoluzione della Piattaforma Regionale del traffico per lo scambio dati verso altri soggetti pubblici e privati;
- progettazione delle evoluzioni della Piattaforma Regionale del Traffico per lo scambio dati in output verso altri soggetti pubblici e privati.

Attraverso la messa a disposizione dei dati relativi ai servizi già esistenti e futuri e la loro integrazione nel TOC regionale, potrà essere creata un'utile collaborazione con i soggetti



coinvolti. In caso di successo della sperimentazione e di manifesto interesse da parte degli stakeholder individuati, saranno realizzate le attività progettuali per la realizzazione, il test e la messa in servizio dell'ecosistema per lo scambio dei dati di traffico e la sua integrazione nella Piattaforma Regionale del traffico, attraverso la successiva azione progettuale opzionale TOC.P.7B (rif. Programma Triennale 2019-2021).



2 Obiettivi e Beneficiari

Gli obiettivi che si vogliono conseguire attraverso l'iniziativa progettuale sono i seguenti:

- Sperimentare un ecosistema di scambi dati di traffico, secondo quanto disposto dal Regolamento Delegato 2015/962;
- Sperimentare un sistema di accessibilità, in formato standard, di dati stradali statici, dinamici e di traffico;
- Valorizzare e promuovere i servizi regionali già esistenti attraverso la loro integrazione nella Piattaforma TOC di Regione Piemonte;
- Raccogliere requisiti ed individuare opportunità attraverso un'attività di governance sul territorio, nei confronti dei potenziali Stakeholder pubblici e privati;
- Creare una collaborazione tra gli Enti gestori e gli stakeholder del territorio;
- Consentire a soggetti pubblici e privati di accedere ai dati di traffico attraverso la sperimentazione dello sviluppo della Piattaforma Regionale del traffico.

I beneficiari dell'azione progettuale sono pertanto i soggetti portatori di interesse del territorio che, attraverso lo scambio dati, potranno ottenere effetti positivi.



3 Descrizione delle attività progettuali

Nel presente paragrafo sono descritte le attività progettuali che 5T intende svolgere attraverso l'iniziativa progettuale

Attività progettuali

La tabella seguente contiene la descrizione delle attività di progetto suddivise in Work Packages.

Codice attività	Attività di progetto
TOC.P.7A - WP1	Project Management
	Coordinamento del progetto
	Gestione tecnica ed amministrativa del progetto
TOC.P.7A - WP2	Governance
	Coordinamento di tavoli di lavoro con soggetti pubblici e privati, raccolta dei requisiti e individuazione delle opportunità e delle modalità di collaborazione
	Coordinamento con Regione Piemonte per la definizione dei requisiti dell'ecosistema di scambio dati
TOC.P.7A - WP3	Design
	Analisi stato dell'arte gestori delle strade in Piemonte e relative dotazioni tecnologiche e player privati che operano nel settore, dati/servizi di interesse
	Definizione linee guida di evoluzione della Piattaforma Regionale del traffico per lo scambio dati verso altri soggetti pubblici e privati per scambio dati in output verso altri soggetti pubblici e privati
TOC.P.7A - WP4	Implementation
	Progettazione dell'ecosistema di scambio dati (definizione dei protocolli, dei formati standard, del back-end e del front-end)
	Non previsto
TOC.P.7A - WP5	Pilot
	Non previsto
TOC.P.7A - WP6	Evaluation&Monitoring
	Non previsto
TOC.P.7A - WP7	Dissemination&Exploitation
	Non previsto



Cronoprogramma dei Work Packages

Le attività progettuali si svolgeranno indicativamente da marzo 2020 a febbraio 2021.

WP	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												

Cronoprogramma dei Deliverables

La tabella seguente contiene l'indicazione del cronoprogramma dei deliverables di progetto.

Codice deliverable	Deliverable	Conclusione prevista	Rif. Attività
TOC.P.7A - D1	Documentazione descrittiva dei requisiti dell'ecosistema di scambio dati	M3	WP2
TOC.P.7A - D2	Documentazione descrittiva dei requisiti raccolti con Stakeholder	M6	WP2
TOC.P.7A - D3	Progettazione esecutiva dell'ecosistema di scambio dati	M12	WP3



4 Stima del quadro economico

La tabella seguente riporta la stima del quadro economico per le attività di progetto, suddivise per le diverse attività.

Attività di progetto		Importo complessivo (IVA esclusa)	Importo complessivo (IVA inclusa)
TOC.P.7A - WP1	Project Management	€ 11.879,40	€ 14.492,87
TOC.P.7A - WP2	Governance	€ 19.695,00	€ 24.027,90
TOC.P.7A - WP3	Design	€ 18.696,60	€ 22.809,85
TOC.P.7A - WP4	Implementation	€ 0,00	€ 0,00
TOC.P.7A - WP5	Pilot	€ 0,00	€ 0,00
TOC.P.7A - WP6	Evaluation&Monitoring	€ 0,00	€ 0,00
TOC.P.7A - WP7	Dissemination&Exploitation	€ 0,00	€ 0,00
Totale		€ 50.000,00	€ 61.000,00

Le voci di costo sono composte dall'effort di personale di 5T, di seguito stimato in dettaglio per figura professionale, e dai costi derivanti da forniture esterne di beni e servizi.

Stima dei costi di personale

La tabella seguente illustra il dettaglio della stima dei costi del personale 5T che sarà utilizzato per la realizzazione delle attività sopra descritte, con l'indicazione della categoria professionale utilizzate, della relativa tariffa giornaliera, delle giornate previste e dell'importo (IVA esclusa). Per lo svolgimento delle attività progettuali, 5T utilizza le seguenti tariffe giornaliere, approvate dal Consiglio di Amministrazione di 5T in data 6 maggio 2019.

Categoria professionale	Tariffa giornaliera (IVA escl.)	Tariffa giornaliera (IVA incl.)	Giorni	Importo (IVA esclusa)	Importo (IVA inclusa)
Analisti dati ITS	€ 499,20	€ 609,02	5	€ 2.496,00	€ 3.045,12
Architetti di sistemi ITS	€ 616 20	€ 751,76	20	€ 12.324,00	€ 15.035,28
Gestori governance strategica	€ 616 20	€ 751,76	9	€ 5.545,80	€ 6.765,88
Responsabile di progetto	€ 553 80	€ 675,64	54	€ 29.905,20	36.484,34 €
Totale Costi di personale				€ 50.000,00	€ 61.000,00



Stima dei costi esterni

Per quanto riguarda l'acquisizione esterna di beni mobili materiali e immateriali e l'affidamento di attività a terzi, 5T opera nel rispetto del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, in conformità a quanto previsto dalla Convenzione Quadro per gli affidamenti a 5T S.r.l. per le attività di interesse regionale attualmente in vigore.

Per questo progetto non si prevedono costi esterni.

Modalità di rendicontazione

La rendicontazione delle attività del progetto avverrà a stati avanzamento lavori (SAL) suddivisi in due tranches, nel rispetto dei valori massimi delle stime del quadro economico.

Le rendicontazioni conterranno l'indicazione delle attività svolte e delle spese sostenute. Per quanto riguarda i costi di personale, le rendicontazioni conterranno il dettaglio delle giornate delle figure professionali effettivamente dedicate alle attività di progetto, nelle modalità previste dai sistemi di rendicontazione aziendale. Per quanto riguarda i costi esterni, le rendicontazioni conterranno l'indicazione dei costi effettivamente sostenuti per le consulenze specialistiche e le prestazioni di servizi ricevute.

Condizioni economiche

- Validità dell'offerta: 60 giorni
- Termini di pagamento: come da Convenzione Quadro (Rep. 000077 del 13 febbraio 2018)
- Modalità di fatturazione:
 - SAL 1 al raggiungimento del 50% dell'importo contrattuale
 - SAL 2 al Rilascio finale alla conclusione delle attività.

Comunicazioni

Si prega di indirizzare tutte le comunicazioni relative alla presente offerta all'indirizzo direzione5T@legalmail.it.



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO

5T S.R.L.

Via Bertola 34 — 10122 Torino (IT)

T +39 011 227 4101

info@5t.torino.it / direzione5t@legalmail.it

www.5t.torino.it

C.F. - P.IVA 06360270018

C.C.I.A.A. TORINO 2825/1992

CAP. SOCIALE € 100.000,00 i.v.

Programma Triennale 2019-2021 Piattaforma del Traffico

**Proposta tecnico-economica
Progetto TOC.P.8
Progettazione e sperimentazione
sistema di rilevamento e monitoraggio
stato manto stradale**



1 Azione progettuale “Progettazione e sperimentazione sistema di rilevamento e monitoraggio stato manto stradale”

L'iniziativa progettuale intende progettare e sperimentare, nell'ambito della Piattaforma Regionale del traffico (TOC), una soluzione che consenta di rilevare e monitorare lo stato del manto sulle strade regionali, attraverso il semplice utilizzo di una applicazione per smartphone e di un sistema centrale di storicizzazione, analisi ed elaborazione dei dati. Tali strumenti permetteranno di migliorare le attività di pianificazione degli interventi di manutenzione sulla rete regionale.

La soluzione sperimentata consentirà a Regione Piemonte e a tutti gli enti locali partecipanti di disporre di dati e informazioni aggregate e costantemente aggiornate sulle condizioni delle strade e sulla presenza di buche o di altre situazioni anomale, a supporto sia delle attività di manutenzione dei soggetti gestori che delle attività di pianificazione e di allocazione delle risorse da parte di Regione Piemonte, anche ai fini della sicurezza stradale.

In una prima fase i dati potranno essere raccolti da persone espressamente designate, come ad esempio il personale degli enti gestori delle strade di interesse regionale. In una seconda fase si potrà valutare di estendere la possibilità di raccogliere e inviare dati al sistema centrale a tutti i cittadini interessati, nell'ottica delle più moderne piattaforme aperte di crowdsensing, valutando anche l'opportunità di integrare la funzionalità in app regionali dedicate alla mobilità.

Al termine della fase di sperimentazione verranno definiti i successivi passi progettuali, sul fronte tecnico ed organizzativo, per la sua messa in servizio a regime.



2 Obiettivi e Beneficiari

Gli obiettivi che si vogliono conseguire attraverso l'iniziativa progettuale sono i seguenti:

- Conoscere le condizioni del manto stradale, in modo da poter efficacemente pianificare gli interventi di manutenzione sulle strade regionali;
- Ottimizzare e indirizzare efficientemente l'utilizzo delle risorse per la manutenzione delle strade;
- Rafforzare la governance di Regione Piemonte e degli enti gestori sulla viabilità regionale;
- Fornire un nuovo strumento di monitoraggio e controllo alla Regione Piemonte e agli Enti locali partecipanti.

Attraverso l'azione progettuale, si potranno pertanto apportare notevoli benefici, in primo luogo al soggetto pubblico il quale disporrà di nuovi dati, informazioni aggregate e costantemente aggiornate sulle condizioni delle strade.

Inoltre, quando il servizio verrà portato a regime, la nuova piattaforma consentirà agli utenti di poter inserire autonomamente le informazioni relative al manto stradale e pertanto si fornirà loro la possibilità di contribuire attivamente al monitoraggio e segnalare in via diretta i punti ritenuti importanti.



3 Descrizione delle attività progettuali

Nel presente paragrafo sono descritte le attività progettuali che 5T intende svolgere attraverso l'iniziativa progettuale.

Attività progettuali

La tabella seguente contiene la descrizione delle attività di progetto suddivise in Work Packages

Codice attività	Attività di progetto
TOC.P.8 - WP1	Project Management
	Scouting delle soluzioni tecnologiche presenti sul mercato e dei relativi servizi offerti
	Preparazione, avvio e conduzione dell'approvvigionamento della soluzione di mercato maggiormente conforme ai requisiti
TOC.P.8 - WP2	Governance
	Incontri con Enti gestori delle strade regionali per raccogliere i requisiti e individuare le opportunità di sviluppo del progetto
	Condivisione requisiti e consegna dei piani di progetto
TOC.P.8 - WP3	Design
	Definizione delle specifiche tecniche del servizio
	Progettazione della soluzione applicativa, delle funzionalità e dell'architettura generale
	Progettazione dell'integrazione della soluzione applicativa con la Piattaforma Regionale del traffico;
TOC.P.8 - WP4	Implementation
	Integrazione della soluzione applicativa con la Piattaforma TOC
	Attività di test e collaudo
TOC.P.8 - WP5	Pilot
	Avvio della sperimentazione, con raccolta dei risultati
TOC.P.8 - WP6	Evaluation&Monitoring
	Analisi dei risultati della sperimentazione
TOC.P.8 - WP7	Dissemination&Exploitation
	Condivisione risultati con Regione Piemonte e Enti locali



Cronoprogramma dei Work Packages

Le attività progettuali si svolgeranno indicativamente da marzo 2020 a febbraio 2021 (M12).

WP	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												

Cronoprogramma dei Deliverables

La tabella seguente contiene l'indicazione del cronoprogramma dei deliverables di progetto.

Codice deliverable	Deliverable	Conclusione prevista	Rif. Attività
TOC.P.8 - D1	Relazione sull'analisi delle soluzioni tecnologiche presenti sul mercato e dei servizi offerti	M2	WP1
TOC.P.8 - D2	Relazione di sintesi sui requisiti della soluzione applicativa raccolti durante gli incontri con la Regione Piemonte e gli Enti locali	M3	WP2
TOC.P.8 - D3	Nota tecnica sull'applicativo per il monitoraggio dello stato della pavimentazione e sull'integrazione con la Piattaforma Regionale del Traffico	M5	WP3
TOC.P.8 - D4	Nota di rilascio dell'applicativo per il monitoraggio dello stato della pavimentazione e	M7	WP5
TOC.P8 - D5	Relazione finale di progetto con descrizione dei risultati raggiunti durante la sperimentazione dell'applicativo	M12	WP7



4 Stima del quadro economico

La tabella seguente riporta la stima del quadro economico per le attività di progetto, suddivise per le diverse attività.

Attività di progetto		Importo complessivo (IVA esclusa)	Importo complessivo (IVA inclusa)
TOC.P.8 - WP1	Project Management	€ 7.753,20	€ 9.458,90
TOC.P.8 - WP2	Governance	€ 7.917,00	€ 9.658,74
TOC.P.8 - WP3	Design	€ 11.856,00	€ 14.464,32
TOC.P.8 - WP4	Implementation	€ 8.782,80	€ 10.715,02
TOC.P.8 - WP5	Pilot	€ 30.368,20	€ 37.049,20
TOC.P.8 - WP6	Evaluation&Monitoring	€ 1.661,40	€ 2.026,91
TOC.P.8 - WP7	Dissemination&Exploitation	€ 1.661,40	€ 2.026,91
Totale		€ 70.000,00	€ 85.400,00

Le voci di costo sono composte dall'effort di personale di 5T, di seguito stimato in dettaglio per figura professionale, e dai costi derivanti da forniture esterne di beni e servizi.

Stima dei costi di personale

La tabella seguente illustra il dettaglio della stima dei costi del personale 5T che sarà utilizzato per la realizzazione delle attività sopra descritte, con l'indicazione della categoria professionale utilizzate, della relativa tariffa giornaliera, delle giornate previste e dell'importo (IVA esclusa). Per lo svolgimento delle attività progettuali, 5T utilizza le seguenti tariffe giornaliere, approvate dal Consiglio di Amministrazione di 5T in data 6 maggio 2019.

Categoria professionale	Tariffa giornaliera (IVA escl.)	Tariffa giornaliera (IVA incl.)	Giorni	Importo (IVA esclusa)	Importo (IVA inclusa)
Architetti di sistemi ITS	€ 616,20	€ 751,76	16	€ 9.859,20	€ 12.028,23
Esperti servizi IT	€ 483,60	€ 589,99	5	€ 2.418,00	€ 2.949,96
Responsabili di progetto	€ 553,80	€ 675,64	35	€ 19.383,00	€ 23.647,26
Responsabili gestione servizi	€ 546,00	€ 666,12	5	€ 2.730,00	€ 3.330,60
Tecnici ITS specializzati	€ 436,80	€ 532,90	12	€ 5.241,60	€ 6.394,75
Totale Costi di personale				€ 39.631,80	€ 48.350,80



Stima dei costi esterni

Per quanto riguarda l'acquisizione esterna di beni mobili materiali e immateriali e l'affidamento di attività a terzi, 5T opera nel rispetto del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, in conformità a quanto previsto dalla Convenzione Quadro per gli affidamenti a 5T S.r.l. per le attività di interesse regionale attualmente in vigore.

La tabella seguente illustra infine la stima dei costi esterni che si prevede di sostenere per la realizzazione delle attività previste dal progetto.

Costi esterni	Importo (IVA esclusa)	Importo (IVA inclusa)
Acquisizione di un applicativo per il monitoraggio dello stato della pavimentazione	€ 30.368,20	€ 37.049,20
Totale Costi esterni	€ 30.368,20	€ 37.049,20

Modalità di rendicontazione

La rendicontazione delle attività del progetto avverrà a stati avanzamento lavori (SAL) su base trimestrale, nel rispetto dei valori massimi delle stime del quadro economico.

Le rendicontazioni conterranno l'indicazione delle attività svolte e delle spese sostenute. Per quanto riguarda i costi di personale, le rendicontazioni conterranno il dettaglio delle giornate delle figure professionali effettivamente dedicate alle attività di progetto, nelle modalità previste dai sistemi di rendicontazione aziendale. Per quanto riguarda i costi esterni, le rendicontazioni conterranno l'indicazione dei costi effettivamente sostenuti per le consulenze specialistiche e le prestazioni di servizi ricevute.

Condizioni economiche

- Validità dell'offerta: 60 giorni
- Termini di pagamento: come da Convenzione Quadro (Rep. 000077 del 13 febbraio 2018)
- Modalità di fatturazione
 - SAL trimestrale
 - Rilascio finale alla conclusione delle attività

Comunicazioni

Si prega di indirizzare tutte le comunicazioni relative alla presente offerta all'indirizzo direzione5T@legalmail.it.



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO

5T S.R.L.

Via Bertola 34 – 10122 Torino (IT)

T +39 011 227 4101

info@5t.torino.it / direzione5t@legalmail.it

www.5t.torino.it

C.F. - P.IVA 06360270018

C.C.I.A.A. TORINO 2825/1992

CAP. SOCIALE € 100.000,00 i.v.

OFF 2020.015 RPI

Inviata con lettera di trasmissione prot. 217 del 02/04/2020

Programma Triennale 2019-2021 Piattaforma Regionale dell'Infomobilità

Proposta tecnico-economica Progetto MIP.P.3 Progettazione e realizzazione ecosistema abilitante per l'infomobilità regionale



1 Azione progettuale “Progettazione e realizzazione ecosistema abilitante per l'infomobilità regionale”

Il progetto ha come obiettivo quello di progettare e realizzare un'evoluzione della Piattaforma Regionale dell'Infomobilità in grado di creare e mettere a disposizione un ecosistema di open data, open services e APIs (Application Programming Interface) per abilitare l'integrazione dei dati e dei servizi di infomobilità pubblica regionale nei sistemi e nei servizi di terze parti.

Questi soggetti possono avere, a vario titolo, interesse ad erogare servizi che valorizzino le informazioni sulla mobilità nel proprio business e nelle proprie attività, con importanti ricadute vantaggiose per i cittadini, che potranno beneficiare di servizi a più alto valore aggiunto derivanti dalla condivisione dei dati di mobilità, che comporteranno una maggiore integrazione dell'offerta di trasporto e una migliore accessibilità da parte degli utenti.

Il progetto consentirà di completare e mettere in servizio alcuni degli sviluppi che saranno realizzati nel progetto MIP.P.2 “Nuove funzionalità del calcolo percorsi regionale” attualmente in corso, quali ad esempio “web services” per esporre dati raw o aggregati che costituiscano la fonte dati per servizi terzi, oppure un servizio di calcolo dei percorsi (secondo le linee guida dell'AgID e nell'ottica di favorire la diffusione di servizi di infomobilità standard).

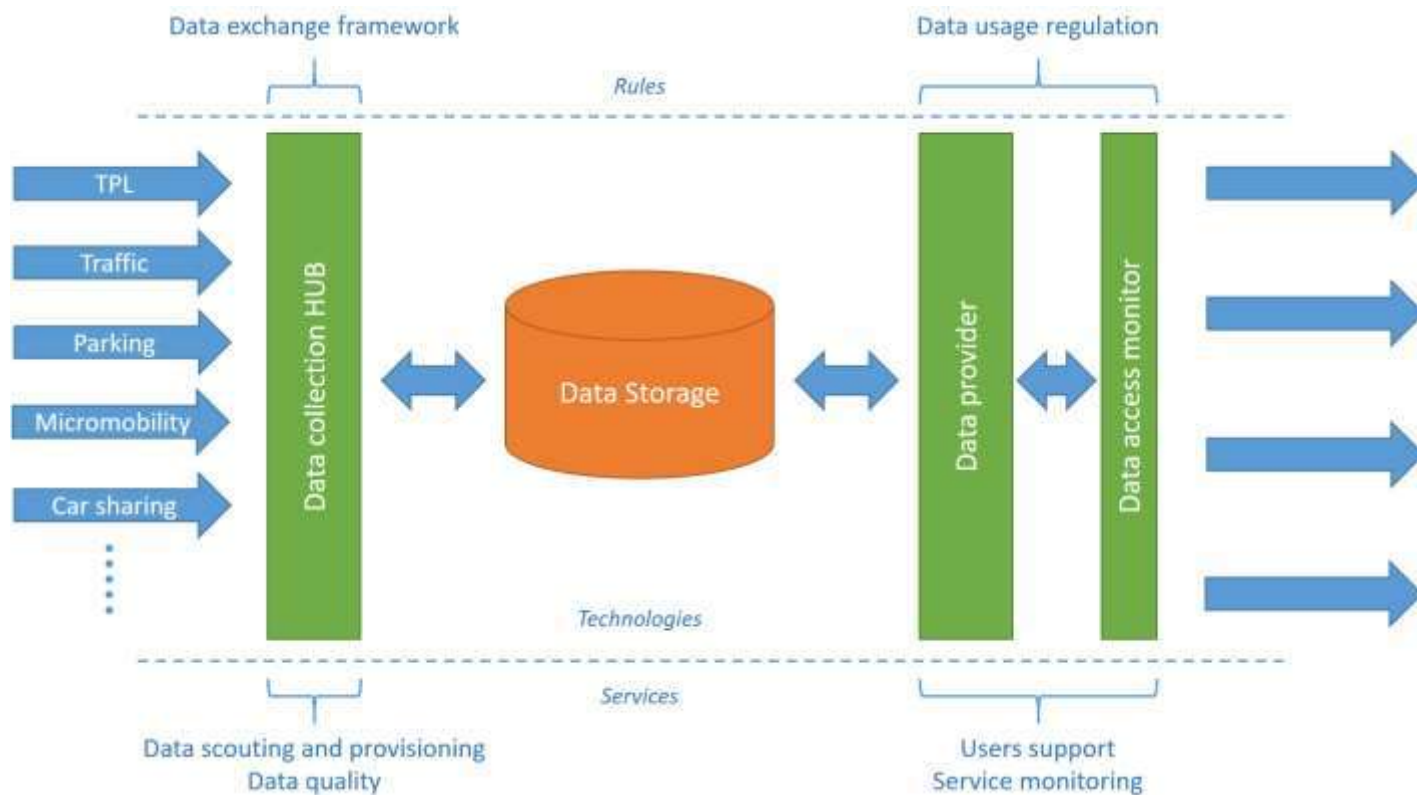
Si ritiene che la diffusione dei dati e dei servizi possa essere sostenuta e valorizzata dalla messa a disposizione di una piattaforma di servizio da parte della Centrale Regionale della Mobilità che fornisca servizi di informazione al cittadino, come dimostratore “live” e funzionante della qualità e dell'affidabilità dei dati e delle informazioni disponibili.

Il progetto prevede inoltre di arricchire progressivamente la Piattaforma di Infomobilità con dati e informazioni relativi a tutti gli altri servizi di mobilità del territorio regionale, dalla mobilità ciclabile alla mobilità elettrica alla mobilità condivisa.

Tra le attività propedeutiche alla realizzazione del progetto verranno svolte anche attività di definizione del Data exchange framework, ovvero del complesso di specifiche tecniche che rendono possibile l'acquisizione dei dati e l'armonizzazione degli stessi dalle svariate fonti informative che verranno raccordate dalla Piattaforma Regionale.

Nell'ambito del progetto dovrà essere inoltre definito un regolamento di utilizzo dei dati da parte degli utenti del servizio (presumibilmente erogatori di servizi a loro volta), che dovrà poi essere rispettato in fase di esercizio, pena la revoca delle credenziali di accesso alla Piattaforma.

Riguardo i beneficiari della Piattaforma, infine, verrà valutata la possibilità di definire un modello di business che preveda una forma di contribuzione economica per fare fronte ai costi di esercizio nell'ottica della autosostenibilità economica e finanziaria del servizio.



Lo schema riportato in figura rappresenta una sintesi della soluzione prospettata in cui si evidenziano, dall'alto in basso, gli strumenti di governance resi disponibili dal progetto, l'architettura tecnologica della piattaforma e i servizi da essa abilitati



Obiettivi e Beneficiari

Il progetto si propone di strutturare l'ecosistema abilitante per l'infomobilità regionale che consenta:

- l'acquisizione di informazioni relative alla mobilità del territorio regionale (es. legate al TPL, al traffico e ai servizi di mobilità in sharing) da fonti automatiche o, ove non siano disponibili, tramite imputazione manuale o semiautomatizzata
- la gestione, la sistematizzazione, la misurazione della qualità del dato, la formattazione e la storicizzazione delle informazioni acquisite
- la diffusione dei dati gestiti, con particolare riferimento all'esposizione di dati real time (ove disponibili) ed eventuali dati statici di backup
- la regolazione e l'amministrazione delle richieste di accesso ai suddetti dati e il monitoraggio della rispondenza alle policy di utilizzo
- la valutazione di forme di contribuzione al sostentamento della piattaforma e dell'ecosistema di open data da parte dei fruitori business e pubblici.

Tra i principali destinatari di queste informazioni si possono considerare siti web e app di infomobilità, sia di mercato che di natura pubblica. Lo stesso servizio di infomobilità Muoversi in Piemonte può infatti essere un fruitore dei dati e dei servizi abilitanti della Piattaforma, così come le piattaforme MaaS di prossima diffusione. È inoltre possibile ipotizzare che questi dati siano utilizzati anche per sviluppare servizi non intrinsecamente legati alla mobilità come, ad esempio, applicazioni di gamification legate all'acquisto nei negozi di un distretto o di un centro commerciale o strumenti di gestione dell'utenza di poli ospedalieri e universitari.

I beneficiari dell'ecosistema di infomobilità regionale sono in primo luogo la Regione Piemonte, che disporrà di dati aggiornati, chiari e di qualità, che consentiranno un efficace monitoraggio della mobilità sul territorio piemontese, e in secondo luogo gli operatori di servizi di Infomobilità e MaaS che intenderanno avvalersi del costituendo sistema di interscambio dati, potendo fruire di un dato sistematizzato e certificato relativo alla mobilità regionale.



2 Descrizione delle attività progettuali

Nel presente paragrafo sono descritte le attività che 5T intende svolgere attraverso l'iniziativa progettuale.

Attività progettuali

La tabella seguente contiene la descrizione delle attività di progetto suddivise in Work Packages.

Codice attività	Attività di progetto
MIP.P.3- WP1	Project Management
	Coordinamento del progetto
	Gestione tecnica ed amministrativa del progetto
	Pianificazione e monitoraggio delle attività
MIP.P.3- WP2	Governance
	Analisi delle fonti dati gestite da 5T e potenziamento delle fonti informative
	Acquisizione e formalizzazione dei requisiti di governance
	Acquisizione e formalizzazione dei requisiti degli utenti (erogatori di servizi a loro volta)
	Business model sulla contribuzione dei costi del servizio per la sostenibilità economico-finanziaria
MIP.P.3 - WP3	Design
	Progettazione architettuale della soluzione
	Definizione dei servizi, delle interfacce, dei formati di interscambio dati e delle modalità tecniche di accesso (Data exchange framework)
	Definizione del regolamento di utilizzo dei servizi
	Progettazione del servizio
MIP.P.3 - WP4	Implementation
	Individuazione del fornitore della soluzione tecnologica
	Implementazione della soluzione tecnologica
	Collaudo e messa in esercizio
MIP.P.3 - WP5	Pilot
	Avvio di una fase di pre-esercizio e raccolta dati
MIP.P.3 - WP6	Evaluation&Monitoring
	Valutazione dei risultati del pre-esercizio



Codice attività	Attività di progetto
MIP.P.3 – WP7	Dissemination&Exploitation
	Promozione dei servizi della Piattaforma
	Comunicazione e disseminazione dei risultati del progetto anche attraverso eventi/convegni

Cronoprogramma dei Work Packages

Le attività progettuali avranno una durata complessiva di 18 mesi, indicativamente da aprile 2020 (M1) a settembre 2021 (M18) e saranno così distribuite.

WP	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13	M14	M15	M16	M17	M18
1	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2		■	■	■	■	■							■	■				
3			■	■	■	■	■	■						■	■			
4									■	■	■	■	■	■	■	■	■	
5															■	■		
6																	■	
7																■	■	■

Cronoprogramma dei Deliverables

La tabella seguente contiene l'indicazione del cronoprogramma dei deliverables di progetto.

Codice deliverable	Deliverable	Conclusione prevista	Rif. Attività
MIP.P.3-D1	Piano di progetto	M1	WP1
MIP.P.3-D2	Progettazione architettuale della soluzione	M6	WP3
MIP.P.3-D3	Regolamento di utilizzo dei servizi	M15	WP3
MIP.P.3-D4	Business model sulla contribuzione dei costi del servizio	M14	WP2
MIP.P.3-D5	Nota di rilascio della Piattaforma	M17	WP4
MIP.P.3-D6	Nota su risultati raggiunti del pre-esercizio	M17	WP6
MIP.P.3-D7	Relazione sulle attività progettuali	M18	WP1



3 Stima del quadro economico

La tabella seguente riporta la stima del quadro economico per le attività di progetto, suddivise per le diverse attività.

Attività di progetto		Importo complessivo (IVA esclusa)	Importo complessivo (IVA inclusa)
MIP.P.3 - WP1	Project Management	€ 32.786,89	€ 40.000,00
MIP.P.3 - WP2	Governance	€ 18.852,46	€ 30.000,00
MIP.P.3 - WP3	Design	€ 37.786,89	€ 46.100,00
MIP.P.3 - WP4	Implementation	€ 91.885,25	€ 112.100,00
MIP.P.3 - WP5	Pilot	€ 4.098,36	€ 5.000,00
MIP.P.3 - WP6	Evaluation&Monitoring	€ 1.639,34	€ 2.000,00
MIP.P.3 - WP7	Dissemination&Exploitation	€ 16.393,44	€ 20.000,00
Totale		€ 203.442,63	€ 248.200,00

Le voci di costo sono composte dall'effort di personale di 5T, di seguito stimato in dettaglio per figura professionale, e dai costi derivanti da forniture esterne di beni e servizi.

Sulla base delle risultanze dell'attività di progettazione della soluzione (WP3) e della valutazione sulla disponibilità di risorse interne a 5T per effettuare gli specifici sviluppi individuati, la ripartizione tra costi di personale 5T e costi esterni per fornitura di beni e servizi potrà essere rivista e distribuita diversamente da come prospettato in offerta, pur rientrando nel perimetro economico complessivo del progetto.

Stima dei costi di personale

La tabella seguente illustra il dettaglio della stima dei costi del personale 5T che sarà utilizzato per la realizzazione delle attività sopra descritte, con l'indicazione della categoria professionale utilizzate, della relativa tariffa giornaliera, delle giornate previste e dell'importo (IVA esclusa). Per lo svolgimento delle attività progettuali, 5T utilizza le seguenti tariffe giornaliere, approvate dal Consiglio di Amministrazione di 5T in data 6 maggio 2019.

Categoria professionale	Tariffa giornaliera (IVA escl.)	Tariffa giornaliera (IVA incl.)	Giorni	Importo (IVA escl.)	Importo (IVA incl.)
Amministrazione, finanza e controllo	374,40 €	456,77 €	8	2.880,00 €	3.513,60 €
Gestore governance strategica	616,20 €	751,76 €	20	12.166,00 €	14.842,52 €
Architetto di sistema ITS	616,20 €	751,76 €	20	12.561,00 €	15.324,42 €
Responsabile gestione servizi	546,00 €	666,12 €	11	5.880,00 €	7.173,60 €



Categoria professionale	Tariffa giornaliera (IVA escl.)	Tariffa giornaliera (IVA incl.)	Giorni	Importo (IVA escl.)	Importo (IVA incl.)
Specialista integrazione applicativa	452,40 €	551,93 €	168	76.212,00 €	92.978,64 €
Operatore gestione servizi per la mobilità	335,40 €	409,19 €	19	6.450,00 €	7.869,00 €
Responsabile di progetto	553,80 €	675,64 €	140	77.319,00 €	94.329,18 €
Totale Costi di personale				193.442,63 €	236.000,00 €

Stima dei costi esterni

Per quanto riguarda l'acquisizione esterna di beni mobili materiali e immateriali e l'affidamento di attività a terzi, 5T opera nel rispetto del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, in conformità a quanto previsto dalla Convenzione Quadro per gli affidamenti a 5T S.r.l. per le attività di interesse regionale attualmente in vigore.

La tabella seguente illustra infine la stima dei costi esterni che si prevede di sostenere per la realizzazione delle attività previste dal progetto.

Costi esterni	Importo (IVA esclusa)	Importo (IVA inclusa)
Supporto alla promozione della Piattaforma	10.000,00 €	€ 12.200,00 €
Totale Costi esterni	10.000,00 €	€ 12.200,00 €

Modalità di rendicontazione

La rendicontazione delle attività del progetto avverrà a stati avanzamento lavori (SAL) su base semestrale, nel rispetto dei valori massimi delle stime del quadro economico.

Condizioni economiche

- Validità dell'offerta: 60 giorni
- Termini di pagamento: come da Convenzione Quadro (Rep. 000077 del 13 febbraio 2018)
- Modalità di fatturazione:
 - SAL semestrale
 - Rilascio finale alla conclusione delle attività.

Comunicazioni

Si prega di indirizzare tutte le comunicazioni relative alla presente offerta all'indirizzo direzione5T@legalmail.it.



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO

5T S.R.L.

Via Bertola 34 – 10122 Torino (IT)

T +39 011 227 4101

info@5t.torino.it / direzione5t@legalmail.it

www.5t.torino.it

C.F. - P.IVA 06360270018

C.C.I.A.A. TORINO 2825/1992

CAP. SOCIALE € 100.000,00 i.v.

OFF 2020.016 RPI

Inviata con lettera di trasmissione prot. 217 del 02/04/2020

Programma Triennale 2019-2021 Piattaforma Regionale dell'Infomobilità

Proposta tecnico-economica Progetto MIP.P.4A Progettazione rinnovamento sistemi informativi dei Movicentro



1 Azione progettuale “Progettazione rinnovamento sistemi informativi dei Movicentro”

Il progetto in oggetto nasce dall'esigenza di voler rinnovare gli attuali sistemi informativi dei Movicentro disseminati sul territorio piemontese. Attualmente, i Movicentro sono già dotati di un proprio sistema informativo, il quale risulta essere però obsoleto e non più rispondente ai requisiti di interattività odierni e alle nuove forme di mobilità disponibili. L'obiettivo del progetto è quindi progettare la trasformazione dei Movicentro in veri e propri nodi smart di interscambio. A tal fine risulta necessario effettuare un opportuno adeguamento infrastrutturale e tecnologico degli stessi, con interventi migliorativi che potranno svilupparsi anche attraverso l'utilizzo di infrastrutture di cui i Movicentro sono già dotati (sale d'aspetto, parcheggi per le automobili, rastrelliere per le bici, fermate dei bus, etc.). Grazie a un sistema informativo rinnovato sarà possibile far diventare i Movicentro nodi di interscambio per favorire l'intermodalità e promuovere forme di mobilità collettiva.

Il rinnovamento del sistema informativo fungerà quindi da ausilio e da sostegno alla gestione dei Movicentro, intesi come nodi di interscambio, favorendo una migliore diffusione delle informazioni sui servizi di mobilità disponibili intorno ad esso.

Ciascun Movicentro sarà dotato di un sistema informativo (totem, maxischermo o altro strumento da definire) grazie al quale gli utenti avranno la possibilità di conoscere in tempo reale informazioni su tutti i servizi di mobilità disponibili in quella particolare area e utili a raggiungere agevolmente la propria destinazione.

L'idea è di costruire un sistema di tipo web-based, in grado di erogare i dati resi disponibili dai sistemi dell'infomobilità già gestiti da 5T, che raccolgono e veicolano tutte le informazioni sul trasporto pubblico, sul traffico, sui parcheggi, al fine di offrire un servizio informativo di alto livello all'utenza. Il sistema così creato permetterà al gestore del singolo Movicentro di comporre la schermata informativa del totem del Movicentro, personalizzando la schermata che verrà visualizzata dagli utenti in base alla disponibilità locale di servizi o in base a scelte strategiche di governance della mobilità che potranno essere dispiegate attraverso tali strumenti. Di conseguenza, ciascun gestore potrà rendere visibili solo le informazioni rilevanti per quel Movicentro (es. informazioni sugli orari di arrivo o partenza dei treni, sui passaggi dei bus o sui posti disponibili nei parcheggi nei pressi del Movicentro).

Il gestore del singolo Movicentro disporrà quindi di uno strumento di back-office che permetterà di scegliere tra diversi layout, all'interno dei quali potrà scegliere tra un'ampia gamma di moduli informativi e, attraverso un semplice drag and drop dei moduli informativi, potrà comporre e personalizzare il layout del display con i servizi che vengono ritenuti più utili a seconda del posto in cui è installato, delle caratteristiche dell'utenza e dei servizi di mobilità disponibili. Le funzionalità dei singoli Movicentro dipenderanno pertanto dalle sue caratteristiche intrinseche, dalle tipologie di informazioni che gli utenti richiedono, dal luogo di ubicazione, etc. Ad esempio, qualora il Movicentro risultasse servito da un'offerta di mobilità piuttosto contenuta, il gestore potrebbe optare per l'adozione di un certo numero di blocchi accessori in grado di veicolare informazioni secondarie ma pur sempre utili, quali ad esempio meteo, news generali sul trasporto, tg regionali, etc. Inoltre, qualora il luogo di installazione lo



consentisse, i sistemi di diffusione di queste informazioni potrebbero essere dotati di altoparlanti e in tal caso potrebbero essere previsti servizi aggiuntivi, quali la trasmissione periodica del bollettino del traffico di MIP o servizi analoghi (es. streaming web di canali news h24).

Nell'ambito dell'iniziativa progettuale è pertanto possibile effettuare una serie di interventi, come ad esempio dotare i Movicentro di sensoristica, con lo scopo di renderli interattivi con l'utenza al passaggio o in funzione di particolari gesture (ovvero l'interpretazione attraverso appositi sensori dei gesti umani, che possono essere originati da qualsiasi posizione o movimento del corpo, ma comunemente provengono dal volto o dalla mano). Questa funzionalità consentirebbe di accendere il display al passaggio dell'utenza, ovvero nel caso in cui ci sia effettivamente qualcuno interessato a leggere le informazioni riportate sul display stesso, consentendo un significativo risparmio energetico. A questo potrebbe poi aggiungersi l'attivazione di un lettore vocale, per permettere anche ai non udenti di poter usufruire di tutte le informazioni che il gestore riterrà rilevanti.

Ovviamente i sistemi informativi all'utenza dovranno essere installati in posizioni strategiche del Movicentro, in modo da essere facilmente raggiungibili anche da portatori di handicap.

Volendo guardare oltre i Movicentro, il concetto di dotare un luogo fisico di un servizio di infomobilità smart potrebbe essere esteso con successo anche ad altri luoghi di interesse. Si pensi ad esempio ai poli turistici regionali (musei, mostre, etc.), alle infrastrutture pubbliche (scuole, ospedali, ASL) o alle strutture ricettive (hotel, alberghi), dove si potrà mettere a disposizione il servizio informativo digitale web-based, a fronte dell'investimento in una infrastruttura fisica (es. display) da parte del privato, o anche ad installazioni temporanee in occasione di manifestazioni ed eventi.

L'effettiva realizzazione del rinnovamento dei sistemi informativi dei Movicentro potrà essere completata attraverso la successiva azione progettuale opzionale MIP.P.4B.



2 Obiettivi e Beneficiari

Gli obiettivi che si vogliono conseguire attraverso l'iniziativa progettuale complessiva, ovvero a valle del completamento dei progetti MIP.P.4A e MIP.P.4B, sono i seguenti:

- Rendere i Movicentro dei veri e propri punti di aggregazione, al servizio della multimodalità
- Migrare i nuovi sistemi informativi dei Movicentro sulla piattaforma regionale di infomobilità "Muoversi in Piemonte"
- Costruire un sistema web-based collegato ai sistemi dell'infomobilità, per il conseguimento di un servizio informativo efficiente ed esaustivo
- Consentire ai gestori dei totem informativi di personalizzare le schermate informative, in base ai servizi di mobilità realmente disponibili
- Rendere agevole la consultazione delle informazioni relative al Movicentro anche alle persone diversamente abili.

I beneficiari risultano quindi essere in primo luogo i fruitori dei Movicentro, ovvero i cittadini che frequentano questi luoghi durante i propri spostamenti e che verranno aggiornati riguardo le opportunità locali di mobilità a disposizione.

In secondo luogo tra i beneficiari è opportuno indicare anche coloro che sono addetti ai servizi di informazione ai cittadini presso i Movicentro.

Più in generale, i benefici di un'informazione puntuale al cittadino ricadono su tutti i servizi di mobilità inclusi nell'offerta informativa, con particolare riferimento al TPL e alla sharing mobility.



3 Descrizione delle attività progettuali

Nel presente paragrafo sono descritte le attività che 5T intende svolgere attraverso l'iniziativa progettuale MIP.P.4A.

Si prevede di svolgere le seguenti attività:

- **Raccolta ed analisi dei requisiti** attraverso lo svolgimento di interviste presso gli stakeholder al fine di raccogliere i requisiti di dettaglio. Questa attività terminerà con la stesura del Requirement book (D1), che conterrà un elenco di requisiti di dettaglio utili per la successiva fase di progettazione.
- **Rilevazione dello stato dell'arte e benchmark:** analisi dello stato dell'arte per poter meglio comprendere le realtà già presenti sul mercato, che terminerà con la stesura della relazione stato dell'arte e benchmark (D2).
- **Realizzazione della progettazione**, che terminerà con la redazione del documento di progettazione (D3), contenente un'architettura sia logica che fisica del sistema che andrà sviluppato, l'indicazione dei dati gestiti e un adeguato livello di approfondimento dei dettagli realizzativi.

Attività progettuali

La tabella seguente contiene la descrizione delle attività di progetto suddivise in Work Packages.

Codice attività	Attività di progetto
MIP.P.4A - WP1	Project Management
	Coordinamento del progetto
	Gestione tecnica ed amministrativa del progetto
	Pianificazione e monitoraggio delle attività
MIP.P.4A - WP2	Governance
	Supporto alla Regione Piemonte nella definizione degli obiettivi di dettaglio
	Supporto al coinvolgimento degli stakeholder
MIP.P.4A - WP3	Design
	Raccolta ed analisi dei requisiti
	Rilevazione dello stato dell'arte e benchmark
	Realizzazione della progettazione
MIP.P.4A - WP4	Implementation
	Non previsto



Codice attività	Attività di progetto
MIP.P.4A – WP5	Pilot
	Non previsto
MIP.P.4A – WP6	Evaluation&Monitoring
	Non previsto
MIP.P.4A – WP7	Dissemination&Exploitation
	Non previsto

Cronoprogramma dei Work Packages

Le attività progettuali avranno una durata complessiva di 6 mesi, indicativamente da aprile 2020 (M1) a settembre 2020 (M6) e saranno così distribuite:

WP	M1	M2	M3	M4	M5	M6
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						

Cronoprogramma dei Deliverables

La tabella seguente contiene l'indicazione del cronoprogramma dei deliverables di progetto.

Codice deliverable	Deliverable	Conclusione prevista	Rif. Attività
MIP.P.4A-D1	Requirement book	M1	WP1
MIP.P.4A-D2	Relazione stato dell'arte e benchmark	M3	WP2
MIP.P.4A-D3	Documento di progettazione	M6	WP3



4 Stima del quadro economico

La tabella seguente riporta la stima del quadro economico per le attività di progetto, suddivise per le diverse attività.

Attività di progetto		Importo complessivo (IVA esclusa)	Importo complessivo (IVA inclusa)
MIB.P.4A-WP1	Project Management	€ 15.000,00	€ 18.300,00
MIB.P.4A-WP2	Governance	€ 5.000,00	€ 6.100,00
MIB.P.4A-WP3	Design	€ 30.000,00	€ 36.600,00
MIB.P.4A-WP4	Implementation	-	-
MIB.P.4A-WP5	Pilot	-	-
MIB.P.4A-WP6	Evaluation&Monitoring	-	-
MIB.P.4A-WP7	Dissemination&Exploitation	-	-
Totale		€ 50.000,00	€ 61.000,00

Le voci di costo sono composte dall'effort di personale di 5T, di seguito stimato in dettaglio per figura professionale, e dai costi derivanti da forniture esterne di beni e servizi.

Stima dei costi di personale

La tabella seguente illustra il dettaglio della stima dei costi del personale 5T che sarà utilizzato per la realizzazione delle attività sopra descritte, con l'indicazione della categoria professionale utilizzate, della relativa tariffa giornaliera, delle giornate previste e dell'importo (IVA esclusa). Per lo svolgimento delle attività progettuali, 5T utilizza le seguenti tariffe giornaliere, approvate dal Consiglio di Amministrazione di 5T in data 6 maggio 2019.

Categoria professionale	Tariffa giornaliera (IVA escl.)	Tariffa giornaliera (IVA incl.)	Giorni	Importo (IVA escl.)	Importo (IVA incl.)
Responsabile di progetto	€ 553,80	€ 675,64	53	29.351,40 €	35.808,71 €
Gestore governance strategica	€ 616,20	€ 751,76	29	17.869,80 €	21.801,16 €
Totale Costi di personale				47.000,00 €	57.340,00 €

Stima dei costi esterni

Per quanto riguarda l'acquisizione esterna di beni mobili materiali e immateriali e l'affidamento di attività a terzi, 5T opera nel rispetto del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, in



conformità a quanto previsto dalla Convenzione Quadro per gli affidamenti a 5T S.r.l. per le attività di interesse regionale attualmente in vigore.

La tabella seguente illustra infine la stima dei costi esterni che si prevede di sostenere per la realizzazione delle attività previste dal progetto.

Costi esterni	Importo (IVA esclusa)	Importo (IVA inclusa)
Spese di trasferta per sopralluoghi e incontri	3.000,00 €	3.660,00 €
Totale Costi esterni	3.000,00 €	3.660,00 €

Modalità di rendicontazione

La rendicontazione delle attività del progetto avverrà a stati avanzamento lavori (SAL) su base semestrale, nel rispetto dei valori massimi delle stime del quadro economico.

Condizioni economiche

- Validità dell'offerta: 60 giorni
- Termini di pagamento: come da Convenzione Quadro (Rep. 000077 del 13 febbraio 2018)
- Modalità di fatturazione:
 - SAL semestrale
 - Rilascio finale alla conclusione delle attività.

Comunicazioni

Si prega di indirizzare tutte le comunicazioni relative alla presente offerta all'indirizzo direzione5T@legalmail.it.



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO

5T S.R.L.

Via Bertola 34 — 10122 Torino (IT)

T +39 011 227 4101

info@5t.torino.it / direzione5t@legalmail.it

www.5t.torino.it

C.F. - P.IVA 06360270018

C.C.I.A.A. TORINO 2825/1992

CAP. SOCIALE € 100.000,00 i.v.

Programma Triennale 2019-2021 Piattaforma della Mobilità sostenibile

Proposta tecnico-economica Progetto MOB.P.3

Avvio realizzazione della piattaforma regionale dei mobility manager



1. Azione progettuale “Avvio realizzazione della piattaforma regionale dei mobility manager”

L'azione progettuale ha l'obiettivo di mettere a disposizione di Regione Piemonte una piattaforma che consentirà ai mobility manager aziendali e scolastici di digitalizzare e sistematizzare le attività di raccolta dei dati sulla domanda di mobilità dei propri dipendenti e studenti, attraverso la disponibilità di strumenti di programmazione della mobilità sistematica, che verranno resi disponibili ai Mobility Manager di Area in una forma evoluta ed integrata. ..

Attraverso il coordinamento di Regione Piemonte, la piattaforma potrà essere messa a disposizione di tutti coloro (sia soggetti pubblici sia soggetti privati) che, per obbligo normativo o per scelta di opportunità, dovranno o vorranno adottare strumenti per la pianificazione della mobilità aziendale o scolastica, con l'obiettivo di massimizzare il risparmio per i lavoratori e minimizzare le emissioni ed i chilometri percorsi per raggiungere il luogo di lavoro/scuola, privilegiando l'aggregazione e ottimizzando i percorsi e le scelte di trasporto.

La disponibilità di uno strumento regionale integrato a supporto delle attività di mobility management di tutti i soggetti interessati permetterà quindi agli enti (in primo luogo Regione Piemonte, Agenzia della Mobilità Piemontese, Città Metropolitana di Torino) di visualizzare in forma centralizzata e armonizzata i PSCL (Piani Spostamento Casa Lavoro), e i dati da essi derivanti sulla piattaforma VISUM, facilitando così l'attività di raccolta e di messa a sistema dei dati relativi alla domanda di mobilità sistematica su tutto il territorio piemontese. con l'obiettivo di governare e condividere le attività di promozione ed incentivazione della mobilità sostenibile.

L'azione progettuale sarà condotta in sinergia con il progetto “PASCAL” (Percorsi pARtecipati Scuola - Casa - Lavoro) di Città Metropolitana di Torino, avviato nel corso del 2019, con il quale si è già configurata la realizzazione di una piattaforma avente medesime caratteristiche di base, ma limitate all'ambito metropolitano.

Il servizio di piattaforma per i mobility manager verrà messo a disposizione di Regione Piemonte attraverso:

- la definizione dei requisiti del servizio con Regione Piemonte ed il successivo confronto con gli altri enti del territorio (attività di coordinamento con tutti gli stakeholder)
- la progettazione e successiva messa punto del servizio, anche attraverso la scalabilità della piattaforma dal livello metropolitano a quello regionale (vedi progetto PASCAL)
- il setup del servizio, attraverso: la definizione di criteri, requisiti e modalità di accesso alla piattaforma; la gestione di un numero sempre incrementabile di account; la gestione dei profili e delle credenziali; la gestione dei dati in ottemperanza alle norme del DGPR; la manutenzione evolutiva ed assistenza; le modalità di formazione e successiva assistenza agli utilizzatori



- la pianificazione e realizzazione delle attività volte a promuovere l'utilizzo della piattaforma in tutti gli ambiti (pubblici e privati) evidenziati da Regione Piemonte nella fase di definizione dei requisiti e di confronto con gli stakeholder
- la successiva promozione della piattaforma come best practice a livello nazionale.



2. Obiettivi e Beneficiari

Gli obiettivi che si vogliono conseguire attraverso l'iniziativa progettuale sono i seguenti:

- raccogliere dati e informazioni sulla domanda di mobilità sul territorio regionale
- supportare le attività dei mobility manager del territorio regionale
- facilitare l'aggregazione e l'ottimizzazione dei percorsi e delle scelte di trasporto
- supportare la pianificazione della mobilità regionale
- favorire gli enti nel governo e nella condivisione delle attività di promozione ed incentivazione della mobilità sostenibile.

I beneficiari sono in primo luogo la Regione Piemonte e gli altri enti collegati ovvero l'Agenzia della Mobilità Piemontese e la Città Metropolitana di Torino, oltre naturalmente ai mobility manager aziendali e scolastici e i mobility manager di Area.



3. Descrizione delle attività progettuali

Nel presente paragrafo sono descritte le attività progettuali che 5T intende svolgere attraverso l'iniziativa progettuale, che sarà poi integrata nell'ambito della Piattaforma Regionale della Mobilità sostenibile.

Attività progettuali

La tabella seguente contiene la descrizione delle attività di progetto suddivisa in Work Package.

Codice attività	Attività di progetto
MOB.P.3-WP1	Project Management
	Coordinamento del progetto
	Gestione tecnica e amministrativa del progetto
	Pianificazione monitoraggio delle attività
MOB.P.3-WP2	Governance
	Supporto alla governance di Regione Piemonte
	Coordinamento e dialogo con gli stakeholder istituzionali e del territorio
MOB.P.3-WP3	Design
	Definizione dei requisiti del servizio con tutti gli stakeholder
	Progettazione del servizio
MOB.P.3-WP4	Implementation
	Setup del servizio: la definizione di criteri, requisiti e modalità di accesso alla piattaforma; la gestione di un numero sempre incrementabile di account; la gestione dei profili e delle credenziali; la gestione dei dati in ottemperanza alle norme del DGPR; la manutenzione evolutiva ed assistenza; le modalità di formazione e successiva assistenza agli utilizzatori
	Test, integrazione, avvio e messa a punto del servizio
MOB.P.3-WP5	Pilot
	Non previsto
MOB.P.3-WP6	Evaluation&Monitoring
	Non previsto
MOB.P.3-WP7	Dissemination&Exploitation
	Comunicazione ad attori locali delle azioni progettuali e disseminazione anche attraverso partecipazione eventi/convegni



Codice attività	Attività di progetto
	Formazione presso enti locali sulle funzionalità e l'impiego della piattaforma
	Promozione della piattaforma come best practice a livello nazionale

Cronoprogramma dei Work Packages

Le attività progettuali si svolgeranno indicativamente da marzo 2020 a dicembre 2021.

WP	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13	M14	M15	M16	M17	M18	M19	M20	M21	M22	
1																							
2																							
3																							
4																							
5																							
6																							
7																							

Cronoprogramma dei Deliverables

La tabella seguente contiene l'indicazione del cronoprogramma dei deliverables di progetto.

Codice deliverable	Deliverable	Conclusione prevista	Rif. Attività
MOB.P.3-D1	Relazione su requisiti condivisi con Regione Piemonte e stakeholder	M6	WP3
MOB.P.3-D2	Descrizione del servizio	M12	WP3
MOB.P.3-D3	Nota su avvio del servizio	M15	WP4
MOB.P.3-D4	Relazione su attività di dissemination & exploitation	M22	WP7



4. Stima del quadro economico

La tabella seguente riporta la stima del quadro economico per le attività di progetto, suddivise per le diverse attività.

Attività di progetto		Importo complessivo (IVA esclusa)	Importo complessivo (IVA inclusa)
MOB.P.3-WP1	Project Management	€ 66.456,00	€ 81.076,30
MOB.P.3-WP2	Governance	€ 73.944,00	€ 90.211,70
MOB.P.3-WP3	Design	€ 23.313,60	€ 28.442,60
MOB.P.3-WP4	Implementation	€ 20.896,00	€ 25.493,10
MOB.P.3-WP5	Pilot	-	-
MOB.P.3-WP6	Evaluation&Monitoring	-	-
MOB.P.3-WP7	Dissemination&Exploitation	€ 45.374,00	€ 55.356,30
Totale		€ 229.983,60	€ 280.580,00

Le voci di costo sono composte dall'effort di personale di 5T, di seguito stimato in dettaglio per figura professionale, e dai costi derivanti da forniture esterne di beni e servizi.

Stima dei costi di personale

La tabella seguente illustra il dettaglio della stima dei costi del personale 5T che sarà utilizzato per la realizzazione delle attività sopra descritte, con l'indicazione della categoria professionale utilizzate, della relativa tariffa giornaliera, delle giornate previste e dell'importo (IVA esclusa). Per lo svolgimento delle attività progettuali, 5T utilizza le seguenti tariffe giornaliere, approvate dal Consiglio di Amministrazione di 5T in data 6 maggio 2019.

Categoria professionale	Giorni	Tariffa giornaliera (IVA escl.)	Tariffa giornaliera (IVA incl.)	Importo (IVA escl.)	Importo (IVA incl.)
Responsabile di progetto	124	€ 553,80	€ 675,64	€ 68.671,20	€ 83.778,86
Gestore governance strategica	138,5	€ 616,20	€ 751,76	€ 85.343,70	€ 104.119,31
Architetto di sistema ITS	25	€ 616,20	€ 751,76	€ 15.405,00	€ 18.794,10
Specialista integrazione applicativa	10	€ 452,40	€ 551,93	€ 4.524,00	€ 5.519,28
Esperto servizi IT	14	€ 483,60	€ 589,99	€ 6.770,40	€ 8.259,89
Responsabile gestione servizi	19	€ 546,00	€ 666,12	€ 10.374,00	€ 12.656,28
Totale costi di personale				€ 191.088,30	€ 233.127,73



Stima dei costi esterni

Per quanto riguarda l'acquisizione esterna di beni mobili materiali e immateriali e l'affidamento di attività a terzi, 5T opera nel rispetto del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, in conformità a quanto previsto dalla Convenzione Quadro per gli affidamenti a 5T S.r.l. per le attività di interesse regionale attualmente in vigore.

La tabella seguente illustra infine la stima dei costi esterni che si prevede di sostenere per la realizzazione delle attività previste dal progetto.

Costi esterni	Importo (IVA esclusa)	Importo (IVA inclusa)
Consulenza legale	€ 4.000,00	€ 4.880,00
Comunicazione evento	€ 30.000,00	€ 36.600,00
Viaggi e trasferte	€ 4.895,30	€ 5.972,27
Totale Costi esterni	€ 38.895,30	€ 47.452,27

Modalità di rendicontazione

La rendicontazione delle attività del progetto avverrà a stati avanzamento lavori (SAL) su base trimestrale, nel rispetto dei valori massimi delle stime del quadro economico.

Condizioni economiche

- Validità dell'offerta: 60 giorni
- Termini di pagamento: come da Convenzione Quadro (Rep. 000077 del 13 febbraio 2018)
- Modalità di fatturazione:
 - SAL trimestrale
 - Rilascio finale alla conclusione delle attività

Comunicazioni

Si prega di indirizzare tutte le comunicazioni relative alla presente offerta all'indirizzo direzione5T@legalmail.it.



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO

5T S.R.L.

Via Bertola 34 — 10122 Torino (IT)

T +39 011 227 4101

info@5t.torino.it / direzione5t@legalmail.it

www.5t.torino.it

C.F. - P.IVA 06360270018

C.C.I.A.A. TORINO 2825/1992

CAP. SOCIALE € 100.000,00 i.v.

Programma Triennale 2019-2021 Piattaforma della Mobilità sostenibile

Proposta tecnico-economica Progetto MOB.P.7A

**Studio e sperimentazione sistema di
analisi della domanda di mobilità e
incentivazione mobilità sostenibile**



1. Azione progettuale “Studio e sperimentazione sistema di analisi della domanda di mobilità e incentivazione mobilità sostenibile”

L'azione progettuale ha l'obiettivo di studiare e sperimentare lo sviluppo di nuovi strumenti per l'analisi della domanda di mobilità da parte dei cittadini e per la raccolta di dati sugli spostamenti effettuati, utili a valutare l'applicazione di politiche di incentivazione alla mobilità sostenibile. Le attività progettuali saranno svolte in coordinamento con altre azioni previste nell'ambito della Piattaforma Regionale della Mobilità sostenibile.

L'azione progettuale si concentrerà sulle seguenti linee progettuali:

- Analisi degli attuali strumenti di raccolta dati sugli spostamenti e di quelli eventualmente disponibili sul mercato, analisi dei requisiti di Regione Piemonte e degli enti, definizione della successiva Gap Analysis
- Progettazione delle sperimentazioni relative agli strumenti evidenziati nella fase precedente, utili a testare e validare le possibili soluzioni in contesti reali, verificando contestualmente che le stesse rispondano agli effettivi bisogni della PP.AA. (tra questi, a titolo esemplificativo e non esaustivo, l'Agenzia per la Mobilità Piemontese la Città Metropolitana di Torino e/o altri enti evidenziati da Regione Piemonte)
- Realizzazione delle sperimentazioni: che potranno coinvolgere i dipendenti degli enti interessati e/o promotori
- Analisi dell'andamento delle sperimentazioni, eventuale loro ricalibrazione in corso d'opera e analisi dei risultati
- Analisi dei feedback sulla user experience delle soluzioni sperimentate
- Valorizzazione delle buone pratiche sperimentate nel progetto (anche attraverso partecipazione ad eventi e/o convegni) e relativa diffusione delle stesse ai principali stakeholder/enti di governo.

Tra gli strumenti che l'azione progettuale intende sperimentare, si citano in particolare:

- Soluzioni per il monitoraggio degli spostamenti dei cittadini, utili ad analizzare origine e destinazione dei percorsi e di distinguere il mezzo di trasporto utilizzato (auto, bus, treno, piedi, bici, etc.) a supporto delle analisi dello split modale, attuale e futuro
- Soluzioni per il monitoraggio dei percorsi e degli itinerari della mobilità ciclistica e/o della mobilità condivisa (car sharing, car pooling, sharing mobility con altri mezzi di trasporto): tali soluzioni dovranno anche essere in grado di abilitare politiche di incentivazione e premialità (a titolo esemplificativo iniziative come “*Bike2Work*”).

Al termine dell'azione progettuale, e sulla base dei risultati delle sperimentazioni realizzate, potranno essere definite congiuntamente con Regione Piemonte le successive azioni di implementazione e integrazione nella Piattaforma Regionale della Mobilità dei nuovi strumenti sperimentati con successo. Le eventuali implementazioni potranno essere realizzate attraverso un'altra specifica azione progettuale. Qualora invece i suddetti strumenti non risultassero adeguati alle finalità definite nel presente progetto, potrà eventualmente essere avviata una successiva azione progettuale per lo studio di nuove possibili soluzioni.



2. Obiettivi e Beneficiari

Gli obiettivi che si vogliono conseguire attraverso l'iniziativa progettuale sono i seguenti:

- Raccolta dati e requisiti per lo studio della domanda di mobilità
- Facilitare il governo locale nell'applicazione di politiche di incentivazione alla mobilità sostenibile
- Sperimentazione di nuovi strumenti e soluzioni per il monitoraggio e per l'analisi degli spostamenti dei cittadini.

I beneficiari principali dell'azione progettuale, oltre alla stessa Regione Piemonte, sono rappresentati anche dagli altri enti di governo e dagli stessi cittadini che, proprio attraverso le sperimentazioni, avranno l'opportunità di poter modificare le proprie abitudini di spostamento verso modalità più sostenibili, non solo dal punto di vista sociale ed ambientale, ma anche dal punto di vista economico.



3. Descrizione delle attività progettuali

Nel presente paragrafo sono descritte le attività progettuali che 5T intende svolgere attraverso l'iniziativa progettuale MOB.P.7A "Studio e sperimentazione del sistema di analisi della domanda di mobilità e incentivazione mobilità sostenibile".

Attività progettuali

La tabella seguente contiene la descrizione delle attività di progetto suddivisa in Work Package.

Codice attività	Attività di progetto
MOB.P.7A-WP1	Project Management
	Coordinamento del progetto
	Gestione tecnica e amministrativa del progetto
	Pianificazione monitoraggio delle attività
MOB.P.7A-WP2	Governance
	Supporto alla governance di Regione Piemonte
	Coordinamento e dialogo con gli stakeholder istituzionali e del territorio
MOB.P.7A-WP3	Design
	Analisi strumenti e analisi dei requisiti di Regione Piemonte
	Definizione della Gap Analysis
	Progettazione delle sperimentazioni volte a evidenziare soluzioni per il monitoraggio degli spostamenti dei cittadini e per l'analisi delle origini-destinazioni e dei percorsi, in grado di distinguere il mezzo di trasporto utilizzato (auto, bus, treno, piedi, bici, etc.) a supporto delle analisi dello split modale attuale e futuro
	Progettazione di sperimentazioni volte a monitorare percorsi e itinerari di mobilità ciclistica e/o con soluzioni di mobilità condivisa (car sharing, car pooling, sharing mobility con altri mezzi), in grado di abilitare politiche di incentivazione e premialità o iniziative tipo Bike2Work
MOB.P.7A-WP4	Implementation
	Realizzazione di sperimentazioni volte a evidenziare soluzioni per il monitoraggio degli spostamenti dei cittadini e per l'analisi delle origini-destinazioni e dei percorsi, in grado di distinguere il mezzo di trasporto utilizzato (auto, bus, treno, piedi, bici, etc.) a supporto delle analisi dello split modale attuale e futuro
	Realizzazione di sperimentazioni volte a monitorare percorsi e itinerari di mobilità ciclistica e/o con soluzioni di mobilità condivisa (car sharing, car



Codice attività	Attività di progetto
	pooling, sharing mobility con altri mezzi), in grado di abilitare politiche di incentivazione e premialità o iniziative tipo Bike2Work
MOB.P.7A-WP5	Pilot
	Attività non prevista
MOB.P.7A-WP6	Evaluation & Monitoring
	Analisi feedback sulla user experience delle soluzioni
	Analisi dell'andamento delle sperimentazioni, eventuali loro ricalibrizioni e analisi dei risultati
MOB.P.7A-WP7	Dissemination & Exploitation
	Valorizzazione delle buone pratiche sperimentate nel progetto (anche attraverso partecipazione eventi/convegni) e relativa diffusione delle stesse ai principali stakeholder/enti di governo

Cronoprogramma dei Work Package

Le attività progettuali si svolgeranno indicativamente da marzo 2020 a dicembre 2021.

WP	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13	M14	M15	M16	M17	M18	M19	M20	M21	M22
1																						
2																						
3																						
4																						
5																						
6																						
7																						



Cronoprogramma dei Deliverable

La tabella seguente contiene l'indicazione del cronoprogramma dei deliverable di progetto.

Codice deliverable	Deliverable	Conclusione prevista	Rif. Attività
MOB.P.7A-D1	Analisi stato dell'arte	M4	WP1
MOB.P.7A-D2	Relazione sulle attività di raccolta requisiti e gap analysis	M6	WP1
MOB.P.7A-D3	Progettazione delle sperimentazioni	M8	WP3
MOB.P.7A-D4	Relazione sui risultati delle sperimentazioni	M18	WP1
MOB.P.7A-D5	Relazione finale	M22	WP1



4. Stima del quadro economico

La tabella seguente riporta la stima del quadro economico per le attività di progetto, suddivise per le diverse attività.

Attività di progetto		Importo complessivo (IVA esclusa)	Importo complessivo (IVA inclusa)
MOB.P.7A-WP1	Project Management	€ 8.196,72	€ 10.000,00
MOB.P.7A-WP2	Governance	€ 8.196,72	€ 10.000,00
MOB.P.7A-WP3	Design	€ 12.295,08	€ 15.000,00
MOB.P.7A-WP4	Implementation	€ 57.377,05	€ 70.000,00
MOB.P.7A-WP5	Pilot	-	-
MOB.P.7A-WP6	Evaluation & Monitoring	€ 5.737,70	€ 7.000,00
MOB.P.7A-WP7	Dissemination & Exploitation	€ 8.196,72	€ 10.000,00
Totale		€ 100.000,00	€ 122.000,00

Le voci di costo sono composte dall'effort di personale di 5T, di seguito stimato in dettaglio per figura professionale, e dai costi derivanti da forniture esterne di beni e servizi.

Stima dei costi di personale

La tabella seguente illustra il dettaglio della stima dei costi del personale 5T che sarà utilizzato per la realizzazione delle attività sopra descritte, con l'indicazione della categoria professionale utilizzate, della relativa tariffa giornaliera, delle giornate previste e dell'importo (IVA esclusa). Per lo svolgimento delle attività progettuali, 5T utilizza le seguenti tariffe giornaliere, approvate dal Consiglio di Amministrazione di 5T in data 6 maggio 2019.

Categoria professionale	Giorni	Tariffa giornaliera (IVA escl.)	Tariffa giornaliera (IVA incl.)	Importo (IVA escl.)	Importo (IVA incl.)
Responsabile di progetto	44	€ 553,80	€ 675,64	€ 24.367,2	€ 29.727,98
Gestore governance strategica	64	€ 616,20	€ 751,76	€ 39.436,8	€ 48.112,90
Analista dati ITS	19	€ 499,20	€ 609,02	€ 9.484,8	€ 11.571,46
Totale costi di personale				€ 73.288,80	€ 89.412,34



Stima dei costi esterni

Per quanto riguarda l'acquisizione esterna di beni mobili materiali e immateriali e l'affidamento di attività a terzi, 5T opera nel rispetto del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, in conformità a quanto previsto dalla Convenzione Quadro per gli affidamenti a 5T S.r.l. per le attività di interesse regionale attualmente in vigore.

La tabella seguente illustra infine la stima dei costi esterni che si prevede di sostenere per la realizzazione delle attività previste dal progetto.

Costi esterni	Importo (IVA esclusa)	Importo (IVA inclusa)
Sperimentazioni	€ 25.000,00	€ 30.500,00
Viaggi e trasferte	€ 1.711,20	€ 2.087,66
Totale Costi esterni	€ 26.878,90	€ 32.792,26

Modalità di rendicontazione

La rendicontazione delle attività del progetto avverrà a stati avanzamento lavori (SAL) su base trimestrale, nel rispetto dei valori massimi delle stime del quadro economico.

Condizioni economiche

- Validità dell'offerta: 60 giorni
- Termini di pagamento: come da Convenzione Quadro (Rep. 000077 del 13 febbraio 2018)
- Modalità di fatturazione:
 - SAL trimestrale
 - Rilascio finale alla conclusione delle attività

Comunicazioni

Si prega di indirizzare tutte le comunicazioni relative alla presente offerta all'indirizzo direzione5T@legalmail.it.

Parere congruità sulla proposta tecnico economica, presentata da 5T s.r.l. con propria nota prot. n.181 del 10 marzo 2020, relativa all'azione progettuale BIP.P.21 – Evoluzione protocollo BIPEX, di cui al Programma Triennale 2019-2021 di attuazione del PRIM – Piattaforma del TPL, approvato con DD n. 620 del 4 marzo 2019.

Vista la “Convenzione quadro per gli affidamenti diretti in regime di “In house providing” a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale”, approvata con D.G.R. 35-6227 del 22/12/2017 per il triennio 2018-2020.

Visto l'art. 5 “Modalità di presentazione dell'offerta ed affidamento delle attività di sviluppo” della succitata Convenzione, che consente di procedere all'affidamento di PTE a 5T s.r.l. seguendo le procedure ivi indicate, con particolare riferimento alla valutazione di congruità economica ai sensi dell'art.192 del Codice dei Contratti per i servizi eventualmente disponibili sul mercato in regime di concorrenza.

Considerato che il CdA di 5T s.r.l. ha approvato, in data 6 maggio 2019, il documento “Tariffe categorie professionali 5T - Listino 2019”, che identifica il listino delle tariffe professionali di 5T s.r.l. per il 2019, analizzandone e valutandone positivamente la congruità in relazione alle analoghe tariffe professionali reperibili su CONSIP e sul mercato.

Dato atto che, ai sensi dell'art. 2 “Programmazione, indirizzi, compiti e controlli” della succitata Convenzione quadro, la Regione esercita il controllo analogo sulla gestione di 5T s.r.l., secondo quanto previsto dalle “Linee guida” di cui alla DGR. n. 1-3120 dell'11 aprile 2016 come modificata dalla DGR 2-6001 del 1° dicembre 2017, in conformità alla normativa vigente e al d.lgs. 50/2016, e che, pertanto, nell'approvazione del citato listino 2019, il rappresentante di Regione Piemonte in seno al CdA di 5T s.r.l. si è espresso esercitando contestualmente la suddetta forma di controllo.

La PTE in esame, relativa al progetto di sviluppo BIP.P.21 – Evoluzione protocollo BIPEX, fa riferimento ad un intervento che ha l'obiettivo di mantenere aggiornato il protocollo BIPEX, al fine di:

- rispondere alle nuove esigenze nate in seno al circuito BIP;
- adeguarlo agli standard europei;
- favorire la diffusione del suo utilizzo nel panorama nazionale dei servizi TPL e dei sistemi di bigliettazione elettronica;
- creare un profilo italiano del NeTEx.

L'attuazione dell'iniziativa migliorerà l'operatività degli enti responsabili della pianificazione e del controllo dei servizi del TPL e delle aziende del trasporto pubblico, assicurando contestualmente un adeguato supporto all'attuazione dei progetti sperimentali avviati da Regione Piemonte, che introducono modalità innovative di accesso ai servizi di TPL e di mobilità condivisa, basate sul “post payment”.

Sotto il profilo tecnico, si riscontra la piena conformità del progetto di sviluppo in oggetto con la normativa, gli indirizzi e le linee programmatiche comunitarie e nazionali, la coerenza della soluzione identificata con l'architettura del sistema informativo regionale e gli standard informativi ed informatici di ambito, nonché con i documenti di pianificazione e di programmazione regionale di settore, con particolare riferimento al "Programma pluriennale in ambito ICT" per il triennio 2019-2021, approvato con DGR 4-8239 del 27 dicembre 2018, e al "Programma triennale 2019-2021 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità – Piattaforma regionale della mobilità: servizi e progetti di sviluppo", approvato con DD n. 620 del 4 marzo 2019.

Sul piano economico, per la PTE in esame si rileva quanto segue:

- le attività progettuali sono di carattere altamente specialistico, con diretto interessamento delle componenti peculiari della piattaforma informatica del TPL della Regione Piemonte, sviluppata e gestita da 5T s.r.l., che allo stato non risultano reperibili sul mercato;
- sulle piattaforme delle centrali di committenza pubbliche, con particolare riferimento a CONSIP, non esistono convenzioni o accordi quadro in grado di soddisfare le esigenze di cui alle attività di sviluppo in esame;
- le attività progettuali risultano descritte esaurientemente e presentano puntualmente la relativa stima del quadro economico;
- le singole stime dei quadri economici risultano ulteriormente articolate con le voci di costo dell'effort di personale 5T e con quelle dei costi derivanti da forniture esterne di beni e servizi;
- le stime dei costi del personale 5T riportano l'indicazione puntuale delle diverse categorie professionali coinvolte, con le relative tariffe giornaliere ed il numero di giornate/uomo previste, che risultano sempre coerenti con le previsioni del citato documento "Tariffe categorie professionali 5T - Listino 2019";
- le stime del numero delle giornate/uomo potranno essere soggette a variazioni in diminuzione, in quanto 5T s.r.l. fatturerà esclusivamente le giornate delle diverse figure professionali effettivamente dedicate alle singole attività di progetto, in base alle risultanze dei sistemi di rendicontazione aziendale;
- le stime dei costi esterni per l'acquisizione di beni e servizi potranno essere soggette a variazioni in diminuzione, in quanto 5T s.r.l. si dovrà attenere alle previsioni del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, così come riportato nella citata Convenzione Quadro, fatturando esclusivamente i costi effettivamente sostenuti.

- nell'esercizio del controllo analogo, la Regione Piemonte è in grado di verificare puntualmente la correttezza delle rendicontazioni effettuate da 5T, per quanto attiene alle giornate/uomo effettivamente consumate ed ai costi esterni per acquisizione di beni e servizi effettivamente sostenuti.

Parere di congruità: Alla luce di quanto sopra, considerato altresì che l'eventuale ricorso al mercato per individuare un nuovo fornitore, cui affidare l'attuazione degli sviluppi previsti, comporterebbe, oltre a tempi e a costi aggiuntivi per la predisposizione e la gestione della gara, ulteriori ingenti costi per il relativo trasferimento del know-how necessario, si esprime positivo parere di congruità per la PTE in oggetto.

Torino, 6 aprile 2019

Il referente ICT
della Direzione A1800A
Dott. Domenico Nigro

NGRDNC65T30
C665D/NIGRO/
DOMENICO

Firmato digitalmente da
NGRDNC65T30C665D/
NIGRO/DOMENICO
Data: 2020.04.06
08:54:30 +02'00'

Parere congruità sulle proposte tecnico economica, presentate da 5T s.r.l. con propria nota prot. n.129 del 21 febbraio 2020, relative alle azioni progettuali TOC.P.6 – “Installazione nuovi sensori di misura per migliorare dati in input”, TOC.P.7A – “Studio, progettazione e sperimentazione di un ecosistema di scambio dati di traffico” e TOC.P.8 “Progettazione e sperimentazione sistema di rilevazione e monitoraggio stato manto stradale”, di cui al Programma Triennale 2019-2021 di attuazione del PRIM – Piattaforma del TPL, approvato con DD n. 620 del 4 marzo 2019.

Vista la “Convenzione quadro per gli affidamenti diretti in regime di “In house providing” a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale”, approvata con D.G.R. 35-6227 del 22/12/2017 per il triennio 2018-2020.

Visto l’art. 5 “Modalità di presentazione dell’offerta ed affidamento delle attività di sviluppo” della succitata Convenzione, che consente di procedere all’affidamento di PTE a 5T s.r.l. seguendo le procedure ivi indicate, con particolare riferimento alla valutazione di congruità economica ai sensi dell’art.192 del Codice dei Contratti per i servizi eventualmente disponibili sul mercato in regime di concorrenza.

Considerato che il CdA di 5T s.r.l. ha approvato, in data 6 maggio 2019, il documento “Tariffe categorie professionali 5T - Listino 2019”, che identifica il listino delle tariffe professionali di 5T s.r.l. per il 2019, analizzandone e valutandone positivamente la congruità in relazione alle analoghe tariffe professionali reperibili su CONSIP e sul mercato.

Dato atto che, ai sensi dell’art. 2 “Programmazione, indirizzi, compiti e controlli” della succitata Convenzione quadro, la Regione esercita il controllo analogo sulla gestione di 5T s.r.l., secondo quanto previsto dalle “Linee guida” di cui alla DGR. n. 1-3120 dell’11 aprile 2016 come modificata dalla DGR 2-6001 del 1° dicembre 2017, in conformità alla normativa vigente e al d.lgs. 50/2016, e che, pertanto, nell’approvazione del citato listino 2019, il rappresentante di Regione Piemonte in seno al CdA di 5T s.r.l. si è espresso esercitando contestualmente la suddetta forma di controllo.

Le PTE in esame, relative alle azioni progettuali TOC.P.6 – “Installazione nuovi sensori di misura per migliorare dati in input”, TOC.P.7A – “Studio, progettazione e sperimentazione di un ecosistema di scambio dati di traffico” e TOC.P.8 “Progettazione e sperimentazione sistema di rilevazione e monitoraggio stato manto stradale”, fanno rispettivamente riferimento a:

- una azione progettuale che ha l’obiettivo di rinnovare e potenziare la Piattaforma Regionale del traffico, per favorire l’incremento ed il consolidamento dei servizi di monitoraggio del traffico e dei relativi strumenti di analisi, anche attraverso la sperimentazione di nuove tipologie di sensori e/o applicazioni per il monitoraggio delle caratteristiche statiche e dinamiche delle infrastrutture stradali, in attuazione delle specifiche previsioni del decreto MIT “Modalità attuative e strumenti operativi

della sperimentazione su strada delle soluzioni di Smart Road e di guida connessa e automatica” del 28 febbraio 2018;

- un intervento progettuale per studiare e progettare lo sviluppo sperimentale, nell’ambito della Piattaforma Regionale del Traffico (TOC), di un ecosistema per lo scambio di dati e informazioni sul traffico con altre piattaforme di monitoraggio e gestione del traffico pubbliche e private, con l’obiettivo di rendere accessibili i dati stradali statici, dinamici e i dati di traffico in un formato standard, al fine di valorizzare e promuovere i servizi regionali, anche attraverso la raccolta di manifestazioni di interesse e requisiti da parte di soggetti pubblici e privati;
- una azione progettuale con cui si intende progettare e sperimentare, nell’ambito della Piattaforma Regionale del traffico (TOC), una soluzione che consenta di rilevare e monitorare lo stato del manto delle strade regionali, basata sull’utilizzo di una applicazione per smartphone e di un sistema centrale di storicizzazione, analisi ed elaborazione dei dati. La soluzione sperimentale potrà consentire a Regione Piemonte e a tutti gli enti locali partecipanti di disporre di dati e informazioni aggregate e costantemente aggiornate sulle condizioni delle strade, con particolare riferimento alla presenza di buche o di altre situazioni anomale, a supporto delle attività istituzionali connesse alla programmazione delle relative attività di manutenzione.

Sotto il profilo tecnico, si riscontra la piena conformità dei progetti in oggetto con la normativa, gli indirizzi e le linee programmatiche comunitarie e nazionali, la coerenza delle soluzioni identificate con l’architettura del sistema informativo regionale e gli standard informativi ed informatici di ambito, nonché con i documenti di pianificazione e di programmazione regionale di settore, con particolare riferimento al “Programma pluriennale in ambito ICT” per il triennio 2019-2021, approvato con DGR 4-8239 del 27 dicembre 2018, e al “Programma triennale 2019–2021 di attuazione del Piano Regionale dell’Infomobilità – Piattaforma regionale della mobilità: servizi e progetti di sviluppo”, approvato con DD n. 620 del 4 marzo 2019.

Sul piano economico, per le PTE in esame si rileva quanto segue:

- le attività progettuali sono di carattere altamente specialistico, con diretto interessamento delle componenti peculiari della piattaforma informatica del TPL della Regione Piemonte, sviluppata e gestita da 5T s.r.l., che allo stato non risultano reperibili sul mercato;
- sulle piattaforme delle centrali di committenza pubbliche, con particolare riferimento a CONSIP, non esistono convenzioni o accordi quadro in grado di soddisfare le esigenze di cui alle attività di sviluppo in esame;

- le attività progettuali risultano descritte esaustivamente e presentano puntualmente la relativa stima del quadro economico;
- le singole stime dei quadri economici risultano ulteriormente articolate con le voci di costo dell'effort di personale 5T e con quelle dei costi derivanti da forniture esterne di beni e servizi;
- le stime dei costi del personale 5T riportano l'indicazione puntuale delle diverse categorie professionali coinvolte, con le relative tariffe giornaliere ed il numero di giornate/uomo previste, che risultano sempre coerenti con le previsioni del citato documento "Tariffe categorie professionali 5T - Listino 2019";
- le stime del numero delle giornate/uomo potranno essere soggette a variazioni in diminuzione, in quanto 5T s.r.l. fatturerà esclusivamente le giornate delle diverse figure professionali effettivamente dedicate alle singole attività di progetto, in base alle risultanze dei sistemi di rendicontazione aziendale;
- le stime dei costi esterni per l'acquisizione di beni e servizi potranno essere soggette a variazioni in diminuzione, in quanto 5T s.r.l. si dovrà attenere alle previsioni del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, così come riportato nella citata Convenzione Quadro, fatturando esclusivamente i costi effettivamente sostenuti;
- nell'esercizio del controllo analogo, la Regione Piemonte è in grado di verificare puntualmente la correttezza delle rendicontazioni effettuate da 5T, per quanto attiene alle giornate/uomo effettivamente consumate ed ai costi esterni per acquisizione di beni e servizi effettivamente sostenuti.

Parere di congruità: Alla luce di quanto sopra, considerato altresì che l'eventuale ricorso al mercato per individuare un nuovo fornitore, cui affidare l'attuazione degli sviluppi previsti, comporterebbe, oltre a tempi e a costi aggiuntivi per la predisposizione e la gestione della gara, ulteriori ingenti costi per il relativo trasferimento del know-how necessario, si esprime positivo parere di congruità per le PTE in oggetto.

Torino, 14 aprile 2020

Il referente ICT
della Direzione A18000
Dott. Domenico Nigro

NGRDNC65T3
0C665D/
NIGRO/
DOMENICO

Firmato digitalmente
da
NGRDNC65T30C665D
/NIGRO/DOMENICO
Data: 2020.04.14
10:46:35 +02'00'

Parere congruità sulle proposte tecnico economica, presentate da 5T s.r.l. con propria nota prot. n.217 del 2 aprile 2020, relative alle azioni progettuali MIP.P.3 – “Progettazione e realizzazione ecosistema abilitante per l’infomobilità regionale” e MIP.P.4A - “Progettazione rinnovamento sistemi informativi dei Movicentro”, di cui al Programma Triennale 2019-2021 di attuazione del PRIM – Piattaforma del TPL, approvato con DD n. 620 del 4 marzo 2019.

Vista la “Convenzione quadro per gli affidamenti diretti in regime di “In house providing” a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale”, approvata con D.G.R. 35-6227 del 22/12/2017 per il triennio 2018-2020.

Visto l’art. 5 “Modalità di presentazione dell’offerta ed affidamento delle attività di sviluppo” della succitata Convenzione, che consente di procedere all’affidamento di PTE a 5T s.r.l. seguendo le procedure ivi indicate, con particolare riferimento alla valutazione di congruità economica ai sensi dell’art.192 del Codice dei Contratti per i servizi eventualmente disponibili sul mercato in regime di concorrenza.

Considerato che il CdA di 5T s.r.l. ha approvato, in data 6 maggio 2019, il documento “Tariffe categorie professionali 5T - Listino 2019”, che identifica il listino delle tariffe professionali di 5T s.r.l. per il 2019, analizzandone e valutandone positivamente la congruità in relazione alle analoghe tariffe professionali reperibili su CONSIP e sul mercato.

Dato atto che, ai sensi dell’art. 2 “Programmazione, indirizzi, compiti e controlli” della succitata Convenzione quadro, la Regione esercita il controllo analogo sulla gestione di 5T s.r.l., secondo quanto previsto dalle “Linee guida” di cui alla DGR. n. 1-3120 dell’11 aprile 2016 come modificata dalla DGR 2-6001 del 1° dicembre 2017, in conformità alla normativa vigente e al d.lgs. 50/2016, e che, pertanto, nell’approvazione del citato listino 2019, il rappresentante di Regione Piemonte in seno al CdA di 5T s.r.l. si è espresso esercitando contestualmente la suddetta forma di controllo.

Le PTE in esame, relative alle azioni progettuali MIP.P.3 – “Progettazione e realizzazione ecosistema abilitante per l’infomobilità regionale” e MIP.P.4A - “Progettazione rinnovamento sistemi informativi dei Movicentro”, fanno rispettivamente riferimento a:

- un intervento che ha l’obiettivo di progettare e realizzare un’evoluzione della Piattaforma Regionale dell’Infomobilità in grado di creare e mettere a disposizione un ecosistema di open data, open services e APIs (Application Programming Interface) per abilitare l’integrazione dei dati e dei servizi di infomobilità pubblica regionale nei sistemi e nei servizi di terze parti. Tramite detta soluzione gli enti interessati alla gestione del TPL, gli operatori e gli utenti dei servizi di TPL e di mobilità condivisa saranno facilitati nella fruizione di tutte le informazioni di interesse;

- un intervento che ha l'obiettivo di progettare l'ammodernamento dei sistemi informativi dei Movicentro, definendo l'architettura di una soluzione in grado di offrire all'utenza un servizio informativo di alto livello, attraverso il quale poter conoscere in tempo reale tutte le informazioni sul trasporto pubblico, sul traffico e sui parcheggi.

Sotto il profilo tecnico, si riscontra la piena conformità dei progetti di sviluppo in oggetto con la normativa, gli indirizzi e le linee programmatiche comunitarie e nazionali, la coerenza delle soluzioni identificate con l'architettura del sistema informativo regionale e gli standard informativi ed informatici di ambito, nonché con i documenti di pianificazione e di programmazione regionale di settore, con particolare riferimento al "Programma pluriennale in ambito ICT" per il triennio 2019-2021, approvato con DGR 4-8239 del 27 dicembre 2018, e al "Programma triennale 2019-2021 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità – Piattaforma regionale della mobilità: servizi e progetti di sviluppo", approvato con DD n. 620 del 4 marzo 2019.

Sul piano economico, per le PTE in esame si rileva quanto segue:

- le attività progettuali sono di carattere altamente specialistico, con diretto interessamento delle componenti peculiari della piattaforma informatica del TPL della Regione Piemonte, sviluppata e gestita da 5T s.r.l., che allo stato non risultano reperibili sul mercato;
- sulle piattaforme delle centrali di committenza pubbliche, con particolare riferimento a CONSIP, non esistono convenzioni o accordi quadro in grado di soddisfare le esigenze di cui alle attività di sviluppo in esame;
- le attività progettuali risultano descritte esaustivamente e presentano puntualmente la relativa stima del quadro economico;
- le singole stime dei quadri economici risultano ulteriormente articolate con le voci di costo dell'effort di personale 5T e con quelle dei costi derivanti da forniture esterne di beni e servizi;
- le stime dei costi del personale 5T riportano l'indicazione puntuale delle diverse categorie professionali coinvolte, con le relative tariffe giornaliere ed il numero di giornate/uomo previste, che risultano sempre coerenti con le previsioni del citato documento "Tariffe categorie professionali 5T - Listino 2019";
- le stime del numero delle giornate/uomo potranno essere soggette a variazioni in diminuzione, in quanto 5T s.r.l. fatturerà esclusivamente le giornate delle diverse

figure professionali effettivamente dedicate alle singole attività di progetto, in base alle risultanze dei sistemi di rendicontazione aziendale;

- le stime dei costi esterni per l'acquisizione di beni e servizi potranno essere soggette a variazioni in diminuzione, in quanto 5T s.r.l si dovrà attenere alle previsioni del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, così come riportato nella citata Convenzione Quadro, fatturando esclusivamente i costi effettivamente sostenuti;
- nell'esercizio del controllo analogo, la Regione Piemonte è in grado di verificare puntualmente la correttezza delle rendicontazioni effettuate da 5T, per quanto attiene alle giornate/uomo effettivamente consumate ed ai costi esterni per acquisizione di beni e servizi effettivamente sostenuti.

Parere di congruità: Alla luce di quanto sopra, considerato altresì che l'eventuale ricorso al mercato per individuare un nuovo fornitore, cui affidare l'attuazione degli sviluppi previsti, comporterebbe, oltre a tempi e a costi aggiuntivi per la predisposizione e la gestione della gara, ulteriori ingenti costi per il relativo trasferimento del know-how necessario, si esprime positivo parere di congruità per la PTE in oggetto.

Torino, 14 aprile 2020

Il referente ICT
della Direzione A18000
Dott. Domenico Nigro

NGRDNC65T30 Firmato digitalmente da
C665D/NIGRO/ NGRDNC65T30C665D/
DOMENICO NIGRO/DOMENICO
Data: 2020.04.14
09:57:19 +02'00'

Parere congruità sulle proposte tecnico economica, presentate da 5T s.r.l. con propria nota prot. n.145 del 27 febbraio 2020, relative alle azioni progettuali MOB.P.3 – “Avvio realizzazione della piattaforma regionale dei mobility manager” e MOB.P.7A – “Studio e sperimentazione sistema di analisi domanda di mobilità e incentivazione mobilità sostenibile” e MOB.P.8 “Centro di competenza sulla formazione/educazione alla mobilità sostenibile”, di cui al Programma Triennale 2019-2021 di attuazione del PRIM – Piattaforma del TPL, approvato con DD n. 620 del 4 marzo 2019.

Vista la “Convenzione quadro per gli affidamenti diretti in regime di “In house providing” a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale”, approvata con D.G.R. 35-6227 del 22/12/2017 per il triennio 2018-2020.

Visto l’art. 5 “Modalità di presentazione dell’offerta ed affidamento delle attività di sviluppo” della succitata Convenzione, che consente di procedere all’affidamento di PTE a 5T s.r.l. seguendo le procedure ivi indicate, con particolare riferimento alla valutazione di congruità economica ai sensi dell’art.192 del Codice dei Contratti per i servizi eventualmente disponibili sul mercato in regime di concorrenza.

Considerato che il CdA di 5T s.r.l. ha approvato, in data 6 maggio 2019, il documento “Tariffe categorie professionali 5T - Listino 2019”, che identifica il listino delle tariffe professionali di 5T s.r.l. per il 2019, analizzandone e valutandone positivamente la congruità in relazione alle analoghe tariffe professionali reperibili su CONSIP e sul mercato.

Dato atto che, ai sensi dell’art. 2 “Programmazione, indirizzi, compiti e controlli” della succitata Convenzione quadro, la Regione esercita il controllo analogo sulla gestione di 5T s.r.l., secondo quanto previsto dalle “Linee guida” di cui alla DGR. n. 1-3120 dell’11 aprile 2016 come modificata dalla DGR 2-6001 del 1° dicembre 2017, in conformità alla normativa vigente e al d.lgs. 50/2016, e che, pertanto, nell’approvazione del citato listino 2019, il rappresentante di Regione Piemonte in seno al CdA di 5T s.r.l. si è espresso esercitando contestualmente la suddetta forma di controllo.

Le PTE in esame, relative alle azioni progettuali MOB.P.3 – “Avvio realizzazione della piattaforma regionale dei mobility manager” e MOB.P.7A – “Studio e sperimentazione sistema di analisi domanda di mobilità e incentivazione mobilità sostenibile” e MOB.P.8 “Centro di competenza sulla formazione/educazione alla mobilità sostenibile”, fanno rispettivamente riferimento a:

- una azione progettuale che ha l’obiettivo di realizzare una piattaforma che consentirà ai mobility manager aziendali e scolastici di digitalizzare e sistematizzare le attività di raccolta dei dati sulla domanda di mobilità dei propri dipendenti e degli studenti, avendo a disposizione strumenti di programmazione della mobilità sistematica, che saranno loro resi disponibili in una forma evoluta ed integrata. La disponibilità di tale strumento regionale permetterà agli enti (in primo luogo Regione Piemonte, Agenzia della Mobilità Piemontese, Città Metropolitana di Torino) di

visualizzare in forma centralizzata e armonizzata i PSCL (Piani Spostamento Casa Lavoro), facilitando così l'attività di raccolta e di messa a sistema dei dati relativi alla domanda di mobilità sistematica su tutto il territorio piemontese, con l'obiettivo di governare e condividere le attività di promozione ed incentivazione della mobilità sostenibile;

- un intervento che ha l'obiettivo di studiare e sperimentare lo sviluppo di nuovi strumenti per l'analisi della domanda di mobilità dei cittadini e per la raccolta di dati sugli spostamenti effettuati, utili a valutare l'applicazione di politiche di incentivazione alla mobilità sostenibile e l'opportunità di eventuali relative azioni di implementazione e integrazione nella Piattaforma Regionale della Mobilità;
- una azione che prevede la creazione di uno specifico centro formativo sul mobility management, in grado di offrire a Regione Piemonte, a tecnici pubblici, professionisti del settore (mobility manager aziendali e scolastici) e privati cittadini (di ogni ordine e grado) le opportune conoscenze di base, in modo che queste possano essere utili da un lato ad avere più strumenti per operare nel settore medesimo e dall'altro per adoperare in modo più efficace e organico le diverse soluzioni di mobilità sostenibile, favorendo così lo sviluppo di una vera e propria cultura della mobilità sostenibile.

Sotto il profilo tecnico, si riscontra la piena conformità dei progetti in oggetto con la normativa, gli indirizzi e le linee programmatiche comunitarie e nazionali, la coerenza delle soluzioni identificate con l'architettura del sistema informativo regionale e gli standard informativi ed informatici di ambito, nonché con i documenti di pianificazione e di programmazione regionale di settore, con particolare riferimento al "Programma pluriennale in ambito ICT" per il triennio 2019-2021, approvato con DGR 4-8239 del 27 dicembre 2018, e al "Programma triennale 2019-2021 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità – Piattaforma regionale della mobilità: servizi e progetti di sviluppo", approvato con DD n. 620 del 4 marzo 2019.

Sul piano economico, per le PTE in esame si rileva quanto segue:

- le attività progettuali sono di carattere altamente specialistico, con diretto interessamento delle componenti peculiari della piattaforma informatica del TPL della Regione Piemonte, sviluppata e gestita da 5T s.r.l., che allo stato non risultano reperibili sul mercato;
- sulle piattaforme delle centrali di committenza pubbliche, con particolare riferimento a CONSIP, non esistono convenzioni o accordi quadro in grado di soddisfare le esigenze di cui alle attività di sviluppo in esame;

- le attività progettuali risultano descritte esaustivamente e presentano puntualmente la relativa stima del quadro economico;
- le singole stime dei quadri economici risultano ulteriormente articolate con le voci di costo dell'effort di personale 5T e con quelle dei costi derivanti da forniture esterne di beni e servizi;
- le stime dei costi del personale 5T riportano l'indicazione puntuale delle diverse categorie professionali coinvolte, con le relative tariffe giornaliere ed il numero di giornate/uomo previste, che risultano sempre coerenti con le previsioni del citato documento "Tariffe categorie professionali 5T - Listino 2019";
- le stime del numero delle giornate/uomo potranno essere soggette a variazioni in diminuzione, in quanto 5T s.r.l. fatturerà esclusivamente le giornate delle diverse figure professionali effettivamente dedicate alle singole attività di progetto, in base alle risultanze dei sistemi di rendicontazione aziendale;
- le stime dei costi esterni per l'acquisizione di beni e servizi potranno essere soggette a variazioni in diminuzione, in quanto 5T s.r.l. si dovrà attenere alle previsioni del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, così come riportato nella citata Convenzione Quadro, fatturando esclusivamente i costi effettivamente sostenuti;
- nell'esercizio del controllo analogo, la Regione Piemonte è in grado di verificare puntualmente la correttezza delle rendicontazioni effettuate da 5T, per quanto attiene alle giornate/uomo effettivamente consumate ed ai costi esterni per acquisizione di beni e servizi effettivamente sostenuti.

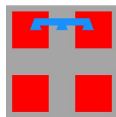
Parere di congruità: Alla luce di quanto sopra, considerato altresì che l'eventuale ricorso al mercato per individuare un nuovo fornitore, cui affidare l'attuazione degli sviluppi previsti, comporterebbe, oltre a tempi e a costi aggiuntivi per la predisposizione e la gestione della gara, ulteriori ingenti costi per il relativo trasferimento del know-how necessario, si esprime positivo parere di congruità per le PTE in oggetto.

Torino, 14 aprile 2020

Il referente ICT
della Direzione A18000
Dott. Domenico Nigro

NGRDNC65T30
C665D/NIGRO/
DOMENICO

Firmato digitalmente da
NGRDNC65T30C665D/
NIGRO/DOMENICO
Data: 2020.04.14
09:58:04 +02'00'



REGIONE
PIEMONTE



1970 | 2020
PIEMONTE
valori comuni
Una regione, tante storie

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

Settore Investimenti trasporti e infrastrutture

investimenti.trasporti@regione.piemonte.it
investimenti.trasporti@cert.regione.piemonte.it

Data (*)

Protocollo (*)

Classificazione

(*) Riportati nei metadati DoQui ACTA

A 5T srl

c.a. _____

SEDE

PEC: direzione5t@legalmail.it

e p.c. Al Responsabile del Settore
Rapporti con le Società Partecipate

c.a. _____

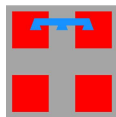
SEDE

**OGGETTO: Offerte di sviluppo OFF xxxxxxxxxxxx “ _____ ”– Affidamento
incarico. CUP _____**

Si comunica che con D.D. n. ____ del _____ allegata alla presente, è stato affidato a codesta Società l'incarico di realizzare le attività di cui all'oggetto, come dettagliatamente esplicitato nella Vs. offerta tecnico-economica OFF xxxxxxxxxxxx resa con nota prot. n. ____ del _____ per un importo complessivo di € _____ O.F.I..

La realizzazione delle attività descritte nell'offerta oggetto del presente incarico, è regolata dalla Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di “in house providing” tra Regione Piemonte e 5T (Rep. 77 del 13/2/2018) ed aggiornata in base alle scadenze ed agli importi in essa indicati, salvo specifiche condizioni che potranno essere concordate in corso d'opera tra le parti, secondo le modalità previste dall'art. 11 – Variazioni della prestazione contrattuale.

Ai sensi dell'art. 6 della Convenzione Quadro, la fatturazione, in cui dovrà essere sempre citato il CUP, pena la mancata presa in carico del documento, avverrà a seguito di rendicontazione di avanzamento lavori o di saldo finale e dovrà essere esposta su fattura elettronica da inviare per l'esazione, tramite il portale FatturaPA, a Regione Piemonte (Partita Iva 02843860012 - Codice fiscale 80087670016 – Cod. IPA J9FDBP) – Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture. Il pagamento avverrà secondo le modalità previste al punto 10 della citata Convenzione Quadro.



REGIONE
PIEMONTE



1970 | 2020
PIEMONTE
valori comuni
Una regione, tante storie

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

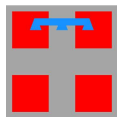
Settore Investimenti trasporti e infrastrutture

investimenti.trasporti@regione.piemonte.it
investimenti.trasporti@cert.regione.piemonte.it

Con deliberazione n. 37-1051 del 21 febbraio 2020 la Giunta Regionale ha approvato il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione (P.T.P.C.) 2020-2022 (PTPC 2020-2022), al rispetto del quale si richiama in qualità di esecutori delle attività in oggetto.

Clausole contrattuali ulteriori

1. l'esecutore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136 ("Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di antimafia") e s.m.i.;
2. l'esecutore deve comunicare alla Regione Piemonte gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati di cui all'art. 3, comma 1, della legge 136/2010, entro sette giorni dalla loro accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica, nonché, nello stesso termine, e generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi. In caso di successive variazioni, le generalità e il codice fiscale delle nuove persone delegate, così come le generalità di quelle cessate dalla delega sono comunicate entro sette giorni da quello in cui la variazione è intervenuta. Tutte le comunicazioni previste nel presente comma sono fatte mediante dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà ai sensi dell'art. 21 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445; (Modello di autocertificazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 Allegato 1)
3. la Regione Piemonte non esegue alcun pagamento all'esecutore in pendenza delle comunicazione dei dati di cui al comma precedente, di conseguenza, i termini di pagamento s'intendono sospesi;
4. la Regione Piemonte risolve il contratto in presenza anche di una sola transazione eseguita senza avvalersi di bonifico bancario o postale ovvero di altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, secondo quanto stabilito all'art. 3, comma 1, della legge 136/2010;
5. l'esecutore deve trasmettere alla Regione Piemonte entro quindici giorni dalla stipulazione, copia di eventuali contratti sottoscritti con i subappaltatori e subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate al presente appalto, per la verifica dell'inserimento dell'apposita clausola con la quale i contraenti assumono gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 136/2010, ivi compreso quello di comunicare alla stazione appaltante i dati di cui al comma 2, le modalità e nei tempi ivi previsti.
6. nel rispetto della misura 6.1.8 del Piano Anticorruzione della Regione Piemonte, l'esecutore non deve concludere contratti di lavoro subordinato o autonomo, e non attribuire incarichi ad ex dipendenti che hanno esercitato nei loro confronti poteri autoritativi o propedeutici alle attività negoziali per conto della Regione Piemonte, nei tre anni successivi alla cessazione del rapporto di lavoro;
7. l'esecutore del servizio si impegna a rispettare gli obblighi di condotta delineati dal Codice di comportamento dei dipendenti della Giunta regionale (pubblicato sul sito Web della Regione Piemonte, Sezione amministrazione trasparente, Disposizioni generali, Atti generali), per quanto compatibili con il servizio affidato;
8. nel rispetto della misura 6.1.12 del Piano Anticorruzione della Regione Piemonte, l'esecutore di impegna a rispettare i Protocolli di legalità o Patti di integrità previsti nella presente lettera di affidamento, con la clausola di salvaguardia che il mancato rispetto di tali protocolli/patti darà luogo alla risoluzione del contratto.



REGIONE
PIEMONTE



1970 | 2020
PIEMONTE
valori comuni
Una regione, tante storie

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

Settore Investimenti trasporti e infrastrutture

investimenti.trasporti@regione.piemonte.it
investimenti.trasporti@cert.regione.piemonte.it

Informativa sul trattamento dei dati personali

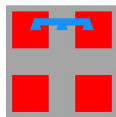
I dati personali da Lei forniti al Settore Investimenti Trasporti ed Infrastrutture saranno trattati secondo quanto previsto dal “Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento Generale sulla Protezione dei dati, di seguito GDPR)”.

Nello specifico:

- i dati personali a Lei riferiti verranno raccolti e trattati nel rispetto dei principi di correttezza, liceità e tutela della riservatezza, con modalità informatiche ed esclusivamente per finalità di trattamento dei dati personali dichiarati nella domanda e comunicati al Settore Attività giuridica e amministrativa. Il trattamento è finalizzato all'espletamento delle funzioni istituzionali definite dal d.lgs 50/2016. I dati acquisiti a seguito della presente informativa relativa all'attività di affidamento del servizio in oggetto saranno utilizzati esclusivamente per le finalità relative al procedimento amministrativo per il quale vengono comunicati;
- l'acquisizione dei Suoi dati ed il relativo trattamento sono obbligatori in relazione alle finalità sopradescritte; ne consegue che l'eventuale rifiuto a fornirli potrà determinare l'impossibilità del Titolare del trattamento ad erogare il servizio richiesto;
- i dati di contatto del Responsabile della protezione dati (DPO) sono dpo@regione.piemonte.it;
- il Titolare del trattamento dei dati personali è la Giunta regionale, il Delegato al trattamento dei dati è il responsabile pro-tempore del Settore Investimenti Trasporti ed Infrastrutture;
- il Responsabile (esterno) del trattamento è il CSI, i cui dati di contatto sono protocollo@cert.csi.it;
- i Suoi dati saranno trattati esclusivamente da soggetti incaricati e Responsabili (esterni) individuati dal Titolare o da soggetti incaricati individuati dal Responsabile (esterno), autorizzati ed istruiti in tal senso, adottando tutte quelle misure tecniche ed organizzative adeguate per tutelare i diritti, le libertà e i legittimi interessi che Le sono riconosciuti per legge in qualità di Interessato;
- i Suoi dati, resi anonimi, potranno essere utilizzati anche per finalità statistiche (d.lgs. 281/1999 e s.m.i.);
- i Suoi dati personali sono conservati, per il periodo di 5 anni;
- i Suoi dati personali non saranno in alcun modo oggetto di trasferimento in un Paese terzo extraeuropeo, né di comunicazione a terzi fuori dai casi previsti dalla normativa in vigore, né di processi decisionali automatizzati compresa la profilazione.

Potrà esercitare i diritti previsti dagli artt. da 15 a 22 del regolamento UE 679/2016, quali: la conferma dell'esistenza o meno dei suoi dati personali e la loro messa a disposizione in forma intellegibile; avere la conoscenza delle finalità su cui si basa il trattamento; ottenere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima, la limitazione o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché l'aggiornamento, la rettifica o, se vi è interesse, l'integrazione dei dati; opporsi, per motivi legittimi, al trattamento stesso, rivolgendosi al Titolare, al Responsabile della protezione dati (DPO) o al Responsabile (esterno) del trattamento, tramite i contatti di cui sopra o il diritto di proporre reclamo all'Autorità di controllo competente.

Si allega modello di dichiarazione per la tracciabilità dei pagamenti.



REGIONE
PIEMONTE



1970 | 2020
PIEMONTE
valori comuni
Una regione, tante storie

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

Settore Investimenti trasporti e infrastrutture

investimenti.trasporti@regione.piemonte.it
investimenti.trasporti@cert.regione.piemonte.it

Rimanendo in attesa di trasmissione della copia digitale della presente controfirmata digitalmente per accettazione e completa di marcatura temporale, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

PER ACCETTAZIONE

Il Responsabile del Settore

(firmato digitalmente)

Il Direttore di 5T

(firmato digitalmente)

Allegato: D.D. n. ____ del ____
Dichiarazione sostitutiva

Referenti: _____